



ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ (Ο.Μ.Α.Ε)

ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΚΑΡΤ 2015

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (ΕΠ.Α.)



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ.....	4
ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ.....	4
ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ	4
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι.....	5
ΑΡΘΡΟ 1 ΟΡΓΑΝΩΣΗ	5
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙ.....	6
ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ.....	6
ΑΡΘΡΟ 2 ΓΕΝΙΚΑ.....	6
ΑΡΘΡΟ 3 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	6
ΑΡΘΡΟ 4 ΚΑΡΤ ΔΕΚΤΑ.....	6
ΑΡΘΡΟ 5 ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	6
ΑΡΘΡΟ 6 ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΕΓΓΡΑΦΕΣ.....	6
ΑΡΘΡΟ 7 ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΑΣΦΑΛΙΣΗ	6
ΑΡΘΡΟ 8 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ	6
ΑΡΘΡΟ 9 ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ.....	7
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙΙ.....	7
ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ.....	7
ΑΡΘΡΟ 10 ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΤΗΝ ΠΙΣΤΑ.....	7
ΑΡΘΡΟ 11 ΚΑΥΣΙΜΟ	7
ΑΡΘΡΟ 12 ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ.....	8
ΑΡΘΡΟ 13 ΕΛΕΓΧΟΣ ΘΟΡΥΒΟΥ (dB).....	8
ΑΡΘΡΟ 14 ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ - ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ.....	8
ΑΡΘΡΟ 15 ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ (BRIEFING).....	9
ΑΡΘΡΟ 16 ΑΤΟΜΙΚΑ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ (PITS)	9
ΑΡΘΡΟ 17 ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	9
ΑΡΘΡΟ 18 ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ	10
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙV	10
ΔΟΚΙΜΕΣ - ΑΓΩΝΑΣ.....	10
ΑΡΘΡΟ 19 ΕΛΕΥΘΕΡΕΣ ΚΑΙ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΜΕΝΕΣ ΔΟΚΙΜΕΣ	10
ΑΡΘΡΟ 20 ΑΓΩΝΑΣ	11
ΑΡΘΡΟ 21 ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ	13
ΑΡΘΡΟ 22 ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΤΗΡΟΥΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ (PARC FERME ή SERVICING PARK)	14
ΚΕΦΑΛΑΙΟ V	15
ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΕΙΣ	15
ΑΡΘΡΟ 23 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ & ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗΣ – ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΚΚΙΝΟΥΝΤΩΝ.....	15
ΑΡΘΡΟ 24 ΤΕΛΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ	15
ΑΡΘΡΟ 25 ΠΟΙΝΕΣ	15

ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΕΦΕΣΕΙΣ - ΚΑΤΑΤΑΞΗ - ΕΠΑΘΛΑ	16
ΑΡΘΡΟ 26 ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ – ΕΦΕΣΕΙΣ.....	16
ΑΡΘΡΟ 27 ΚΑΤΑΤΑΞΗ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ.....	16
ΑΡΘΡΟ 28 ΕΠΑΘΛΑ - ΚΥΠΕΛΛΑ	17
ΑΡΘΡΟ 29 ΣΗΜΑΙΕΣ.....	17
ΑΡΘΡΟ 30 ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ	17
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1.....	18
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΙΚΩΝ ΑΓΩΝΩΝ.....	18
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2.....	18
ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗΣ ΑΓΩΝΩΝ ΚΑΡΤ	18

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Έναρξη εγγραφών	...	ημερ/νία
Λήξη εγγραφών (βάσει εγκυκλίου ΕΠΑ)	...	ημερ/νία, ώρα
Δημοσίευση πίνακα συμμετεχόντων	...	ημερ/νία, ώρα
Έλεγχος εξακρίβωσης	...	ημερ/νία, ώρα, τόπος
Δημοσίευση πίνακα εκκινούντων	...	ημερ/νία, ώρα
Έναρξη ελευθέρων δοκιμών	...	ημερ/νία, ώρα
Ενημέρωση αγωνιζομένων	...	ημερ/νίες, ώρες, τόπος
Έναρξη χρονομετρημένων δοκιμών	...	ημερ/νία, ώρα
Πρόγραμμα των αγώνων	...	ημερ/νίες, ώρες
Τελικός τεχνικός έλεγχος	...	ημερ/νία, ώρα
Δημοσίευση αποτελεσμάτων	...	ημερ/νία, ώρα
Απονομή επάθλων	...	ημερ/νία, ώρα, στο χώρο της πίστας
Διανομή - Παράδοση- Παραλαβή ελαστικών	...	Πρόγραμμα διανομής, παραδόσεων και παραλαβών ελαστικών, ημερ/νίες, ώρες

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του αγώνα θα λειτουργεί: (πρέπει να αναφερθούν οι μέρες, οι ώρες και ο τόπος που θα λειτουργεί). Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα Δελτία Πληροφοριών.

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Πρέπει να αναφέρονται οι ημερομηνίες και οι τόποι που θα βρίσκεται ο επίσημος πίνακας ανακοινώσεων. Εάν δεν είναι εκ των προτέρων γνωστό μπορεί να ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών.

Η ΟΜΑΕ, η ΕΠΑ, το Σωματείο, η Οργανωτική Επιτροπή καθώς και οι οδηγοί του αγώνα, δεν φέρουν καμία ευθύνη έναντι τρίτων για τυχόν ατύχημα που μπορεί να συμβεί κατά τη διάρκεια του αγώνα.

Η Αστική Ευθύνη βαρύνει την ασφαλιστική εταιρεία με την οποία έχει συναφθεί συμβόλαιο κάλυψης κινδύνων από αυτές τις δραστηριότητες. Δηλώνω ακόμη ότι γνωρίζω ότι το άθλημα που συμμετέχω είναι επικίνδυνο και ότι έχω πλήρη γνώση των κανόνων και κανονισμών που έχουν εκδοθεί από την ΕΠΑ που καλύπτουν και ελέγχουν τους αγώνες και εγγυώμαι να σέβομαι αυτούς τους κανόνες και κανονισμούς.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι

ΑΡΘΡΟ 1 ΟΡΓΑΝΩΣΗ

1.1 ΟΡΙΣΜΟΣ

Μετά από έγκριση της ΕΠΑ ο Οργανωτής, (Αθλητικό Σωματείο) διοργανώνει τους Αγώνες Καρτ (ονομασία) που θα διεξαχθούν την ... (ημερομηνία), στην πίστα ...στην περιοχή. (τόπος).

Οι αγώνες θα γίνουν σύμφωνα με τις διατάξεις:

- α. Του Διεθνούς Αθλητικού Κώδικα (**ΔΑΚ**) και των παραρτημάτων του.
- β. Του Εθνικού Αγωνιστικού Κανονισμού (**ΕΑΚ**) και των παραρτημάτων του.
- γ. Του Διεθνούς Κανονισμού Κάρτ και των παραρτημάτων του
- δ. Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ και των εγκυκλίων της.)
- ε. Του παρόντος Γενικού Κανονισμού Κάρτ και των παραρτημάτων του.
- στ. Του Συμπληρωματικού Κανονισμού του Οργανωτή και των παραρτημάτων του.

Σημείωση : Ο Δ Κ Καρτ ισχύει όπου δεν αντίκειται στον παρόντα γενικό κανονισμό.

Ο Συμπληρωματικός Κανονισμός κάθε αγώνα υπόκειται πάντοτε σε προηγούμενη έγκριση της ΕΠΑ σε συνδυασμό με τον Γ.Κ. Καρτ (τον οποίο και συμπληρώνει) αποτελεί τον κανονισμό του αγώνα.

Σε περίπτωση που ο Συμπληρωματικός Κανονισμός ενός αγώνα τροποποιεί τον Γενικό Κανονισμό, απαιτείται μαζί με την υποβολή του προς έγκριση στην ΕΠΑ, να υποβάλλεται και συνοδευτική επιστολή στην οποία να αναφέρονται σαφώς τα άρθρα που τροποποιούνται και ο λόγος για τον οποίο ζητείται η τροποποίηση. Όλες οι τροποποιήσεις πρέπει να εμφανίζονται στο τελικό κείμενο του Συμπληρωματικού Κανονισμού με διαφορετική γραφή (π.χ. έντονη, υπογραμμισμένη κ.λπ.).

1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος...

Μέλη

1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Πρόεδρος Αγωνοδικών	(Αρ. Μητρώου)	Ορίζεται από την ΕΠΑ
Αγωνοδίκες	(Αρ. Μητρώου)	Απαραίτητα άτομα από τον κατάλογο Αγωνοδικών της ΕΠΑ
Παρατηρητής ΟΜΑΕ-ΕΠΑ	(Αρ. Μητρώου)	Ορίζεται από την ΕΠΑ
Αλυτάρχης	(Αρ. Μητρώου)	Ορίζεται από την ΕΠΑ για όλους τους Πρωταθλητικούς αγώνες και υπόκειται στην έγκριση της για τους αγώνες Κυπέλλων και προκληρυγμένων Επάθλων
Βοηθός Αλυτάρχη	(Αρ. Μητρώου)	Απαραίτητα άτομο από τον κατάλογο Στελεχών ή Κριτών της ΕΠΑ
Γραμματέας του Αγώνα		
Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος	(Αρ. Μητρώου)	Ορίζεται από την ΕΠΑ
Τεχνικοί Έφοροι	(Αρ. Μητρώου)	Απαραίτητα άτομα από τον κατάλογο Τεχνικών Εφόρων της ΕΠΑ
Ιατρός του Αγώνα Υπεύθυνος σχέσεων με αγωνιζόμενους		
Pit Marshal	(Αρ. Μητρώου)	Απαραίτητα άτομο από τον κατάλογο Στελεχών ή Κριτών της ΕΠΑ
Έφορος χρονομέτρησης Έφορος Αποτελεσμάτων		
Υπεύθυνος Parc fermé	(Αρ. Μητρώου)	Απαραίτητα άτομο από τον κατάλογο Στελεχών ή Κριτών της ΕΠΑ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ II ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

ΑΡΘΡΟ 2 ΓΕΝΙΚΑ

Οι αγώνες περιλαμβάνονται: (Αναφέρονται το/τα Πρωταθλήματα, Κύπελλα ή Έπαθλα για τα οποία προσμετρώνται οι αγώνες).

ΑΡΘΡΟ 3 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Οι αγώνες θα γίνουν σε κλειστή διαδρομή (Circuit) (δεξιόστροφη ή αριστερόστροφη) μήκους ... μέτρων, χωρητικότητας ... κάρτ (τρία καρτ ανά 100 μέτρα μήκους της πίστας και μέχρι 34 το μέγιστο) και αναφέρονται οι θέσεις κριτών πίστας (Κ) με την αρίθμηση τους, η γραμμή επιβράδυνσης, η γραμμή αφετηρίας, η είσοδος και έξοδος των pits, ο χώρος προσχάρας προετοιμασίας, το Parc Ferme, καθώς και ο χώρος των paddocks.

ΑΡΘΡΟ 4 ΚΑΡΤ ΔΕΚΤΑ

Στους αγώνες γίνονται δεκτά καρτ των εξής κατηγοριών:

- α. **BABY 60**
- β. **MINI 60** (Σε ενιαίο αγώνα οι κλάσεις MINI A & MINI B)
- γ. **JUNIOR**
- δ. **SENIOR**
- ε. **KZ2**

στ. Κατηγορίες προκηρυγμένων επάθλων με την έγκριση της ΕΠΑ (εναλλακτικά των Πρωταθλημάτων) σε περιπτώσεις Προκηρυγμένων Κυπέλλων ή Επάθλων

Όλες οι κατηγορίες πρέπει να είναι σύμφωνες με τα αναφερόμενα στα άρθρα του Τεχνικού Κανονισμού Καρτ.

ΑΡΘΡΟ 5 ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

5.1 Γίνεται δεκτό κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατέχει έγκυρη άδεια διαγωνιζομένου ή αγωνιζομένου καρτ (σύμφωνα με τους κανονισμούς της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ), η οποία επιτρέπει τη συμμετοχή σε αγώνες αντίστοιχων κατηγοριών.

5.2 Αν σαν διαγωνιζόμενος αναφέρεται νομικό πρόσωπο ή εφόσον αυτός δεν οδηγεί το καρτ κάθε υποχρέωσή του βαρύνει απόλυτα, αλληλέγγυα και αδιαίρετα τον οδηγό που έχει δηλωθεί στη δήλωση συμμετοχής.

5.3 Οι ηλικίες των οδηγών ανάλογα με την κατηγορία που συμμετέχουν καθορίζονται στον Τεχνικό Κανονισμό Καρτ .

ΑΡΘΡΟ 6 ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΕΓΓΡΑΦΕΣ

6.1 Όποιος θέλει να λάβει μέρος στον αγώνα πρέπει να συμπληρώσει δήλωση συμμετοχής στο έντυπο του Οργανωτή, στην οποία θα αναφέρεται απαραίτητα ο αριθμός συμμετοχής του, η κατηγορία καθώς και ο εξοπλισμός (σασί και κινητήρες). Μετά την λήξη των συμμετοχών και την δημοσίευση αυτών καμία αλλαγή στην κατηγορία και στον εξοπλισμό δεν γίνεται αποδεκτή.

