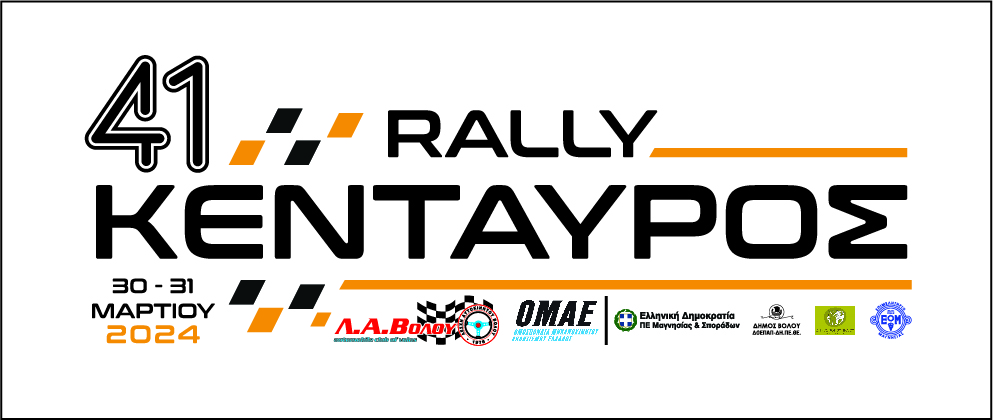
 ****



**ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ KANONIΣMOΣ**

Αριθμός Μητρώου ΕΠΑ:

### ΕΠΙΤΡΟΠΗΑΓΩΝΩΝ (ΕΠ.Α.)



|  |
| --- |
| **ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ** |

* ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ Σελ. 3
* Γραμματεία Αγώνα, Γραφ. Τύπου, Πίν. Ανακοινώσεων Σελ. 3,4
* Άρθρο 1 – Οργάνωση Σελ. 4
* Άρθρο 2 – Γενικά Σελ. 6
* Άρθρο 3 – Περιγραφή Σελ. 6
* Άρθρο 4 – Δεκτά Αυτοκίνητα Σελ. 6
* Άρθρο 5 – Δηλώσεις Συμμετοχής-Εγγραφές Σελ. 6,7
* Άρθρο 6 – Παράβολα Συμμετοχής-Ασφάλιση Σελ. 7,8
* Άρθρο 7 – Διαφημίσεις Σελ. 8,9
* Άρθρο 8 – Αρ. Συμμετοχής-Ονόματα Πληρώματος Σελ. 9,10
* Άρθρο 9 – Αναγνωρίσεις Σελ. 10,11
* Άρθρο 10 –Μέτρα Ασφαλείας Σελ. 12,13,14,15
* Άρθρο 11 –Διοικητικός & Αρχικός Τεχνικός έλεγχος Σελ. 15,16
* Άρθρο 12 –Εκκίνηση Σελ. 16,17,18,19
* Άρθρο 13 – Διακοπή Ειδικής Διαδρομής Σελ. 19,20
* Άρθρο 14 – Ενστάσεις και Εφέσεις Σελ. 20
* Άρθρο 15 – Κατατάξεις-Ανακοίνωση Αποτελεσμάτων Σελ. 20
* Άρθρο 16 – Βραβεία-Κύπελλα Σελ. 20,21
* Άρθρο 17 – Απονομή Σελ. 21

|  |
| --- |
| **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ** |

* ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΑΓΩΝΑ Σελ. 22
* ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΩΝ ΣΕΧ & ΕΔ Σελ. 23
* ΠΡΟΘΕΣΗ ΕΝΣΤΑΣΗΣ Σελ. 24
* ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ Σελ. 26
* ΕΝΤΥΠΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ Σελ. 28
* ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΓΚΑΤΑΛΗΨΗΣ ΑΓΩΝΑ Σελ. 30

**ΠPOΓPAMMA**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ΔΕΥ 11ΜΑΡ** | | |
|  | Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής | ΣΔΔΑ ΟΜΑΕ |
| **ΠΑΡ 22 ΜΑΡ** | | |
| 23:59 | Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής | ΣΔΔΑ ΟΜΑΕ |
| 14:00 | Διανομή Βιβλίου Διαδρομής (R.B) | Γραφεία ΛΑΒΟΛΟΥ |
| **ΤΡΙ 26 ΜΑΡ** | | |
| 14:00 | Δημοσίευση πίνακα συμμετεχόντων | Γραφεία ΛΑΒΟΛΟΥ& ΣΔΔΑ |
| **ΠΑΡ 29 ΜΑΡ** | | |
| 18:45 | Λήξη Αναγνωρίσεων |  |
| **ΣΑΒ 30 ΜΑΡ** | | |
| 13:00 - 16:00 | Διανομή εντύπων αριθμών συμμετοχής | Ι.ΚΤΕΟ ΒΟΛΟΥ 4οχλμ Βόλου-Λάρισας |
| 13:00 - 16:00 | Διοικητικός έλεγχος | Ι.ΚΤΕΟ ΒΟΛΟΥ 4οχλμ Βόλου-Λάρισας |
| 13:00 - 16:00 | Αρχικός Τ.Ε - έλεγχος/σφράγιση turbo | Ι.ΚΤΕΟ ΒΟΛΟΥ 4οχλμ Βόλου-Λάρισας |
| 17:00 | 1η Συνεδρίαση Αγωνοδικών | Γραμματεία |
| 17:30 | Δημοσίευση πληρωμάτων δεκτών να εκκινήσουν - ωράριο εκκίνησης | Γραμματεία |
| **ΚΥΡ 31 ΜΑΡ** | | |
| 09:15 | Εκκίνηση | Παραλία Σουτραλί Αγριάς |
| 13:42 | Τερματισμός | Αφέτες Πηλίου |
| 14:30 | Τελικός Τεχνικός Έλεγχος | Αφέτες Πηλίου |
| 15:00 | Ανακοίνωση προσωρινής τελικής κατάταξης | Γραμματεία |
| 15:30 | Απονομή Επάθλων | Πλατεία Αφετών Πηλίου |

***ΓPAMMATEIA AΓΩNA - EΠIΣHMOΣ ΠINAKAΣ ANAKOINΩΣEΩN - ΓΡΑΦΕΙΟ TYΠOY***

***Ωράριο***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Έως Παρασκευή 29 Μαρτίου 2024 | 17:00 – 22:30 | Γραφεία ΛΑΒΟΛΟΥ |
| Σάββατο 30 Μαρτίου 2024 | 16:00 – 23:00 | Γραφεία ΛΑΒΟΛΟΥ |
| ***Διεύθυνση:*** *Πανθεσσαλικό Στάδιο - Τηλ: 24210 55339 - E-Mail:* [*lavolosclub@gmail.com*](mailto:lavolosclub@gmail.com) | | |
| Κυριακή 31 Μαρτίου 2024 | 08:00 – 15:00 | Δημοτικό Κτίριο Κων. Ζαφειρίου-Πλατ. Αφετών |

Oι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν ταΔελτία Πληροφοριών.

***SERVICEPARK***

Θα πραγματοποιηθεί, σε κατάλληλο διαμορφωμένο χώρο στο χωριό Αφέτες.

***PARK FERME***

Θα πραγματοποιηθεί, σε κατάλληλο διαμορφωμένο χώρο στο χωριό Αφέτες.

**APΘPO 1 - ΟΡΓΑΝΩΣΗ**

O αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις:

α. ΤουΕθνικούΑθλητικούΚανονισμού (EAK) και των παραρτημάτων του

β. Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ καθώς & των εγκυκλίων της

γ. Του Γενικού Κανονισμού και των παραρτημάτων του

δ. Του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού(που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού) και των παραρτημάτων του

ε. και βάσει του υγειονομικού πρωτοκόλλου

Οι τροποποιήσεις, προσθήκες ή/και διορθώσεις στον Συμπληρωματικό Κανονισμό θα ανακοινωθούν με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών που θα εκδοθούν από τον Οργανωτή ή τους Αγωνοδίκες σε χαρτί κίτρινου χρώματος.

