



A.L.A.K.
ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΛΕΣΧΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ
ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ



1^{ος} GP

ΑΓΩΝΑΣ ΑΤΟΜΙΚΗΣ
ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗΣ

22/05/2016
ΠΙΣΤΑ ΚΑΡΤ ΣΑΝ ΝΙΚΟΛΑΣ
ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Αριθμός Μητρώου ΕΠΑ: 057/17.05.2016

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠ.Α.)



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Λήξη Εγγραφών	<i>Παρασκευή 13 ΜΑΙΟΥ</i>	<i>Ωρα 21.00</i>	<i>Τόπος ΓΡΑΦΕΙΑ ΑΛΑΚ</i>
Διοικητικός & Τεχνικός Έλεγχος	<i>Ημερομηνία 22/05/2016</i>	<i>Ωρα 09.00</i>	<i>Τόπος ΠΙΣΤΑ ΚΑΡΤ</i>
Υποχρεωτική Ενημέρωση Αγωνιζομένων	<i>Ημερομηνία 22/05/2016</i>	<i>Ωρα 09.30</i>	<i>Τόπος ΠΙΣΤΑ ΚΑΡΤ</i>
Ελεύθερα περάσματα	<i>Ημερομηνία 21/05/2016</i>	<i>Ωρα ΟΛΟΗΜΕΡΟ</i>	<i>Τόπος ΠΙΣΤΑ ΚΑΡΤ</i>
Έναρξη αγώνα	<i>Ημερομηνία 22/05/2016</i>	<i>Ωρα 10.30</i>	<i>Τόπος ΠΙΣΤΑ ΚΑΡΤ</i>
Απονομή	<i>Ημερομηνία 22/05/2016</i>	<i>ΛΗΞΗ ΑΓΩΝΑ</i>	<i>Τόπος ΠΙΣΤΑ ΚΑΡΤ</i>

Από 01/01/2016 οι συμμετοχές για όλους τους αγώνες θα λήγουν την Παρασκευή της εβδομάδας που προηγείται του αγώνα. Μη έγκαιρη συμμετοχή μπορεί να γίνει δεκτή το αργότερο μέχρι τη Δευτέρα 14:00 με προσαύξηση παραβόλου συμμετοχής 20% του αρχικού παραβόλου.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του αγώνα θα λειτουργεί:

A) γραφεία της ΑΛΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ μέχρι 20/05/2016 και ώρα 21.00

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα Δελτία Πληροφοριών.

Υποχρεωτική ενημέρωση των αγωνιζομένων (briefing)

Ο Αλυτάρχης υποχρεούται να καλέσει τους αγωνιζόμενους σε συνάντηση πριν την εκκίνηση του αγώνα. Η παρουσία του οδηγού, ή σε περίπτωση ανώτερης βίας ενός εκπροσώπου του, είναι υποχρεωτική.

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Ο Πίνακας Ανακοινώσεων θα βρίσκεται στα γραφεία της ΑΛΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ μέχρι 20/05/2016 και ώρα 21.00 καθημερινά.

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Το Γραφείο Τύπου θα λειτουργεί καθ όλη τη διάρκεια του Διοικητικού Ελέγχου και του Αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 1

1.1 ΟΡΙΣΜΟΣ

2 Η ΑΛΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ σε συνεργασία με την START LINE μετά από έγκριση της ΟΜΑΕ οργανώνει τον **1^ο GRAND PRIX** που θα διεξαχθεί την Κυριακή 22/05/2016 στην πίστα καρτ SAN NOKOLAS στην Καλαμάτα.