Η δήλωση πρέπει να υποβληθεί μέχρι την (ημερ/νία, ώρα, τόπος). Για τη λήξη της προθεσμίας υποβολής των εγγραφών ο Οργανωτής πρέπει απαραίτητα να ακολουθεί τη σχετική εγκύκλιο της ΕΠΑ.

Οι κάτοικοι των χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης που επιθυμούν να συμμετάσχουν στους ελληνικούς αγώνες πρέπει απαραίτητα να διαθέτουν, εκτός από την αγωνιστική τους άδεια και την αναγκαία ασφαλιστική κάλυψη κατά προσωπικών ατυχημάτων που να ισχύει για την Ελλάδα (STARTING PERMISSION).

6.2 Η υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής σημαίνει αυτόματα ότι ο διαγωνιζόμενος ή ο οδηγός αποδέχεται ανεπιφύλακτα τον κανονισμό του αγώνα και παραδέχεται ότι οι καθιερωμένες από τον ΔΑΚ και ΕΑΚ δοσίδικιες ισχύουν αποκλειστικά για κάθε θέμα που αφορά τον αγώνα.

6.3 Η οργανωτική επιτροπή έχει το δικαίωμα, με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΠΑ, να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζομένου ή οδηγού, χωρίς να είναι υποχρεωμένη να αιτιολογήσει τους λόγους άρνησής της. Η απόρριψη αυτή πρέπει να γνωστοποιηθεί στον ενδιαφερόμενο το αργότερο 24 ώρες μετά το κλείσιμο των εγγραφών.

ΑΡΘΡΟ 7 ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΑΣΦΑΛΙΣΗ

7.1 Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται κατ' έτος με σχετική εγκύκλιο της ΕΠΑ.

7.2 Η δήλωση συμμετοχής δεν γίνεται δεκτή αν δεν συνοδεύεται από το παράβολο συμμετοχής.

7.3 Οι οδηγοί που λαμβάνουν μέρος σε κάθε αγώνα ασφαλιζονται για ζημιές προς τρίτους. Η ασφάλιση αυτή ισχύει από τη στιγμή που τα καρτ εισέρχονται στον καθορισμένο και κάτω από τον έλεγχο της οργάνωσης αγωνιστικό χώρο, μέχρι τη στιγμή της αποχώρησής τους από αυτόν.

7.4 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται η ελεύθερη είσοδος στον χώρο, των μελών του ατομικού συνεργείου του οδηγού. Οι ανωτέρω υποχρεούνται να επιδεικνύουν κατά την είσοδό τους στον αγωνιστικό χώρο τα διακριτικά που τους έχουν διατεθεί από την οργάνωση και να τα φορούν σε ευδιάκριτο σημείο σε όλη τη διάρκεια της παραμονής τους στα Pits, με αποκλειστική ευθύνη του συμμετέχοντος και του οδηγού.

Η παραμονή μη εξουσιοδοτημένων ατόμων στον χώρο των Pits απαγορεύεται.

7.5 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται στις εξής περιπτώσεις:

- α. Εάν η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή
- β. Εάν ματαιωθεί ο αγώνας
- γ. Εάν αναβληθεί ο αγώνας

7.6 Στην περίπτωση γονέων οι οποίοι συμμετέχουν με περισσότερα από ένα παιδιά (αγωνιζόμενους) σε ελληνικούς αγώνες κατά το έτος 2015, εφαρμόζεται έκπτωση 50% στο παράβολο συμμετοχής για το δεύτερο ή / και τρίτο παιδί υπό την προϋπόθεση ότι συμμετέχουν όλα στον ίδιο αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 8 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

8.1 Οι Αγωνοδίκες, σύμφωνα με τα άρθρα 66 και 141 του ΕΑΚ, έχουν το δικαίωμα, με απόφασή τους, να τροποποιούν τις διατάξεις του Συμπληρωματικού Κανονισμού ανάλογα με τις συνθήκες και τις περιστάσεις που θα παρουσιασθούν και με τον όρο ότι, με μέριμνα της οργάνωσης, θα ειδοποιηθούν έγκαιρα για αυτές τις τροποποιήσεις όλοι όσοι δήλωσαν συμμετοχή.

8.2 Κάθε σχετική τροποποίηση η συμπληρωματική διάταξη θα γίνεται γνωστή με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του ειδικού κανονισμού. Τα δελτία θα τοιχοκολληθούν στη Γραμματεία και στους πίνακες ανακοινώσεων του αγώνα. Επίσης θα κοινοποιηθούν, το συντομότερο δυνατόν, απ' ευθείας στους αγωνιζόμενους οι οποίοι θα πρέπει να βεβαιώσουν την παραλαβή τους ενυπόγραφα εκτός αν αυτό είναι αδύνατο λόγω ειδικών συνθηκών.

8.3 Οι κατατάξεις, τα αποτελέσματα και οποιαδήποτε άλλη πληροφορία σχετικά με τον αγώνα θα αναρτάται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων.

8.4 Οποιαδήποτε απόφαση ή ανακοίνωση των Αγωνοδίκων, του τεχνικού εφόρου ή του Αλυτάρχη, που αφορά έναν συγκεκριμένο αγωνιζόμενο πρέπει να του ανακοινώνεται γραπτά το συντομότερο δυνατόν.

ΑΡΘΡΟ 9 ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

9.1 Ο Αλυτάρχης του αγώνα είναι επιφορτισμένος για την εφαρμογή του κανονισμού και των διατάξεων του σε όλη τη διάρκεια της αγωνιστικής εκδήλωσης. Παρ' όλα αυτά για κάθε σημαντική απόφαση που χρειάστηκε να πάρει σε σχέση με την ερμηνεία του Γενικού ή Συμπληρωματικού Κανονισμού, χωρίς την προηγούμενη έγκριση των Αγωνοδίκων, οφείλει να εξηγήσει επαρκώς σ' αυτούς την απόφασή του.

9.2 Κάθε ένσταση επί της εφαρμογής του κανονισμού θα μεταβιβάζεται προς εξέταση και λήψη απόφασης στους Αγωνοδίκους (Άρθρο 171 και επόμενα του ΕΑΚ).

9.3 Κάθε περίπτωση που δεν προβλέπεται από τους κανονισμούς θα εξετάζεται από τους Αγωνοδίκους, οι οποίοι είναι οι μόνοι που έχουν το δικαίωμα να αποφασίσουν (Άρθρο 141 ΕΑΚ).

9.4 Σε περίπτωση αμφισβήτησης της ερμηνείας του κειμένου του παρόντος κανονισμού η μόνη αρμόδια να αποφασίσει είναι η ΕΠΑ.

9.5 Για την ακριβή ερμηνεία του κειμένου όπου αναφέρεται η λέξη "συμμετέχων ή διαγωνιζόμενος" νοείται κάθε νομικό ή φυσικό πρόσωπο που συμμετέχει στον αγώνα.

9.6 Ο οδηγός αναλαμβάνει τις υποχρεώσεις του συμμετέχοντος ή διαγωνιζόμενου εφόσον ο τελευταίος δεν οδηγεί το καρτ.

9.7 Κάθε λανθασμένη ή δόλια ενέργεια από τον διαγωνιζόμενο ή τον οδηγό ή τον γονέα ή τον κηδεμόνα του θα εκδικάζεται από τους Αγωνοδίκους οι οποίοι αποφασίζουν για κάθε ενδεχόμενη ποινή που μπορεί να φθάσει μέχρι αποκλεισμό από τη συνάντηση.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ III

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ

ΑΡΘΡΟ 10 ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΤΗΝ ΠΙΣΤΑ

10.1 Η πίστα θα βρίσκεται στις διαταγές του Αλυτάρχη και της οργανωτικής επιτροπής με την έπαρση της σημαίας της Οργανώτριας Λέσχης. Όλο το χρονικό διάστημα που η σημαία θα είναι σηκωμένη οι αγωνιζόμενοι, όταν μπαίνουν στην πίστα, πρέπει να τηρούν όλους τους όρους ασφαλείας των σχετικών άρθρων του γενικού και ειδικού κανονισμού του αγώνα.

Απαγορεύεται η είσοδος στην πίστα ή στον χώρο της γραμματείας οποιουδήποτε ατόμου χωρίς την άδεια του Αλυτάρχη. Οι συμμετέχοντες οδηγοί και διαγωνιζόμενοι είναι υπεύθυνοι για την συμπεριφορά της ομάδος των (και των γονέων ή κηδεμόνων) οι οποίοι λογίζονται υποχρεωτικά σαν μέλη των προσωπικών τους συνεργείων. Κάθε παράβαση αυτού επιφέρει τον αποκλεισμό του συμμετέχοντος οδηγού ή διαγωνιζόμενου από τον αγώνα.

Καμία συμμετοχή δεν θα γίνεται δεκτή από τον οργανωτή αν δεν συνοδεύεται από αντίστοιχη άδεια διαγωνιζόμενου που έχει εκδοθεί από την ΕΠΑ. Όλες οι άδειες διαγωνιζομένων και αγωνιζομένων θα παραδίδονται υποχρεωτικά στον οργανωτή για έλεγχο κατά την διάρκεια του ελέγχου εξακρίβωσης και θα παραμένουν εκεί μέχρι το τέλος του αγώνα, οπότε και θα επιστρέφονται.

10.2 Paddocks - Parc Fermé

10.2.1 Οι αγωνιζόμενοι/διαγωνιζόμενοι πρέπει να παρουσιαστούν στην γραμματεία του αγώνα για παραλάβουν τα διακριτικά τους. Σε κάθε συμμετέχοντα θα δοθεί :

- α. Μία άδεια εισόδου (κάρτα ή βραχιόλι) οδηγού στο Πάρκ φερμέ
- β. μηχανικού στο Πάρκ φερμέ

Μία άδεια πρόσβασης στο Πάρκ φερμέ θα δίνεται σε κάθε ένα ειδικό υπεύθυνο ομάδος κάρτ (αντιπρόσωπο εξοπλισμού κάρτ) με την προϋπόθεση ότι στον συγκεκριμένο αγώνα έχει υπο την επίβλεψη του περισσότερους από ένα οδηγό. Όταν τα paddocks είναι φυσικά και καλά διαχωρισμένα από τα pits, ο οργανωτής, σε εξαιρετικές περιπτώσεις, μπορεί να προμηθεύσει κάρτες επισκεπτών επί πληρωμή για την είσοδο στα paddocks αλλά χωρίς αυτοκίνητο.

Οι αγωνιζόμενοι οδηγοί και οι διαγωνιζόμενοι (ομάδες ή φυσικά πρόσωπα) μπορούν να παρουσιάζονται στα paddocks από την Τετάρτη προ του αγώνα και όχι νωρίτερα, καταλαμβάνοντας μία (1) θέση ανά αγωνιζόμενο, σύμφωνα με το σχέδιο που έχει εκπονήσει ο οργανωτής η/και ο ιδιοκτήτης της πίστας. Οι τέντες των συμμετεχόντων πρέπει να διαθέτουν απαραίτητα πλαστικό δάπεδο και τον απαραίτητο εξοπλισμό ασφαλείας (τουλάχιστον ένα πυροσβεστήρα ξηράς κόνεως των 6kg ανά 50 M2).

10.2.2 Δημοσιογράφοι

Οι δημοσιογράφοι πρέπει να παρουσιάζουν τα διαπιστευτήρια τους σε κάθε αγώνα και θα μπορούν να παρουσιάζονται στη γραμματεία του αγώνα και να παραλαμβάνουν μία κάρτα ελευθέρας, μόνον εάν την έχουν ήδη ζητήσει γραπτώς πριν από τον αγώνα και είναι διαπιστευμένοι από την ΕΠΑ.

10.2.3 Άλλα άτομα

Οποιοδήποτε άλλο άτομο το οποίο διαθέτει ειδική κάρτα ΕΠΑ.

10.2.4 Έλεγχος

Ο οργανωτής είναι υποχρεωμένος να έχει ικανοποιητικό αριθμό ατόμων για την τήρηση του σχεδίου των Paddocks από την στιγμή που αυτό έχει δοθεί στους αγωνιζόμενους. Από τη στιγμή που αρχίζει η συνάντηση όλες οι εισοδοί σε αυτά πρέπει να ελέγχονται.

10.3 Πίστα

Μόνο τα εντεταλμένα από την Οργάνωση άτομα μπορούν να εισέρχονται στην πίστα. Οι δημοσιογράφοι δεν μπορούν να εισέλθουν στην πίστα αλλά μόνο σε ειδικό χώρο που έχει οργανωθεί γι' αυτούς.

