



ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Αριθμός Μητρώου ΕΠΑ: **040/05.04.2016**

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠ.Α.)



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

	Ημερομηνία	Ώρα	Τόπος
Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής	Δευτέρα 9 Μαΐου 2016	19:00	Γραμματεία αγώνα, Γραφεία Λ.Α.ΒΟΛΟΥ
Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής	Παρασκευή 27 Μαΐου 2016	22:00	Γραμματεία αγώνα, Γραφεία Λ.Α.ΒΟΛΟΥ
Διανομή Βιβλίου Διαδρομής (RB)	Παρασκευή 27 Μαΐου 2016	22:00	Γραμματεία αγώνα, Γραφεία Λ.Α.ΒΟΛΟΥ
Δημοσίευση Πίνακα Συμμετεχόντων	Τρίτη 31 Μαΐου 2016	12:00	Γραμματεία αγώνα, Γραφεία Λ.Α.ΒΟΛΟΥ
Λήξη Αναγνωρίσεων	Σάββατο 4 Ιουνίου 2016	με τη δύση του ηλίου	
Διανομή Εντύπων & Αριθμών Συμμετοχής	Σάββατο 4 Ιουνίου 2016	11:00- 14:00	Παραλία Βόλου (Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας)
Διοικητικός & Τεχνικός Έλεγχος Έλεγχος/σφράγιση των turbo	Σάββατο 4 Ιουνίου 2016	11:00- 14:00	Παραλία Βόλου (Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας)
1η Συνεδρίαση Αγωνοδικών	Σάββατο 4 Ιουνίου 2016	14:30	Γραμματεία αγώνα, Hotel Park
Δημοσίευση Πίνακα πληρωμάτων δεκτών να εκκινήσουν / Ωράρια Εκκίνησης	Σάββατο 4 Ιουνίου 2016	15:00	Γραμματεία αγώνα, Hotel Park
Πανηγυρική Εκκίνηση	Σάββατο 4 Ιουνίου 2016	20:30	Παραλία Βόλου (Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας)
Εκκίνηση Αγώνα	Κυριακή 5 Ιουνίου 2016	09:00	Παραλία Βόλου (Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας)
Τερματισμός	Κυριακή 5 Ιουνίου 2016	14:28	Παραλία Βόλου (Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας)
Τελικός Τεχνικός Έλεγχος	Κυριακή 5 Ιουνίου 2016	15:00	Παραλία Βόλου (Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας)
Ανακοίνωση προσωρινής Τελικής Κατάταξης	Κυριακή 5 Ιουνίου 2016	15:45	Γραμματεία αγώνα, Hotel Park
Απονομή Επάθλων	Κυριακή 5 Ιουνίου 2016	16:00	Γραμματεία αγώνα, Hotel Park

35° Rally Κένταυρος 2016

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΓΩΝΑ - ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Η Γραμματεία του Αγώνα θα λειτουργεί καθημερινά από ώρα 19:00 έως 22:00 έως την Παρασκευή 3 Ιουνίου 2016 στα Γραφεία της Λ. Α. Βόλου. **Διεύθυνση:** Θησέως 27 Βόλος
Τηλ & fax: 24210 55339. e-mail lavolos@otenet.gr – lavolosclub@gmail.com
Από το Σάββατο 4 Ιουνίου 2016 στο Ξενοδοχείο Park από ώρα 10:00 έως 20:00 και την Κυριακή 5 Ιουνίου 2016 από ώρα 07:00 έως την λήξη του αγώνα.

Διεύθυνση: Δεληγιώργη 2, Βόλος - Τηλ: 24210 36510

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα Δελτία Πληροφοριών.

SERVICE PARK

Την Κυριακή 5/6/2016, από 08:30 και μέχρι το τέλος του δευτέρου τμήματος του αγώνα, σε κατάλληλα διαμορφωμένο χώρο στο Parking του Χιονοδρομικού κέντρου "Αγριόλευκες" θα λειτουργεί Service Park. **Επισημαίνεται ότι:** τα αγωνιστικά αυτοκίνητα μετά το τέλος του πρώτου τμήματος του αγώνα εισέρχονται στην Ανασυγκρότηση (διάρκειας 10' λεπτών), που ακολουθείται από Service Park (διάρκειας 30' λεπτών) και Ανεφοδιασμό.

PARC FERMÉ

Το Σάββατο 4/6/2016, μετά το τέλος της Πανυγηρικής Εκκίνησης του αγώνα στην Παραλία του Βόλου τα αγωνιστικά αυτοκίνητα **ΔΕΝ** θα είναι υπό καθεστώς Parc Fermé, παρά **ΜΟΝΟΝ** υπό φύλαξη έως το πρωί της Κυριακής σε όσους το επιθυμούν.

Την Κυριακή 5/6/2016, μετά τον Τερματισμό των αυτοκινήτων του αγώνα στην Παραλία του Βόλου σε κατάλληλα διαμορφωμένο χώρο θα λειτουργεί Parc Fermé.

ΟΡΓΑΝΩΣΗ

ΑΡΘΡΟ 1 - ΟΡΓΑΝΩΣΗ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις

α. Του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του

β. Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ καθώς και των εγκυκλίων της

γ. Του Γενικού Κανονισμού και των παραρτημάτων του

δ. Του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού (που αποτελεί συμπλήρωμα του Γ. Κ.) και των παραρτημάτων του.

Οι τροποποιήσεις, προσθήκες ή/και διορθώσεις στον Συμπληρωματικό Κανονισμό θα ανακοινωθούν με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών που θα εκδοθούν από τον Οργανωτή ή τους Αγωνοδίκες σε χαρτί κίτρινου χρώματος.

