



www.startline.gr
www.facebook.com/StartLine.gr

www.oma-e-epa.gr
www.facebook.com/Omaeofficial



23 & 24 Ιουλίου 2016

**ΥΠΟ ΤΗΝ ΑΙΓΙΔΑ ΤΟΥ
ΔΗΜΟΥ ΓΟΡΤΥΝΙΑΣ**

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Αριθμός Μητρώου ΕΠΑ: **083/03.07.2016**

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (Ε.Π.Α.)



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

	Ημερομηνία	Ωρα	Τόπος
Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής	Δευτέρα 04/07		Γραφεία START LINE
Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής	Παρασκευή 15/07	20:00	
Διανομή εντύπων και αριθμών συμμετοχής	Σάββατο 23/07	09:30 -11:00	Pits Ξενοδοχείο Δημητσάνα
Διοικητικός & Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος	Σάββατο 23/07	09:30 -11:00	Γραμματεία Ξενοδοχείο Δημητσάνα
1η Συνεδρίαση Αγωνοδικών	Σάββατο 23/07	11:15	Γραμματεία Ξενοδοχείο Δημητσάνα
Δημοσίευση Πίνακα Εκκινούντων	Σάββατο 23/07	11:30	Γραμματεία Ξενοδοχείο Δημητσάνα
Υποχρεωτική ενημέρωση αγωνιζομένων	Σάββατο 23/07	11:30	Γραμματεία Ξενοδοχείο Δημητσάνα
Κλείσιμο δρόμου	Σάββατο 23 & Κυριακή 24/07	11:00	
Χρονομετρημένες δοκιμές	Σάββατο 23/07	12:00	
Εκκίνηση αγώνα	Κυριακή 24/07	12:00	
Τελικός Τεχνικός Έλεγχος	Κυριακή 24/07	Μετά τη λήξη του 2 ^{ου} σκέλους	Στον χώρο του Parc Fermé
Δημοσίευση αποτελεσμάτων	Κυριακή 24/07	16:00	
Απονομή Επάθλων	Κυριακή 24/07	16:30	Πλατεία Δημητσάνας

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ – ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Η Γραμματεία και το γραφείο Τύπου του αγώνα θα λειτουργούν

A) μέχρι την **Πέμπτη 21.07.16** στα γραφεία της **Start Line**, Φιλαδελφείας 7 -N. Σμύρνη, τηλ. 210 98 12 341

B) το **Σάββατο 23.07.16** & την **Κυριακή 24.07.16** στο χώρο της αφετηρίας

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα Δελτία Πληροφοριών.

Τηλέφωνα επικοινωνίας 6977 660 565 και 6944 308 148

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Ο επίσημος πίνακας ανακοινώσεων θα βρίσκεται στον εκάστοτε χώρο της Γραμματείας.

ΑΡΘΡΟ 1 ΟΡΓΑΝΩΣΗ

Η **START LINE**, μετά από έγκριση της ΟΜΑΕ, οργανώνει την **15^η Ανάβαση Δημητσάνας-Ζυγοβιστίου** που θα διεξαχθεί στις **23 & 24 Ιουλίου 2016**, στο δρόμο από Δημητσάνα προς Ζυγοβίσι.

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις:

- Του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του
- Της Προκήρυξης πρωταθλημάτων της ΟΜΑΕ καθώς και των εγκυκλίων της
- Του Γενικού Κανονισμού Αναβάσεων 2016
- Του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού και των παραρτημάτων του

1.1 ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ

Όνομασία: Ανάβαση Δημητσάνας - Ζυγοβιστίου

Οργανωτής: START LINE

Διεύθυνση Γραμματείας: Φιλαδελφείας 7 - N. Σμύρνη

1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Επίτιμος Πρόεδρος Οργανωτικής

Ιωάννης Γιαννόπουλος – Δήμαρχος Γορτυνίας

Πρόεδρος Οργανωτικής
Μέλη

Δημήτρης Χιωτίδης
Γιάννης Τόγελος
Τάσος Λούπος

1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Παρατηρητής & Πρόεδρος Αγωνοδικών
Αγωνοδίκες