***1.1******KAΘOPIΣMOΣ***

Ονομασία Αγώνα: 41ο RALLYKEΝΤΑΥΡΟΣ

Οργανωτής: ΛΕΣΧΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΒΟΛΟΥ (Λ.Α.ΒΟΛΟΥ)

Ημερομηνία διεξαγωγής: 30-31 ΜΑΡΤΙΟΥ 2024

***1.2 OPΓANΩTIKHEΠITPOΠH***

Πρόεδρος: Μπέτας Γιώργος

Mέλη:Απόστολος Γρίβας –Αλέξανδρος Παπαδόπουλος

***1.3 ΣTEΛEXHTOYAΓΩNA***

Παρατηρητής ΕΠΑ/ΟΜΑΕ

Πρόεδρος Αγωνοδικών:

2ος Αγωνοδίκης: Γεώργιος Μόρας

3ος Αγωνοδίκης: Ιωάννης Γιαννάς

Αλυτάρχης: Νίκος Καραλής

Βοηθός Αλυτάρχη: Αθανάσιος Μόρας

Γραμματέας του αγώνα: Ευαγγελία Συνοδινού

Επικ. Τεχνικός Έφορος: Χρήστος Ευαγγέλου

Τεχνικοί Έφοροι: Σταύρος Κουμπλάκης

Σταύρος Βάτσιος - Μάνος Καλαντζής

Επικεφαλής ασφαλείας: Απόστολος Γρίβας

Υπεύθυνος Τύπου: Γιώργος Λαμπράκης

Επικεφαλής Γιατρός: Κώστας Σταμνάς

Υπεύθυνος Service Park: Κώστας Παντίδος

Υπεύθυνος Αποτελεσμάτων: INFOMEGA

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΧΕΣΕΩΝ ΜΕ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

**Μιχάλης Ευφραίμογλου**

****

θα είναι παρών στον Αρχικό ΤΕ, στις Συνεδριάσεις Αγωνοδικών, στην Εκκίνηση, στο SP, στον Τερματισμό και στον χώρο του Park Ferme.

**APΘPO 2 – ΓENIKA**

**ΤΙΤΛΟΙ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΑΣΦΑΛΤΟΥ ΝΟΤΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ**

Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Νοτίου Ελλάδος Γενικής

Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Νοτίου Ελλάδος F2 (R+N+A)

Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Νοτίου Ελλάδος F2 (E)

Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Νοτίου Ελλάδος Γενικής

Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Νοτίου Ελλάδος F2 (R+N+A)

Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Νοτίου Ελλάδος F2 (E)

**Έπαθλα Κατηγοριών Οδηγών &Συνοδηγών**

Έπαθλο Οδηγών&Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C1

Έπαθλο Οδηγών&Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C2

Έπαθλο Οδηγών&Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C3

Έπαθλο Οδηγών&Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C4

Έπαθλο Οδηγών&Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C5

Έπαθλο Οδηγών & Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C6

Έπαθλο Οδηγών & Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας RGT

**ΑΡΘΡΟ 3 - ΠEPIΓPAΦH**

1. Συνολικό μήκος του αγώνα 110,33
2. Αριθμός ΕΔ 4
3. Σύνολο χιλιομέτρων ΕΔ 40,30
4. Αριθμός τμημάτων διαδρομής 2
5. Αριθμός σκελών 1
6. Τύπος οδοστρώματος κάθε σκέλους Άσφαλτος

**APΘPO 4 – ΔEKTA AYTOKINHTA**

1. Αυτοκίνητα Κατηγορίας C1, C2, C3, C4, C5, C6 για το Κύπελλο Ράλλυ Ασφάλτου Νοτίου Ελλάδος.

**ΑΡΘΡΟ 5 - ΔHΛΩΣEIΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – EΓΓPAΦEΣ**

Δηλώσεις γίνονται μέσω Συστήματος Διαδικτυακής Διαχείρισης Αγώνων-ΣΔΔΑ. [*Εγκυκλίους 6 και επόμενες*](https://www.omae-epa.gr/images/documents/2018/E_06_2018_Dilwseis_Symmetoxis_SDDA_2.pdf)

Η Δήλωση συμμετοχής πρέπει να υποβληθεί αυστηρά μέχρι την Παρασκευή 22 Μαρτίουκαι ώρα 24:00 της προηγούμενης από τον αγώνα εβδομάδα.

**5.1** Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα με τη σύμφωνη γνώμη της

ΕΠΑ/ΟΜΑΕ, να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζόμενου/συμμετέχοντα ή οδηγού γνωρίζοντάς του τους λόγους

άρνησής της (ΕΑΚ Άρθρο 3.14). Η απόρριψη πρέπει να γνωστοποιηθεί στον

ενδιαφερόμενο εγγράφως το αργότερο εντός της πρώτης εργάσιμης μέρας

μετά το κλείσιμο των εγγραφών.

**5.2** Εάν ο αγώνας έχει λιγότερες από 20 συμμετοχές θα ματαιώνεται.

**ΑΡΘΡΟ 6 - ΠAPABOΛA ΣYMMETOXHΣ - AΣΦAΛIΣH**

1. Tα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται ως εξής :

Tα παράβολα συμμετοχής καθώς και η διαβάθμισή τους, ανάλογα με την ύπαρξη ή όχι προαιρετικής διαφήμισης, καθορίζονται σύμφωνα με την ισχύουσα εγκύκλιο της ΕΠΑ στα:

|  |  |
| --- | --- |
| Κύπελλο Μίνι Ράλλυ | 270€ |
| Νομικά πρόσωπα η εταιρείες | 400€ |

**Πληρωμή στο Σωματείο**

Το παράβολο συμμετοχής μπορεί να πληρωθεί είτε στο γραφείο του σωματείου, είτε στους παρακάτω λογαριασμούς Τραπέζης:

Τράπεζα: ΕΘΝΙΚΗ

Όνομα Λογαριασμού: ΛΕΣΧΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΒΟΛΟΥ

Αριθ. Λογαριασμού: 810 – 296014-16

ΙΒΑΝ: GR42 0110 8100 0000 8102 9601 416

Τράπεζα: ΠΕΙΡΑΙΩΣ

Όνομα Λογαριασμού: ΛΕΣΧΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΒΟΛΟΥ

Αριθ. Λογαριασμού: 5610 – 082989 – 723

ΙΒΑΝ: GR80 0172 6100 0056 1008 2989 723

Τα έξοδα τραπέζης επιβαρύνουν τον καταθέτη.

Οι ως άνω τιμές αφορούν τους συμμετέχοντες που θα κάνουν χρήση προαιρετικής διαφήμισης ενώ περιλαμβάνει το ποσό των 78,00€ που αντιστοιχεί στο παράβολο ασφάλισης και κατατίθεται μέσω της ηλεκτρονικής υποβολής δήλωσης συμμετοχής στο ΣΔΔΑ ([www.e-omae-epa.gr](http://www.e-omae-epa.gr)). Σε περίπτωση μη χρήσης προαιρετικής διαφήμισης τότε το παράβολο αυξάνεται κατά 100 € κατά περίπτωση. Νέοι αγωνιζόμενοι θεωρούνται αυτοί που εκδίδουν δελτίο για πρώτη φορά και στο δελτίο αθλητή τους υπάρχει σημείωση δηλωτική του νέου αγωνιζομένου.

1. Tο παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εξ ολοκλήρου:

**6.2.1** Σε υποψήφιους που η συμμετοχή τους δεν έγινε δεκτή.

**6.2.2** Σε περίπτωση που ματαιωθεί ο αγώνας.

**6.2.3** Σε περίπτωση που αναβληθεί ο αγώνας.

**6.2.4** Το παράβολο συμμετοχής **ΔΕΝ ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ** σε περίπτωση

αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον

αρχικό τεχνικό έλεγχο.

**6.2.6** Καμία συμμετοχή δεν θα γίνεται δεκτή και δεν θα ανακοινώνεται αν

δεν έχει εξοφληθεί το παράβολο συμμετοχής και στον οργανωτή μέχρι την λήξη των συμμετοχών.

1. Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλεια του

διαγωνιζομένου για την έναντι τρίτων αστική ευθύνη αυτού.

1. Η ασφαλιστική κάλυψη είναι σε ισχύ τουλάχιστον για τα πληρώματα που

συμμετέχουν στη διαδρομή του αγώνα από την εκκίνηση μέχρι τον τερματισμό, παύει δε να ισχύει από τη στιγμή της οριστικής εγκατάλειψης από τον αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν.

**6.5** Τα αυτοκίνητα των service, τα βοηθητικά και τα αυτοκίνητα που χρησιμοποιούνται στις αναγνωρίσεις, ακόμα και αυτά που είναι εφοδιασμένα με τις ειδικές πινακίδες του οργανωτή, δεν μπορούν να θεωρηθούν ως επίσημες συμμετοχές του αγώνα και κατά συνέπεια δεν καλύπτονται από την ασφάλιση του αγώνα.

