



# ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ GYMKHANA KEN BLOCK QUALIFY ΛΟΥΤΡΑΚΙ 02/10/2016

Αριθμός Μητρώου ΕΠΑ: 113 – 16/09/2016

## ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠ.Α.)



### ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Έναρξη Εγγραφών	12/09/2016	10.00	Γραμματεία
Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής	30/09/2016	18.00	Γραμματεία
Διοικητικός & Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος	02/10/2016	08.00-10.00	Γραμματεία
Ανακοίνωση Πίνακα Εκκινούντων	02/10/2016	10.10	Γραμματεία
Ενημέρωση αγωνιζομένων	02/10/2016	10.10	Πίστα
Ελεύθερα-Χρονομετρημένα	02/10/2016	10.30-13.30	Πίστα
Ανακοίνωση Top 32RWD-Top 32AWD	02/10/2016	13.40	Γραμματεία
Top 32RWD-Top 32AWD	02/10/2016	14.00-16.30	Πίστα
Απονομή Επάθλων	02/10/2016	16.50	Γραμματεία

**ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ**

Η Γραμματεία του Αγώνα θα λειτουργεί από την έναρξη των εγγραφών έως τις 30/09/2016 στα γραφεία του σωματείου, Ειρήνης & Φιλίας 20 Ηράκλειο-Κρήτης και στις 01 & 02/10 στον χώρο του αγώνα.  
Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να είναι σε επαφή με τη γραμματεία για να παραλαμβάνουν τα Δελτία πληροφοριών.

**ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ**

Ο πίνακας ανακοινώσεων θα είναι στον χώρο και ώρες που θα βρίσκετε κάθε φορά η Γραμματεία.

**ΑΡΘΡΟ 1 – ΟΡΙΣΜΟΣ - ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ - ΣΤΕΛΕΧΗ****1. ΟΡΙΣΜΟΣ**

Η ΦΙΜΑ μετά από έγκριση της ΕΠΑ οργανώνει Δεξιοτεχνία Gymkhana Grid Qualify η οποία θα διεξαχθεί σε χώρο που βρίσκεται μέσα στο Στρατόπεδο Μηχανικών Στρατού και σύμφωνα με:

- Τις διατάξεις του παρόντος Γενικού Κανονισμού Δεξιοτεχνίας.
- Τις διατάξεις του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (Ε.Α.Κ.), των παραρτημάτων του και των συμπληρωματικών εγκυκλίων της ΕΠΑ.
- Του Συμπληρωματικού Κανονισμού.

**2. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Πρόεδρος	Διακάκης Μανώλης
Μέλη	Σταυρίδης Νεκτάριος Μανιαδής Μάνος

**3. ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ**

Πρόεδρος Αγωνοδικών & Παρατηρητής	Ριζικάρης Δήμος
Αλυτάρχης	Παπασταθόπουλος Φίλιππος
Γραμματέας του Αγώνα	Πλουμή Ευαγγελία
Τεχνικός Έφορος	Παπαστεφανάκης Δημήτρης
Χρονομέτρης	Proaction

**Η ΟΜΑΕ/ΕΠΑ, Η ΦΙΜΑ, η Οργανωτική Επιτροπή καθώς και οι οδηγοί του αγώνα δεν φέρουν καμία ευθύνη έναντι τρίτων για τυχόν ατύχημα που μπορεί να συμβεί κατά τη διάρκεια του αγώνα.**

**Η αστική ευθύνη βαρύνει την ασφαλιστική εταιρεία με την οποία έχει συναφθεί συμβόλαιο κάλυψης κινδύνων από αυτές τις δραστηριότητες.**

**ΑΡΘΡΟ 2 – ΓΕΝΙΚΑ**

Η Δεξιοτεχνία δεν περιλαμβάνεται σε κάποιο θεσμό προκηρυγμένο από την ΟΜΑΕ αλλά αποτελεί προκριματική διαδικασία για αυτούς που επιθυμούν να συμμετέχουν στο GYMKHANA GRID FINAL στις 29-30 Οκτωβρίου στον Μαραθώνα.

**ΑΡΘΡΟ 3 – ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

Η Δεξιοτεχνία απαρτίζεται από 2 δοκιμασίες για τον κάθε αγωνιζόμενο οι οποίες αποτελούνται από διαδρομές Slalom και περιστροφές γύρω από βαρέλι. Ο καλύτερος χρόνος από την 1<sup>η</sup> δοκιμασία του κάθε αγωνιζόμενου τον τοποθετεί στην σχάρα της 2<sup>ης</sup> δοκιμασίας για τα Ladders (ζευγάρια) σύμφωνα με τους διεθνείς κανονισμούς Dragster.