Ο αγώνας θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις:

- α. Του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του
- β. Του Γενικού Κανονισμού Ατομικής Χρονομέτρησης
- γ. Του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού του αγώνα

1.2. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος

ΜΠΑΚΟΓΙΩΡΓΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

Μέλη

ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΣΤΑΥΡΟΣ ΧΑΝΤΖΙΟΣ

1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Αγωνοδίκης & Παρατηρητής ΕΠΑ
Αλυτάρχη
Γραμματέας του Αγώνα

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΤΡΩΝΑΡΟΣ
ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΧΙΩΤΙΔΗΣ
ΒΕΝΕΤΙΑ ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΟΥ

Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος
Υπεύθυνος χώρου PITS

ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ
ΣΤΑΥΡΟΣ ΧΑΝΤΖΙΟΣ

Υπεύθυνος Γιατρός

ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΣΤΑΣΙΝΑΚΗΣ

Έφορος Χρονομέτρησης

ΑΝΤΩΝΗΣ ΜΑΡΙΝΗΣ

Υπεύθυνος Γραφείου Τύπου

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΟΥΤΣΩΚΟΣ

ΑΡΘΡΟ 2 – ΓΕΝΙΚΑ

Ο αγώνας περιλαμβάνεται: ---.

ΑΡΘΡΟ 3 – ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Ο αγώνας ατομικής χρονομέτρησης θα διεξαχθεί την 22/05/2016 στην πιστα καρτ SAN NIKOLAS ΔΥΤΙΚΗ ΠΑΡΑΛΙΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ .με βάση τα αναφερόμενα στο άρθρο 4.

Σκοπός του κάθε αγωνιζομένου είναι να καλύψει την χρονομετρημένη διαδρομή (τρεις γύρους) στον μικρότερο χρόνο πραγματοποιώντας έναν (1) ελεύθερο και τρεις (3) χρονομετρημένους γύρους. Ο νικητής προκύπτει από την πραγματοποίηση του καλύτερου συνολικού χρόνου που προκύπτει από τους τρεις γύρους.

ΑΡΘΡΟ 4 – ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ

- 4.1 Αυτοκίνητα παραγωγής με ή χωρίς μετατροπές, που θα συμμορφώνονται με τις διατάξεις της Ομάδας "STREET" του TK 2016
- 4.2 Αυτοκίνητα παραγωγής με ή χωρίς μετατροπές, που θα συμμορφώνονται με τις διατάξεις της Ομάδας "EXTREME" του TK 2016
- 4.3 Αυτοκίνητα της Ομάδας "RACING", δηλαδή αγωνιστικά σύμφωνα με τις ομάδες N,A,E, Ιστορικά, Formula Saloon, Super Touring - BTCC σύμφωνα με τους σχετικούς κανονισμούς
- 4.4 Αυτοκίνητα Open wheeler
- 4.5 Κλάσεις

STREET

- S 1: Έως 1.400cc ατμοσφαιρικά / έως 1.000cc υπερτροφοδοτούμενα
 S 2: 1401cc έως 1.600cc ατμοσφαιρικά / 1001cc έως 1250cc υπερτροφοδοτούμενα
 S 3: 1601cc έως 2000cc ατμοσφαιρικά / 1251cc έως 1.600cc υπερτροφοδοτούμενα / έως 1300cc Wankel ατμοσφαιρικά
 S 4: δικίνητα πάνω από 2001cc / δικίνητα πάνω από 1601cc υπερτροφοδοτούμενα / πάνω από 1301 Wankel ατμοσφαιρικά / Wankel υπερτροφοδοτούμενα
 S 5: τετρακίνητα πάνω από 1601cc υπερτροφοδοτούμενα

EXTREME

- E 1: Έως 1.400cc ατμοσφαιρικά / έως 1.000cc υπερτροφοδοτούμενα
 E 2: 1401cc έως 1.600cc ατμοσφαιρικά / 1001cc έως 1250cc υπερτροφοδοτούμενα
 E 3: 1601cc έως 2000cc ατμοσφαιρικά / 1251cc έως 1.600cc υπερτροφοδοτούμενα / έως 1300cc Wankel ατμοσφαιρικά
 E 4: δικίνητα πάνω από 2001cc / δικίνητα πάνω από 1601cc υπερτροφοδοτούμενα / πάνω από 1301 Wankel ατμοσφαιρικά / Wankel υπερτροφοδοτούμενα
 E 5: τετρακίνητα πάνω από 1601cc υπερτροφοδοτούμενα