Αλυτάρχης
Γραμματέας του αγώνα
Τεχνικοί Έφοροι

Υπεύθυνος χώρου PITS
Υπεύθυνος Γραφείου Τύπου
Αποτελέσματα

Τάσος Αθανασίου
Γιώργος Παπαδόπουλος
Θύμιος Τσαμτσούρης
Δημήτρης Χιωτίδης
Μαρία Τόγελου
Νίκος Κοτρωνάρος
Μίλτος Σπηλιωτόπουλος
Θάνος Σταύρου
Βαγγέλης Τόγελος
INFOMEGA

ΑΡΘΡΟ 2 - ΓΕΝΙΚΑ

Ο αγώνας Ανάβαση Δημητσάνας – Ζυγοβιστίου είναι ο 4^{ος} αγώνας του Κυπέλλου Αναβάσεων Νοτίου Ελλάδος.

ΑΡΘΡΟ 3 - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η Ανάβαση θα γίνει σε διαδρομή 2.700 μ. περίπου, την οποία οι αγωνιζόμενοι θα ανέβουν δύο φορές. Για την κατάταξη θα λαμβάνεται υπ' όψη το άθροισμα των χρόνων των δύο σκελών της.

ΑΡΘΡΟ 4 ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ

- 4.1 Αυτοκίνητα των ομάδων N και A που είναι αναγνωρισμένα μέχρι την ημερομηνία του αρχικού τεχνικού ελέγχου σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Παραρτήματος J του ΔΑΚ.
 - 4.2 Αυτοκίνητα των ομάδων E, σύμφωνα με τους αντίστοιχους τεχνικούς κανονισμούς.
 - 4.3 Αυτοκίνητα οποιασδήποτε ομάδας που έχει προταθεί και εγκριθεί από την ΕΠΑ, (π.χ. Ενιαίο κλπ).
 - 4.4 Αυτοκίνητα της κατηγορίας FORMULA SALOON
- Τα αυτοκίνητα των παρακάτω ομάδων N, A, E θα χωρισθούν σε κλάσεις, ανάλογα με τον κυβισμό τους.

4.5 Κλάσεις

- 4.5.1 Τα αυτοκίνητα της Ομάδας N υποδιαιρούνται σε 4 κλάσεις:
N1 – N2 – N3 – N4
- 4.5.2 Τα αυτοκίνητα της Ομάδας A υποδιαιρούνται σε 4 κλάσεις:
A5 – A6 – A7 – A8
- 4.5.3 Τα αυτοκίνητα της Ομάδας E υποδιαιρούνται σε 4 κλάσεις:
E9 – E10 – E11 – E12Δ
- 4.5.4 Τα αυτοκίνητα της κατηγορίας FORMULA SALOON υποδιαιρούνται σε 5 κλάσεις:
Κλάση FSA
Κλάση FSA 1.6 L
Κλάση FSA 2 L
Κλάση FST (Turbo, Τετρακίνητα Παραγωγής)
Κλάση FST2 (Turbo, Δίκινητα Παραγωγής)