**ΑΡΘΡΟ 7 - ΔIAΦHMIΣEIΣ**

1. ***Τοποθέτηση ταινιών***

Επιτρέπεται η τοποθέτηση ταινίας φάρδους το πολύ 15 cm στο επάνω τμήμα του παρμπρίζ, εφόσον δεν εμποδίζει την ορατότητα του οδηγού. Επιτρέπεται η τοποθέτηση μίας ταινίας φάρδους 15 cm το πολύ στο πίσω παρμπρίζ.

1. Απαγορεύεται η τοποθέτηση ημιδιαφανούς διαφήμισης στο πίσω

παρμπρίζ (onewayvision).

1. ***Υποχρεωτική διαφήμιση***

Oι αριθμοί συμμετοχής και οι πινακίδες του Pάλλυ διατίθενται για τη διαφήμιση των οργανωτών.

1. ***Προαιρετική Διαφήμιση***

**7.4.1** Σε περίπτωση που η προαιρετική διαφήμιση, αφορά κατασκευαστή αυτοκινήτων, ελαστικά, καύσιμα ήλιπαντικά, ο οργανωτής δεν μπορεί να απαιτήσει από τον αγωνιζόμενο / συμμετέχοντα αυξημένοπαράβολο συμμετοχής, εάν ο αγωνιζόμενος την αρνηθεί.

**7.4.2** Εάν η προαιρετική διαφήμιση ανακοινωθεί µε δελτίο πληροφοριών και αντιβαίνει µε τη διαφήμιση του συμμετέχοντα, ο συμμετέχων μπορεί να αρνηθεί αυτή την προαιρετική διαφήμιση χωρίς να πληρώσειεπιπλέον παράβολο.

**7.4.3** Οι συμμετέχοντες που αποδέχονται την προαιρετική διαφήμιση του Οργανωτή θα πρέπει ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ να κρατήσουν κενό τον σχετικό χώρο. Η θέση της προαιρετικής διαφήμισης είναι στα δύο μπροστινά φτερά. Οι διαστάσεις αυτής είναι 25 εκ. Χ 15 εκ. περίπου.

**ΑΡΘΡΟ 8 - ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΟΝΟΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ**

**8.1 *Αριθμοί Συμμετοχής Πόρτας***

**8.1.1** Δύο αριθμοί συμμετοχής για τις μπροστινές πόρτες μήκους 70cm και ύψους 20cm. Κάθε τέτοιο πανό θα περιλαμβάνει μία μαύρη επιφάνεια για τον αριθμό συμμετοχής. Οι αριθμοί θα έχουν κίτρινο φωσφορίζον χρώμα (PMS803),ύψους 14cm και πάχους 2cm. Το υπόλοιπο αυτού του πανό μένει για τον οργανωτή. Η επάνω πλευρά του πανό πρέπει να απέχει 7–10cm από το κάτω άκρο του παραθύρου.

**8.1.2** Κάθε πανό θα τοποθετείται οριζόντια στη μπροστινή άκρη κάθε μπροστινής πόρτας, με τον αριθμό μπροστά (στην πλευρά του μεντεσέ).

**8.1.3** Σε απόσταση10cm γύρω από το πανό δεν επιτρέπεται να τοποθετείται καμία άλλη σήμανση.

### 8.2 *Πίσω Πλαϊνά Παράθυρα*

### Δύο αριθμούς για κάθε πίσω πλαϊνό παράθυρο, ύψους 20cm και πάχους τουλάχιστον 2,5cm σε φωσφορίζον κίτρινο χρώμα(PMS803),σε διαφανές φόντο, που μπορεί να είναι ανακλαστικοί. Αυτοί οι αριθμοί θα τοποθετηθούν στο επάνω τμήμα των πίσω πλαϊνών παραθύρων, σε συνάρτηση με τα ονόματα οδηγού και συνοδηγού.

**8.3 *Ονόματα Πληρώματος***

Το αρχικό γράμμα του ονόματος και το επίθετο, πρέπει να εμφανίζονται στα δύο πίσω πλαϊνά παράθυρα, προσκείμενα στον αριθμό συμμετοχής. Και από τις δύο πλευρές το όνομα του οδηγού πρέπει να εμφανίζετε πάνω και κάτω του συνοδηγού. **Σημειώνεται ότι εκτός από τα ονόματα οδηγού/συνοδηγού, τον αριθμό συμμετοχής και την Ελληνική σημαία, δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση διαφημιστικών ή άλλων αυτοκόλλητων στα πλαϊνά παράθυρα.**Tα ονόματα του πληρώματος πρέπει να είναι ευκρινώς γραμμένα.

Συνιστάται η πιο διαδεδομένη και ευκρινής γραφή,“HELVETICA”. Το πρώτο γράμμα κεφαλαίο και τα υπόλοιπα μικρά (πεζά). Σε λευκό χρώμα με διαφανές φόντο. Ύψος γραμμάτων 5 cm και πάχος από 0,7 έως 1.5cm (ίδιο ύψος γραμμάτων για τον οδηγό και τον συνοδηγό).

Σε περίπτωση θραύσης ενός παραθύρου κατά τη διάρκεια του αγώνα, δεν θα επιβάλλεται ποινή για την έλλειψη των ονομάτων του πληρώματος. Η μη τήρηση των άρθρων 14 & 15 του Γ.Κ.Ρ. θα επισύρουν χρηματικές ποινές κατά την κρίση των Αγωνοδικών.

**ΑΡΘΡΟ 9 – ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ**

**9.1. *Διάρκεια***

**ΟΙ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ ΕΙΝΑΙ ΕΛΕΥΘΕΡΕΣ & ΛΗΓΟΥΝ:29/3 & ώρα 18:49**

* 1. ***Κανονισμοί που αφορούν όλα τα πληρώματα****:*

**9.2.1**Τονίζεται ότι η οδήγηση κατά τη διάρκεια των αναγνωρίσεων

πρέπει να είναι σύμφωνη με τον Κ.Ο.Κ. και να μην παρενο­χλούνται οι κάτοικοι της περιοχής.

* + 1. Η ΕΠΑ και οι Οργανωτές θα εποπτεύουν με ειδικά συνεργεία, τη

συμμόρφωση των αγωνιζομένων με τον Κ.Ο.Κ.

* + 1. Η μέγιστη ταχύτητα είναι 70χλμ/ώρα, εκτός αν οι πινακίδες

σήμανσης ορίζουν μικρότερο όριο ταχύτητας.

### 9.2.4 Στους ασφάλτινους αγώνες επιτρέπεται η οδήγηση με φορά αντίθετη από τη φορά του αγώνα. Σε κάθε περίπτωση οι αγωνιζόμενοι υποχρεούνται να συμμορφώνονται με τον Κ.Ο.Κ. Τονίζεται ότι οι αγωνιζόμενοι δεν έχουν δικαίωμα να κλείνουν με οποιοδήποτε τρόπο και οποιαδήποτε στιγμή το δρόμο μίας Ε.Δ. προκειμένου να κάνουν την αναγνώριση.

* + 1. Απαγορεύεται το βάψιμο και το μαρκάρισμα των παρυφών το

δρόμου με σπρέι ή άλλο μέσο. Ο Οργανωτής θα αφαιρέσειαυτά τα σημάδια πριν την εκκίνηση του αγώνα.

* + 1. Τονίζεται ότι οι αναγνωρίσεις που δεν θα γίνονται αυστηρά υπό τις

πιο πάνω προϋποθέσεις, θεωρούνται παράνομες και θα επισύρουν τις ποινές που αναφέρονται στο άρθρο 9.4.

* 1. ***Αυτοκίνητα αναγνωρίσεων και Περιορισμοί:***
     1. **ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ ΟΛΑ ΤΑ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ**

**9.3.2**Επιτρέπονται αυτοκίνητα συμβατικά ή τύπου Jeep έως 2500cc, ατμοσφαιρικά ή έως 1600cc turbo.

* + 1. Το αυτοκίνητο πρέπει να είναι μονόχρωμο, χωρίς διαφημίσεις, χωρίς

αυτοκόλλητα κλπ.

* + 1. Ο κινητήρας πρέπει να είναι σειράς παραγωγής.
    2. Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να είναι σειράς παραγωγής.
    3. H εξάτμιση πρέπει να είναι σειράς παραγωγής και πρέπει να γίνονται

σεβαστά τα επιτρεπόμενα όρια θορύβου της χώρας.

* + 1. Οι αναρτήσεις είναι ελεύθερες.
    2. Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να είναι σε παρόμοια χρώματα με αυτά

του εσωτερικού του αυτοκινήτου.

* + 1. Αγωνιστικά εξαρτήματα (rollbar, πρόσθετες προστατευτικές ποδιές,

κλπ.) ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ.