ΑΡΘΡΟ 11 ΚΑΥΣΙΜΟ

11.1 Το καύσιμο πρέπει να είναι αποκλειστικά μίγμα αμόλυβδης βενζίνης εμπορίου και λιπαντικού εμπορίου που δεν πρέπει να περιέχει άλλα πρόσθετα (δηλ. πρόσθετα τα οποία αυξάνουν το ενεργειακό δυναμικό). Μέ τον όρο καύσιμο εμπορίου νοείται βενζίνη που διατίθεται στο

ελεύθερο εμπόριο. Τα χαρακτηριστικά του καυσίμου πρέπει να συμφωνούν με τα αναφερόμενα στο άρθρο 33 του Δ.Κ.Κ.

11.2 Για όλους τους αγώνες καθορίζεται υποχρεωτικά ενιαίος τύπος καυσίμου, που είναι ο τύπος βενζίνης που διατίθεται στα πρατήρια βενζίνης της Ελληνικής Επικράτειας ως αμόλυβδη βενζίνη με μέγιστο τα 100 οκτάνια. Ο οργανωτής οφείλει να γνωστοποιεί στους αγωνιζόμενους, μέσω του ειδικού κανονισμού ή δελτίου πληροφοριών, συγκεκριμένο πρατήριο βενζίνης, κοντά στον τόπο τέλεσης του αγώνα, από όπου οι μεν αγωνιζόμενοι θα προμηθεύονται υποχρεωτικά το καύσιμο που θα χρησιμοποιήσουν στον αγώνα, ο δε οργανωτής υποχρεούται να διατηρεί δείγμα από το ίδιο πρατήριο ως το τέλος της συνάντησης.

Εναλλακτικά, ο οργανωτής μπορεί να προμηθεύσει τους αγωνιζόμενους με βενζίνη σε κατάλληλα δοχεία διατηρώντας δείγμα για έλεγχο.

11.3 Έλεγχος καυσίμου

Θα χρησιμοποιείται η μέθοδος του ελέγχου διηλεκτρικής σταθεράς με το πιστοποιημένο όργανο DIGATRON DT-15 ή ισοδύναμο πιστοποιημένο. Πλέον της ανωτέρω μεθόδου ο αγωνιζόμενος υποχρεούται να παραδίδει επαρκές δείγμα καυσίμου κατά τη διάρκεια του αγώνα για περαιτέρω έλεγχο. Η ΕΠΑ/ΟΜΑΕ διατηρεί το δικαίωμα να επιλέξει οποιοδήποτε εργαστήριο θεωρεί κατάλληλο για την πραγματοποίηση ελέγχων.

11.4 Μέθοδοι ελέγχου στην πίστα

Οι έλεγχοι θα γίνονται σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Παράρτημα Α του παρόντος και του Άρθρου 33 του ΔΚΚ.

11.5 Κάθε παράβαση αυτού του άρθρου επιφέρει υποχρεωτικά στον αγωνιζόμενο τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 12 ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

12.1 Κάθε αγωνιζόμενος οφείλει να παρουσιάσει στον έλεγχο εξακρίβωσης τον παρακάτω εξοπλισμό (σασί κινητήρες και ελαστικά) ο οποίος θα ελεγχθεί, θα μαρκαριστεί ή θα σφραγιστεί με τρόπον ώστε να μπορεί να αναγνωριστεί ανά πάσα στιγμή κατά τη διάρκεια του αγώνα.

12.2 Αμάξωμα (σασί): Το ονοματεπώνυμο και η ομάδα αίματος του οδηγού πρέπει να είναι γραμμένο ευκρινώς στη εξωτερική πλευρά του αμαξώματος.

12.3 Ελαστικά: Ο οδηγός είναι υποχρεωμένος να παραδίδει τα μαρκαρισμένα λάστιχα, στο Parc Ferme μετά από τον έλεγχο εξακρίβωσης, τις χρονομετρημένες δοκιμές, τα προκριματικά και τον τελικό σύμφωνα με το πρόγραμμα.

Από την παραλαβή των ελαστικών και μέχρι το τέλος των ελεύθερων δοκιμών οι αγωνιζόμενοι μπορούν να αντικαταστήσουν ελαστικά τα οποία έχουν κατασκευαστικό πρόβλημα, πέραν του ενός που ήδη προβλέπεται από τον κανονισμό, αλλά πάντα με την σύμφωνη γνώμη των τεχνικών εφόρων του αγώνα. Περαιτέρω όμως καμία αλλαγή δεν μπορεί να γίνει στα μαρκαρισμένα ελαστικά. Κάθε παράβαση επιφέρει υποχρεωτικά τη θέση εκτός αγώνα του διαγωνιζόμενου για όλη την συνάντηση. Οι υπεύθυνοι του Parc Ferme θεωρούνται κριτές γεγονότων.

12.4 Ποσότητα εξοπλισμού

αριθμός κινητήρων
αριθμός σασί:

**Δύο (2) για όλες τις C1K κατηγορίες - Ένας για τις λοιπές.
Ένα για όλες τις κατηγορίες. Σε περίπτωση βλάβης ο αγωνιζόμενος θα αιτείται στους Αγωνοδίκες την αλλαγή σασί και μόνον με την έγκρισή τους μπορεί να αλλάξει αυτό.**

σετ ελαστικών σλίκ: 1 (ένα)
σετ ελαστικών βροχής: 1 (ένα)

Με τον όρο σετ ελαστικών εννοούμε δύο εμπρός και δύο πίσω ελαστικά.

1 σετ ελαστικών σλίκ (ένα σετ + ένα ελαστικό εμπρός η πίσω προαιρετικά), μια μόνο μάρκα και τύπος ελαστικών (στις κατηγορίες που προβλέπονται από τον Τεχνικό κανονισμό) όπως έχει επιλεγεί από την ΕΠΑ. Δεν είναι υποχρεωτικό να είναι καινούργια. Η αλλαγή ενός ελαστικού είναι στην κρίση του αγωνιζόμενου πρέπει όμως να γίνεται γραπτώς στον τεχνικό έφορο. Κάθε παράβαση επιφέρει υποχρεωτικά τη θέση εκτός αγώνα του διαγωνιζόμενου για όλη τη συνάντηση.

1 σετ ελαστικών βροχής (θα μαρκάρονται ανά τέσσερα) μια μόνο μάρκα και τύπος ελαστικών (στις κατηγορίες που προβλέπονται από τον Τεχνικό κανονισμό) όπως έχει επιλεγεί από την ΕΠΑ. Δεν είναι υποχρεωτικό να είναι καινούργια. Θα παραδίδονται στο Parc Ferme - εφόσον ο Πρόεδρος Τεχνικών Εφόρων το κρίνει σκόπιμο και το ανακοινώσει μέσω της Οργάνωσης με Πληροφοριακό Δελτίο - από την αρχή του αγώνα μαζί με τα σλίκ ελαστικά και θα παραμένουν εκεί μέχρι το τέλος του αγώνα.

12.5 Καμία αλλαγή κινητήρα δεν μπορεί να γίνει κατά τη διαδικασία εκκίνησης ή μεταξύ της εκκίνησης και του τερματισμού των σκελών των προκριματικών και των τελικών. Οι παραβάτες θα αποκλείονται από τη συνάντηση.

12.6 Επιτρέπεται 2 αγωνιζόμενοι της ίδιας κατηγορίας να δηλώσουν στον τεχνικό έλεγχο κοινό εφεδρικό κινητήρα για τις κατηγορίες που προβλέπεται. Ο κινητήρας αυτός μπορεί να χρησιμοποιηθεί περιστασιακά και από τους δύο οδηγούς και θα είναι αμφότεροι υπεύθυνοι για τη νομιμότητά του, ανεξάρτητα αν τον χρησιμοποιήσουν ή όχι.

12.7 Από την στιγμή που δημοσιεύονται οι συμμετοχές ενός αγώνα δεν επιτρέπεται καμία αλλαγή του δηλωθέντος εξοπλισμού. Η αλλαγή κινητήρων, σασί και του συνδυασμού σασί/κινητήρα αν δεν έχει προηγηθεί κοινή δήλωση, καθώς και των ελαστικών, απαγορεύεται μεταξύ των διαφόρων οδηγιών.

ΑΡΘΡΟ 13 ΕΛΕΓΧΟΣ ΘΟΡΥΒΟΥ (dB)

Η είσοδος στον χώρο ελέγχου θορύβου επιτρέπεται μόνο στους υπευθύνους. Έλεγχοι decibels μπορούν να γίνουν και κατά τους γύρους των χρονομετρημένων δοκιμών. Ως προς τους ελέγχους και τις ποινές ισχύει το άρθρο 30 του ΔΚΚ.

ΑΡΘΡΟ 14 ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ - ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

14.1 Η σειρά εκκίνησης των κατηγοριών πρέπει να είναι η ακόλουθη:

BABY (όταν υπάρχει) - MINI - JUNIOR - SENIOR - K22 ή αντίστοιχες κατηγορίες προκηρυγμένων Κυπέλλων & Επάθλων

14.2 Οι αριθμοί συμμετοχής πρέπει να είναι τοποθετημένοι στις 4 πλευρές του κάρτ σε όλη τη διάρκεια της συνάντησης. Οι πινακίδες των αριθμών πρέπει να έχουν στρογγυλεμένες γωνίες διαμέτρου 15-25 mm και διάσταση πλευρών 22 cm. Οι αριθμοί θα είναι χρώματος μαύρου σε κίτρινο φόντο για όλες τις C1K Κατηγορίες και θα έχουν ύψος 15 cm και πάχος 2 cm. Θα επικολλώνται στο επάνω μέρος των πινακίδων έτσι ώστε, στο κάτω μέρος των πινακίδων να παραμένει ελεύθερος χώρος ύψους 5 cm όπου θα τοποθετείται η υποχρεωτική ενιαία διαφήμιση του οργανωτή (εάν υπάρχει).

Πρέπει να τοποθετούνται πριν από τον έλεγχο εξακρίβωσης στο μπροστινό, στο πίσω και σε κάθε ένα από τα πλαϊνά τμήματα του αμαξώματος κοντά στον πίσω τροχό. Για όλες τις κατηγορίες οι πινακίδες που αποτελούν μέρος του αμαξώματος πρέπει να διαχωρίζονται από μια μαύρη γραμμή, πλάτους 10 mm. Σε όλη τη διάρκεια της εκδήλωσης ο οδηγός υποχρεούται να διατηρεί τους αριθμούς σε καλή κατάσταση ώστε να τους βλέπουν οι χρονομέτρες και οι άρχοντες του αγώνα.

14.3 Δεν θα δοθεί εκκίνηση για τον αγώνα ή για τις δοκιμές (ελεύθερες και χρονομετρημένες) σε οποιοδήποτε κάρτ στο οποίο δεν θα είναι σωστά τοποθετημένοι οι αριθμοί συμμετοχής.

14.4 Οι αριθμοί συμμετοχής των αγωνιζομένων κάθε κατηγορίας κατανέμονται σύμφωνα με την κατάταξη τους στο αντίστοιχο πρωτάθλημα της προηγούμενης χρονιάς. Σε περίπτωση ισοβαθμίας στους αντίστοιχους πίνακες οι αριθμοί συμμετοχής θα δίνονται με κλήρωση από την ΕΠΑ.

ΑΡΘΡΟ 15 ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ (BRIEFING)

15.1 Ενημέρωση οδηγών

Ορισμός: Η ενημέρωση των οδηγών είναι μια συγκέντρωση που κάνει ο Αλυτάρχης για όλους τους οδηγούς του αγώνα.

15.2 Αντικείμενο της ενημέρωσης

- Να υπενθυμίσει στους οδηγούς συγκεκριμένα σημεία του κανονισμού σχετικά με τον συγκεκριμένο αγώνα.
- Να τους υπενθυμίσει θέματα ασφάλειας είτε γενικά είτε ειδικά για την πίστα που διεξάγεται ο αγώνας.
- Να διευκρινίσει οποιαδήποτε απορία αφορά στους κανονισμούς.

15.3 Χρόνος της Ενημέρωσης

Η ενημέρωση πρέπει να γίνεται πριν αρχίσει το αγωνιστικό μέρος (στους Πρωταθλητικούς αγώνες, το Σάββατο μετά τον διοικητικό και τεχνικό έλεγχο) και η τέλεση της θα αναφέρεται στον Ειδικό κανονισμό του αγώνα.

Μία 2η ενημέρωση μπορεί να γίνει πριν τον τελικό με σκοπό να πληροφορήσει τους οδηγούς για οποιαδήποτε ειδική διαδικασία του αγώνα. Επιπλέον ενημερώσεις μπορούν να γίνονται, αν θεωρείται αναγκαίο, προ των αντιστοίχων σκελών.

15.4 Παρακολούθηση BRIEFING

Η παρουσία όλων των αγωνιζομένων είναι υποχρεωτική. Οι αγωνιζόμενοι που δεν θα είναι παρόντες σε όλη τη διάρκεια της ενημέρωσης, θα τιμωρούνται με ποινή από τους Αγωνοδίκες του αγώνα (χρηματικό πρόστιμο ή ποινές θέσεων στα επίσημα δοκιμαστικά)

ΑΡΘΡΟ 16 ΑΤΟΜΙΚΑ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ (PITS)

16.1 Τοποθετούνται σε κατάλληλο χώρο, κατά την κρίση του Οργανωτή με συγκεκριμένο σχέδιο που έχει εκπονήσει με την βοήθεια του ιδιοκτήτη της πίστας, από την Τετάρτη προ του αγώνα και εντεύθεν. Η στάση ή στάθμευση οποιουδήποτε συμμετέχοντος σε άλλη θέση στα Pits, εκτός από αυτήν που του έχει οριστεί από τον Οργανωτή, απαγορεύεται.