ΑΡΘΡΟ 5 ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 5.1 Γίνεται δεκτό κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατέχει έγκυρη άδεια διαγωνιζομένου ή αγωνιζομένου.
- 5.2 Αν σαν διαγωνιζόμενος αναφέρεται νομικό πρόσωπο ή εφόσον αυτός δεν επιβαίνει του αυτοκινήτου κάθε υποχρέωσή του βαρύνει απόλυτα, αλληλέγγυα και αδιαίρετα τον οδηγό που έχει δηλωθεί στη δήλωση συμμετοχής.
- 5.3 Στους ΑΓΩΝΕΣ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ ένας αγωνιζόμενος ΔΕΝ μπορεί να συμμετάσχει με διαφορετικό αυτοκίνητο σε δύο διαφορετικές ομάδες και κλάσεις.
- 5.4 Αν ο διαγωνιζόμενος δεν επιβαίνει του αυτοκινήτου μπορεί να δηλώσει μέχρι δύο οδηγούς ανά αυτοκίνητο, με την προϋπόθεση ότι κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης θα δηλώσει αυτόν που τελικά θα συμμετάσχει.
- 5.5 Εάν ένας αγωνιζόμενος συμμετέχει σε κάποιο από τα προκηρυχθέντα από την ΕΠΑ έπαθλα εταιρειών ΔΕΝ μπορεί να συμμετάσχει στην ίδια ανάβαση και σε άλλη κατηγορία.
- 5.6 Το ντουμπλάρισμα αυτοκινήτου απαγορεύεται.
- 5.7 Ένας αγωνιζόμενος που στο πρώτο σκέλος του αγώνα δεν τερμάτισε, έχει το δικαίωμα να συμμετάσχει στο δεύτερο σκέλος, εφόσον το αυτοκίνητο ελεγχθεί από τον τεχνικό έφορο και βρεθεί ασφαλές.
Στην περίπτωση αυτή ο συγκεκριμένος αγωνιζόμενος τρέχει εκτός συναγωνισμού και δεν συμπεριλαμβάνεται στα αποτελέσματα του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 6 ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΕΓΓΡΑΦΕΣ

- 6.1 Όποιος αθλητής θέλει να λάβει μέρος στην Ανάβαση πρέπει να συμπληρώσει δήλωση συμμετοχής στο έντυπο του Οργανωτή.

Η δήλωση πρέπει να υποβληθεί μέχρι την **Παρασκευή 15 Ιουλίου 2016 και ώρα 20:00**, στα γραφεία της START LINE ή ηλεκτρονικά στο startline@techlink.gr.

ΑΡΘΡΟ 7 ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΑΣΦΑΛΙΣΗ

- 7.1** Το παράβολο συμμετοχής καθορίζεται στα 210 ευρώ μέχρι τα 1600κ.εκ. και στα 220 ευρώ άνω των 1600κ.εκ.
- 7.2** Η δήλωση συμμετοχής δεν γίνεται δεκτή αν δεν συνοδεύεται από:
- το παράβολο συμμετοχής,
 - τον αριθμό αγωνιστικής αδείας
 - τον αριθμό διπλώματος
 - τον αριθμό κυκλοφορίας του αυτοκινήτου (πινακίδες του Υπουργείου, αγωνιστικές ή Ι.Ο.)
 - τον αριθμό ΔΤΤ
 - τον αριθμό homologation ή HTP
 - τον κυβισμό
- Απαγορεύονται ΑΥΣΤΗΡΑ οι πινακίδες ΔΟΚ και Μ.**
- 7.3** Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλιση του αγωνιζόμενου που καλύπτει αστική ευθύνη προς τρίτους. Η ασφάλιση αυτή ισχύει σε όλη τη διάρκεια των δοκιμών, όπως αυτές ορίζονται στο πρόγραμμα και του αγώνα, από τη στιγμή της εκκίνησής του και παύει να ισχύει με τη λήξη της προθεσμίας υποβολής ένστασης ή διαφορετικά από τη στιγμή εγκατάλειψης του αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν.
- 7.4** Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται στις εξής περιπτώσεις:
- α. Εάν η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή και
 - β. Εάν ο αγώνας ματαιωθεί ή αναβληθεί
- Το παράβολο συμμετοχής δεν επιστρέφεται σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον αρχικό τεχνικό έλεγχο.**

ΑΡΘΡΟ 8 ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Η σειρά εκκίνησης των αυτοκινήτων θα καθορίζεται ως εξής:

Η σειρά εκκίνησης των αυτοκινήτων θα καθορίζεται ως εξής:

Ομάδα N (N1,N2,,N3,N4)

Ομάδα A (A5,A6,A7,A8)

Ομάδα E (E9,E10,E11,E12)

Ομάδα FORMULA SALOON

Αυτοκίνητα Drift

ΑΡΘΡΟ 9 - ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ / ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

Όπως αναφέρονται στον Γ.Κ. Αναβάσεων 2016.