1.1 ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ

Όνομασία του αγώνα:

35° Ράλλυ Κένταυρος 2016

Οργανωτής:

Λέσχη Αυτοκινήτου Βόλου (Λ.Α.Βόλου)

Ημερομηνία διεξαγωγής:

4-5 Ιουνίου 2016

1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος

Γρίβας Απόστολος

Μέλη

Μόρας Αθανάσιος – Φυγετάκης Μιχάλης

1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Παρατηρητής ΕΠΑ/ΟΜΑΕ

Αθανασίου Αναστάσιος

Πρόεδρος Αγωνοδικών

Δαφνομήλης Μιχάλης

1^{ος} Αγωνοδίκης

Γκουρτζούλης Θωμάς

2^{ος} Αγωνοδίκης

Γαρουφαλιάς Σοφοκλής

Αλυτάρχης

Γαρουφαλιάς Δημήτριος

Γραμματέας του αγώνα

Μπέτας Γεώργιος

Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος

Κουρούπας Ιωάννης

Τεχνικοί Έφοροι

Ευαγγέλου Χρήστος – Κουμπλάκης Σταύρος

Καλατζής Μάνος – Πλαγεράς Δημήτριος

Μόρας Αθανάσιος

35° Rally Κένταυρος 2016

Υπεύθυνος Σχέσεων
με Αγωνιζομένους
Επικεφαλής ασφαλείας
Υπεύθυνη Τύπου
Επικεφαλής γιατρός
Υπεύθυνος Service Park
Υπεύθυνος Αποτελεσμάτων

Ευφραΐμογλου Μιχάλης
Μόρας Γεώργιος
Γαρουφαλιά Αναστασία
Σταμνάς Κωνσταντίνος
Τραγής Νίκος
INFOMEGA

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΧΕΣΕΩΝ ΜΕ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ



ΕΥΦΡΑΙΜΟΓΛΟΥ ΜΙΧΑΛΗΣ

Ο Υπεύθυνος Σχέσεων με τους αγωνιζόμενους θα είναι παρών στον Τεχνικό Έλεγχο, στην Εκκίνηση, στο Service Park και στον Τερματισμό.

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

ΑΡΘΡΟ 2 - ΓΕΝΙΚΑ

2.1 Τίτλοι της ΕΠΑ για τους οποίους προσμετρά ο αγώνας

ΤΙΤΛΟΙ 52^{ου} ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ

1. Πρωτάθλημα Οδηγών Ράλλυ Γενικής
 2. Πρωτάθλημα Οδηγών Ράλλυ της κατηγορίας F2
 3. Πρωτάθλημα Συνοδηγών Ράλλυ Γενικής
 4. Πρωτάθλημα Συνοδηγών Ράλλυ της κατηγορίας F2
- Κύπελλα Κατηγοριών Οδηγών
5. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της κατηγορίας C1
 6. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της κατηγορίας C2
 7. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της κατηγορίας C3
 8. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της κατηγορίας C4
 9. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της κατηγορίας C5
 10. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της κατηγορίας C6
 11. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της κατηγορίας C7
- Κύπελλα Κατηγοριών Συνοδηγών
12. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της κατηγορίας C1
 13. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της κατηγορίας C2
 14. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της κατηγορίας C3
 15. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της κατηγορίας C4
 16. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της κατηγορίας C5
 17. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της κατηγορίας C6
 18. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της κατηγορίας C7

35^ο Rally Κένταυρος 2016

ΑΡΘΡΟ 3 - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Συνολικό μήκος του αγώνα	167,62
Αριθμός Ε.Δ. (3 επαναλαμβανόμενες)	6
Σύνολο χιλιομέτρων Ε.Δ.	75,60
Αριθμός τμημάτων διαδρομής	2
Αριθμός σκελών	1
Τύπος οδοστρώματος	Άσφαλτος

ΑΡΘΡΟ 4 - ΔΕΚΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

Αυτοκίνητα Κατηγορίας C1, C2, C3, C4, C5, C6 και C7

ΑΡΘΡΟ 5 - ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΕΣ

Όποιος θέλει να λάβει μέρος στον αγώνα, οφείλει να συμπληρώσει τη δήλωση συμμετοχής του Οργανωτή (Λ.Α.ΒΟΛΟΥ) και να την υποβάλει στη Γραμματεία του αγώνα: Θησέως 27^α Βόλος, τηλ & fax 24210 55339 ή ηλεκτρονικά στα e-mail lavolos@otenet.gr & lavolosclub@gmail.com

Η δήλωση, μαζί με το παράβολο συμμετοχής, πρέπει να φτάσει στη γραμματεία του αγώνα μέχρι την Παρασκευή 27 Μαΐου και ώρα 22:00. Τα στοιχεία που αφορούν τον συνοδηγό μπορούν να δηλωθούν μέχρι το τέλος του Διοικητικού ελέγχου, ήτοι Σάββατο 4 Ιουνίου και ώρα 14:00.

Εάν η δήλωση έχει σταλεί με fax τότε η πρωτότυπη πρέπει να φτάσει στον οργανωτή το αργότερο μέχρι τον Διοικητικό έλεγχο, ήτοι Σάββατο 4 Ιουνίου.

Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ, να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζόμενου/συμμετέχοντα ή οδηγού γνωρίζοντας του τους λόγους άρνησής της (ΕΑΚ Άρθρο 74).

Η απόρριψη πρέπει να γνωστοποιηθεί στον ενδιαφερόμενο εγγράφως το αργότερο εντός της πρώτης εργάσιμης μέρας μετά το κλείσιμο των εγγραφών.

ΑΡΘΡΟ 6 - ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ

Τα παράβολα συμμετοχής καθώς και η διαβάθμισή τους, ανάλογα με την ύπαρξη ή όχι προαιρετικής διαφήμισης, καθορίζονται σύμφωνα με την ισχύουσα εγκύκλιο της ΕΠΑ στα:

- Φυσικά πρόσωπα

έως 1600 cc 330€

πάνω από 1600 cc 360€

- Νομικά πρόσωπα η εταιρείες (πλην Α.Ε.)

έως 1600 cc 400€

πάνω από 1600 cc 450€

Η δήλωση συμμετοχής γίνεται δεκτή μόνο αν συνοδεύεται από ολόκληρο το παράβολο συμμετοχής. **ΑΛΛΙΩΣ Η ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΔΕΝ ΘΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΔΕΚΤΗ**

Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εξ ολοκλήρου

6.3.1 Σε υποψήφιους που η συμμετοχή τους δεν έγινε δεκτή.