Στην 2<sup>η</sup> δοκιμασία, την διαδικασία των Ladders ο αγωνιζόμενος που θα τερματίσει πρώτος από το ζευγάρι του στην διαδρομή του, κερδίζει και συνεχίζει σε νέα δοκιμασία με τον νικητή του άλλου ζευγαριού που ο σχηματισμός των σχαρών έχει ορίσει. Ο οδηγός του ζευγαριού που χάνει δεν συνεχίζει στον αγώνα.

Η επιλογή της διαδρομής σε αυτήν την δοκιμασία του αγώνα γίνεται από τον αγωνιζόμενο του ζευγαριού που έχει την καλύτερη κατάταξη στην 1<sup>η</sup> δοκιμασία.

Η διαδρομή περιλαμβάνεται στο Παράρτημα Α' του παρόντος Κανονισμού.

**ΑΡΘΡΟ 4 – ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

Στη δεξιοτεχνία γίνεται δεκτό κάθε φυσικό πρόσωπο που έχει εν ισχύει άδεια οδήγησης του Υπουργείου Συγκοινωνιών και συμπληρώνει τη δήλωση συμμετοχής στη Γραμματεία του αγώνα μέχρι τη λήξη εγγραφών συμμετοχής στις 30/09/2016 και ώρα 18.00.

Εάν ο διαγωνιζόμενος είναι νομικό πρόσωπο ή αυτός δεν επιβαίνει του αυτοκινήτου κάθε υποχρέωσή του βαρύνει απόλυτα, αλληλέγγυα και αδιαίρετα τον οδηγό που έχει δηλωθεί στη δήλωση συμμετοχής.

**ΑΡΘΡΟ 5 – ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ**

Γίνονται δεκτά επιβατικά αυτοκίνητα πισωκίνητα και τετρακίνητα που χωρίζονται σε 2 κατηγορίες :

A) Πισωκίνητα(RWD)

B) Τετρακίνητα(AWD)

Η Οργάνωση έχει το δικαίωμα να μην δεχτεί πάνω από 60 συμμετοχές.

**Ελαστικά**

1. Τα επιτρεπόμενα ελαστικά πρέπει να είναι εμπορεύσιμα στην χώρα κατασκευής τους και να είναι διαθέσιμα στο ευρύ κοινό από σημεία λιανικής πώλησης του κατασκευαστή.
2. Τα επιτρεπόμενα ελαστικά πρέπει να έχουν έγκριση τύπου για χρήση δρόμου DOT ή E.
3. Απαγορεύονται αγωνιστικά τύπου slick, χαραγμένα slick, ή λάστιχα για αγώνες rally. Επίσης λάστιχα που αναφέρουν «for racing use only» ή «for racing purpose only» ή «for competition use only» ή «not for highway use» ή «for rally use» ή «for rally use only» δεν επιτρέπονται.
4. Ελαστικά που έχουν αλλοιωθεί κατά οποιοδήποτε τρόπο ή ελαστικά που δείχνουν σημάδια αλλοίωσης στο πλαϊνό μέρος και δεν έχουν εμφανώς τα ζητούμενα στοιχεία, τότε θα θεωρούνται ύποπτα και δεν θα επιτρέπονται.

**ΑΡΘΡΟ 6 – ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

1. Όποιος θέλει να συμμετάσχει στη δεξιοτεχνία πρέπει να συμπληρώσει δήλωση συμμετοχής στο έντυπο του οργανωτή το οποίο μπορεί να βρει ή στα γραφεία του οργανωτή ή στον ιστότοπο του αγώνα.
2. Η υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής σημαίνει αυτόματα ότι ο διαγωνιζόμενος αποδέχεται ανεπιφύλακτα τον παρόντα κανονισμό, τον συμπληρωματικό κανονισμό και παραδέχεται ότι οι καθιερωμένες από τον ΕΑΚ δωσδικίες ισχύουν αποκλειστικά για κάθε θέμα που αφορά τον αγώνα.
3. Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα, με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΠΑ να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζόμενου, ή οδηγού εξηγώντας τους λόγους της άρνησης της (Άρθρο 74 ΕΑΚ).
4. Οργανωτής έχει το δικαίωμα να μην δεχθεί περισσότερες από 60 συμμετοχές. Επίσης διατηρεί το δικαίωμα να μην τελέσει τον αγώνα αν οι συμμετοχές είναι λιγότερες από 15.
5. Για ότι δεν προβλέπεται από τον παρόντα κανονισμό αποφασίζουν τελεσίδικα οι αγωνοδίκες.