* + 1. Τα μπάκετ καθίσματα επιτρέπονται.
    2. Οι ζάντες είναι ελεύθερες.
    3. Το πλήρωμα μπορεί να χρησιμοποιεί ένα “ελαφρό” σύστημα

ενδοεπικοινωνίας (χωρίς κράνη).

* + 1. Σε όλους τους αγώνες επιτρέπονται τα εξής: ποδιά που θα καλύπτει

μόνο τον χώρο κάτω από τον κινητήρα και μπάρα θόλων.

* + 1. Σε όλους τους αγώνες τα ελαστικά είναι ελεύθερα, εκτός από slick και

σταμπωτά.

* 1. ***Ποινές***

Στους παραβάτες όλων των ανωτέρω άρθρων, μετά από καταγγελία από την Οργάνωση, την ΕΠΑ ή Αστυνομικό όργανο, θα επιβάλλονται οι παρακάτω ποινές μεμονωμένα ή και συνδυασμός αυτών. Για τον υπολογισμό των ποινώνθα λαμβάνεται υπόψη η εν γένει αγωνιστική συμπεριφορά του πληρώματος. Οι ποινές που μπορεί να επιβληθούν είναι :

* Χρηματική Ποινή
* Άρνηση εκκίνησης στον συγκεκριμένο αγώνα, με απόφαση Αγωνοδικών
* Επιβολή αφαίρεσης Δελτίου Αθλητού από 4 έως 12 μήνες από την ΕΠΑ
* Παραπομπή στην Πειθαρχική Επιτροπή της ΕΠΑ

**APΘPO 10 – METPA AΣΦAΛEIAΣ**

1. Δεν θα δοθεί εκκίνηση για τον αγώνα σε αυτοκίνητο που δεν θα είναι

σύμφωνο με τις διατάξεις του παραρτήματος J, του EAK, του παρόντος κανονισμού και τις εγκυκλίους της ΕΠΑ.

1. Όλα τα πληρώματα κατά τη διάρκεια των ειδικών διαδρομώνπρέπει να

φορούν εγκεκριμένα: σύστημα FHR, φόρμα, κράνος, μακριά εσώρουχα, κάλτσες, Μπαλακλάβα, γάντια (προαιρετικά για τους συνοδηγούς) και

παπούτσια και να είναι δεμένοι με εγκεκριμένες ζώνες ασφαλείας (Παράρτημα L της FIA Κεφάλαιο ΙΙΙ –Εξοπλισμός οδηγών).

1. Απαγορεύεται στους αγωνιζόμενους με ποινή αποκλεισμού:

**α.**Nα κατευθύνουν για οποιοδήποτε λόγο το αυτοκίνητο τους αντίθετα με τη φορά του αγώνα.

**β.**Tο σπρώξιμο του αυτοκινήτου από τρίτο πρόσωπο συμπεριλαμβανομένων και των κριτών για οποιοδήποτε λόγο μετά την πτώση της σημαίας εκκίνησης.

1. Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι πρέπει να τηρούν τα εξής, επί

ποινή αποκλεισμού:

**α.** Σε περίπτωση ακινητοποίησης να σταθμεύουν το αυτοκίνητό τους με τέτοιο τρόπο ώστε να μην παρεμποδίζονται οι υπόλοιποι αγωνιζόμενοι.

**β.** Κάθε φορά που κάποιος αγωνιζόμενος είναι σε θέση να προσπεράσει να παίρνουν τέτοια θέση πάνω στο δρόμο ώστε να μην δημιουργούν προβλήματα.

1. Κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να είναι εξοπλισμένο με κουτί

πρώτων βοηθειών και 1 ανακλαστικότρίγωνο. Σε περίπτωση που δεν τα φέρει το αυτοκίνητο μπορεί να του απαγορευτεί η εκκίνηση. Ο εξοπλισμός

θα ελεγχθεί στον αρχικό τεχνικό έλεγχοκαι μπορεί να ελεγχθεί και κατά τη διάρκεια του αγώνα.Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι σε όλη τη διάρκεια του αγώνα, μέσα στο αυτοκίνητο πρέπει να βρίσκονται 2 κόφτες ζωνών ασφαλείας. Πρέπει να είναι εύκολα προσβάσιμοι στον οδηγό και στον συνοδηγό όταν είναι καθισμένοι και φορούν τις ζώνες ασφαλείας (άρθ. 253.6, Παράρτημα J).

1. ***Πινακίδα SOS/ΟΚ***

**10.6.1**Κάθε πλήρωμα πρέπει να έχει μέσα στο αγωνιστικό ένα πλαστικοποιημένο χαρτόνι διαστάσεωντουλάχιστον 42 Χ 29 (Α3), που από την μία πλευρά να έχει ένα κόκκινο **¨SOS¨** και από την άλλη πλευράένα πράσινο **¨OK¨** . Το συγκεκριμένο έντυπο θα διανέμεται από τον Οργανωτή στον

Διοικητικό Έλεγχο.

**10.6.2**Σε περίπτωση ατυχήματος όπου απαιτείται άμεση ιατρική επέμβαση, πρέπει, όπου είναι δυνατόν, ναεπιδειχθεί αμέσως το κόκκινο σήμα **“SOS”** στα επόμενα αυτοκίνητα.

**10.6.3**Κάθε πλήρωμα που του επιδεικνύεται το κόκκινο **¨SOS¨** ή δει ένα αυτοκίνητο να έχει υποστεί σοβαρόατύχημα όπου τα δύο μέλη του πληρώματος βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο, αλλά δεν επιδεικνύουν

Το κόκκινο **¨SOS¨**, θα σταματήσει αμέσως και χωρίς εξαίρεση για να δώσει βοήθεια. Επίσης θα σταματήσουν όλα τα αυτοκίνητα που ακολουθούν. Το δεύτερο αυτοκίνητο που θα φτάσει στο σημείο του ατυχήματος θα προχωρήσει για να ενημερώσει τον αμέσως επόμενο ενδιάμεσο κριτή. Τα

Επόμενα αυτοκίνητα θα ανοίξουν τον δρόμο για να πλησιάσουν τα αυτοκίνητα άμεσης βοήθειας.

**10.6.4** Στην περίπτωση ατυχήματος που δεν απαιτείται άμεση ιατρική βοήθεια, ένα μέλος του πληρώματοςπρέπει να επιδείξει καθαρά το σήμα **¨ΟΚ¨** στα επόμενα αυτοκίνητα και σε οποιοδήποτε ελικόπτερο (ανυπάρχει) προσπαθεί να βοηθήσει.

**10.6.5** Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει το αυτοκίνητο πρέπει να τοποθετήσει το σήμα **¨ΟΚ¨**με τέτοιο τρόποώστενα είναι εύκολα ορατό από τους άλλους αγωνιζόμενους.

**10.6.6** Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει από ένα αγώνα πρέπει να ενημερώσει για αυτή την εγκατάλειψητους οργανωτές το συντομότερο δυνατόν, εκτός από περιπτώσεις ανωτέρας βίας. Κάθε πλήρωμα που δεν συμμορφώνεται με όλους τους παραπάνω κανόνες, θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες.

1. ***ΑΝΑΦΟΡΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ***

Αν ένα πλήρωμα αναμειχθεί σε ατύχημα όπου τραυματίστηκε κάποιος θεατής, ο συγκεκριμένοςοδηγός ή ο συνοδηγός πρέπει να παραμείνει στο σημείο του ατυχήματος και να σταματήσει το επόμενοαυτοκίνητοτο οποίο πρέπει να αναφέρει το γεγονός στον επόμενο ενδιάμεσο. Οι νόμοι πρέπει να ληφθούν υπόψη σε σχέση με της διαδικασίες που πρέπει να ακολουθήσουνσχετικά μετα ατυχήματα. Σε όλα τα αυτοκίνητα που θα σταματήσουν από αυτή τη διαδικασία, θα δοθεί χρόνος σύμφωνα με τοάρθρο 34 του Γ.Κ. Ράλλυ.

1. ***ΚΟΚΚΙΝΟ ΤΡΙΓΩΝΟ***
   * 1. Κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να φέρει ένα κόκκινο

ανακλαστικό τρίγωνο το οποίο, σεπερίπτωση που το αυτοκίνητο σταματήσει σε μία Ε.Δ., πρέπει να τοποθετηθεί από ένα μέλος τουπληρώματος σε εμφανές σημείο, τουλάχιστον 50μ. πριν το αυτοκίνητο, ώστε να προειδοποιεί τους οδηγούς που ακολουθούν. Το τρίγωνο πρέπει να τοποθετηθεί στην ίδια πλευρά του δρόμου με αυτή του αυτοκινήτου. Σε κάθε πλήρωμα που δεν συμμορφώνεται μπορεί να επιβληθεί ποινή, στην κρίσητων Αγωνοδικών.