6.3.2 Σε περίπτωση που ματαιωθεί ο αγώνας.

6.3.3 Σε περίπτωση που αναβληθεί ο αγώνας.

6.3.4 **Το παράβολο συμμετοχής ΔΕΝ ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον έλεγχο εξακρίβωσης.**

Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλεια του διαγωνιζόμενου για την έναντι τρίτων αστική ευθύνη αυτού.

Η ασφαλιστική κάλυψη είναι σε ισχύ για τα πληρώματα που συμμετέχουν, από την εκκίνηση της 1ης μέρας μέχρι τον τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου την Κυριακή 5/6, παύει δε να ισχύει από τη στιγμή της οριστικής εγκατάλειψης από τον αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν. Τα αυτοκίνητα των service, τα βοηθητικά και τα αυτοκίνητα που χρησιμοποιούνται στις αναγνωρίσεις, ακόμα και αυτά που είναι εφοδιασμένα με τις ειδικές πινακίδες του οργανωτή, δεν μπορούν να θεωρηθούν ως επίσημες συμμετοχές του αγώνα και κατά συνέπεια δεν καλύπτονται από την ασφάλιση του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 7 - ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

Τοποθέτηση ταινιών

Επιτρέπεται η τοποθέτηση ταινίας φάρδους το πολύ 15 cm στο επάνω τμήμα του παρμπρίζ, εφόσον δεν εμποδίζει την ορατότητα του οδηγού. Επιτρέπεται η τοποθέτηση μιας ταινίας φάρδους 15 cm το πολύ στο πίσω παρμπρίζ.

Απαγορεύεται η τοποθέτηση ημιδιαφανούς διαφήμισης στο πίσω παρμπρίζ (one way vision).

Υποχρεωτική διαφήμιση

Οι αριθμοί συμμετοχής και οι πινακίδες του Ράλλυ διατίθενται για τη διαφήμιση των οργανωτών.

Προαιρετική Διαφήμιση

7.4.1 Ο οργανωτής μπορεί να απαιτήσει οι συμμετέχοντες να φέρουν επιπλέον προαιρετική διαφήμιση. Εάν ένας συμμετέχων αρνηθεί αυτή τη διαφήμιση, το παράβολο συμμετοχής του δεν μπορεί να αυξηθεί περισσότερο από το διπλάσιο.

7.4.2 Σε περίπτωση που η προαιρετική διαφήμιση, αφορά κατασκευαστή αυτοκινήτων, ελαστικά, καύσιμα ή λιπαντικά, ο οργανωτής δεν μπορεί να απαιτήσει από τον αγωνιζόμενο / συμμετέχοντα αυξημένο παράβολο συμμετοχής, εάν ο αγωνιζόμενος την αρνηθεί.

7.4.3 Εάν η προαιρετική διαφήμιση ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών και αντιβαίνει με τη διαφήμιση του συμμετέχοντα, ο συμμετέχων μπορεί να αρνηθεί αυτή την προαιρετική διαφήμιση χωρίς να πληρώσει επιπλέον παράβολο.

7.4.4 Οι συμμετέχοντες που αποδέχονται την προαιρετική διαφήμιση του Οργανωτή θα πρέπει **ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ** να κρατήσουν κενό τον σχετικό χώρο.

Η θέση της προαιρετικής διαφήμισης είναι στα δύο μπροστινά φτερά. Οι διαστάσεις αυτής είναι 25 εκ. X 15 εκ. περίπου.

ΑΡΘΡΟ 8 - ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΟΝΟΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

8.1 Αριθμοί συμμετοχής πόρτας

Κάθε πλήρωμα θα εφοδιασθεί από την οργανωτική επιτροπή με δύο αριθμούς συμμετοχής διαστάσεων 70εκ. X 20εκ. (σε κάθε πόρτα, το νούμερο πρέπει να τοποθετηθεί στην πλευρά του μεντεσέ) που θα τοποθετηθούν στις εμπρός πόρτες. Θα εφοδιαστεί επίσης με 2 αριθμούς διαστάσεων 25εκ. ύψος και 2.5 εκ. πάχους του κάθε αριθμού που θα τοποθετηθούν στα πίσω πλαϊνά παράθυρα. Οι αριθμοί πρέπει να βρίσκονται τοποθετημένοι πάνω στο αυτοκίνητο σε όλη τη διάρκεια του αγώνα.

8.2 Ονόματα Πληρώματος

Το επίθετο του οδηγού και του συνοδηγού, πρέπει να εμφανίζονται στα δύο πίσω πλαϊνά παράθυρα, προσκείμενα του αριθμού συμμετοχής. Και από τις δύο πλευρές το όνομα του οδηγού πρέπει να εμφανίζεται πρώτο και μετά του συνοδηγού.

Τα ονόματα του πληρώματος πρέπει να είναι ευκρινώς γραμμένα.

- Συνιστάται η πιο διαδεδομένη και ευκρινής γραφή, "HELVETICA". Το πρώτο γράμμα κεφαλαίο και τα υπόλοιπα μικρά (πεζά).

- Σε λευκό χρώμα με διαφανές φόντο.

- Ύψος γραμμάτων 5cm και πάχος από 0,7 έως 1.5cm (ίδιο ύψος γραμμάτων για τον οδηγό και τον συνοδηγό)

ΑΡΘΡΟ 9 – ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ

9.1. Διάρκεια

**ΟΙ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ ΕΙΝΑΙ ΕΛΕΥΘΕΡΕΣ ΚΑΙ ΛΗΓΟΥΝ, ΜΕ ΤΗ ΔΥΣΗ ΤΟΥ ΗΛΙΟΥ
το Σάββατο 4 Ιουνίου**

9.2 Κανονισμοί που αφορούν όλα τα πληρώματα:

Τονίζεται ότι η οδήγηση κατά τη διάρκεια των αναγνωρίσεων πρέπει να είναι σύμφωνη με τον Κ.Ο.Κ. και να μην παρενοχλούνται οι κάτοικοι της περιοχής.

Η ΕΠΑ και οι Οργανωτές θα εποπτεύουν με ειδικά συνεργεία, τη συμμόρφωση των αγωνιζομένων με τον Κ.Ο.Κ.