RACING

- R 1: Έως 1.600cc ατμοσφαιρικά
 R 2: από 1601cc ατμοσφαιρικά
 R 3: Υπερτροφοδοτούμενα 2WD
 R 4: Υπερτροφοδοτούμενα 4WD
 R 5: Unlimited Open Wheelers, Prototypes

*Για τις ομάδες Street, Extreme & Racing είναι ανεκτή η υπέρβαση του κυβισμού κατά 3% (λόγω ρεκτιφιέ – rebuild του κινητήρα)

Σε περίπτωση που κάποια κλάση ΔΕΝ συμπληρώνει συμμετοχές, η/οι συμμετοχή/ές αυτής της κλάσης μπορεί να διαγωνιστούν με την αμέσως μεγαλύτερη κλάση.

ΑΡΘΡΟ 5 – ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 5.1 Γίνεται δεκτό κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατέχει έγκυρη άδεια διαγωνιζομένου ή αγωνιζομένου η οποία επιτρέπει τη συμμετοχή σε αγώνες ατομικής χρονομέτρησης.
- 5.2 Αν σαν διαγωνιζόμενος αναφέρεται νομικό πρόσωπο ή εφόσον αυτός δεν επιβαίνει στο αυτοκίνητο κάθε υποχρέωσή του βαρύνει απόλυτα, αλληλέγγυα και αδιαίρετα τον οδηγό που έχει δηλωθεί στη δήλωση συμμετοχής.
- 5.3 Στους αγώνες ατομικής χρονομέτρησης αυτοκινήτων της ίδιας ημέρας ο ίδιος οδηγός μπορεί να δηλώσει συμμετοχή σε δύο το πολύ διαφορετικές ομάδες με το ίδιο ή διαφορετικό αυτοκίνητο, υπό τον όρο ότι δεν γίνεται κοινός αγώνας για τις ομάδες που επιθυμεί να συμμετάσχει.
Στην περίπτωση που συμμετέχει με το ίδιο αυτοκίνητο, τότε, σε κάθε αγώνα, το αυτοκίνητό του θα πρέπει να ανταποκρίνεται πλήρως με τις προδιαγραφές της αντίστοιχης ομάδας.
Το ίδιο αυτοκίνητο μπορεί να συμμετέχει στην ίδια αγωνιστική συνάντηση σε δύο ομάδες, με τον ίδιο ή διαφορετικό οδηγό, υπό τον όρο ότι δεν γίνεται κοινός αγώνας.

ΑΡΘΡΟ 6 – ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ / ΕΓΓΡΑΦΕΣ

Όπως ορίζει ο Γενικός Κανονισμός.

Ο Οργανωτής έχει το δικαίωμα να μην δεχθεί περισσότερες από 100 συμμετοχές .

ΑΡΘΡΟ 7 – ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΗ

- 7.1 Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται με την εγκύκλιο 3 της ΕΠΑ. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται η υπέρβαση των ανωτάτων ορίων που καθορίζει η ΕΠΑ.
- 7.2 Η δήλωση συμμετοχής δεν γίνεται δεκτή αν δεν συνοδεύεται από το παράβολο συμμετοχής, τον αριθμό Δελτίου Αθλητού και τον αριθμό κυκλοφορίας του αυτοκινήτου (πινακίδες Υπουργείου, αγωνιστικές πινακίδες κ.λπ.).
- 7.3 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται η ασφάλιση του αγωνιζομένου που καλύπτει αστική ευθύνη προς τρίτους. Η ασφάλιση αυτή ισχύει από τη στιγμή που τα αυτοκίνητα εισέρχονται στον καθορισμένο και κάτω από τον έλεγχο της οργάνωσης αγωνιστικό χώρο, μέχρι τη στιγμή της αποχώρησής τους από αυτόν.
- 7.4 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται επίσης η ελεύθερη είσοδος στον χώρο των Pits του οδηγού, συγκεκριμένου αριθμού μελών που θα ορίζει ο **συμπληρωματικός κανονισμός του κάθε αγώνα**. Οι ανωτέρω υποχρεούνται να επιδεικνύουν κατά την είσοδό τους στον αγωνιστικό χώρο τα διακριτικά που τους έχουν διατεθεί από την οργάνωση και να τα φορούν σε ευδιάκριτο σημείο σε όλη τη διάρκεια της παραμονής τους στα (PITS), με αποκλειστική ευθύνη του συμμετέχοντος και του οδηγού. Κάθε αγωνιζόμενος δικαιούται 2 κάρτες VIP.
Η παραμονή μη εξουσιοδοτημένων ατόμων στον χώρο των PITS απαγορεύεται.
- 7.5 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται στις εξής περιπτώσεις:
 - α. Εάν η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή
 - β. Εάν ματαιωθεί ο αγώνας ή αναβληθεί