Ο αγωνιζόμενος σε όλη τη διάρκεια του αγώνα και των επίσημων δοκιμών οφείλει να φέρει πάνω στο αυτοκίνητό του τουλάχιστον την πίσω πινακίδα κυκλοφορίας του αυτοκινήτου (Υπουργείου, ή αγωνιστικές ή ιστορικές).

Απαγορεύεται όταν τα αγωνιστικά αυτοκίνητα επιστρέφουν από το parc fermé του τερματισμού προς τα pits, (αγώνας και δοκιμές) να επιβαίνουν άλλα άτομα εκτός από τον συμμετέχοντα στον αγώνα οδηγό επί ποινή αποκλεισμού από τον αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 10 ΑΡΧΙΚΟΣ & ΔΟΚΙΜΕΣ

- 10.1** Ο έλεγχος εξακρίβωσης θα γίνει το Σάββατο 23.07.16, ώρα 09.30 – 11.00 στα pits, στο χώρο μπροστά από το ξενοδοχείο ΔΗΜΗΤΣΑΝΑ, στη Δημητσάνα.
- 10.2** ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ κάθε δοκιμή ή αναγνώριση στις διαδρομές που αναφέρονται στο πρωτάθλημα Αναβάσεων οποιαδήποτε ώρα και ημέρα με αυτοκίνητο που θα διαθέτει Roll bar, Roll cage, καθίσματα μπάκετ, αγωνιστική εξάτμιση, ζώνες 4 ή 6 σημείων ή αγωνιστική εξωτερική εμφάνιση. Αναγνωρίσεις με οποιοδήποτε άλλο αυτοκίνητο σε ρυθμούς αγώνα **απαγορεύονται. Ο δρόμος θα κλείσει στις 11:00 το Σάββατο και την Κυριακή.** Ο οδηγός που θα παραβεί τα παραπάνω θα τιμωρείται με αποκλεισμό από τον συγκεκριμένο αγώνα. Οι οργανωτές θα είναι υπεύθυνοι για την τήρηση των ανωτέρω.
- 10.3** Στην ίδια διαδρομή που έχει οριστεί για τον αγώνα θα γίνουν το προηγούμενο Σάββατο 23 Ιουλίου και ώρα 12:00 **οι Δοκιμές.** Θα γίνουν τρεις (3) Χρονομετρημένες Δοκιμές για όλους τους συμμετέχοντες. Οι Δοκιμές θα γίνουν κατά το δυνατόν κάτω από τις ίδιες συνθήκες με αυτές του αγώνα. **Οι εκκινήσεις και στα 3 σκέλη θα γίνονται σύμφωνα με τον αριθμό συμμετοχής.** Τα αποτελέσματα και από τις 3 Χρονομετρημένες Δοκιμές θα ανακοινώνονται άμεσα στους αγωνιζόμενους.

- 10.4** Εάν ένας αγωνιζόμενος για πολύ σοβαρό λόγο, που πρέπει να πιστοποιηθεί, δεν μπόρεσε να κάνει Χρονομετρημένες Δοκιμές ή εκκίνησε αλλά δεν ολοκλήρωσε τη δοκιμή, τότε οι Αγωνοδίκες θα εξετάσουν για το αν θα εκκινήσει ο αγωνιζόμενος τον αγώνα **με την προϋπόθεση ότι θα υποβάλει σχετικό γραπτό αίτημα το αργότερο πριν από την 2η Συνεδρίαση των Αγωνοδικών μετά το τέλος των Χρονομετρημένων Δοκιμών.**
- 10.5** Μόνο λόγω ανωτέρας βίας και μετά από απόφαση των Αγωνοδικών και εισήγηση του Τεχνικού Εφόρου, επιτρέπεται στον οδηγό να χρησιμοποιήσει στις δοκιμές άλλο αυτοκίνητο από αυτό που έχει δηλώσει, αρκεί να ενημερώσει εγγράφως την Οργανωτική Επιτροπή. Στο αυτοκίνητο αυτό, που θα πρέπει να έχει τα ανάλογα μέτρα ασφαλείας και που θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο στις δοκιμές, θα δοθεί ιδιαίτερος αριθμός συμμετοχής και ο χρόνος του δεν θα ανακινωθεί
- 10.6** Στις Δοκιμές ισχύουν όλα όσα ισχύουν και στον Αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 11 - ΑΓΩΝΑΣ