35° Rally Κένταυρος 2016

Η μέγιστη ταχύτητα είναι 70 χλμ/ώρα, εκτός αν οι πινακίδες σήμανσης ορίζουν μικρότερο όριο ταχύτητας.

Σε όλους τους αγώνες **επιτρέπεται** η οδήγηση με φορά αντίθετη από αυτήν του αγώνα, με την προϋπόθεση ότι θα γίνονται σεβαστά τα δικαιώματα των υπολοίπων χρηστών του δρόμου.

Τονίζεται ότι οι αγωνιζόμενοι δεν έχουν δικαίωμα να κλείνουν με οποιοδήποτε τρόπο και οποιαδήποτε στιγμή το δρόμο μιας Ε.Δ. προκειμένου να κάνουν την αναγνώριση.

Απαγορεύεται το βιάσιμο και το μαρκάρισμα των παρυφών του δρόμου με σπρέι ή άλλο μέσο.

Ο Οργανωτής θα αφαιρέσει αυτά τα σημάδια πριν την εκκίνηση του αγώνα.

Τονίζεται ότι οι αναγνωρίσεις που δεν θα γίνονται αυστηρά υπό τις πιο πάνω προϋποθέσεις, θεωρούνται παράνομες και θα επισύρουν τις ποινές που αναφέρονται στο άρθρο 9.4.

9.3 **Αυτοκίνητα αναγνωρίσεων και Περιορισμοί:**

ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ ΟΛΑ ΤΑ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

Επιτρέπονται αυτοκίνητα συμβατικά ή τύπου Jeep έως 2500cc, ατμοσφαιρικά ή έως 1600cc turbo.

Το αυτοκίνητο πρέπει να είναι μονόχρωμο, χωρίς διαφημίσεις, χωρίς αυτοκόλλητα κλπ. κινητήρας πρέπει να είναι σειράς παραγωγής.

Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να είναι σειράς παραγωγής.

Η εξάτμιση πρέπει να είναι σειράς παραγωγής και πρέπει να γίνονται σεβαστά τα επιτρεπόμενα όρια θορύβου της χώρας.

Οι αναρτήσεις είναι ελεύθερες.

Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να είναι σε παρόμοια χρώματα με αυτά του εσωτερικού του αυτοκινήτου.

Αγωνιστικά εξαρτήματα (rollbar, πρόσθετες προστατευτικές ποδιές, κλπ.) ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ.

Τα μπάκετ καθίσματα επιτρέπονται.

Οι ζάντες είναι ελεύθερες

Το πλήρωμα μπορεί να χρησιμοποιεί ένα "ελαφρό" σύστημα ενδοεπικοινωνίας (χωρίς κράνη).

Σε όλους τους αγώνες επιτρέπονται τα εξής: ποδιά που θα καλύπτει μόνο τον χώρο κάτω από τον κινητήρα και μπάρα θόλων.

Σε όλους τους αγώνες τα ελαστικά είναι ελεύθερα, εκτός από slick και σταμπωτά.

9.4 **Ποινές**

Στους παραβάτες όλων των ανωτέρω άρθρων, μετά από καταγγελία από την Οργάνωση, την ΕΠΑ ή Αστυνομικό όργανο, θα επιβάλλονται ποινές. Για τον υπολογισμό των ποινών θα λαμβάνεται υπόψη η εν γένει αγωνιστική συμπεριφορά του πληρώματος. Οι ποινές που μπορεί να επιβληθούν είναι :

Άρνηση εκκίνησης στον συγκεκριμένο αγώνα, με απόφαση Αγωνοδικών

Επιβολή αφαίρεσης Δελτίου Αθλητού από 4 έως 12 μήνες από την ΕΠΑ

Παραπομπή στην Πειθαρχική Επιτροπή της ΕΠΑ

ΑΡΘΡΟ 10 - ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Δεν θα δοθεί εκκίνηση για τον αγώνα σε αυτοκίνητο που δεν θα είναι σύμφωνο με τις διατάξεις του παραρτήματος J, του ΕΑΚ, του παρόντος κανονισμού και τις εγκυκλίους της ΕΠΑ.

Όλα τα πληρώματα κατά τη διάρκεια των ειδικών διαδρομών πρέπει να φορούν εγκεκριμένα: σύστημα FHR, φόρμα, κράνος, μακριά εσώρουχα, κάλτσες, μπαλακλάβες, γάντια (προαιρετικά για τους συνοδηγούς) και παπούτσια και να είναι δεμένοι με εγκεκριμένες ζώνες ασφαλείας (Παράρτημα L της FIA Κεφάλαιο III - Εξοπλισμός οδηγών).

Απαγορεύεται στους αγωνιζόμενους με ποινή αποκλεισμού:

α. Να κατευθύνουν για οποιοδήποτε λόγο το αυτοκίνητο τους αντίθετα με τη φορά του αγώνα.

β. Το σπρώξιμο του αυτοκινήτου από τρίτο πρόσωπο συμπεριλαμβανομένων και των κριτών για οποιοδήποτε λόγο μετά την πτώση της σημαίας εκκίνησης.

35^ο Rally Κένταυρος 2016

Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι πρέπει να τηρούν τα εξής, επί ποινή αποκλεισμού:

α. Σε περίπτωση ακινητοποίησης να σταθμεύουν το αυτοκίνητό τους με τέτοιο τρόπο ώστε να μην παρεμποδίζονται οι υπόλοιποι αγωνιζόμενοι.

β. Κάθε φορά που κάποιος αγωνιζόμενος είναι σε θέση να προσπεράσει να παίρνουν τέτοια θέση πάνω στο δρόμο ώστε να μην δημιουργούν προβλήματα.

Τα ιστορικά αυτοκίνητα, σε όποια ομάδα και αν συμμετάσχουν (σαν Ε ή σαν Ιστορικά) σε ότι αφορά τα θέματα ασφαλείας πρέπει να ακολουθήσουν τα μέτρα ασφαλείας που ισχύουν για το ελληνικό πρωτάθλημα, συμπεριλαμβανομένων των προστατευτικών για το κεφάλι (FHR).

Κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να είναι εξοπλισμένο με κουτί πρώτων βοηθειών και 1 ανακλαστικό τρίγωνο. Σε περίπτωση που δεν τα φέρει το αυτοκίνητο μπορεί να του απαγορευτεί η εκκίνηση. Ο εξοπλισμός θα ελεγχθεί στον αρχικό τεχνικό έλεγχο και μπορεί να ελεγχθεί και κατά τη διάρκεια του αγώνα.

Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι σε όλη τη διάρκεια του αγώνα, μέσα στο αυτοκίνητο πρέπει να βρίσκονται 2 κόφτες ζωνών ασφαλείας. Πρέπει να είναι εύκολα προσβάσιμοι στον οδηγό και στον συνοδηγό όταν είναι καθισμένοι και φορούν τις ζώνες ασφαλείας (άρθ. 253.6, Παράρτημα J).

Πινακίδα SOS/OK

10.7.1 Κάθε πλήρωμα πρέπει να έχει μέσα στο αγωνιστικό ένα πλαστικοποιημένο χαρτόνι διαστάσεων τουλάχιστον 42 X 29 (A3), που από την μία πλευρά να έχει ένα κόκκινο "SOS" και από την άλλη πλευρά ένα πράσινο "OK". Το συγκεκριμένο έντυπο θα διανέμεται από τον Οργανωτή στον Διοικητικό Έλεγχο.

10.7.2 Σε περίπτωση ατυχήματος όπου απαιτείται άμεση ιατρική επέμβαση, πρέπει, όπου είναι δυνατόν, να επιδειχθεί αμέσως το κόκκινο σήμα "SOS" στα επόμενα αυτοκίνητα.

10.7.3 Κάθε πλήρωμα που του επιδεικνύεται το κόκκινο SOS ή δει ένα αυτοκίνητο να έχει υποστεί σοβαρό ατύχημα όπου τα δύο μέλη του πληρώματος βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο, αλλά δεν επιδεικνύουν το κόκκινο SOS, θα σταματήσει αμέσως και χωρίς εξαίρεση για να δώσει βοήθεια. Επίσης θα σταματήσουν όλα τα αυτοκίνητα που ακολουθούν. Το δεύτερο αυτοκίνητο που θα φτάσει στο σημείο του ατυχήματος θα προχωρήσει για να ενημερώσει τον αμέσως επόμενο ενδιαμέσο κριτή. Τα επόμενα αυτοκίνητα θα ανοίξουν τον δρόμο για να πλησιάσουν τα αυτοκίνητα άμεσης βοήθειας.

10.7.4 Στην περίπτωση ατυχήματος που δεν απαιτείται άμεση ιατρική βοήθεια, ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να επιδείξει καθαρά το σήμα OK στα επόμενα αυτοκίνητα και σε οποιοδήποτε ελικόπτερο (αν υπάρχει) προσπαθεί να βοηθήσει.

10.7.5 Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει το αυτοκίνητο πρέπει να τοποθετήσει το σήμα OK με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι εύκολα ορατό από τους άλλους αγωνιζόμενους.

10.7.6 Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει από ένα αγώνα πρέπει να ενημερώσει για αυτή την εγκατάλειψη τους οργανωτές το συντομότερο δυνατόν, εκτός από περιπτώσεις ανωτέρας βίας. Κάθε πλήρωμα που δεν συμμορφώνεται με όλους τους παραπάνω κανόνες, θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες.

ΑΝΑΦΟΡΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Αν ένα πλήρωμα αναμειχθεί σε ατύχημα όπου τραυματίστηκε κάποιος θεατής, ο συγκεκριμένος οδηγός ή ο συνοδηγός πρέπει να παραμείνει στο σημείο του ατυχήματος και να σταματήσει το επόμενο αυτοκίνητο το οποίο πρέπει να αναφέρει το γεγονός στον επόμενο ενδιαμέσο. Οι νόμοι πρέπει να ληφθούν υπόψη σε σχέση με της διαδικασίες που πρέπει να ακολουθήσουν σχετικά με τα ατυχήματα.

Σε όλα τα αυτοκίνητα που θα σταματήσουν από αυτή τη διαδικασία, θα δοθεί χρόνος σύμφωνα με το άρθρο 34 του Γ.Κ. Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ.

ΚΟΚΚΙΝΟ ΤΡΙΓΩΝΟ

Κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να φέρει ένα κόκκινο ανακλαστικό τρίγωνο το οποίο, σε περίπτωση που το αυτοκίνητο σταματήσει σε μία Ε.Δ., πρέπει να τοποθετηθεί από ένα μέλος του πληρώματος σε εμφανές σημείο, τουλάχιστον 50μ. πριν το αυτοκίνητο, ώστε να προειδοποιεί τους οδηγούς που ακολουθούν.

35^ο Rally Κένταυρος 2016

Σε κάθε πλήρωμα που δεν συμμορφώνεται μπορεί να επιβληθεί ποινή, στην κρίση των Αγωνοδικών.
Αυτό το τρίγωνο πρέπει να τοποθετείται ακόμα και αν το σταματημένο αυτοκίνητο είναι εκτός δρόμου.

ΧΡΗΣΗ ΚΙΤΡΙΝΩΝ ΣΗΜΑΙΩΝ

Περνώντας μπροστά από μία επιδεικνυόμενη κίτρινη σημαία ο οδηγός πρέπει να μειώσει αμέσως ταχύτητα, να κρατήσει αυτή τη μειωμένη ταχύτητα μέχρι το τέλος της Ε.Δ. και να ακολουθήσει τις οδηγίες των κριτών ή των οδηγών των οχημάτων άμεσης επέμβασης. Οι σημαίες θα επιδεικνύονται σε όλα τα σημεία που προηγούνται του ατυχήματος. Μη συμμόρφωση με αυτόν τον κανόνα θα επιφέρει ποινή στην κρίση των Αγωνοδικών. Το πλήρωμα στο οποίο επιδείχθηκε η κίτρινη σημαία θα λάβει ένα θεωρητικό χρόνο για την Ε.Δ., σύμφωνα με τις διαδικασίες όπως αναφέρονται στο άρθρο 34 του Γ.Κ. Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ.