16.2 Κάθε αγωνιζόμενος μπορεί να οργανώσει το ατομικό του συνεργείο (Pit) που θα του προσφέρει πληροφορίες, μηχανική βοήθεια και ανεφοδιασμό με καύσιμα. Η βοήθεια αυτή μπορεί να δοθεί μόνο στην καθοριζόμενη για κάθε αγωνιζόμενο περιοχή. Σε όλο τον χώρο των Pits η κίνηση των κάρτ επιτρέπεται μόνο πάνω σε ειδικό φορείο (καρότσι – τρέιλερ)

16.3 Ο ανεφοδιασμός ενός κάρτ με καύσιμα απαγορεύεται κατά τη διάρκεια διεξαγωγής κάθε δοκιμασίας (σκέλους του αγώνα).

16.4 Ο αριθμός του προσωπικού κάθε συμμετοχής δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από ένα άτομο για κάθε κάρτ. Τα άτομα αυτά πρέπει να δηλώνονται στο δελτίο τεχνικού ελέγχου ονομαστικά από τον οδηγό, ή διαγωνιζόμενο στον έλεγχο εξακρίβωσης. Υπεύθυνοι για την πειθαρχία του προσωπικού των συμμετοχών είναι από κοινού ο αγωνιζόμενος και ο διαγωνιζόμενος.

16.5 Δεν θα επιτρέπεται η είσοδος στο Parc Ferme σε άτομα που δεν είναι εφοδιασμένα με το ειδικό διακριτικό.

16.6 Με την επίδειξη της ΜΑΥΡΗΣ σημαίας που θα συνοδεύεται από αριθμό θα καλείται ο αγωνιζόμενος να επιβάλει προσωπικά την πειθαρχία στο pit του, εφόσον το προσωπικό του δεν υπακούει στις εντολές του pit marshal. Κάθε δυστροπία, προς άμεση συμμόρφωση στις εντολές του pit marshal συνεπάγεται επιβολή ποινής μέχρι και αποκλεισμού του αγωνιζομένου από τη συνάντηση ή και παραπομπής του στο Πειθαρχικό Συμβούλιο της ΟΜΑΕ, μετά από απόφαση των Αγωνοδικών.

16.7 Απαγορεύεται, με ποινή αποκλεισμού από το σκέλος, η είσοδος των κάρτ στον χώρο των pits από το σημείο εξόδου σ' όλη τη διάρκεια του αγώνα, (ελεύθερες δοκιμές, χρονομετρημένες ημιτελικό και τελικό).

16.8 Η έξοδος από τον χώρο των pits θα γίνεται μόνο μετά από σχετικό σήμα του pit marshal ή του βοηθού του. Κάθε παράβαση θα επιφέρει ποινή μέχρι και αποκλεισμό του αγωνιζομένου από τη συνάντηση, μετά από απόφαση των Αγωνοδικών.

16.9 Κατά τη διάρκεια του αγώνα επιτρέπεται επισκευή του κάρτ μόνο στον προβλεπόμενο χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης με την βοήθεια του μηχανικού του κάθε οδηγού. Κατά την διάρκεια των χρονομετρημένων δοκιμαστικών απαγορεύεται οποιαδήποτε επισκευή στον χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης.

16.10 Ο ανεφοδιασμός των κάρτ με καύσιμα επιτρέπεται, για όλους τους αγώνες ΚΑΡΤ της Ελληνικής επικράτειας, μόνο σε ΙΔΙΑΙΤΕΡΟ ΧΩΡΟ ΜΕΣΑ ΣΤΟ PARC FERME (διαστάσεων 5Χ5 μέτρων, διαχωρισμένο από τους παρακείμενους χώρους. Ο χώρος αυτός θα καλύπτεται από 4 τροχήλατους πυροσβεστήρες 25 κιλών ΞΗΡΑΣ ΚΟΝΕΩΣ, διατεταγμένους στις τέσσερις γωνίες του χώρου).

16.11 Σε όλους τους αγώνες Καρτ τα ρεζερβουάρ θα παραμένουν σε καθεστώς PARC FERME καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα, συμπεριλαμβανομένων και των δοκιμαστικών δοκιμών προ της έναρξης του αγώνα. Τα καύσιμα θα εναποτίθενται στον ειδικό χώρο μέσα σε πλαστικά ή μεταλλικά δοχεία.

Απαγορεύονται αυστηρά οι πυροσβεστήρες διοξειδίου του άνθρακα (CO²).

ΑΡΘΡΟ 17 ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

17.1 Απαγορεύεται ΑΥΣΤΗΡΑ το κάπνισμα σε όλους τους χώρους των Pits & Parc Ferme. Ο οργανωτής οφείλει να δημιουργήσει ιδιαίτερο περιφραγμένο χώρο καταλλήλων διαστάσεων για καπνιστές.

17.2 Απαγορεύεται η εγκατάσταση ή φύλαξη των πάσης φύσεως θερμαντικών συσκευών (με ηλεκτρικό ρεύμα ή αέριο) καθ' όλη τη διάρκεια ενός αγώνα και των δοκιμών αυτού εντός των ατομικών συνεργείων των αγωνιζομένων.

17.3 Απαγορεύεται ΑΥΣΤΗΡΑ η χρήση φιαλών αερίου με σκοπό την θέρμανση ή προετοιμασία φαγητού εντός των ατομικών συνεργείων αγωνιζομένων.

Σε περίπτωση μη συμμορφώσεως αγωνιζομένων/διαγωνιζομένων με τα άρθρα 17.1 – 17.2 – 17.3 ο διαγωνιζόμενος/αγωνιζόμενος θα τίθεται εκτός αγώνως, οι συσκευές θα κατάσχονται μέχρι της απομακρύνσεως του συνεργείου από το όριο εγκαταστάσεων της πίστας και ο αγωνιζόμενος/διαγωνιζόμενος υποχρεούται να εγκαταλείψει αυτομάτως τον αγώνα.

17.4 Στην περίπτωση που κάποιος αγωνιζόμενος δεν μπορεί να ξεκινήσει με το σήμα εκκίνησης του Αλυτάρχη πρέπει να το δηλώσει σηκώνοντας το χέρι του. Με το ίδιο σήμα ο αγωνιζόμενος δηλώνει επίσης την πρόθεσή του να μπει στα Pits ή να εγκαταλείψει την πίστα σε οποιαδήποτε στιγμή του αγώνα.

Υπενθυμίζεται στους αγωνιζομένους ότι πρέπει να ακολουθούν με σχολαστική ακρίβεια τα εξής:

α. Σε περίπτωση που ένας οδηγός χρειαστεί να σταματήσει το κάρτ του για οποιαδήποτε αιτία, θα πρέπει να το βγάλει από την πίστα το

ταχύτερο δυνατό, ώστε να μην αποτελεί κίνδυνο και να μην επηρεάσει τη διεξαγωγή του αγώνα ή των δοκιμών. Αν ο οδηγός δεν μπορεί να βγάλει μόνος του το καρτ από ένα επικίνδυνο σημείο μπορούν να τον βοηθήσουν οι κριτές της πίστας.
Ο οδηγός πρέπει υποχρεωτικά να μείνει δίπλα στο καρτ του μέχρι να του επιτραπεί από την οργάνωση η μετακίνηση. Η μεταφορά του καρτ που έχει - κατά τη διάρκεια οιοδήποτε σκέλους του αγώνα - μείνει στην πίστα θα γίνεται υποχρεωτικά από συνεργείο και μέσω μεταφοράς που θα διαθέτει ο οργανωτής με την συνδρομή του οδηγού.

β. Οδηγός που για οποιονδήποτε λόγο πρόκειται να υποστεί προσπέρασμα από άλλον οδηγό, πρέπει να φροντίσει να ελευθερώσει τη διαδρομή γρήγορα και με τέτοιο τρόπο που να μη δημιουργήσει κυκλοφοριακό πρόβλημα (εκτός ιδανικής γραμμής για το συγκεκριμένο σημείο).

γ. Όλοι οι οδηγοί οφείλουν να συμμορφώνονται απόλυτα με τα σήματα που τους δίνονται με τις σημαίες.

δ. Σε περίπτωση που κάποιο καρτ βγει από την πίστα κατά τη διάρκεια του αγώνα ή των δοκιμών πρέπει να φροντίσει να ξαναμπει από το ίδιο σημείο της εξόδου, ή αν αυτό δεν είναι δυνατόν, από σημείο που να βρίσκεται πλησιέστερα σ' αυτό. Η επανείσοδος στην πίστα γίνεται μόνο μετά από άδεια του κριτή της περιοχής. Εάν ο κριτής βρίσκεται σε κάποια απόσταση από το σημείο εξόδου, η άδεια αυτή μπορεί να δοθεί με σχετικό σήμα με τα χέρια του. Η επανείσοδος στην πίστα γίνεται πάντοτε με τρόπο που να μην παρενοχλήσει κανένα από τους άλλους αγωνιζομένους. Παράβαση των ανωτέρω επιφέρει ποινή μέχρι και αποκλεισμού από τη δοκιμασία αυτή, με απόφαση των Αγωνοδικών.

ε. Απαγορεύεται η είσοδος στην πίστα σε διαγωνιζόμενους, μηχανικούς ή κηδεμόνες αγωνιζομένων σε όλη τη διάρκεια μιας αγωνιστικής συνάντησης κατά την διάρκεια οποιουδήποτε σκέλους. Η μη συμμόρφωση με τον κανονισμό αυτό θα επιφέρει αυτόματα αποκλεισμό του οδηγού από το τρέχον σκέλος.

17.5 Οι οδηγοί κατά τις δοκιμές και τον αγώνα πρέπει να χρησιμοποιούν μόνο την πίστα. Οποιαδήποτε επισκευή μέσα στον χώρο της πίστας πρέπει να γίνεται ΜΟΝΟ από τον ίδιο τον οδηγό. Απαγορεύεται στους οδηγούς να φέρουν εργαλεία παντός τύπου πάνω στα κάρτ. Απαγορεύεται κάθε εξωτερική βοήθεια στους οδηγούς μέσα στον χώρο της πίστας κατά τη διάρκεια του αγώνα.

17.6 Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται ο οδηγός να κινείται ανάποδα από τη φορά της πίστας. Κανένας οδηγός δεν μπορεί να σπρώξει το καρτ του κατά μήκος της πίστας προκειμένου να λάβει σημαία τερματισμού ή να φτάσει και να εισέλθει στα PITS. Κανένας οδηγός δεν μπορεί να αποχωρήσει από τη γραμμή εισόδου στην πίστα χωρίς σήμα από τον αρμόδιο κριτή. Απαγορεύεται να οδηγεί κανείς το καρτ του έξω από την πίστα στην οποία διεξάγεται αγώνας ή να χρησιμοποιεί όποιον άλλο δρόμο εκτός από αυτόν που χρησιμοποιείται για τον αγώνα, εκτός από το διάδρομο προπόνησης, αν υπάρχει. Στους παραβάτες θα επιβάλλεται ποινή που μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό.

17.7 Κατά την διάρκεια αγώνων Κάρτ, από την στιγμή που η πίστα ευρίσκεται υπο την εποπτεία της διοργανώτριας λέσχης, απαγορεύεται η οδήγηση ενός κάρτ από οποιονδήποτε άλλο εκτός του συμμετέχοντος οδηγού. Οποιαδήποτε τέτοιου είδους παράβαση συνεπάγεται τον αποκλεισμό του οδηγού από την συνέχεια και την αποβολή του από τον αγώνα.

17.8 Απαγορεύεται σε οποιαδήποτε περίπτωση η ταυτόχρονη χρήση διαφορετικών τύπων ελαστικών ή σλίκ και ελαστικών βροχής στο ίδιο κάρτ.

17.9 Εάν κατά τη διάρκεια του αγώνα - εκτός του τελευταίου γύρου - επιδειχθεί σε οδηγό, μαύρη σημαία με πορτοκαλί κύκλο συνοδευόμενη από τον αριθμό συμμετοχής του για παράβαση τεχνικών κανονισμών, αυτός οφείλει να σταματήσει στον ειδικά επιτηρούμενο χώρο επισκευών και να διορθώσει τη παράβαση πριν επιστρέψει στην πίστα.