- 11.1 Δεν επιτρέπεται η διοργάνωση WARM UP ανεξάρτητα αν έχουν αλλάξει ή όχι οι καιρικές συνθήκες από τις δοκιμές του Σαββάτου.**
Απαγορεύεται οποιαδήποτε κίνηση για προθέρμανση στον χώρο των PITS. Το όριο ταχύτητας εντός των pits καθορίζεται στα 30 χλμ. Η παρακολούθηση της ταχύτητας θα γίνεται από εξουσιοδοτημένο κριτή.
Παράβαση των ανωτέρω θα επιφέρει ποινή 10'' για την πρώτη παράβαση και εκτός αγώνα στην δεύτερη.
- 11.2** Η εκκίνηση του πρώτου αυτοκινήτου θα δοθεί την **Κυριακή 24 Ιουλίου 2016 στις 12:00**
Ο χρόνος μεταξύ των εκκινήσεων των αυτοκινήτων, δεν θα είναι μικρότερος από 30''.
- 11.3** Μόλις ο αγωνιζόμενος κληθεί να προσέλθει στην Αφετηρία πρέπει να βάλει εμπρός τη μηχανή με τη μίζα, παρουσία κριτή. Στη γραμμή εκκίνησης τα αυτοκίνητα πρέπει να είναι ακίνητα με αναμμένη τη μηχανή και να επιβαίνει σε αυτά μόνον ο οδηγός. Η εκκίνηση θα δοθεί με τη σημαία του Αφέτη.
- 11.4** Το αυτοκίνητο θεωρείται ότι ξεκίνησε από τη στιγμή που θα ενεργοποιηθεί το σύστημα χρονομέτρησης από το αυτοκίνητο.
Η χρονομέτρηση των αγώνων Πρωταθλήματος γίνεται με σένσορες. Η μέτρηση του χρόνου εκκίνησης θα γίνεται υποχρεωτικά με τη χρήση του φωτοκύταρου και θα παρέχεται τουλάχιστον μία ενδιάμεση μέτρηση split.
- 11.5** Δεν δίνεται δεύτερη εκκίνηση παρά μόνο εφόσον κρίνουν οι Αγωνοδίκες ότι τούτο είναι αναγκαίο (άρθρο 11.8.2)
- 11.6** Στην περίπτωση που το αυτοκίνητο, ενώ βρίσκεται στη γραμμή αφετηρίας και μετά την πτώση της σημαίας εκκίνησης και πριν την ενεργοποίηση του μηχανισμού χρονομέτρησης, δεν ξεκινήσει λόγω βλάβης, ο αγωνιζόμενος έχει στη διάθεσή του δύο (2) λεπτά για να προσπαθήσει να την επισκευάσει. Αν στο διάστημα αυτό το αυτοκίνητο δεν επισκευασθεί τότε θα αποχωρήσει από τη γραμμή εκκίνησης και θα δοθεί εκκίνηση στα επόμενα αυτοκίνητα, το δε αυτοκίνητο που παρουσίασε τη βλάβη έχει δικαίωμα να εμφανιστεί για εκκίνηση το αργότερο δέκα (10) λεπτά μετά την αρχικά προγραμματισμένη ώρα εκκίνησής του. Μετά την παρέλευση του 10λέπτου αποκλείεται.
- 11.7** Εάν ένας αγωνιζόμενος κληθεί και δεν παρουσιασθεί στον χώρο της αφετηρίας στη σειρά του μπορεί να ξεκινήσει καθυστερημένα, εφόσον παρουσιασθεί στην εκκίνηση το αργότερο εντός **3λέπτου** από την αρχικά προγραμματισμένη ώρα εκκίνησής του και αιτιολογήσει στους Αγωνοδίκες τους λόγους της καθυστέρησής του, διαφορετικά αποκλείεται.
- 11.8** Απαγορεύεται αυστηρά, για λόγους ασφαλείας, το προσπέρασμα από την έξοδο του αυτοκινήτου από τα Pits μέχρι και το Parc Fermé. Αναλυτικά το προσπέρασμα απαγορεύεται:
- 11.8.1 Από τα Pits μέχρι την εκκίνηση,** εκτός αν το προπορευόμενο αυτοκίνητο έχει ακινητοποιηθεί και δεν εμποδίζει την διέλευση των επόμενων αυτοκινήτων.
- 11.8.2 Από την εκκίνηση έως τον τερματισμό της Ανάβασης.** Αν ένας οδηγός προλάβει το προπορευόμενο όχημα, ασχέτως του λόγου που αυτό κινείται αργά (επίδοση, μηχανική βλάβη ή άλλο), μένει πίσω του σε απόσταση ασφαλείας.
Στον τερματισμό αναφέρει στον υπεύθυνο του Parc Fermé το «Κ» από το οποίο είχε οπτική επαφή με το προπορευόμενο όχημα. Ο Αλυτάρχης εφόσον ενημερωθεί από τον αρμόδιο κριτή του «Κ» και εφόσον ισχύουν οι παραπάνω προϋποθέσεις, θα ζητήσει από τον αγωνιζόμενο να επιστρέψει στην αφετηρία για να επαναλάβει την προσπάθειά του. Είναι στη διακριτική ευχέρεια του Αλυτάρχη σε συνεννόηση με τους Αγωνοδίκες του αγώνα, να αποφασίσει το πότε θα δοθεί στο εν λόγω αγωνιστικό η νέα εκκίνηση, όχι όμως μετά το τέλος της ομάδας στην οποία ανήκει.
- 11.8.3 Στον χώρο του Parc Fermé,** εκτός αν το προπορευόμενο αυτοκίνητο έχει ακινητοποιηθεί και δεν εμποδίζει την διέλευση των επόμενων αγωνιστικών, πάντα κάτω από τις οδηγίες του υπεύθυνου του Parc Fermé.
- 11.9** Στην περίπτωση μηχανικής βλάβης και εφόσον το αγωνιστικό δεν μπορεί να συνεχίσει προς κάποιο ενδιάμεσο προβλεπόμενο χώρο ή προς τον τερματισμό και προκειμένου να ελευθερωθεί η διαδρομή, το αυτοκίνητο θα επιστρέψει προς την αφετηρία **ΜΟΝΟΝ μετά από εντολή του Αλυτάρχη.**