Η κίτρινη σημαία θα επιδεικνύεται στα πληρώματα μόνο μετά από εντολή του Αλυτάρχη. Η κίτρινη σημαία μπορεί να επιδεικνύεται μόνο από κριτή που φορά το διακριτικό γιλέκο κατά προτίμηση στο χρώμα που συνιστάται στο Παράρτημα Η (της FIA) επάνω στο οποίο φαίνεται το σήμα του ενδιαμέσου (κεραυνός). Ο χρόνος επίδειξης της σημαίας θα καταγράφεται και θα γνωστοποιείται στους Αγωνοδίκες από τον Αλυτάρχη.

Εκτός από την κίτρινη σημαία καμία άλλη σημαία δεν επιτρέπεται να επιδεικνύεται σε οποιοδήποτε σημείο της Ε.Δ.

Η κίτρινη σημαία πρέπει να είναι διαθέσιμη σε κάθε σημείο με ενδιαμέσο κριτή (τοποθετημένος περίπου κάθε 5χλμ).

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΕΚΤΟΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

Ο Οργανωτής υποχρεούται να προσφέρει βοήθεια και να καταβάλει κάθε προσπάθεια για την ρυμούλκηση, ή επαναφορά του αυτοκινήτου στο δρόμο με τα μέσα που διαθέτει και στη συνέχεια να το μεταφέρει στον ΣΕΧ ή στο ΣΤΟΠ.

Η μεταφορά εκτός της Ε.Δ. από τον Οργανωτή, σε περίπτωση επανάληψής της, θα γίνεται μετά το τέλος όλων των περασμάτων του αγώνα, ανεξάρτητα αν αποτελείται από 2 ή 3 Τμήματα.

Ο Οργανωτής δεν φέρει καμία ευθύνη σε περίπτωση που επιτευχθεί μεν η επαναφορά στο δρόμο, αλλά λόγω ειδικών συνθηκών το αυτοκίνητο υποστεί ζημιές.

Επίσης ο αγωνιζόμενος είναι υπεύθυνος για τη φύλαξη, ασφάλεια και μεταφορά του αυτοκινήτου από τον ΣΕΧ ή το ΣΤΟΠ στον τόπο προορισμού του.

ΑΡΘΡΟ 11 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΚΑΙ ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Τα αυτοκίνητα μπορούν να παρουσιαστούν στον αρχικό τεχνικό έλεγχο από εκπρόσωπο της ομάδας.

Στον αρχικό τεχνικό έλεγχο οι αγωνιζόμενοι πρέπει να παρουσιάσουν τον απαιτούμενο εξοπλισμό ένδυσης (Σ.Κ. άρθρο 10.2), συμπεριλαμβανομένων των FHR που πρόκειται να χρησιμοποιήσουν.

Το πλήρωμα πρέπει να παρουσιάσει στους Τεχνικούς Εφόρους το πλήρως επικυρωμένο δελτίο αναγνώρισης και το Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας (ΔΤΤ). Το ΔΤΤ σφραγίζεται από τους Τεχνικούς Εφόρους και όχι τη Γραμματεία του ελέγχου εξακρίβωσης.

Οι τεχνικοί έφοροι μπορεί να ζητήσουν την ταυτοποίηση του αυτοκινήτου.

Εάν κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο ένα αυτοκίνητο βρεθεί να μην είναι σύμφωνο με τους τεχνικούς ή/και τους κανονισμούς ασφαλείας, οι Αγωνοδίκες μπορεί να ορίσουν μια συγκεκριμένη ώρα μέχρι την οποία το αυτοκίνητο πρέπει να γίνει σύμφωνο ή να του απαγορεύσουν την εκκίνηση.

35^ο Rally Κένταυρος 2016

Σε κάθε πλήρωμα που θα καθυστερήσει να παρουσιαστεί στον διοικητικό έλεγχο και/ή στον αρχικό τεχνικό έλεγχο, στον χρόνο που αναφέρεται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό θα απαγορευτεί η εκκίνηση στον αγώνα, εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας που θα κριθεί από τους Αγωνοδίκες.

Για τα έγγραφα που πρέπει να προσκομιστούν στον αρχικό τεχνικό έλεγχο βλέπε και εγκύκλιο 2, θέμα III.

- Αγωνιστικές άδειες (Δελτίο Αθλητού) και διπλώματα οδηγού και συνοδηγού
- Αγωνιστική άδεια συμμετέχοντος (για μη προσωπικές συμμετοχές)
- Επίσημα έγγραφα αγωνιστικού αυτοκινήτου (άδεια κυκλοφορίας, εξουσιοδότηση με το γνήσιο υπογραφής του ιδιοκτήτη βεβαιωμένου από την αστυνομία, Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας αυτοκινήτου, homologation κ.λπ.). Αν το αυτοκίνητο διαθέτει αγωνιστικές πινακίδες, πρέπει να προσκομιστεί το βιβλίο της ΕΘΕΑ, το οποίο θα σφραγίζει η γραμματεία.
- Ο κυβισμός του αυτοκινήτου πρέπει να ανταποκρίνεται στην άδεια κυκλοφορίας. Σε αντίθετη περίπτωση υποχρεωτικά θα πρέπει να εκδίδονται αγωνιστικές πινακίδες.
- **ΟΙ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΔΟΚ ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ.**
- **ΟΙ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ «Μ» ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ.**
- Ιατρικές βεβαιώσεις (για αλλοδαπούς αγωνιζόμενους)
- Τυχόν ελλείψεις στη δήλωση συμμετοχής

Ο αρχικός τεχνικός έλεγχος που πραγματοποιείται πριν την εκκίνηση θα είναι γενικής μορφής: Ορατή συμφωνία του αυτοκινήτου με την ομάδα που έχει δηλωθεί, εξοπλισμός ασφαλείας, συμμόρφωσή του προς τον ΚΟΚ, εξοπλισμός και ρουχισμός του πληρώματος κλπ.

Κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο θα γίνεται σε όλα τα αυτοκίνητα με turbo έλεγχος και σφράγιση των περιοριστών.

Το σασί και ο κινητήρας του αυτοκινήτου, είναι δυνατόν να σφραγισθούν σε οποιαδήποτε στιγμή.

Ο τεχνικός έλεγχος θα πραγματοποιείται από τον Επικεφαλής Τεχνικό Έφορο και τους βοηθούς του.

ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

ΑΡΘΡΟ 12 - ΕΚΚΙΝΗΣΗ

Πανηγυρική εκκίνηση

Το Σάββατο 4 Ιουνίου και ώρα 20:30 στην παραλία του Βόλου (Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας) θα οργανωθεί η Τελετή Εκκίνησης των Πληρωμάτων του αγώνα στην οποία **ΠΡΕΠΕΙ** να συμμετέχουν υποχρεωτικά όλα τα πληρώματα. Όλα τα αυτοκίνητα, οδηγούμενα από τα πληρώματα τους, πρέπει να παρουσιασθούν, σε αυτόν τον χώρο, το αργότερο μέχρι τις 20:00, με τοποθετημένες τις πινακίδες και τους αριθμούς συμμετοχής του αγώνα. Η μη παρουσία των πληρωμάτων στην πανηγυρική εκκίνηση θα επιφέρει ποινή από τους Αγωνοδίκες που μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό από τον αγώνα. Υπενθυμίζεται ότι στο αυτοκίνητο επιβαίνει **ΑΥΣΤΗΡΑ** επί ποινή αποκλεισμού μόνο το πλήρωμα ενδεδυμένο με τη φόρμα και τα αγωνιστικά του παπούτσια.

Τα αγωνιστικά αυτοκίνητα με τα πληρώματα τους ½ ώρα μετά την λήξη της Τελετής εκκίνησης θα παραμείνουν στο χώρο για την προβολή τους στους θεατές και φίλους του μηχανοκίνητου αθλητισμού. Πέραν της λήξεως αυτής, τα αυτοκίνητα όσων πληρωμάτων επιθυμούν, θα παραμείνουν προς φύλαξη μέχρι την Κυριακή 5/6 και ώρα 09:00 το πρωί για την εκκίνηση του αγώνα.

Επίσημη ώρα

Επίσημη ώρα του αγώνα θεωρείται αυτή που μεταδίδει ο αριθμός τηλεφώνου ΟΤΕ "14844".

Σειρά εκκίνησης

Η σειρά εκκίνησης ακολουθεί την σειρά εκκίνησης των αγώνων ράλλυ.

35° Rally Κένταυρος 2016

Χρονομέτρηση των Ε.Δ.

Η χρονομέτρηση των Ε.Δ. θα γίνεται με αυτόματο ηλεκτρονικό σύστημα στο εκατοστό του δευτερολέπτου.

Αφιξη αυτοκινήτων στον χώρο της εκκίνησης

Τα αυτοκίνητα πρέπει να παρουσιαστούν στον χώρο του ΣΕΧ Ο στην παραλία του Βόλου (Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας) την Κυριακή 5 Ιουνίου και ώρα 08:30.

Εκκίνηση Αγώνα

Η εκκίνηση του αγώνα θα δοθεί σε διαστήματα ΔΥΟ λεπτών την Κυριακή 5 Ιουνίου 2016 στην παραλία του Βόλου (Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας) και ώρα 09:00

Καθυστέρηση μεγαλύτερη από 15 λεπτά στον πρώτο ΣΕΧ Ο (εκκίνηση αγώνα) επιφέρει τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

Ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στο “Service Park”

Η ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στο χώρο επισκευών απαγορεύεται να ξεπερνάει τα 20 χλμ/ώρα και στους χώρους ανεφοδιασμού τα 5 χλμ/ώρα.

Λανθασμένη εκκίνηση

Η λανθασμένη εκκίνηση, ειδικά η εκκίνηση πριν δοθεί σήμα, επιφέρει τις παρακάτω ποινές:

- 1η παράβαση 5 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα
- 2η παράβαση 10 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα
- 3η παράβαση 30 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα

Επιπλέον παραβάσεις: Στη κρίση των Αγωνοδικών

Αυτές οι ποινές δεν αποκλείουν βαρύτερες κυρώσεις από τους Αγωνοδικές, αν το κρίνουν απαραίτητο.

Καθυστέρηση εκκίνησης από υπαιτιότητα του πλήρωματος

Σε περίπτωση καθυστερημένης εκκίνησης που οφείλεται στο πλήρωμα, ο κριτής θα γράψει στο καρνέ νέα ώρα και η ποινή που θα επιβληθεί θα είναι 1 λεπτό, για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης. Το πλήρωμα θα αναφερθεί στους Αγωνοδικές ασχέτως αν πραγματοποιήθηκε ή όχι η Ε.Δ. Μέγιστος χρόνος καθυστέρησης της εκκίνησης είναι τα 5 λεπτά. Μετά το πέρας των 5 λεπτών το αυτοκίνητο θα απομακρύνεται σε ασφαλή θέση.

Αδυναμία εκκίνησης στη γραμμή της αφετηρίας

Κάθε αυτοκίνητο που δεν είναι σε θέση να εκκινήσει από τη γραμμή εκκίνησης μέσα στο διάστημα των 20 δευτερολέπτων που ακολουθούν το σήμα εκκίνησης, θα αποκλείεται και θα απομακρύνεται αμέσως σε ασφαλή θέση.

Ακίνητοποίηση αυτοκινήτου μεταξύ ΣΕΧ – ΑΦΕΤΗΡΙΑΣ

Σε περίπτωση ακίνητοποίησης του αυτοκινήτου μεταξύ ΣΕΧ – Αφετηρίας ο μέγιστος χρόνος μέχρι τη γραμμή της Αφετηρίας είναι τα 5 λεπτά. Ο κριτής θα του γράψει στο καρνέ νέα ώρα εκκίνησης. Η ποινή που θα επιβληθεί για κάθε λεπτό πέρα από την αρχικά προβλεπόμενη ώρα εκκίνησης, είναι 10” για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης. Μετά την παρέλευση των 5 λεπτών θα τίθεται εκτός αγώνα και θα μετακινείται σε θέση που να μην εμποδίζει την ομαλή ροή των υπολοίπων αγωνιστικών αυτοκινήτων.