ΑΡΘΡΟ 8 – ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- 8.1 Δεν θα δοθεί εκκίνηση για τον αγώνα ή τις δοκιμές σε οποιοδήποτε αυτοκίνητο που δεν θα είναι σύμφωνο με τις εγκυκλίους της ΕΠΑ και του παρόντος Κανονισμού. Επίσης δεν θα δοθεί εκκίνηση στον αγώνα, μετά από απόφαση του Αγωνοδίκη, σε οδηγό ο οποίος, κατά την κρίση του, μπορεί να προκαλέσει ανωμαλία ή ατύχημα ή που το αυτοκίνητό του κατά τη διάρκεια των δοκιμών έχει καταστεί επικίνδυνο (λόγω ατυχήματος).
Στην περίπτωση διακοπής του αγώνα ο Αλυτάρχης, με απόφασή του, μπορεί να επιτρέψει μικροεπισκευές που προέρχονται από σύγκρουση.
- 8.2 Η ορθή και πλήρης τήρηση των κανονισμών ασφαλείας (κράνος, φόρμα, ζώνη, πυρόσβεση κοκ.) ελέγχεται στην έξοδο των PITS από Τεχνικό Έφορο. Ομοίως ελέγχεται η χρήση μαρκαρισμένων ελαστικών, στις περιπτώσεις όπου προβλέπεται κάτι τέτοιο. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης με τα παραπάνω, ο ελεγκτής Τεχνικός Έφορος έχει δικαίωμα, ενημερώνοντας τον Αλυτάρχη, να απαγορεύσει προσωρινά την έξοδο από τα PITS, μέχρι την αποκατάσταση των ελλείψεων ή / και προβλημάτων.
- 8.3 Όλοι οι οδηγοί, πρέπει, με ποινή αποκλεισμού, να φορούν σε όλη τη διάρκεια του αγώνα τα μέτρα προστασίας που αναφέρει ο συγκεκριμένος κανονισμός. Αυτά μπορεί να περιλαμβάνουν ενγκεκριμένα ή όχι (ανάλογα την ομάδα) φόρμα, κράνος, σύστημα HANS, μακριά εσώρουχα, κάλτσες μπαλακλάβες, γάντια και παπούτσια και να είναι δεμένοι με ζώνες ασφαλείας.

ΑΡΘΡΟ 9 – ΕΛΕΥΘΕΡΕΣ ΔΟΚΙΜΕΣ & ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΜΕΝΑ

Όπως ορίζει ο Γενικός Κανονισμός Ατομικής Χρονομέτρησης

ΑΡΘΡΟ 10 – ΚΑΤΑΤΑΞΗ

Η χρονομέτρηση θα γίνεται τουλάχιστον με ακρίβεια χιλιοστών του δευτερολέπτου.

Ο νικητής προκύπτει από την πραγματοποίηση του καλύτερου συνολικού χρόνου που προκύπτει από τους τρεις γύρους και ακολουθεί ο αγωνιζόμενος με τον δεύτερο καλύτερο χρόνο κλπ.

ΑΡΘΡΟ 11 – ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ

Η απονομή επάθλων θα γίνει *μετά το τέλος της διοργάνωσης στην καφετέρια της πίστας καρτ.*