**ΑΡΘΡΟ 7 – ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΗ**

1. Το παράβολο συμμετοχής ορίζεται στα 85€.
2. Η αίτηση συμμετοχής δεν γίνεται δεκτή αν δεν συνοδεύεται από το παράβολο συμμετοχής.
3. Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται η ασφάλιση του διαγωνιζόμενου/αγωνιζόμενου για αστική ευθύνη προς τρίτους και η ελεύθερη είσοδος του οδηγού και 2 συνοδών τους στον χώρο. Η ασφάλιση αυτή ισχύει από την στιγμή της εκκίνησης, παύει δε να ισχύει με τη λήξη της υποβολής ενστάσεων, ή τη λήξη της δοκιμασίας, ή την εγκατάλειψη της προσπάθειας, ή τον αποκλεισμό του διαγωνιζόμενου.
4. Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται στην περίπτωση κατά την οποία:
  - α. Η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή
  - β. Ο αγώνας ματαιωθεί.

**ΑΡΘΡΟ 8 – ΠΛΗΡΩΜΑ**

Κατά τη διεξαγωγή του αγώνα στο αυτοκίνητο θα επιβαίνει μόνον ο οδηγός. Κανείς αγωνιζόμενος δεν έχει δικαίωμα να διαγωνισθεί με δύο αυτοκίνητα, στην ίδια κατηγορία. Επιτρέπεται μόνο στην περίπτωση που θα διαγωνίζεται σε διαφορετικές κατηγορίες, δηλώνοντας ξεχωριστή συμμετοχή για κάθε κατηγορία.

Αντίθετα το ίδιο αυτοκίνητο μπορεί να χρησιμοποιηθεί και από άλλους αγωνιζόμενους. Αυτό όμως πρέπει να δηλώνεται με χωριστή δήλωση συμμετοχής.

Για την ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή του αγώνα οι αγωνιζόμενοι πρέπει υποχρεωτικά να τηρούν τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού και να συμμορφώνονται αναντίρρητα με τις οδηγίες, υποδείξεις και εντολές του Αλυτάρχη, των Αγωνοδικών, των Κριτών και των Εφόρων του αγώνα.

**ΑΡΘΡΟ 9 – ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ - ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

Οι αριθμοί συμμετοχής ορίζονται ελεύθερα από την Οργανωτική Επιτροπή μετά το κλείσιμο των εγγραφών και πριν από την έναρξη του αγώνα. Διατίθενται από την Οργανωτική Επιτροπή και τοποθετούνται στις πόρτες των αυτοκινήτων που συμμετέχουν.

Η εκκίνηση στα προκριματικά δίνεται με τη σειρά των αριθμών συμμετοχής, δηλαδή το μικρότερο νούμερο ξεκινά πρώτο. Σε περίπτωση που ένα αυτοκίνητο χρησιμοποιείται από δύο οδηγούς ο Οργανωτής φροντίζει ώστε οι αριθμοί συμμετοχής του πρώτου από τον δεύτερο οδηγό να επιτρέπουν την αλλαγή. Σε αυτή την περίπτωση οι συμμετέχοντες θα πρέπει να καλύπτουν με αυτοκόλλητη ταινία σχηματίζοντας ένα «X» τον αριθμό που δεν διαγωνίζεται στη συγκεκριμένη προσπάθεια.