17.10 Σε όλη τη διάρκεια των δοκιμών και του αγώνα όλοι οι αγωνιζόμενοι, με ποινή αποκλεισμού, πρέπει να φορούν εγκεκριμένο κράνος (προδιαγραφών ΚΑΡΤ) με δεμένο υποσιανβάνιο, διαφανή προσωπίδα κατεβασμένη στο κράνος (VISOR), γάντια, ολόσωμη φόρμα εγκεκριμένη από την ΔΕΚ/ΔΟΑ και παπούτσια που να καλύπτουν τον αστράγαλο. Η χρησιμοποίηση ειδικού προστατευτικού γιλέκου και περιλαίμιου στις κατηγορίες BABY & MINI είναι υποχρεωτική. Η χρησιμοποίηση αυτών των υλικών στην κατηγορία KF3 ή JUNIOR συνιστάται.

17.11 Τα κάρτ πρέπει να είναι σύμφωνα με τους κανονισμούς ασφαλείας της CIK/FIA. Οποιαδήποτε παράβαση στο θέμα αυτό κατά τη διάρκεια ενός αγώνα επιφέρει αποκλεισμό. Ο Αλυτάρχης του αγώνα μπορεί να απαγορεύσει την εκκίνηση ή να σταματήσει όποιον οδηγό έχει κάνει κάποια τεχνική ή αθλητική παράβαση.

17.12 Στα κάρτ όλων των κατηγοριών επιτρέπονται συστήματα οργάνων ή όργανα με ή χωρίς μνήμη που θα επιτρέπουν στους οδηγούς, και μόνο σε αυτούς, να πληροφορούνται:

- α. στροφές κινητήρα
- β. ένδειξη θερμοκρασίας
- γ. ταχύτητα
- δ. χρόνο γύρων

Κάθε σύστημα τηλεμετρίας μεταξύ του οδηγού και οποιουδήποτε άλλου απαγορεύεται ρητά. Κάθε σύστημα ραδιοεπικοινωνίας (ενδοσυνεννοήσεις, τηλεακροάσεις κλπ.) μεταξύ οδηγού και οποιουδήποτε άλλου κατά τη διάρκεια που το κάρτ ευρίσκεται στην πίστα απαγορεύεται ρητά. Στα paddocks και pits απαγορεύεται η κυκλοφορία μοτοσυκλετών, δίκυκλων κλπ.

ΑΡΘΡΟ 18 ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

18.1 Οι διαφημίσεις στα καρτ είναι ελεύθερες αλλά πρέπει να είναι σύμφωνες με το άρθρο 130 του ΕΑΚ.

18.2 Ο Οργανωτής έχει το δικαίωμα να επιβάλει υποχρεωτική ενιαία διαφήμιση που θα αναφέρεται στον Ειδικό Κανονισμό, θα είναι ύψους 5 cm και θα βρίσκεται στο κάτω μέρος των αριθμών συμμετοχής.

18.3 Διαφήμιση στην πίστα. Σε όλους τους αγώνες το διαφημιστικό υλικό (πανών κλπ) που βρίσκεται τοποθετημένο στον ζωτικό χώρο ασφαλείας της πίστας, θα πρέπει να είναι εγκεκριμένο από την ΕΠΑ.

18.4 Σε περίπτωση έκδοσης εισιτηρίων από τον οργανωτή απαιτούνται :

- α. Προηγούμενη άδεια από την ΟΜΑΕ.
- β. Τήρηση των προϋποθέσεων των σχετικών εγκυκλίων της ΟΜΑΕ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ IV ΔΟΚΙΜΕΣ - ΑΓΩΝΑΣ

ΑΡΘΡΟ 19 ΕΛΕΥΘΕΡΕΣ ΚΑΙ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΜΕΝΕΣ ΔΟΚΙΜΕΣ

19.1 Οι δοκιμές του αγώνα διακρίνονται σε ελεύθερες και χρονομετρημένες, πραγματοποιούνται στην ίδια διαδρομή σύμφωνα με το

πρόγραμμα που αναφέρεται στον ειδικό κανονισμό και πάντοτε κάτω από τις εντολές του Αλυτάρχη. Κατά τη διάρκεια των δοκιμών ισχύουν όσα και στον αγώνα.

Στους Πρωταθλητικούς αγώνες ο οργανωτής υποχρεούται να έχει στην πίστα, από τη στιγμή έναρξης και καθ' όλη τη διάρκεια της συνάντησης, δύο ασθενοφόρα (κατά τη διάρκεια του αγώνα πρέπει να παραβρίσκεται υποχρεωτικά τουλάχιστον το ένα από τα δύο ασθενοφόρα) και έναν γιατρό, τους κριτές πίστας καθώς και το απαραίτητο προσωπικό για την καλή διεξαγωγή του αγώνα. Στους λοιπούς αγώνες είναι απαραίτητη η ύπαρξη ενός ασθενοφόρου.

Ο Αλυτάρχης του αγώνα θα σταματήσει, αν το θεωρεί απαραίτητο, τις δοκιμές για να επιτρέψει στα συνεργεία βοήθειας να βγάλουν από την πίστα τα κάρτ που έχουν ακινητοποιηθεί. Σε αυτή την περίπτωση οι δοκιμές θα σταματήσουν με την επίδειξη της κατάλληλης σημαίας.

Οι ελεύθερες δοκιμές αποτελούν επίσημο σκέλος του αγώνα και ισχύουν σε αυτές όσα προβλέπονται από τον κανονισμό. Διευκρινίζεται ότι σε αυτές οι αγωνιζόμενοι μπορούν να χρησιμοποιήσουν λάστιχα επιλογής τους ή και τα σφραγισμένα λάστιχα του αγώνα με την υποχρέωση επιστροφής τους στο PARC FERME.

19.2 Ελεύθερες δοκιμές

Οι ελεύθερες δοκιμές είναι προαιρετικές εκτός αν πρόκειται για πρωτοεμφανιζόμενο οδηγό. Η χρονική διάρκεια κάθε κατηγορίας θα είναι από 5 - 10 λεπτά και θα γίνονται σε ένα ή περισσότερα σκέλη, όπως σαφώς θα καθορίζεται στον ειδικό κανονισμό. Αν ο αριθμός των οδηγών μιας κατηγορίας υπερβαίνει τη χωρητικότητα της πίστας τότε οι οδηγοί θα χωρίζονται σε ισάριθμες ομάδες (± 1) μετά από κλήρωση.

19.3 Χρονομετρημένες δοκιμές

Σε όλους τους αγώνες κάρτ η χρονομέτρηση θα γίνεται με σύστημα εκπομπής συχνότητας (transponders - σένσορες). Οι σένσορες θα τοποθετούνται στην πλάτη του καθίσματος σε απόσταση έως 25 εκ. από το έδαφος. Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για την επιστροφή του σένσορα. Σε περίπτωση απώλειας ή καταστροφής υποχρεούται να καταβάλει την αξία του.

Η διάρκεια χρονομέτρησης κατά κατηγορία θα είναι 8 έως 10 λεπτά όπως αναφέρεται στον Ειδικό Κανονισμό του οργανωτή. Κάθε αγωνιζόμενος υποχρεούται να χρονομετρηθεί σε ένα (1) τουλάχιστον γύρο. Όλοι οι οδηγοί που έχουν περάσει τεχνικό έλεγχο είναι υποχρεωμένοι να λάβουν μέρος στις χρονομετρημένες δοκιμές. Η σειρά εισόδου στην πίστα για τους χρονομετρημένους γύρους θα γίνεται κατά κατηγορία. Οδηγός που θα προσέλθει μετά το τέλος των χρονομετρημένων δοκιμών της κατηγορίας του ή δεν προσέλθει καθόλου, αποκλείεται από τη συνάντηση εκτός αν οι Αγωνοδίκες αποφασίσουν διαφορετικά, διαπιστώνοντας ανωτέρα βία.

Αν ένας οδηγός, κατά τη διάρκεια των χρονομετρημένων δοκιμών, οδηγήσει άλλο κάρτ από αυτό που έχει δηλώσει και φέρει τον αριθμό του, αποκλείεται από τη συνάντηση. Ο χρόνος του καλύτερου γύρου θα ληφθεί υπόψη, ενώ οι λοιποί θα χρησιμοποιηθούν για την κατάταξη, σε περίπτωση ισοβαθμίας. Η χρονομέτρηση σταματάει με την επίδειξη της καρώ σημαίας από τον Αλυτάρχη. Αμέσως μετά οι οδηγοί θα μειώνουν ταχύτητα και θα εγκαταλείβουν την πίστα κατευθυνόμενοι στο Parc Ferme.

Οδηγός, ο οποίος κατά την διάρκεια των χρονομετρημένων δοκιμών επανέλθει στο χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης ή στο χώρο PARK FERME, θεωρείται ότι τερμάτισε και του απαγορεύεται η επανείσοδος στην πίστα.

ΑΡΘΡΟ 20 ΑΓΩΝΑΣ

Σε όλους τους αγώνες κάρτ η χρονομέτρηση θα γίνεται με σύστημα εκπομπής συχνότητας (transponders -σένσορες).

20.1 ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΧΑΜΗΛΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ (Rolling start)

Η εκκίνηση για όλες τις κατηγορίες πλην **K22** θα είναι τύπου "χαμηλής ταχύτητας" (Rolling start) με φωτεινό σηματοδότη.

20.1.1 Θέση εκκίνησης

Η θέση εκκίνησης αποτελείται από δύο σειρές καρτ, τοποθετημένα σύμφωνα με την κατάταξη των καλύτερων χρόνων που πραγματοποιήθηκαν στις χρονομετρημένες δοκιμές ή με την καλύτερη κατάταξη του προηγούμενου σκέλους.

20.1.2 Διαδικασία εκκίνησης

1. Σε όλες τις πίστες που διεξάγονται πρωταθλητικοί αγώνες κάρτ ή αγώνες κυπέλλων θα υπάρχει ιδιαίτερος περιφραγμένος χώρος, σε συνέχεια με τον χώρο προετοιμασίας που θα ονομάζεται **προσχάρα εκκίνησης**. Οι οδηγοί πρέπει να βρίσκονται στον χώρο προσχάρας πέντε (5) λεπτά πριν την προβλεπόμενη ώρα εκκίνησης του αγώνα, ή δέκα (10) λεπτά σε περίπτωση διεθνούς αγώνα, οπότε και θα κλείνει η έξοδος προς την πίστα. Τα κάρτ κάθε κατηγορίας θα εκκινούν για τους γύρους σχηματισμού μέσα από αυτόν τον ειδικά διαμορφωμένο χώρο.

Η προσχάρα εκκίνησης θα σχεδιάζεται έτσι ώστε να χωράει σε κάθε περίπτωση 34 κάρτ σε 17 σειρές των δύο. Μέσα στον χώρο αυτό επιτρέπεται η παραμονή μόνο των οδηγών, ενός μηχανικού ανά οδηγό και των υπευθύνων της οργάνωσης. Εάν υπάρξουν οδηγοί που δεν εκκινήσουν κανονικά στη σειρά τους με το σήμα του pit marshal, θα παραμένουν στον χώρο και θα ξεκινούν μετά την εκκίνηση από τον Αλυτάρχη και πίσω από τον σχηματισμό. Οι μηχανικοί μπορούν να ωθήσουν τα καρτ για να εκκινήσουν μόνο μέχρι τη γραμμή ώθησης, που βρίσκεται σημειωμένη στη πίστα 20 περίπου μέτρα μπροστά από τον χώρο προσχάρας.

Η εκκίνηση των τελικών αγώνων μπορεί να γίνεται με παράταξη των οδηγών μέσα στην πίστα, σύμφωνα με τα ισχύοντα στον διεθνή κανονισμό για λόγους προβολής του Κάρτ και τηλεοπτικές μεταδόσεις προκαθορισμένου χρόνου.

2. Μία γραμμή κάθετη στη φορά της πίστας - βαμμένη σε χρώμα κόκκινο - θα υπάρχει 150 μέτρα προ της αφετηρίας. Μόλις ο σχηματισμός προσεγγίσει την γραμμή αυτή υποχρεούται να επιβραδύνει. Απαγορεύεται αυστηρά κάθε επιτάχυνση από την γραμμή επιβράδυνσης μέχρι την γραμμή εκκίνησης (start line) εφόσον δεν δοθεί σήμα από τους σηματοδότες. Προσπάθειες οδηγών να καταλάβουν θέσεις προηγούμενες της καθοριζόμενης από την εσχάρα εκκίνησης τιμωρούνται με ποινή 10 δευτερολέπτων ή ακόμα και με έκπτωση από το σκέλος, ανάλογα με την σοβαρότητα του παραπτώματος ασχέτως του αν δίνεται η εκκίνηση ή γίνεται επανάληψη της διαδικασίας.

Αντίστοιχα κατά την προσέγγιση στους διαδρόμους εκκίνησης (που σημαίνονται με 4 άσπρες παράλληλες γραμμές προς την φορά της πίστας) απαγορεύεται η αλλαγή πορείας και η έξοδος από αυτούς από την στιγμή εισόδου του σχηματισμού σε αυτές μέχρι της στιγμής που θα δοθεί η εκκίνηση από τον Αλυτάρχη. Οδηγοί που δεν θα συμμορφώνονται, θα τιμωρούνται. Οι ποινές που προβλέπονται για οδηγό που έχει φύγει από τους διαδρόμους οριοθέτησης πριν να δοθεί η εκκίνηση του αγώνα είναι:

- ποινή τριών (3) δευτερολέπτων για μερική έξοδο από τους διαδρόμους.
- ποινή δέκα (10) δευτερολέπτων για ολική έξοδο από τους διαδρόμους.