- 11.10** Στην επιστροφή από το Parc Fermé μέχρι τα Pits, σε όλα τα σκέλη των δοκιμών και του αγώνα, τα αγωνιστικά πρέπει να βρίσκονται σε μία λωρίδα του δρόμου και να αφήνουν την άλλη ελεύθερη για τις ανάγκες της οργάνωσης ή την διέλευση των θεατών μετά τον τερματισμό του αγώνα.
Η μη συμμόρφωση στα παραπάνω θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες που μπορεί να επιβάλουν ποινή που μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό.
- 11.11** Όταν στην Ανάβαση συμμετέχουν πάνω από 60 αυτοκίνητα, κατά την διάρκεια του 1^{ου} σκέλους του αγώνα, και αφού έχουν αγωνισθεί περίπου το 50% των αγωνιζομένων, και πάντως να έχει συμπληρωθεί η Ομάδα, θα σταματά η διαδικασία του αγώνα και τα αυτοκίνητα που τερμάτισαν στο 1^ο σκέλος θα επιστρέφουν στον χώρο των pits συνοδεία αυτοκινήτου της οργάνωσης προκειμένου να ετοιμασθούν για το 2^ο σκέλος. Αφού ολοκληρωθεί η διαδικασία της επιστροφής των αυτοκινήτων, ο αγώνας θα συνεχισθεί με τα υπόλοιπα αυτοκίνητα.
Ο Αλυτάρχης θα μπορεί να συνεχίσει κατά την κρίση του (π.χ. σε ακραία καιρικά φαινόμενα ή καθυστερήσεις από βλάβες / εξόδους κλπ που μπορεί να επηρεάσουν τη διάρκεια του αγώνα) τη διαδικασία εκκινήσεων χωρίς διακοπή, σε συνεννόηση με τους Αγωνοδίκες και εφόσον ενημερωθούν ανάλογα οι αγωνιζόμενοι.