**ΑΡΘΡΟ 10 – ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ**

- Επιτρέπεται στους αγωνιζόμενους να τοποθετούν ελεύθερα πάνω στα αυτοκίνητα τους οποιαδήποτε διαφήμιση, με τους παρακάτω όρους:
  - Το περιεχόμενο να μην αντιβαίνει στους Νόμους του Ελληνικού Κράτους, και της ΟΜΑΕ/ΕΠΑ.
  - Να μην προσβάλλουν τα χρηστά ήθη και έθιμα.
  - Να μην καταλαμβάνουν τις θέσεις που προορίζονται για τις πινακίδες, τους αριθμούς συμμετοχής και τους επίσημους χορηγούς του αγώνα.
  - Να μην έχουν θρησκευτικό ή πολιτικό περιεχόμενο.
  - Να μην εμποδίζουν την ορατότητα μέσα από τα παράθυρα. (Επιτρέπεται η τοποθέτηση διαφημιστικής ταινίας φάρδους μέχρι 15 εκ. στο επάνω τμήμα του μπροστινού παρμπρίζ και μέχρι 10 εκ. στο πίσω). Δεν θα επιτραπεί η εκκίνηση σε αυτοκίνητα που δεν θα είναι σύμφωνα με τα παραπάνω.
- Οι διαφημίσεις των Οργανωτών που είναι υποχρεωτικές είναι πάντοτε αυτές που βρίσκονται στο πάνω και κάτω μέρος των αριθμών συμμετοχής. Οι οργανωτές μπορούν να ορίσουν προαιρετικές διαφημίσεις, αναφέροντας τους όρους ΣΑΦΩΣ σε δελτίο πληροφοριών.

**ΑΡΘΡΟ 11 – ΓΕΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ**

Η εκκίνηση θα δίνεται από ηλεκτρονικό σύστημα εκκίνησης για κάθε ένα αυτοκίνητο χωριστά ή συγχρόνως.

Ο τερματισμός θα γίνεται στη γραμμή τερματισμού ιππαστί.

Ο χρόνος διεξαγωγής της δοκιμασίας μετρείται σε πρώτα λεπτά, δευτερόλεπτα, εκατοστά και χιλιοστά του δευτερολέπτου και ανακοινώνεται με τον τερματισμό κάθε διαγωνιζόμενου.

Ο χώρος της εκκίνησης δεν θεωρείται χώρος επιτηρούμενης στάθμευσης

**ΑΡΘΡΟ 12 – ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ**

- Όλοι οι συμμετέχοντες πρέπει να παρουσιάσουν με τα αυτοκίνητά τους στο χώρο του αρχικού τεχνικού ελέγχου όπως προβλέπεται από το επίσημο πρόγραμμα του αγώνα.
- Η μη προσέλευση στον χώρο αρχικού τεχνικού ελέγχου και η μη παρουσίαση του αυτοκινήτου στον εντεταλμένο Τεχνικό Έφορο συνεπάγεται σε αποκλεισμό από τον αγώνα και τη μη επιστροφή του παραβόλου συμμετοχής.
- Ο οδηγός οφείλει να παρουσιάσει την άδεια οδήγησης και την άδεια κυκλοφορίας του αυτοκινήτου καθώς και το Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας του αυτοκινήτου στην περίπτωση που το αυτοκίνητο έχει αγωνιστικές πινακίδες.
- Τα στοιχεία που ελέγχονται κατά το αρχικό τεχνικό έλεγχο είναι μετάδοση του αυτοκινήτου για την κατάταξη του στην αντίστοιχη κλάση, η ύπαρξη ζώνης ασφαλείας τουλάχιστον 3 σημείων και το κράνος. Δεν πρέπει να υπάρχουν αντικείμενα ελεύθερα μέσα στον χώρο του οδηγού.

**ΑΡΘΡΟ 13 – ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΕΣ ΚΑΙ ΠΟΙΝΕΣ**

Ο αγώνας δεξιοτεχνίας χρονομετρείται με ακρίβεια χιλιοστού του δευτερολέπτου, ενώ επιβάλλονται και οι πιο κάτω ποινές:

- |   |                               |
|---|-------------------------------|
| 1. Ρίψη ή μετακίνηση βαρελιού   | Ποινή 3"                      |
| 2. Μη τερματισμός ιππαστί   | Ποινή 3"                      |
| 3. Κακή εκτέλεση ή εκκίνηση (κόκκινο φως) στην 1 <sup>η</sup> δοκιμασία | Μη προσμέτρηση του περάσματος |
| 4. Κακή εκτέλεση ή εκκίνηση (κόκκινο φως) στην 2 <sup>η</sup> δοκιμασία | DNF(Δεν τερμάτισε)            |
- MAXIMUM χρόνος ορίζονται τα 30''.**

Για τις περιπτώσεις παράβασης των κανονισμών οι Αγωνοδίκες μπορούν να επιβάλουν τις πιο κάτω διοικητικές ποινές:

1. Επίπληξη
2. Επιβολή προστίμου
3. Αποκλεισμός από τη δεξιοτεχνία

Οι διοικητικές ποινές επιβάλλονται και ανακοινώνονται από τους Αγωνοδίκες οι οποίοι επιλαμβάνονται και αποφασίζουν επί παντός θέματος που δεν περιλαμβάνεται στον παρόντα κανονισμό.