Λήξη τελικού Parc Fermé (μετά τον τερματισμό)

Το τελικό Parc Fermé θα λήξει 15’ λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου, ασχέτως με την προγραμματισμένη ώρα ανάρτησης των προσωρινών τελικών αποτελεσμάτων. Όσοι αγωνιζόμενοι επιθυμούν να καταθέσουν ένσταση για τεχνικό θέμα πρέπει να την καταθέσουν μέχρι τη λήξη του Parc Fermé.

35° Rally Κένταυρος 2016

Τελικός τεχνικός έλεγχος

Ο Τελικός Τεχνικός Έλεγχος θα πραγματοποιηθεί σε κατάλληλα διαμορφωμένο χώρο στην παραλία του Βόλου (Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας) την Κυριακή 5/6/2016 από ώρα 15:00. Συνεργείο όπου πιθανόν να χρειασθεί να γίνει συμπληρωματικός Τεχνικός Έλεγχος θα είναι του κ. Στ.Κουμπλάκη, Καψάλη 14 Νεάπολη, 24210 69000.

ΑΡΘΡΟ 13 - ΔΙΑΚΟΠΗ ΤΗΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

Εάν για οποιονδήποτε λόγο διακοπεί ή σταματήσει η διεξαγωγή της Ε.Δ., οι Αγωνοδίκες θα δώσουν σε κάθε πλήρωμα που επηρεάστηκε τον χρόνο που θεωρούν ως πιο δίκαιο. Μολαταύτα, κάθε πλήρωμα υπεύθυνο ή συνυπεύθυνο για τη διακοπή της Ε.Δ. σε καμιά περίπτωση δεν μπορεί να ωφεληθεί από αυτό το μέτρο. Θα χρεωθεί με τον πραγματικό χρόνο που έκανε, αν έκανε.

ΑΡΘΡΟ 14 - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΦΕΣΕΙΣ

Στους αγώνες το παράβολο ένστασης ορίζεται στο ισόποσο του παραβόλου συμμετοχής.

Αν η ένσταση απαιτεί την αποσυναρμολόγηση και συναρμολόγηση διαφόρων τμημάτων ενός αυτοκινήτου ο ενιστάμενος οφείλει να καταθέσει το προβλεπόμενο από τη σχετική εγκύκλιο της ΕΠΑ ή το ορισθέν από τους Αγωνοδίκες ποσόν (βλέπε εγκύκλιο 3/2016).

Τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου επιβαρύνουν τον ενιστάμενο αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και τον αγωνιζόμενο κατά του οποίου γίνεται η ένσταση όταν αυτή γίνει δεκτή (βλέπε εγκύκλιο 3/2016).

Αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και αν τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερα από το ποσό που κατατέθηκε, η διαφορά θα επιβαρύνει τον ενιστάμενο. Σε αντίθετη περίπτωση, αν τα έξοδα είναι λιγότερα, θα του επιστραφεί η διαφορά (βλέπε εγκύκλιο 3/2016).

Το παράβολο έφεσης ορίζεται στο τριπλάσιο του παραβόλου συμμετοχής και μέχρι του ποσού των 1000 €.

ΑΡΘΡΟ 15 - ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

15.1 Τα αποτελέσματα των τελικών κατατάξεων, οριστικοποιούνται 30' λεπτά μετά την ανακοίνωσή τους.

15.2 Η ανακοίνωση προσωρινής τελικής κατάταξης θα γίνει την Κυριακή 5/6/2016 και ώρα 15:45 στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων στην Γραμματεία του Αγώνα (Park Hotel).

ΑΡΘΡΟ 16 - ΒΡΑΒΕΙΑ-ΚΥΠΕΛΛΑ

Τα έπαθλα που απονέμονται εις διπλούν έχουν ως εξής:

Στους 3 πρώτους της γενικής κατάταξης απονέμονται κύπελλα.

Στην F2 και στις υπόλοιπες κατηγορίες (C1, C2, C3 κ.λπ.) απονέμονται κύπελλα στους 3 πρώτους εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 8 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 7 αυτοκίνητα σε κάθε κατηγορία, θα απονεμηθούν κύπελλα στους δύο πρώτους και αν εκκινήσουν 6 αυτοκίνητα σε κάθε κατηγορία, θα απονεμηθούν κύπελλα μόνο στους πρώτους.

Κατάταξη Μελών της Λ. Α. Βόλου

Στους 1^{ους} 2^{ους} 3^{ους} (έως 1600cc) μέλη της Λ.Α.Βόλου

Κύπελλα

Στους 1^{ους} 2^{ους} 3^{ους} (από 1600cc έως 2000+) μέλη της Λ.Α.Βόλου

Κύπελλα

35^ο Rally Κένταυρος 2016

ΑΡΘΡΟ 17 - ΑΠΟΝΟΜΗ

Η απονομή των επάθλων θα γίνει την Κυριακή 5 Ιουνίου και ώρα 16:00 στο Ξενοδοχείο Park
Διεύθυνση: Δεληγιώργη 2, Βόλος - Τηλ: 24210 36510.

Ανάλογα με το άρθρο 51 του Γενικού Κανονισμού Ράλλυ & Ράλλυ Σπριντ 2016, οι αγωνιζόμενοι που βραβεύονται στην απονομή, θα πρέπει να είναι ευπρεπώς ενδεδυμένοι.

Τα πληρώματα που κατατάσσονται και βραβεύονται, είναι υποχρεωτικό να παρευρίσκονται στην τελετή απονομής του εκάστοτε αγώνα. Εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας, μπορεί να παρευρίσκεται τουλάχιστον ένα από τα δύο μέλη του πληρώματος. Σε περίπτωση που κανένα μέλος του πληρώματος δεν παραστεί στην τελετή απονομής, θα παραπέμπονται και οι δύο στο Πειθαρχικό Συμβούλιο.