3. Μετά την διέλευση του σχηματισμού από την κόκκινη γραμμή επιβράδυνσης απαγορεύεται το προσπέρασμα μεταξύ των οδηγών, μέχρι την γραμμή αφετηρίας. Αν η εκκίνηση δεν δοθεί, επιτρέπεται σε οδηγούς που έχουν χάσει την θέση τους να προσπαθήσουν να την ανακτήσουν, πάλι μέχρι την επόμενη διέλευση από την κόκκινη γραμμή.

Κατά τον ίδιο τρόπο, ένας καθυστερημένος οδηγός που θα βρεθεί, χωρίς να σταματήσει, τελευταίος στον σχηματισμό μετά την διέλευση από την γραμμή επιβράδυνσης και μέχρι την γραμμή εκκίνησης, οφείλει να παραμείνει εκεί και να μην προσπαθήσει να ανακτήσει τη θέση του.

4. Όταν ο Αλυτάρχης σηκώσει την πράσινη σημαία που σημαίνει ότι τα κάρτ μπορούν να ξεκινήσουν, οι οδηγοί βρίσκονται υπό τις "διαταγές του Αλυτάρχη" και δεν μπορούν στη συνέχεια να δεχθούν καμία εξωτερική βοήθεια, εκτός αν πρόκειται να γίνει αυτό για λόγους ανωτέρας βίας.

5. Τα κάρτ θα κάνουν τουλάχιστον ένα γύρο σχηματισμού πριν δοθεί η εκκίνηση.

6. Παρ' όλα αυτά ο Αλυτάρχης μπορεί να σταματήσει τους γύρους σχηματισμού και να ξαναρχίσει τη διαδικασία εκκίνησης με την αρχική σειρά αν θεωρήσει ότι ένας οδηγός ακινητοποιήθηκε από λάθος άλλου. Προκειμένου να ξαναπάρει ένας οδηγός τη θέση του, απαγορεύεται η χρησιμοποίηση οποιασδήποτε άλλης διαδρομής εκτός από την πίστα του αγώνα. Ο Αλυτάρχης θα δώσει το σήμα εκκίνησης σβήνοντας τα κόκκινα φώτα, όταν θεωρήσει ικανοποιητική την κίνηση του σχηματισμού και ταυτόχρονα θα ανοίξει η έξοδος των pits.

7. Οδηγός που εισέλθει στα pits πριν δοθεί το σήμα εκκίνησης ή δεν παρουσιαστεί στη λίστα εκκίνησης στον προκαθορισμένο χρόνο, θα εκκινή από τα pits μόνο με την άδεια του αρμόδιου κριτή (pit marshal) και αφού θα έχουν περάσει από την έξοδο των pits όλα τα κάρτ που έχουν πάρει εκκίνηση. Ο οδηγός αυτός θα βρίσκεται στον ίδιο γύρο με τους υπολοίπους εκκινήσαντες και θα τοποθετηθεί στο τέλος του σχηματισμού, με την προϋπόθεση ότι θα εκκινήσει αμέσως μετά την πρώτη διέλευση του σχηματισμού, χωρίς να χάσει γύρο. Αγωνιζόμενος που πρέπει να ξεκινήσει τον αγώνα από τα pits και φύγει χωρίς την άδεια του pit marshal ή θεθεί μπροστά από τον σχηματισμό, υπόκειται σε τιμωρία που μπορεί να φτάσει μέχρι και αποκλεισμό από τον αγώνα.

8. Διευκρινίζεται ότι σε όλους τους αγώνες θα γίνεται έλεγχος διελεύσεων του σχηματισμού στη γραμμή επιτάχυνσης με αντίστοιχο loop. Ο οδηγός ο οποίος έχει την πρώτη θέση έχει την ευθύνη της διατήρησης του ρυθμού των γύρων σχηματισμού κινούμενος με την ταχύτητα που καθορίζεται από τον Αλυτάρχη και τα τεχνικά μέσα της πίστας (πχ. Φωτεινός πίνακας ρύθμισης ορίου ΜΩΤ). Οδηγοί που έχουν περάσει την γραμμή επιτάχυνσης σε διαφορετική από την προκαθορισμένη από την λίστα εκκίνησης θέση, **τιμωρούνται με 10 δευτερόλεπτα ποινής η οποία προστίθεται στο συνολικό χρόνο τερματισμού τους.**

9. Η ανακοίνωση ποινής εκκίνησης προς οποιοδήποτε οδηγό πρέπει να γίνεται από τον Αλυτάρχη του αγώνα με τις προβλεπόμενες πινακίδες "πέναλι" ή τις αντίστοιχες σημαίες σε περίπτωση αποβολής κατά τη διάρκεια του σκέλους. Η ανακοίνωση της ποινής από την μεγαφωνική εγκατάσταση θεωρείται ότι πληροφορεί τον αγωνιζόμενο ή την αγωνιζόμενη ομάδα και συσιστάται. Ο Αλυτάρχης δεν είναι υποχρεωμένος να ενημερώσει και τον αγωνιζόμενο, εφ' όσον έχει ενημερωθεί ο οδηγός με τις προβλεπόμενες πινακίδες. Η ποινή θα αναγράφεται και θα κοινοποιείται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων μετά το τέλος του σκέλους στην ανακοίνωση της κατατάξεως.

20.2 ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΑΠΟ ΣΤΑΣΗ (Standing start)

Η εκκίνηση αυτού του τύπου αφορά την κατηγορία KZ2 και θα γίνεται με φωτεινό σηματοδότη. Εφ' όσον στην κατηγορία αυτή συμμετέχουν κάρτ της κλάσεως DD2, ο Οργανωτής μπορεί (με πληροφοριακό δελτίο προ του αγώνα) να προβεί σε εκκινήσεις χαμηλής ταχύτητας (rolling start). Σε περίπτωση που συμμετέχουν μόνο κάρτ με κιβώτιο 6 ταχυτήτων ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ η εκκίνηση θα είναι από στάση.

20.2.1 Θέση εκκίνησης

Η θέση εκκίνησης αποτελείται από δύο σειρές καρτ τοποθετημένα σύμφωνα με την κατάταξη των καλύτερων χρόνων που πραγματοποιήθηκαν στις χρονομετρημένες δοκιμές ή με την καλύτερη βαθμολογία που πέτυχαν οι οδηγοί στα προηγούμενα σκέλη. Οι θέσεις σε κάθε σειρά θα ορίζονται από γραμμές παράλληλες με τη γραμμή αφετηρίας σύμφωνα με τον σχετικό πίνακα που παρατίθεται στη συνέχεια στο παρόν βιβλίο (Appendix 10 Starting Grid).

20.2.2 Διαδικασία εκκίνησης

1. Οι οδηγοί πρέπει να βρίσκονται στον χώρο προσάρας - ή της πίστας εφ' όσον πρόκειται για τον δεύτερο τελικό - πέντε (5) λεπτά πριν από την προβλεπόμενη ώρα εκκίνησης του αγώνα ή δέκα (10) λεπτά σε περίπτωση διεθνούς αγώνα οπότε και θα κλείνει η έξοδος των pits προς την πίστα. Οδηγοί που δεν παρουσιάστηκαν αποκλείονται της δοκιμασίας.

Όταν ο Αλυτάρχης ή ο αρμόδιος αφής εκκινήσεων είναι έτοιμος, σηκώνοντας την πράσινη σημαία θα επιτρέψει στους αγωνιζόμενους να ξεκινήσουν με τη σειρά εκκίνησης από τον χώρο προσάρας. Από τη στιγμή αυτή τα κάρτ μπορούν να ξεκινήσουν, οι οδηγοί βρίσκονται υπό τις "διαταγές του Αλυτάρχη" και δεν μπορούν πλέον να δεχθούν καμία εξωτερική βοήθεια για επισκευές ή ρυθμίσεις των κάρτ τους.

Επιτρέπεται σε οδηγούς που έχουν καθυστερήσει, να ανακτήσουν τη θέση τους στην διαδικασία εκκίνησης σε χρόνο 10 δευτερολέπτων από την άφιξη του πρώτου οδηγού στην σάρα. Αν η εκκίνηση δεν δοθεί, επιτρέπεται σε οδηγούς που έχουν χάσει την θέση τους να προσπαθήσουν να την ανακτήσουν.

Η ανάκτηση θέσεως στον σχηματισμό ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΡΗΤΑ - με ποινή αποκλεισμού από το σκέλος - σε οδηγό που έχει εκκινήσει από τα pits μετά τον σχηματισμό και έχει χάσει περισσότερο από ένα γύρο.

2. Τα κάρτ θα κάνουν τουλάχιστον ένα γύρο προθέρμανσης πριν δοθεί η εκκίνηση. Είναι ευθύνη του κάθε οδηγού να διατηρήσει τη θέση του. Τα κάρτ θα σταματήσουν πριν την γραμμή εκκίνησης και ο Αλυτάρχης θα επιδείξει κόκκινη σημαία μέχρι να ολοκληρωθεί το στήσιμο και ακινητοποιηθεί όλος ο σχηματισμός.

3. Σε περίπτωση που ο κινητήρας ενός κάρτ σταματήσει όταν αυτό βρίσκεται στη γραμμή εκκίνησης, ο οδηγός πρέπει να σηκώσει το χέρι του και να μείνει ακίνητος και καθισμένος στο κάρτ του. Μετά την εκκίνηση μπορεί να προσπαθήσει να θέσει τον κινητήρα σε λειτουργία με δικές του δυνάμεις.

4. Μόλις ο Αλυτάρχης είναι ικανοποιημένος με τη θέση του σχηματισμού στη θέση εκκίνησης, θα ανάψει τα κόκκινα φώτα. Με το σβήσιμο όλων των φανών (μέσα σε 3 έως 8 δευτερόλεπτα) δίδεται η εκκίνηση και ταυτόχρονα ανοίγει η έξοδος των pits.

5. Οδηγός που εισέλθει στα pits πριν δοθεί το σήμα εκκίνησης ή δεν παρουσιαστεί στη λίστα εκκίνησης στον προκαθορισμένο χρόνο των πέντε λεπτών (ή δέκα λεπτών σε περίπτωση διεθνούς αγώνα), θα εκκινή από τα pits μόνο με την άδεια του αρμόδιου κριτή (pit marshal) και αφού θα έχουν περάσει από την έξοδο των pits όλα τα κάρτ που έχουν πάρει εκκίνηση. Ο οδηγός αυτός θα βρίσκεται στον ίδιο γύρο με τους υπολοίπους εκκινήσαντες και θα τοποθετηθεί στο τέλος του σχηματισμού, με την προϋπόθεση ότι θα εκκινήσει αμέσως μετά την πρώτη διέλευση του σχηματισμού, χωρίς να χάσει γύρο. Αγωνιζόμενος που πρέπει να ξεκινήσει τον αγώνα από τα pits και φύγει χωρίς την άδεια του pit marshal ή θεθεί μπροστά από τον σχηματισμό, υπόκειται σε τιμωρία που μπορεί να φτάσει μέχρι και αποκλεισμό από τον αγώνα.

6. Οδηγός που θα εκκινήσει προ της σβέσης των φωτεινών σηματοδοτών από την θέση εκκίνησης (jump start), τιμωρείται με ποινή 10 δευτερολέπτων που προστίθεται στον συνολικό χρόνο κατά την διάρκεια του σκέλους. Ο Αλυτάρχης μπορεί να σταματήσει την διαδικασία εκκίνησης και να την επαναλάβει με την αρχική σειρά αν θεωρήσει ότι ένας οδηγός παρεμποδίστηκε από λάθος άλλου. Αντίστοιχα μπορεί να σταματήσει την διαδικασία και να την επαναλάβει με την αρχική σειρά, αν θεωρήσει ότι κάποιος οδηγός λόγω εσφαλμένης εκκίνησης (jump start) προηγήθηκε αντικανονικά αλλά στην περίπτωση αυτή η επιβληθείσα ποινή θα ισχύει και στην νέα εκκίνηση.

7. Η ανακοίνωση ποινής εκκίνησης προς οποιοδήποτε οδηγό πρέπει να γίνεται από τον Αλυτάρχη του αγώνα με τις προβλεπόμενες

πινακίδες "πέναλι" ή τις αντίστοιχες σημαίες σε περίπτωση αποβολής κατά τη διάρκεια του σκέλους. Η ανακοίνωση της ποινής απο την μεγαφωνική εγκατάσταση θεωρείται ότι πληροφορεί τον διαγωνιζόμενο ή την διαγωνιζόμενη ομάδα και συνιστάται. Ο Αλυτάρχης δεν είναι υποχρεωμένος να ενημερώσει και τον διαγωνιζόμενο, εφ' όσον έχει ενημερωθεί ο οδηγός με τις προβλεπόμενες πινακίδες. Η ποινή θα αναγράφεται και θα κοινοποιείται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων μετά το τέλος του σκέλους στην ανακοίνωση της κατάταξης.