* + 1. Αυτό το τρίγωνο πρέπει να τοποθετείται ακόμα και αν το σταματημένο

αυτοκίνητο είναι εκτόςδρόμου.

1. ***ΧΡΗΣΗ ΚΟΚΚΙΝΗΣ ΣΗΜΑΙΑΣ***
   * 1. Περνώντας μπροστά από μία επιδεικνυόμενη κόκκινη σημαία ο

οδηγός πρέπει να μειώσει αμέσως ταχύτητα, να κρατήσει αυτή τη μειωμένη ταχύτητα μέχρι το τέλος της Ε.Δ. και να ακολουθήσει τις οδηγίες των κριτών ή των οδηγών των οχημάτων άμεσης επέμβασης. Οι σημαίες θα επιδεικνύονται σε όλα τα σημεία που προηγούνται του ατυχήματος. Μη συμμόρφωση με αυτόν τον κανόνα θα επιφέρει ποινή στην κρίση των Αγωνοδικών.

* + 1. Το πλήρωμα στο οποίο επιδείχθηκε η κόκκινησημαία θα λάβει ένα

θεωρητικό χρόνο για την Ε.Δ., σύμφωνα με τις διαδικασίες όπως αναφέρονται στο άρθρο 34 του Γ.Κ. Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ.

* + 1. Η κόκκινησημαία θα επιδεικνύεται στα πληρώματα μόνο μετά από

εντολή του Αλυτάρχη. Η κόκκινη σημαία μπορεί να επιδεικνύεται μόνο από κριτή που φορά το διακριτικό γιλέκο κατά προτίμηση στο χρώμα που συνιστάται στο Παράρτημα Η (της FIA) επάνω στο οποίο φαίνεται το σήμα του ενδιαμέσου (κεραυνός). Ο χρόνος επίδειξης της σημαίας θα καταγράφεται και θα γνωστοποιείται στους Αγωνοδίκες από τον Αλυτάρχη.

* + 1. Εκτός από την κόκκινη σημαία καμία άλλη σημαία δεν επιτρέπεται να

επιδεικνύεται σε οποιοδήποτε σημείο της Ε.Δ.

* + 1. Η κόκκινη σημαία πρέπει να είναι διαθέσιμη σε κάθε σημείο με

ενδιάμεσο κριτή (τοποθετημένος περίπου κάθε 5χλμ).

1. ***ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΕΚΤΟΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ***

Ο Οργανωτής υποχρεούται να προσφέρει βοήθεια και να καταβάλει κάθε προσπάθεια για την ρυμούλκηση, ή επαναφορά του αυτοκινήτου στο δρόμο με τα μέσα που διαθέτει και στη συνέχεια να το μεταφέρει στον ΣΕΧ ή στο ΣΤΟΠ.Η μεταφορά εκτός της Ε.Δ. από τον Οργανωτή, σε περίπτωση επανάληψής της, θα γίνεται μετά το τέλος όλων των περασμάτων του αγώνα, ανεξάρτητα αν αποτελείται από 2 ή 3 Τμήματα.Ο Οργανωτής δεν φέρει καμία ευθύνη σε περίπτωση που επιτευχθεί μεν η επαναφορά στο δρόμο, αλλά λόγω ειδικών συνθηκών το αυτοκίνητο υποστεί ζημιές.

Επίσης ο αγωνιζόμενος είναι υπεύθυνος για τη φύλαξη, ασφάλεια και μεταφορά του αυτοκινήτου από τον ΣΕΧ ή το ΣΤΟΠ στον τόπο προορισμού του.

**ΑΡΘΡΟ 11 -ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ & ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ**

Ο Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος με ΔΤΤ χωρίς την παρουσία του αυτοκινήτου

καταργείται (Άρθρο 2.5 εγκύκλιος 10)

**11.1** Τα αυτοκίνητα μπορούν να παρουσιαστούν στον αρχικό τεχνικό έλεγχο από εκπρόσωπο της ομάδας, το Σάββατο 30-3-2024 και από ώρα 13:00 έως 16:00 στο Ι.ΚΤΕΟ ΒΟΛΟΥ 4οχλμ Βόλου-Λάρισας.

**11.2** Στον αρχικό τεχνικό έλεγχο όλοι οι αγωνιζόμενοι πρέπει να παρουσιάσουν τον απαιτούμενο εξοπλισμό ένδυσης(Σ.Κ. άρθρο 10.2), συμπεριλαμβανομένων των FHR που πρόκειται να χρησιμοποιήσουν.

**11.3** Το πλήρωμα πρέπει να παρουσιάσει στους Τεχνικούς Εφόρους το πλήρως επικυρωμένο δελτίο αναγνώρισης και το Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας (ΔΤΤ). Το ΔΤΤ σφραγίζεται από τους Τεχνικούς Εφόρους και όχι από τηΓραμματεία του αρχικού τεχνικού ελέγχου.

**11.4** Οι τεχνικοί έφοροι μπορεί να ζητήσουν την ταυτοποίηση του αυτοκινήτου.

**11.5** Εάν κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο ένα αυτοκίνητο βρεθεί να μην είναι σύμφωνο με τους τεχνικούς ή/και τους κανονισμούς ασφαλείας, οι Αγωνοδίκες μπορεί να ορίσουν μία συγκεκριμένη ώρα μέχρι την οποία το

αυτοκίνητο πρέπει να γίνει σύμφωνο ή να του απαγορεύσουν την εκκίνηση.

**11.6** Εάν στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο ένα αυτοκίνητο βρεθεί να μην ανταποκρίνεται στην κατηγορία/κλάση που έχειεγγραφεί, οι Αγωνοδίκες μπορούν να το μεταφέρουν στην κατηγορία/κλάση που προτείνουν οι Τεχνικοί Έφοροι,μετά από επαρκώς αιτιολογημένη και λεπτομερή γραπτή έκθεση που θα τους καταθέσουν. (Άρθρο 20 ΓΚ Ράλλυ).

**11.7**Σε κάθε πλήρωμα που θα καθυστερήσει να παρουσιαστεί στον διοικητικό έλεγχο και/ή στον αρχικό τεχνικόέλεγχο, στον χρόνο που αναφέρεται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό συνεπάγεται την επιβολή προστίμου 100 ευρώ,εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας που θα κριθεί από τους Αγωνοδίκες.

**11.8** Για τα έγγραφα που πρέπει να προσκομιστούν στον αρχικό τεχνικό έλεγχο βλέπε και εγκύκλιο 2, θέμα ΙΙΙ.

- Αγωνιστικές άδειες (Δελτία Αθλητών) και διπλώματα οδηγού και συνοδηγού.

- Αγωνιστική άδεια συμμετέχοντος (για μη προσωπικές συμμετοχές)

- Επίσημα έγγραφα αγωνιστικού αυτοκινήτου (Πιστοποιητικό Καταχώρησης και Κυκλοφορίας Αγωνιστικού Αυτοκινήτου, εξουσιοδότηση με το γνήσιο υπογραφής του Ιδιοκτήτη βεβαιωμένου από την αστυνομία από ΚΕΠ ή GOV.GR)

- Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας αυτοκινήτου, homologation κ.λπ.). Το ΔΤΤ του αυτοκινήτου θα σφραγίζεται από τον Επικεφαλής Τεχνικό Έφορο στον αρχικό Τεχνικό Έλεγχο.

- **Απαγορεύονται οι πινακίδες ΔΟΚ και Μ.**

- Ιατρικές βεβαιώσεις (για αλλοδαπούς αγωνιζόμενους).

- Τυχόν ελλείψεις στη δήλωση συμμετοχής.

- Θεωρημένη Κάρτα Υγείας αθλητή

**11.9**O αρχικός τεχνικός έλεγχος που πραγματοποιείται πριν την εκκίνηση θα είναι γενικής μορφής: Ορατή συμφωνία του αυτοκινήτου με την κατηγορία που έχει δηλωθεί, εξοπλισμός ασφαλείας, συμμόρφωσή του προς τον KOK, εξοπλισμός και ρουχισμός του πληρώματος κλπ.Κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο θα γίνεται σε όλα τα αυτοκίνητα με turbo, έλεγχος και σφράγιση των περιοριστών.

Το σασί και ο κινητήρας του αυτοκινήτου, είναι δυνατόν να σφραγισθούν σε οποιαδήποτε στιγμή. Ο τεχνικός έλεγχος θα πραγματοποιείται από τον Επικεφαλής Τεχνικό Έφορο και τους βοηθούς του.

**ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ**

**APΘPO 12 – EKKINHΣH**

1. ***Επίσημη ώρα***

Επίσημη ώρα του αγώνα είναι η ώρα GPS + την ώρα ζώνης

***12.3 Σειρά εκκίνησης***

Η σειρά εκκίνησης ακολουθεί την σειρά εκκίνησης των αγώνων ράλλυ.

***12.4 Χρονομέτρηση των Ε.Δ.***

Η χρονομέτρηση των Ε.Δ. θα γίνεται με αυτόματο ηλεκτρονικό σύστημα στο **εκατοστό του δευτερολέπτου**.

* 1. ***Άφιξη αυτοκινήτων στον χώρο της εκκίνησης***

Τα αυτοκίνητα πρέπει να παρουσιαστούν στον χώρο του ΣΕΧ Ο ***την Κυριακή 31 Μαρτίου και ώρα 08:15.***

* 1. ***Εκκίνηση Αγώνα***

H εκκίνηση του αγώνα θα δοθεί στις 09:15 ανά διαστήματα 2 λεπτών την Κυριακή 31 Μαρτίου από την παραλία Σουτραλί – Ξενοδοχείο Valis στην Αγριά.

Καθυστέρηση μεγαλύτερη από 15 λεπτά στον πρώτο ΣΕΧ Ο (εκκίνηση αγώνα) επιφέρει τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

* 1. ***Ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στο “Service Park” και τον “χώρο ανεφοδιασμού”***

H ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στο χώρο επισκευών απαγορεύεται να ξεπερνάει τα **20** χλμ/ώρα και στους χώρους ανεφοδιασμού τα **5** χλμ./ώρα.

Σε περίπτωση εγκατάλειψης ενός συμμετέχοντος αυτοκινήτου, κατά την διάρκεια του πρώτου σκέλους, υπάρχει η δυνατότητα επανεκκίνησης στο δεύτερο σκέλος, υπό τις πιο κάτω προϋποθέσεις:

1. Να καταθέσει μία αίτηση προς τους Αγωνοδίκες, πριν από την συνεδρίαση τους στο τέλος της ημέρας δηλώνοντας ότι θα επανεκκινήσει στο δεύτερο σκέλος.

2. Να παρουσιάσει το αυτοκίνητο έτοιμο στους Τεχνικούς Εφόρους, το αργότερο μία ώρα πριν από την εκκίνηση του πρώτου αυτοκινήτου για το δεύτερο σκέλος και ακολούθως να μπει το αυτοκίνητο στο χώρο του ParcFermé.

3. Κατά τις εργασίες αποκατάστασης του αυτοκινήτου, πρέπει να παραμείνει το ίδιο σασί. Σε περίπτωση που πρέπει να αντικατασταθεί η τουρμπίνα, θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί αυτή που είχε σφραγιστεί κατά τον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο ή και άλλοι υπερσυμπιεστές/περιοριστές με την προϋπόθεση να ελεγχθούν, μαρκαριστούν και σφραγισθούν στο ServicePark. Οι εργασίες μπορούν να γίνουν, είτε στον χώρο του ServicePark είτε σε οποιοδήποτε άλλο χώρο (συνεργείο).

4. Για κάθε Ε.Δ. που δεν ολοκλήρωσε (λόγω της εγκατάλειψης) η ποινή που θα επιβληθεί θα είναι πέντε (5΄) λεπτά στον καλύτερο χρόνο που επετεύχθη στην κατηγορία του.

5. Σε περίπτωση που η εγκατάλειψη προκύψει ΜΕΤΑ την τελευταία Ε.Δ. του σκέλους, τότε η ποινή των 5 λεπτών θα προστίθεται στον συνολικό χρόνο που έχει επιτύχει το ίδιο το πλήρωμα.

6. Σε περίπτωση που η εγκατάλειψη προκύψει ΠΡΙΝ την πρώτη Ε.Δ. του σκέλους, τότε η ποινή των 5 λεπτών θα προστίθεται στον καλύτερο χρόνο της κατηγορίας του για κάθε Ε.Δ. που πραγματοποιήθηκε στο σκέλος. Οι ανωτέρω ποινές θα εφαρμόζονται σε κάθε συμμετέχον πλήρωμα που δεν έχει καταταγεί λόγω υπέρβασης του μέγιστου επιτρεπτού χρόνου ή μη παρουσίασης σε ένα σταθμό ελέγχου χρόνου, αλλά δεν θα εφαρμόζονται σε περίπτωση που το πλήρωμα τέθηκε εκτός αγώνος για παράβαση των κανονισμών, παραβάσεις του ΚΟΚ ή με απόφαση των Αγωνοδικών.

***12.8 Λανθασμένη εκκίνηση***

Η λανθασμένη εκκίνηση, ειδικά η εκκίνηση πριν δοθεί σήμα, επιφέρει τις

παρακάτω ποινές:

1η παράβαση 5 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα

2η παράβαση 10 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα

3η παράβαση 30 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα

Επιπλέον παραβάσεις: Στη κρίση των Αγωνοδικών

Αυτές οι ποινές δεν αποκλείουν βαρύτερες κυρώσεις από τους Αγωνοδίκες,

αν το κρίνουν απαραίτητο.

* 1. ***Καθυστέρηση στη διαδικασία εκκίνησης ΕΔ***

***12.9.1 Ακινητοποίηση αυτοκινήτου μεταξύ ΣΕΧ - ΑΦΕΤΗΡΙΑΣ***

Σε περίπτωση ακινητοποίησης του αυτοκινήτου μεταξύ ΣΕΧ – Αφετηρίας ο μέγιστος χρόνος μέχρι τη γραμμή της Αφετηρίας είναι τα 5 λεπτά. Ο κριτής θα του γράψει στο καρνέ νέα ώρα εκκίνησης. Η ποινή που θα επιβληθεί για κάθε λεπτό πέρα από την αρχικά προβλεπόμενη ώρα εκκίνησης, είναι 10’’ για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης. Μετά την παρέλευση των 5 λεπτών θα τίθεται εκτός αγώνα και θα μετακινείται σε θέση που να μην εμποδίζει την ομαλή ροή των υπολοίπων αγωνιστικών αυτοκινήτων.

### *Καθυστέρηση εκκίνησης από υπαιτιότητα του πληρώματος:*

Σε περίπτωση καθυστερημένης εκκίνησης που οφείλεται στο πλήρωμα, ο κριτής θα γράψει στο καρνέ νέα ώρα και η ποινή που θα επιβληθεί θα είναι 1 λεπτό, για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης, ενώ συγχρόνως το πλήρωμα θα αναφερθεί στους Αγωνοδίκες ασχέτως αν πραγματοποιήθηκε ή όχι η Ε.Δ. Μέγιστος χρόνος καθυστέρησης της εκκίνησης είναι τα 5 λεπτά (άρθρο 32.4.1).

### *Αδυναμία εκκίνησης στη γραμμή της αφετηρίας:*

Κάθε αυτοκίνητο που δεν είναι σε θέση να εκκινήσει από τη γραμμή εκκίνησης μέσα στο διάστημα των 20 δευτερολέπτων που ακολουθούν το σήμα εκκίνησης, θα αποκλείεται και θα απομακρύνεται αμέσως σε ασφαλή θέση.

* 1. ***Λήξη τελικού Park Fermé (μετά τον τερματισμό)***

Το τελικό ParkFermé θα λήξει 15’ λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου

αυτοκινήτου, ασχέτως με τηνπρογραμματισμένη ώρα ανάρτησης των

προσωρινών τελικών αποτελεσμάτων. Όσοι αγωνιζόμενοιεπιθυμούν να

καταθέσουν ένσταση για τεχνικό θέμα πρέπει να την καταθέσουν μέχρι τη

λήξη του Park Fermé.

* 1. ***Τελικός τεχνικός έλεγχος***

Θα διεξαχθεί την Κυριακή 31 Μαρτίου σε κατάλληλα διαμορφωμένο χώρο και ώρα 14:30 στο χώρο του Service Park. Αν χρειαστεί συνεργείο ορίζεται το συνεργείο αυτοκινήτων του κ. Ευαγγέλου Χρήστου, [Ιωλκού 366, Χρυσοχοΐδη, 382 21 Βόλος Μαγνησίας](https://www.xo.gr/maps/anazitisi-diefthynsis/iolkou-366-volos-38221/).