ΑΡΘΡΟ 12 – ΤΕΛΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Στον τερματισμό θα γίνει πλήρης τεχνικός έλεγχος του αυτοκινήτου. Επίσης μπορεί να γίνεται και μεταξύ του πρώτου και του δεύτερου σκέλους. Σε περίπτωση υποβολής ένστασης, οι έλεγχοι θα πραγματοποιηθούν στο συνεργείο του **Νίκου Γιαννόπουλου στη ΒΙΠΕ Τρίπολης.**

Ο αγωνιζόμενος σε όλη τη διάρκεια του αγώνα και των επισήμων δοκιμών οφείλει να φέρει πάνω στο αυτοκίνητό του τουλάχιστον την πίσω πινακίδα κυκλοφορίας του αυτοκινήτου (Υπουργείου, ή αγωνιστικές ή ιστορικές).

ΑΡΘΡΟ 13 ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΦΕΣΕΙΣ

- 13.1** Το παράβολο ένστασης ισούται με το ισόποσο του παραβόλου συμμετοχής και επιστρέφεται εφόσον η ένσταση γίνει δεκτή.
- 13.2** Το παράβολο τεχνικών εργασιών, αν απαιτείται, θα οριστεί από τους αγωνοδίκες σύμφωνα με την [Εγκύκλιο 10/2016](#) της ΟΜΑΕ-ΕΠΑ.
- 13.3** Το παράβολο έφεσης ορίζεται με το τριπλάσιο του παραβόλου.

ΑΡΘΡΟ 14 ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ – ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

- 14.1** Το αποτέλεσμα δίνεται από το άθροισμα των χρόνων των δύο σκελών. Για να θεωρηθεί ότι τερμάτισε ένας διαγωνιζόμενος είναι υποχρεωτικός ο τερματισμός και στα δύο σκέλη.
Στην περίπτωση που δύο ή περισσότεροι οδηγοί ισοβαθμίσουν στο τέλος του αγώνα τότε η ισοβαθμία λύνεται υπέρ του αγωνιζόμενου που στο πρώτο σκέλος έκανε καλύτερο χρόνο. Εάν η ισοβαθμία δεν λυθεί τότε οι ισοβαθμούντες παίρνουν την ίδια θέση στην κατάταξη και ο επόμενος παίρνει τη μεθεπόμενη.
- 14.2** Μετά τον τερματισμό κάθε σκέλους θα εκδοθούν προσωρινά αποτελέσματα για κάθε ομάδα
- 14.3** Ανακοίνωση αποτελεσμάτων: **Κυριακή 24 Ιουλίου (30 λεπτά μετά το πέρας του β' σκέλους) στον πίνακα ανακοινώσεων στον τερματισμό.**
- 14.4** Τα αποτελέσματα της τελικής κατάταξης κάθε ομάδας (στο τέλος του δεύτερου σκέλους, οριστικοποιούνται 30 λεπτά μετά την ανάρτησή τους).

ΑΡΘΡΟ 15 ΕΠΑΘΛΑ

Όπως ορίζεται από τον Γενικό Κανονισμό Αναβάσεων του 2016.

Η Ανακοίνωση Νικητών και η Απονομή Επάθλων με βάση τη Γενική Κατάταξη ανεξαρτήτως ομάδας απαγορεύεται.

ΑΡΘΡΟ 16 ΑΠΟΝΟΜΗ

Η απονομή των Επάθλων θα γίνει την Κυριακή 24 Ιουλίου 2016 ώρα 16.30, στην κεντρική πλατεία της Δημητσάνας.

Οι οδηγοί που κατατάσσονται και βραβεύονται, είναι υποχρεωτικό να παρευρίσκονται στην τελετή απονομής του αγώνα. Εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας, οι οδηγοί που δεν παρευρίσκονται στην τελετή απονομής θα παραπέμπονται στο Πειθαρχικό Συμβούλιο.