20.3 ΣΚΕΛΗ ΠΡΟΚΡΙΜΑΤΙΚΩΝ

20.3.1 Εάν ο αριθμός των συμμετεχόντων κάποιας κατηγορίας υπερβαίνει τη χωρητικότητα της πίστας επιτρέπεται, μετά από απόφαση των Αγωνοδικών, να γίνει υπέρβαση μέχρι 5% στο παραπάνω αναφερόμενο όριο. Η απόφαση αυτή θα ληφθεί μετά τις χρονομετρημένες δοκιμές και θα στηρίζεται στις πραγματικές συνθήκες της συγκεκριμένης κατηγορίας και της πίστας.

20.3.2 Στην περίπτωση που οι συμμετέχοντες σε μια κατηγορία είναι περισσότεροι από τον τελικά επιτρεπόμενο αριθμό, όπως αυτός καθορίζεται παραπάνω (άρθρο 3), τότε στην κατηγορία αυτή θα διεξάγεται και προκριματικές σειρές και θα δημιουργούνται τουλάχιστον 3 ισάριθμες ομάδες. Ο μέγιστος αριθμός καρτ κάθε ομάδας δεν πρέπει να υπερβαίνει το μισό της χωρητικότητας της πίστας, αλλιώς θα δημιουργούνται επιπλέον ομάδες. Οι θέσεις εκκίνησης θα καθορίζονται σύμφωνα με την κατάταξη των χρονομετρημένων δοκιμών.

20.3.3 Σύσταση των ομάδων

Παράδειγμα για 3 ομάδες

Ο οδηγός με τον καλύτερο χρόνο στα δοκιμαστικά θα μπει στην ομάδα Α, ο δεύτερος καλύτερος στην ομάδα Β, ο τρίτος στην ομάδα Γ, ο τέταρτος στην Α, ο πέμπτος στην Β, ο έκτος στη Γ, κ.ο.κ.

Κάθε μία από τις παραπάνω ομάδες θα διαγωνιστεί με τις υπόλοιπες δηλ:

Η Α με την Β
Η Β με την Γ
Η Α με την Γ

Δηλαδή σύνολο 3 προκριματικά σκέλη.

Κάθε σκέλος θα έχει διάρκεια 6 γύρων για τη κατηγορία MINI και 10 γύρων για τις υπόλοιπες κατηγορίες, οι δε βαθμοί ποινής θα δίδονται ως εξής:

στον 1ο	0 βαθμοί
στον 2ο	2 βαθμοί
στον 3ο	3 βαθμοί
στον 4ο	4 βαθμοί κοκ.

Η προσέλευση στον χώρο προσαράς θα γίνεται 5 λεπτά πριν την προβλεπόμενη ώρα εκκίνησης των προκριματικών.

Κάθε οδηγός που δεν έχει τερματίσει στο σκέλος αυτό, θα καταταγεί σύμφωνα με τον αριθμό γύρων που έχει πραγματικά κάνει. Σε περίπτωση ισοβαθμίας δύο ή περισσότερων οδηγών η κατάταξη θα γίνεται σύμφωνα με τους χρόνους των χρονομετρημένων δοκιμών. Στο τέλος των προκριματικών και με βάση τη μικρότερη βαθμολογία, θα προκριθούν για τον Α τελικό τόσοι οδηγοί όση και η χωρητικότητα της πίστας.

Αν ένας οδηγός δεν μπορεί να συμμετάσχει σε ένα σκέλος (λόγω βλάβης του κινητήρα κ.λπ.) θα του δοθεί για το σκέλος αυτό ένα σύνολο βαθμών ποινής ίσο με τον αριθμό των συμμετεχόντων στις δύο ομάδες + 1.

20.4 ΗΜΙΤΕΛΙΚΟΣ - ΤΕΛΙΚΟΣ

Με δεδομένο το γεγονός ότι τα μήκη των διαφόρων πιστών στην Ελλάδα ποικίλλουν, ο αριθμός των απαιτούμενων γύρων ανά πίστα θα προκύπτει απο τους παρακάτω τύπους:

20.4.1 Κατηγορία MINI 60

ΗΜΙΤΕΛΙΚΟΣ 12.000 μέτρα / ΜΗΚΟΣ ΠΙΣΤΑΣ = ΓΥΡΟΙ (Στρογγύλευση στον επόμενο ακέραιο αριθμό γύρων).

ΤΕΛΙΚΟΣ 14.000 μέτρα / ΜΗΚΟΣ ΠΙΣΤΑΣ = ΓΥΡΟΙ (Στρογγύλευση στον επόμενο ακέραιο αριθμό γύρων).

20.4.2 Κατηγορία JUNIOR

ΗΜΙΤΕΛΙΚΟΣ 18.000 μέτρα / ΜΗΚΟΣ ΠΙΣΤΑΣ = ΓΥΡΟΙ (Στρογγύλευση στον επόμενο ακέραιο αριθμό γύρων).

ΤΕΛΙΚΟΣ 20.000 μέτρα / ΜΗΚΟΣ ΠΙΣΤΑΣ = ΓΥΡΟΙ (Στρογγύλευση στον επόμενο ακέραιο αριθμό γύρων).

20.4.3 Λοιπές κατηγορίες (πλην BABY)

ΗΜΙΤΕΛΙΚΟΣ 20.000 μέτρα / ΜΗΚΟΣ ΠΙΣΤΑΣ = ΓΥΡΟΙ (Στρογγύλευση στον επόμενο ακέραιο αριθμό γύρων).

ΤΕΛΙΚΟΣ 22.000 μέτρα / ΜΗΚΟΣ ΠΙΣΤΑΣ = ΓΥΡΟΙ (Στρογγύλευση στον επόμενο ακέραιο αριθμό γύρων).

Η σημαία τερματισμού θα πέφτει στον 1ο οδηγό που θα έχει συμπληρώσει τους αναφερόμενους για την κάθε κατηγορία γύρους.

Οι οδηγοί που πήραν εκκίνηση αλλά δεν τερμάτισαν στον ημιτελικό θα τοποθετηθούν στο τέλος της εσχάρας εκκίνησης του τελικού, σύμφωνα με τον χρόνο που έκαναν στις δοκιμές ή με τους βαθμούς που έλαβαν στα προκριματικά σκέλη (εφόσον έγιναν). Για την τήρηση του γυρολογίου στους αγώνες ο Αλυτάρχης και ο βοηθός του θα ειδοποιούν τους οδηγούς με πινακίδες των γύρων που απομένουν για τον τερματισμό του σκέλους (εφόσον δεν υπάρχει αυτόματο σύστημα τύπου αντίστροφης μέτρησης).

Σε περίπτωση που ο προπορευόμενος οδηγός εγκαταλείψει, θα ακολουθείται αντίστροφη μέτρηση γύρων εμπρός από τον δεύτερο στην κατάταξη, αλλά αρχίζοντας με τους γύρους που είχε συμπληρώσει ο προπορευόμενος οδηγός πριν εγκαταλείψει (κοκ).

Οι ημιτελικοί και οι τελικοί θεωρούνται ενιαίος αγώνας με ξεχωριστή όμως βαθμολογία για την κατάταξη του Πρωταθλήματος ή κάθε Κυπέλλου ή Επάθλου. Οι χρονομετρημένες δοκιμές καθορίζουν την σειρά εκκίνησης ή των προκριματικών σκελών όταν υπάρχουν, ή του ημιτελικού. Η κατάταξη στον ημιτελικό καθορίζει την σειρά εκκίνησης του τελικού. Σε όλους τους αγώνες, νικητής ανακηρύσσεται ο πρώτος του τελικού. Οι νικητές του τελικού παίρνουν την σημαία τερματισμού και οι τρεις πρώτοι του τελικού τα κύπελλα του αγώνα.

20.5 ΛΑΝΘΑΣΜΕΝΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ

Σε περίπτωση λανθασμένης εκκίνησης οι Αγωνοδίκες θα επιβάλουν **ποινή 10 δευτερολέπτων** στην κατάταξη κάθε σκέλους, ειδοποιώντας τους αγωνιζόμενους που έχουν τιμωρηθεί. Σε περίπτωση επανάληψης της διαδικασίας εκκίνησης η προηγούμενη θεωρείται "ΩΣ ΜΗ ΓΕΝΟΜΕΝΗ" και τα καρτ επανατοποθετούνται με την αρχική σειρά στην προσαρά αλλά **οι επιβληθείσες ποινές 10 δευτερολέπτων διατηρούνται**.

ΑΡΘΡΟ 21 ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

21.1 Το σήμα του τερματισμού θα δοθεί με την καρώ σημαία τερματισμού στο πρώτο κάρτ που θα περάσει τη γραμμή τερματισμού μόλις συμπληρωθούν οι προκαθορισμένοι γύροι του αγώνα και στη συνέχεια σε όλα τα επόμενα.

21.2 Για να θεωρηθεί ότι έχει τερματίσει ένας αγωνιζόμενος πρέπει να συμπληρώσει **τουλάχιστον το 75%** της απόστασης που κάλυψε ο νικητής, ασχέτως του αν έχει πάρει σημαία τερματισμού. Ο τερματισμός με ώθηση απαγορεύεται.

21.3 Η χρονομέτρηση σταματά 2 λεπτά μετά την πτώση της σημαίας τερματισμού. Μετά την παρέλευση αυτού του χρόνου απαγορεύεται ο τερματισμός οποιοδήποτε καρτ.

21.4 ΔΙΑΚΟΠΗ ΑΓΩΝΑ

Στην περίπτωση που ο αγώνας διακοπεί κατά τη διάρκεια οποιουδήποτε σκέλους χωρίς να έχει καλυφθεί το 75% της διάρκειάς του, οι οδηγοί με την επίδειξη της ΚΟΚΚΙΝΗΣ ΣΗΜΑΙΑΣ κατευθύνονται εκεί που ο Αλυτάρχης τους ορίζει. Το σκέλος είτε επαναλαμβάνεται την ίδια μέρα, με την διαδικασία που αναφέρεται στο άρθρο 21.6, είτε διακόπτεται οριστικά με απόφαση των Αγωνοδικών για λόγους ανωτέρας βίας.

Σε περίπτωση που ένα σκέλος διακοπεί αφού έχει συμπληρωθεί το 75% της αποστάσεως ή του χρόνου εκτέλεσης, θεωρείται ότι έγινε κανονικά και δεν επαναλαμβάνεται. Η βαθμολόγηση των οδηγών προκύπτει από την κατάταξη στον αμέσως προηγούμενο γύρο από αυτόν που επεδείχθη η κόκκινη σημαία. Η διακοπή αγώνα μπορεί να συμβεί στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Εάν καρτ έχουν εμπλακεί σε ατύχημα ή όχημα ασφαλείας ευρίσκεται μέσα στην πίστα
- Εάν διαδρομή έχει μπλοκαριστεί τελείως εξ αιτίας ατυχήματος
- Εάν οι καιρικές συνθήκες δεν επιτρέπουν την συνέχιση του αγώνα ή καθιστούν αδύνατη την συνέχιση του με αγωνιστική ταχύτητα.

Στην περίπτωση οριστικής διακοπής του ημιτελικού ή του τελικού αγώνα για λόγους ανωτέρας βίας αφού έχει συμπληρωθεί το 75%, το σύνολο των βαθμών αποδίδονται στους οδηγούς, σύμφωνα με την προκήρυξη εκκινούντων.

Στην περίπτωση οριστικής διακοπής του ημιτελικού ή τελικού αγώνα για λόγους ανωτέρας βίας με απόφαση Αγωνοδικών, εάν έχουν εκτελεσθεί δύο ή περισσότεροι γύροι αλλά λιγότεροι από το 75%, αποδίδονται οι μισοί βαθμοί στην κατάταξη, σύμφωνα με την προκήρυξη εκκινούντων.

Στην περίπτωση οριστικής διακοπής του ημιτελικού ή τελικού αγώνα για λόγους ανωτέρας βίας με απόφαση Αγωνοδικών, εάν έχουν εκτελεσθεί λιγότεροι από δύο γύρους, δεν αποδίδονται βαθμοί στην κατάταξη.

21.5 ΟΥΔΕΤΕΡΟΠΟΙΗΣΗ ΣΚΕΛΟΥΣ

Κατά τη διάρκεια ενός σκέλους του αγώνα ο Αλυτάρχης έχει το δικαίωμα να προβεί σε προσωρινή ουδετεροποίηση αυτού αν ένα σημαντικό συμβάν δυσχεραίνει την εξέλιξη του (πχ ανατροπή ενός ή περισσότερων οδηγών και ανάγκη επεμβάσεως από τους κριτές, τον ιατρό ή το νοσοκομειακό όχημα)

Η διαδικασία εκτελείται ως ακολούθως:

Σε όλα τα σημεία της πίστας οι κριτές επιδεικνύουν στους οδηγούς μία κίτρινη πινακίδα με μεγάλα μαύρα γράμματα και την λέξη **SLOW** κυματίζοντας παράλληλα την κίτρινη σημαία. Ο προπορευόμενος οδηγός οφείλει να χαμηλώσει την ταχύτητα του στο όριο των 35 χιλιομέτρων και οι υπόλοιποι οδηγοί πλησιάζουν και τίθενται πίσω από αυτόν κινούμενοι αντιστοίχως. Προσπάθειες προσπεράσματος τιμωρούνται ΑΥΣΤΗΡΑ από τους Αγωνοδίκες. Ο σχηματισμός εξακολουθεί να κινείται με αυτή την ταχύτητα για όσο διάστημα ο Αλυτάρχης και οι κριτές επιδεικνύουν την πινακίδα και κυματίζουν την κίτρινη σημαία.