**ΑΡΘΡΟ 13 - ΔΙΑΚΟΠΗ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ**

Εάν για οποιονδήποτε λόγο διακοπεί ή σταματήσει η διεξαγωγή μίας Ε.Δ., σε κάθε πλήρωμα που επηρεάστηκε, θα του δοθεί από τον Αλυτάρχη ένας χρόνος που θα θεωρηθεί ως δίκαιος. Σε περίπτωση αδυναμίας του Αλυτάρχη, οι χρόνοι θα δοθούν από τους Αγωνοδίκες.

Μολαταύτα, κάθε πλήρωμα υπεύθυνο ή συνυπεύθυνο για τη διακοπή της Ε.Δ. σε καμιά περίπτωση δεν μπορεί να ωφεληθεί από αυτό το μέτρο. Θα χρεωθεί με τον πραγματικό χρόνο που έκανε, αν έκανε.

**ΑΡΘΡΟ 14 - ENΣTAΣEIΣ KAIEΦEΣEIΣ**

1. Στους αγώνες το παράβολο ένστασης ορίζεται στο ισόποσο του

παράβολου συμμετοχής.

1. Aν η ένσταση απαιτεί την αποσυναρμολόγηση και συναρμολόγηση

διαφόρων τμημάτων ενός αυτοκινήτου οενιστάμενος οφείλει να καταθέσει το προβλεπόμενο από τη σχετική εγκύκλιο της ΕΠΑ ή το ορισθέν από τους

Αγωνοδίκες ποσόν (βλέπε εγκύκλιο 3).

1. Tα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου επιβαρύνουν τον ενιστάμενο

αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή καιτον αγωνιζόμενο κατά του οποίου γίνεται η ένσταση όταν αυτή γίνει δεκτή (βλέπε εγκύκλιο 3).

1. Aν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και αν τα έξοδα για τη μεταφορά του

αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερα από τοποσό που κατατέθηκε, η διαφορά θα επιβαρύνει τον ενιστάμενο. Σε αντίθετη περίπτωση, αν τα έξοδα είναι

λιγότερα, θα του επιστραφεί η διαφορά (βλέπε εγκύκλιο 3).

1. Οι συμμετέχοντες έχουν δικαίωμα έφεσης σύμφωνα με ον EAK (Άρθρο 15.3). Το παράβολο της έφεσηςορίζεται στα 1000 €, καταβάλλεται εντός 96 ωρών από τη στιγμή που ο εφεσιβάλλων κοινοποίησε στους Αγωνοδίκες την πρόθεσή του να ασκήσει έφεση. Ελλείψει αυτού, η Αγωνιστική Άδεια του εφεσιβάλλοντοςθα ανασταλεί αυτόματα έως ότου γίνει η πληρωμή. Αν η έφεση απορριφθεί ή εάν αποσυρθεί αφούασκήθηκε, κανένα μέρος του παράβολου δεν θα επιστραφεί.

**APΘPO 15 - KATATAΞEIΣ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ**

**15.1** Τα αποτελέσματα των τελικών κατατάξεων, οριστικοποιούνται 30’ λεπτά

μετά την ανακοίνωσή τους.

**15.2** Η ανακοίνωση προσωρινής τελικής κατάταξης θα γίνει την Κυριακή 31/3/2024 και ώρα 15:00 στον επίσημοπίνακα ανακοινώσεων στην Γραμματεία του Αγώνα.

**APΘPO 16 – ΒΡΑΒΕΙΑ - ΚΥΠΕΛΛΑ**

Τα Κύπελλα που θα απονεμηθούν θα είναι για, ΤΙΤΛΟΙ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΑΣΦΑΛΤΟΥ ΝΟΤΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

***Κύπελλο Γενικής Κύπελλο ΚατάταξηςF2 (R+N+A)***

Στους Νικητές: Κύπελλα Στους Νικητές: Κύπελλα

Στους Δεύτερους: Κύπελλα Στους Δεύτερους: Κύπελλα

Στους Τρίτους: Κύπελλα Στους Τρίτους: Κύπελλα

***Κύπελλο Κατάταξη F2 (E) Έπαθλα Κατηγοριών***

Στους Νικητές: Κύπελλα Στους Νικητές: Κύπελλα

Στους Δεύτερους: Κύπελλα Στους Δεύτερους: Κύπελλα

Στους Τρίτους: Κύπελλα Στους Τρίτους: Κύπελλα

Στην **F2** απονέμονται κύπελλα στους 3 πρώτους εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 8 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 7 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν κύπελλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 6 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν κύπελλα μόνο στους πρώτους. Στις υπόλοιπες κατηγορίες (C1, C2, C3 κ.λπ.) απονέμονται κύπελλα στους 3 πρώτους εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 6 αυτοκίνητα της ίδιας κατηγορίας.Aν εκκινήσουν 5 αυτοκίνητα σε κάθε κατηγορία στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα σε κάθε κατηγορία, θα απονεμηθούν κύπελλα μόνο στους πρώτους. Δεν θα απονέμονται κύπελλα σε Ομάδες και Κλάσεις.

Στην περίπτωση που τα αυτοκίνητα είναι λιγότερα από τρία (3) η κατηγορία συνενώνεται με την αμέσως επόμενη κατηγορία.

***Κατάταξη Αθλητών της Λ. Α. Βόλουέως 1600cc***

Στους Νικητές: Κύπελλα

Στους Δεύτερους: Κύπελλα

Στους Τρίτους: Κύπελλα

***Κατάταξη Αθλητών της Λ. Α. Βόλου πάνω από 1600cc***

Στους Νικητές: Κύπελλα

Στους Δεύτερους: Κύπελλα

Στους Τρίτους: Κύπελλα

**ΑΡΘΡΟ 17 - AΠONOMH**

H απονομή των επάθλων θα γίνει την Κυριακή 31 Μαρτίου και ώρα 15:30 στη πλατεία Αφετών Πηλίου.

Τα πληρώματα που κατατάσσονται και βραβεύονται, είναι υποχρεωτικό να παρευρίσκονται στην τελετή Απονομής του εκάστοτε αγώνα. Σε περίπτωση ανωτέρας βίας, πρέπει να παρευρίσκεται τουλάχιστον το ένα

Από τα δύο μέλη του πληρώματος. Σε περίπτωση που κανένα μέλος του πληρώματος δεν παραστεί στην τελετή απονομής, οι Αγωνοδίκες θα επιβάλουν χρηματική ποινή ύψους 200€.

# ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

**ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΑΓΩΝΑ**

**ΣΕΧ Ο ΑΦΕΤΗΡΙΑ ΑΓΡΙΑ** – Παραλιακός δρόμος Σουτραλί (Ηρώων Πολυτεχνείου) στην Αγριά - Ξενοδοχείο Valis – στρίψτε αριστερά στην οδό Πηλίου – στρίψτε δεξιά στην οδό Δημοκρατίας - συνεχίζετε στην ΕΟ Βόλου-Νεοχωρίου– ΚΑΤΩ ΛΕΧΩΝΙΑ – ΑΝΩ ΛΕΧΩΝΙΑ – στρίψτε αριστερά προς ΑΓ. ΒΛΑΣΙΟ – ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟ ΝΗΛΕΙΑΣ – ΠΙΝΑΚΑΤΕΣ – ΒΥΖΙΤΣΑ.

**ΣΕΧ 1 ΑΝΩ ΛΕΧΩΝΙΑ – ΕΔ 1 ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ** – ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΝΗΛΕΙΑΣ–στρίψτε δεξιά προς ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΔΑ – ΑΝΩ ΓΑΤΖΕΑ – στο φανάρι στρίψτε αριστερά - ΚΑΤΩ ΓΑΤΖΕΑ – ΚΑΛΑ ΝΕΡΑ – στρίψτε αριστερά προς ΜΗΛΙΕΣ.

**ΣΕΧ 2 ΚΟΡΟΠΗ – ΕΔ 2 ΜΗΛΙΕΣ**–ΜΗΛΙΕΣ - στο **Τ** στρίψτε δεξιά προς Νεοχώρι, εισέρχεστε στην ΕΟ Νεοχωρίου-Τσαγκαράδος – ΝΕΟΧΩΡΙ - συνεχίζετε στην ΕΟ Βόλου-Νεοχωρίου – ΑΦΕΤΕΣ

**ΣΕΧ 2Α-2Β-2Γ**

Εξέρχεστε του χωριού Αφέτες – στρίψτε αριστερά - ακολουθείτε την ΕΟ Βόλου-Νεοχωρίου - ΚΟΡΟΠΗ – ΚΑΛΑ ΝΕΡΑ – ΚΑΤΩ ΓΑΤΖΕΑ – ΜΑΛΑΚΙ – ΑΝΩ ΛΕΧΩΝΙΑ – στρίψτε δεξιά προς ΑΓ. ΒΛΑΣΙΟ – ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟ ΝΗΛΕΙΑΣ – ΠΙΝΑΚΑΤΕΣ – ΒΥΖΙΤΣΑ.