#### **ΑΡΘΡΟ 14 – ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ**

Για την ασφάλειά τους οι αγωνιζόμενοι ελέγχονται στην εκκίνηση και πρέπει υποχρεωτικά να φέρουν προστατευτικό κράνος, να είναι δεμένοι με ζώνη ασφαλείας 3 τουλάχιστον σημείων και να διαθέτουν τον προβλεπόμενο από τον ΚΟΚ πυροσβεστήρα. Μέσα στο αυτοκίνητο απαγορεύεται να υπάρχουν ελεύθερα αντικείμενα ή εργαλεία. Σε περίπτωση μη τήρησης των παραπάνω δεν θα επιτρέπεται η εκκίνηση.

#### **ΑΡΘΡΟ 15 – ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΕΦΕΣΕΙΣ**

1. Οι ενστάσεις πρέπει να γίνονται σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 171 και επόμενα).
2. Οι ενστάσεις υποβάλλονται εγγράφως στον Αλυτάρχη και πρέπει να συνοδεύονται υποχρεωτικά από το παράβολο ένστασης. Το παράβολο ένστασης είναι ίσο με το ποσό συμμετοχής. Οι ενστάσεις εκδικάζονται από τους Αγωνοδίκες. Το παράβολο της ένστασης επιστρέφεται εάν η ένσταση γίνει δεκτή.
3. Οι διαγωνιζόμενοι έχουν δικαίωμα έφεσης σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 181). Το παράβολο της έφεσης είναι ίσο με το τριπλάσιο του παραβόλου συμμετοχής, καταβάλλεται με την υποβολή της πρόθεσης άσκησης έφεσης και δεν επιστρέφεται αν τελικά η έφεση δεν υποβληθεί.
  - Ενστάσεις για τη διεξαγωγή του αγώνα υποβάλλονται μέχρι και 10' μετά τη λήξη του ή μετά τη λήξη του αγώνα της κλάσης.
  - Ενστάσεις κατά των αποτελεσμάτων υποβάλλονται μέχρι και 20' από την ανακοίνωση των προσωρινών αποτελεσμάτων.

#### **ΑΡΘΡΟ 16 – ΚΑΤΑΤΑΞΗ**

Από την φάση του τελικού (2άδα) βάσει της επίδοσης των οδηγών , έχουμε τον 1<sup>ο</sup> και τον 2<sup>ο</sup> . Από τον ημιτελικό (4άδα) οι 2 εναπομείναντες οδηγοί που δεν πέρασαν στον τελικό κατατάσσονται 3<sup>ος</sup> και 4<sup>ος</sup> σύμφωνα με την κατάταξη τους στην 1<sup>η</sup> δοκιμασία του αγώνα. Από τον προημιτελικό (8άδα) οι 4 εναπομείναντες οδηγοί που δεν πέρασαν στην τετράδα, κατατάσσονται 5<sup>ος</sup> , 6<sup>ος</sup> , 7<sup>ος</sup> και 8<sup>ος</sup> σύμφωνα με την κατάταξη τους στην 1<sup>η</sup> δοκιμασία του αγώνα. Εφόσον υπάρχουν και οι φάσεις 16άδας & 32άδας σε κάποια κατηγορία ακολουθείται το ίδιο σύστημα για την κατάταξη των υπολοίπων οδηγών .

Για τους οδηγούς που δεν προκρίθηκαν στον αγώνα των ζευγαριών , δεν υπάρχει κατάταξη.

Για την GYMKHANA GRID στις 29-30 Οκτωβρίου προκρίνονται οι 11 πρώτοι στην κατηγορία AWD και οι 19 πρώτοι στην κατηγορία RWD.

#### **ΑΡΘΡΟ 17 – ΒΡΑΒΕΙΑ**

Στους 3 πρώτους κάθε κατηγορίας απονέμονται Κύπελλα και σε όλους τους υπόλοιπους συμμετέχοντες αναμνηστικά μετάλλια.

#### **ΑΡΘΡΟ 18 – ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ**

Η ανακοίνωση των οριστικών αποτελεσμάτων θα γίνει μετά τη λήξη υποβολής ενστάσεων και στη συνέχεια θα γίνει η απονομή των επάθλων.

Εάν οι νικητές των διαφόρων επάθλων δεν εμφανισθούν στην τελετή της απονομής θα χάσουν το δικαίωμα παραλαβής τους.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α**