**ΣΕΧ 3 ΑΝΩ ΛΕΧΩΝΙΑ – ΕΔ 3 ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ** – ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΝΗΛΕΙΑΣ – στρίψτε δεξιά προς ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΔΑ – ΑΝΩ ΓΑΤΖΕΑ – στο φανάρι στρίψτε αριστερά - ΚΑΤΩ ΓΑΤΖΕΑ – ΚΑΛΑ ΝΕΡΑ – στρίψτε αριστερά προς ΜΗΛΙΕΣ.

**ΣΕΧ 4 ΚΟΡΟΠΗ – ΕΔ 4 ΜΗΛΙΕΣ** – ΜΗΛΙΕΣ - στο **Τ** στρίψτε δεξιά προς Νεοχώρι, εισέρχεστε στην ΕΟ Νεοχωρίου-Τσαγκαράδος – ΝΕΟΧΩΡΙ - συνεχίζετε στην ΕΟ Βόλου-Νεοχωρίου – ΑΦΕΤΕΣ - ΚΟΡΟΠΗ – ΚΑΛΑ ΝΕΡΑ – ΚΑΤΩ ΓΑΤΖΕΑ – ΜΑΛΑΚΙ – ΑΝΩ ΛΕΧΩΝΙΑ – ΚΑΤΩ ΛΕΧΩΝΙΑ – ΑΓΡΙΑ

**ΣΕΧ 4Α ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ (ΑΦΕΤΕΣ)**

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ**

**ΘΕΣΕΙΣ: ΣΤΑΘΜΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ ΧΡΟΝΟΥ (ΣΕΧ) & ΕΙΔΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ (ΕΔ)**

**ΣΕΧ Ο: ΑΓΡΙΑ** Παραλιακός δρόμος Σουτραλί (Ηρώων Πολυτεχνείου)

στην Αγριά - Ξενοδοχείο Valis

**ΣΕΧ 1-3: ΑΝΩ ΛΕΧΩΝΙΑ** Στην ΕΟ Βόλου – Νεοχωρίου, (χωριό Άνω Λεχώνια)

στρίβοντας αριστερά για Πινακάτες, Βυζίτσα στα

τελευταία σπίτια, όπου δεξιά πέτρινη περίφραξη,

στύλος ΔΕΗ και αριστερά τσιμεντένιος δρόμος.

**ΕΔ 1-3: ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΦΕΤΗΡΙΑ:** 180μ. μετά, όπου δεξιά τσιμεντένιος

δρόμος και τοιχίο.

**FLYING**: Στην διασταύρωση για Ι.Μ Παμμεγίστων

Ταξιαρχών

**STOP:** 500μ. μετά, όπου δεξιά μικρό πλάτωμα &

στροφή.

**ΣΕΧ 2-4: ΚΟΡΟΠΗ** Από την ΕΟ Βόλου – Νεοχωρίου, στρίβοντας αριστερά

για Μηλιές, στα 60μ. όπου δεξιά μικρό πλάτωμα.

**ΕΔ 2-4: ΜΗΛΙΕΣ ΑΦΕΤΗΡΙΑ:**180μ. μετά, όπου δεξιά τσιμεντένιος

δρόμος και τοιχίο.

**FLYING:**Στην αρχή περίφραξης ΛΙΘΟΡΑΜΑ

**STOP:** 500μ μετά, όπου αριστερή στροφή και χωματόδρομος.

**ΣΕΧ 4Α ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ** Χωριό Αφέτες

**ΣΕΧ 2Α REGROUPIN**

Στην είσοδο του χωριού Αφέτες

**ΣΕΧ 2Β REGROUPOUT-SERVICEIN**

Χωριό Αφέτες

**ΣΕΧ 2Γ SERVICEOUT**

Χωριό Αφέτες

**ΠΡΟΘΕΣΗΕΝΣΤΑΣΗΣ**

Αυτό το έντυπο συμπληρώνεται και παραδίδεται από τον αγωνιζόμενο στον Αλυτάρχη ή στον βοηθό του. Σε περίπτωση απουσίας τους μπορεί επίσης να παραδοθεί σε κάποιον από τους Αγωνοδίκες του αγώνα.

Οδηγός: ...............................................................Αρ. συμ: .............................

Η πρόθεση ένστασης αφορά : .............................................................................

................................................................................................................................

................................................................................................................................

Ημερομηνία ................................................ Ώρα .............................................

Υπογραφή .............................................................

**ΑΠΟΔΕΙΞΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ**

Όνομα οδηγού ή εκπροσώπου : ............................... ……………….. Αρσυμ. .........

Η πρόθεση ένστασης αφορά : .............................................................................

................................................................................................................................

Ημερομηνία: ................................................ Ώρα: ................................

Υπογραφή: ........................... Ονοματεπώνυμο: .................................................

**ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ**

Αυτό το έντυπο πρέπει να συμπληρωθεί από μέλος της ομάδας για οποιοδήποτε ατύχημα που είχε σαν αποτέλεσμα τον τραυματισμό τρίτου, ή προξένησε υλικές ζημιές σε περιουσιακό στοιχείο που δεν ανήκει σε αγωνιζόμενο και να παραδοθεί σε άτομο της Οργάνωσης το δυνατόν συντομότερα.

Όνομα οδηγού ............................................................................Νο Συμ. ..........

Αρ. κυκλοφορίας αγωνιστικού ............................Ημερ/νία ...............Ώρα ..........

Διεύθυνση..............................................................................................................

Τηλέφωνο............................................. Τόπος συμβάντος....................................

Περιγραφή συμβάντος..........................................................................................

................................................................................................................................

Πληροφορίες για οποιονδήποτε αναμείχθηκε :

Όνομα.................................................... ………………Τηλέφωνο..............................

Πληροφορίες για οποιονδήποτε μάρτυρα :

Όνομα.................................................................... Τηλέφωνο..............................

Κατατέθει από τον .....................................................Υπογραφή..........................

Ημερομηνία............... Ώρα........ Παρελήφθη από................

Υπογραφή..............

**ΕΝΤΥΠΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ**

Αυτό το έντυπο πρέπει να παραδοθεί στον Υπεύθυνο σχέσεων με Αγωνιζόμενους ή στη Γραμματεία.

Ημέρα ……………………………………………. Αριθμός Αυτοκινήτου……………………….

***Αυτό το έντυπο αφορά:***

Αριθμός Ε.Δ…………… ή Απλή διαδρομή μέχρι Σ.Ε.Χ………………………………………….

Λόγος Αναφοράς:……………………………………………………………………………………………..

…………………………………………………………………………………………………………………………

Όνομα αναφέροντος:………………………………………………………………………………………..

Τίτλος ………………………………………………. Υπογραφή …………………………………………

Ημερομηνία ………………………………………. Ώρα …………………………………………………….

**ΕΝΕΡΓΕΙΑ**

…………………………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………………………

Όνομα υπευθύνου …………………………………………………………………………………………..

Τίτλος …………………… Υπογραφή ……………….………Ημερομηνία ………… Ώρα ………

**ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ**

Αυτό το έντυπο πρέπει να συμπληρωθεί από τον συμμετέχοντα και να παραδοθεί σε άτομο της Οργάνωσης το συντομότερο δυνατόν.

Όνομα οδηγού: ………………………………………………… Νο Συμ. ………………………….

Ημερομηνία …………………………........................ Ώρα ……………………………………

Αιτία εγκατάλειψης: ………………………………......................................................

…………………………………………………………………………………………………………………………

Σε περίπτωση ατυχήματος ή τραυματισμού συμπληρώστε τα αναγκαία στοιχεία :

…………………………………………………………………………………………………………………………

Που μπορούμε να επικοινωνήσουμε μαζί σας

Τηλ …………………………….... Υπογραφή …………………………………………

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**ΑΠΟΔΕΙΞΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ**

(Πρέπει να υπογραφεί από άτομο της Οργάνωσης που παρέλαβε την ειδοποίηση εγκατάλειψης)

Όνομα οδηγού: …………………………………………………Νοσυμ. …………………………….

Ημερομηνία …………………………........................... Ώρα ………………………………….

Επιβεβαιώνω την παραλαβή της ειδοποίησης εγκατάλειψης από τον παραπάνω συμμετέχοντα

Ονοματεπώνυμο-θέση παραλαμβάνοντος ατόμου ………………………………………...

Υπογραφή……………