Μόλις ο Αλυτάρχης κρίνει ότι μπορεί να επανεκκινήσει τον αγώνα, δίνει εντολή στους κριτές να κρατήσουν σταθερά την κίτρινη σημαία (για ένα και μόνον γύρο) σημαίνοντας τον τελευταίο γύρο ουδετεροποίησης και στη συνέχεια ο αγώνας επανεκκινεί με την επίδειξη της ΠΡΑΣΙΝΗΣ σημαίας από τον Αλυτάρχη και μόνον.

Δεν επιτρέπεται να τελειώσει ένα σκέλος υπο καθεστώς ουδετεροποίησης. Αν ο Αλυτάρχης κρίνει ότι δεν μπορεί να επιληφθεί του συμβάντος, έχει την δυνατότητα να τερματίσει το σκέλος επιδεικνύοντας ΚΟΚΚΙΝΗ σημαία.

21.6 ΕΠΑΝΕΚΚΙΝΗΣΗ ΑΓΩΝΑ (Σκέλη – Ημιτελικός – Τελικός)

Η εργασία στα κάρτ επιτρέπεται μόνον στους χώρους εργασίας. Τα μόνα πρόσωπα που μπορούν να παρευρίσκονται στην εσχάρα επανεκκίνησης είναι ο οδηγός και ο υπεύθυνος μηχανικός του οδηγού. **Επιτρέπεται ο ανεφοδιασμός των κάρτ με βενζίνη στην εσχάρα εκκίνησης.**

ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ Α

Εάν λιγότεροι από δύο γύρους έχουν πραγματοποιηθεί με την επίδειξη της κόκκινης σημαίας, τότε το σκέλος επανεκκινεί μετά από διάστημα όχι μεγαλύτερο των 30 λεπτών και εκτελείται το σύνολο των γύρων του σκέλους.

Η θέση των οδηγών στην εσχάρα επανεκκίνησης προκύπτει από την τοποθέτηση αυτών στην αρχική εσχάρα εκκίνησης

ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ Β

Εάν έχουν εκτελεσθεί περισσότεροι από δύο γύρους προ της επίδειξης της κόκκινης σημαίας, τότε το σκέλος επανεκκινεί μετά από διάστημα όχι μεγαλύτερο των 30 λεπτών και επαναλαμβάνεται για τους εναπομείναντες γύρους (αφαιρούμενων των γύρων που προηγήθηκαν της κόκκινης σημαίας)

Η θέση των οδηγών στην εσχάρα επανεκκίνησης προκύπτει από την κατάταξη αυτών, ένα γύρο πριν από την επίδειξη κόκκινης σημαίας.

ΑΡΘΡΟ 22 ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΤΗΡΟΥΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ (PARC FERME ή SERVICING PARK)

Στο τέλος κάθε είδους αναμέτρησης (χρονομετρημένες δοκιμές, προκριματικά σκέλη κ.λπ.) ο χώρος μετά τη γραμμή τερματισμού και μέχρι το Parc Ferme θεωρείται ως χώρος επιτηρούμενης στάθμευσης.

Όλοι οι οδηγοί πρέπει να χρησιμοποιούν αυτή τη διαδρομή και να ζυγίζονται υποχρεωτικά μετά από κάθε σκέλος με μόνη βοήθεια από τον κριτή ζυγίσματος χωρίς να έρχονται σε επαφή με τους μηχανικούς τους ή οποιοδήποτε άλλο άτομο. Ο μηχανικός κάθε οδηγού επιτρέπεται να βοηθήσει τον οδηγό να απομακρύνει το κάρτ του από την ζυγαριά μόνο μετά την ολοκλήρωση τις διαδικασίας ζυγίσματος και την σχετική εντολή από τον Τεχνικό έφορο.

Η ζύγιση θα γίνεται σε ζυγούς δυναμικότητας έως 300 κιλών και υποδιαίρεσης 100 γραμμαρίων, ψηφιακούς ή αυτόματους. Ο έλεγχος καλής λειτουργίας ζυγού γίνεται με σφραγισμένα βάρη (5 των 20 κιλών) που πρέπει να υπάρχουν στη διάθεση του οργανωτή.

Μετά από κάθε δοκιμασία (χρονομετρημένες δοκιμές, προκριματικά σκέλη, ημιτελικός - τελικός), όλα τα κάρτ πρέπει να βρίσκονται σε καθεστώς επιτηρούμενης στάθμευσης (Parc Ferme) μέχρι τη λήξη του χρόνου υποβολής ενοστάσεων. Οδηγός που δεν συμμορφώνεται με τα ανωτέρω θα αποκλείεται από τον αγώνα.

Σε όλες τις πίστες αγώνων καρτ πρέπει να διατίθεται χώρος επιτηρούμενης στάθμευσης (Parc Ferme) με τις προδιαγραφές του πίνακα 8 που παρατίθεται στη συνέχεια στο παρόν βιβλίο (Appendix 8: Servicing Parks)

Ο χώρος θα είναι περιφραγμένος (με μόνιμη ή προσωρινή κατασκευή) με συρματοπλέγμα η κάγκελα ύψους τουλάχιστον 2,00 μέτρων καλυμμένος ή όχι με αδιαφανή πετάσματα (υφασμάτινα ή διαφημιστικά πανώ κ.λπ.). Θα είναι χωρισμένος εσωτερικά σε δυο τομείς (A και B) με αντίστοιχη περιφράξη.

Στο κέντρο και μεταξύ των δύο τομέων θα υπάρχει στεγασμένος χώρος (επιτρέπεται και τέντα) περιφραγμένος και διαχωρισμένος σε δύο ή τρία διαμερίσματα με επικοινωνία και στους δυο τομείς. Στο πρώτο διαμέρισμα θα φυλάσσονται τα ελαστικά, στο δεύτερο τα ρεζερβουάρ, ενώ στο τρίτο θα γίνεται ο τεχνικός έλεγχος.

Στο χώρο τεχνικού ελέγχου πρέπει να υπάρχει ένας πάγκος μήκους 3,00 και πλάτους 0,50 μέτρων, στην διάθεση των τεχνικών εφόρων.

Ο τομέας **A** θα χρησιμοποιείται σαν χώρος προετοιμασίας για την διεξαγωγή του σκέλους της κάθε κατηγορίας και ο τομέας **B** σαν χώρος

που μετά την λήξη κάθε σκέλους και την ζύγιση των καρτ, θα χρησιμοποιείται για εργασίες αποσυναρμολόγησης των υλικών που πρέπει να παραδοθούν. Στον χώρο αυτό τα καρτ θα παραμένουν μέχρι την εντολή αποχώρησης από τον τεχνικό έφορο. Ο οργανωτής θα παραδίσει / παραλαμβάνει ελαστικά και ότι άλλο προβλέπεται, μόνο από και προς τους οδηγούς ή τους εντεταλμένους μηχανικούς, με την επίδειξη της προβλεπόμενης ταυτότητας.

Η ζυγαριά του αγώνα θα είναι τοποθετημένη στην είσοδο του τομέα Β σε κατάλληλη υποχώρηση του εδάφους ώστε να μη απαιτείται φόρτωση του κάθε καρτ αλλά μόνον κύλιση.

Στον τομέα Α του Parc fermé επιτρέπεται η είσοδος μόνο αγωνιζομένων και πιστοποιημένων μηχανικών από τα δελτία εξακριβωσης και τις ειδικές ταυτότητες της κατηγορίας που προετοιμάζεται για την είσοδο στην πίστα.

Στον τομέα Β του Parc fermé, επιτρέπεται η είσοδος πιστοποιημένων μηχανικών, μόνον κατόπιν εντολής του Τεχνικού Εφόρου, ώστε να βοηθήσουν τον οδηγό να προωθήσει το καρτ στο χώρο αναμονής μέχρι την παρέλευση του 15λέπτου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ V

ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΕΙΣ

ΑΡΘΡΟ 23 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ & ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗΣ – ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΚΚΙΝΟΥΝΤΩΝ

Όλοι οι αγωνιζόμενοι πρέπει να παρουσιαστούν στον διοικητικό έλεγχο σύμφωνα με το πρόγραμμα. Όλα τα έγγραφα των συμμετεχόντων και των οδηγών πρέπει να επιδεικνύονται στον διοικητικό έλεγχο.

- 23.1 Ο διοικητικός έλεγχος αφορά την εξέταση των εγγράφων του συμμετέχοντα και του οδηγού (αγωνιστική άδεια, άδεια της ΕΑΑ της χώρας του αγωνιζόμενου κλπ.) και μπορεί να ακολουθήσει την ίδια μέρα ή τις επόμενες μία πρόσθετη εξέταση του οδηγού, αν ο Αλυτάρχης ή ο υπεύθυνος γιατρός του αγώνα το θεωρήσουν απαραίτητο.
- 23.2 Εκτός και αν αποφασίσουν διαφορετικά οι Αγωνοδίκες, οι συμμετέχοντες και οι οδηγοί που δεν θα παρουσιαστούν στον διοικητικό έλεγχο και στον έλεγχο εξακριβωσης δεν θα έχουν το δικαίωμα να συμμετάσχουν στις επίσημες δοκιμές και στον αγώνα.
- 23.3 Ο έλεγχος εξακριβωσης (τεχνικός έλεγχος) των καρτ μπορεί να γίνει ξεχωριστά από τον διοικητικό έλεγχο.
- 23.4 Οι αριθμοί συμμετοχής και η υποχρεωτική διαφήμιση πρέπει να είναι τοποθετημένοι στο καρτ πριν τις ελεύθερες δοκιμές.
- 23.5 Ο οργανωτής πρέπει να προβλέψει ικανοποιητικό αριθμό τεχνικών εφόρων ώστε να ακολουθηθεί το πρόγραμμα για τον τεχνικό έλεγχο και να τελειώσει την προκαθορισμένη ώρα.
- 23.6 Είναι δυνατό να γίνεται ο τεχνικός έλεγχος συγχρόνως σε δύο σημεία ελέγχου και τα καρτ πρέπει να βρίσκονται σε δύο σειρές.
- 23.7 Όλοι οι εγγεγραμμένοι οδηγοί είναι υποχρεωμένοι να παρουσιάσουν, εφ' όσον τους ζητηθεί, όλον τον εξοπλισμό τους (πλήρη σασί, κινητήρες, ελαστικά, κράνη και άλλο προσωπικό εξοπλισμό) σύμφωνα με τις διατάξεις που ορίζονται από τον κανονισμό.
- 23.8 Η εκκίνηση δεν θα επιτραπεί σε κανένα οδηγό που δεν θα είναι σύμφωνος με τους κανονισμούς.
- 23.9 Μέ τη λήξη της υποβολής συμμετοχής και την ανακοίνωση αυτών από τον διοργανωτή δεν επιτρέπεται στον οδηγό καμία αλλαγή στον εξοπλισμό που δηλώθηκε.
- 23.10 Ο αγωνιζόμενος οφείλει να διατηρεί, σε όλη τη διάρκεια του αγώνα και των δοκιμών, το καρτ του σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές που ορίζει ο παρών ΓΚΚ και το δελτίο αναγνώρισης.
- 23.11 Κάθε παρέκκλιση που έχει διαφύγει από την προσοχή του Τεχνικού Εφόρου δεν σημαίνει ότι έγινε και δεκτή. Ο αγωνιζόμενος φέρνει αμέριμη την ευθύνη.
- 23.12 Οι οδηγοί πρέπει να ελέγχουν και να υπογράφουν το δελτίο Τεχνικού εξοπλισμού για την ορθότητα των δηλωθέντων από αυτούς στοιχείων το οποίο και θα παραδίδεται στον Τεχνικό Έφορο του αγώνα.
- 23.13 Οι Αγωνοδίκες έχουν το δικαίωμα να αποφασίζουν την αντικατάσταση ηλεκτρονικής ή / και πολλαπλασιαστή στον κινητήρα ενός ή πολλών αγωνιζομένων μιας κατηγορίας, με ίδιο τύπο και εργοστασίου με αυτό που φοράει. Οι ηλεκτρονικές αυτές θα υπάρχουν σε κάθε αγώνα στην διάθεση της οργάνωσης από τους αντιπροσώπους, οι οποίοι θα δίνουν όποια χρειασθεί και μετά θα την παίρνουν πίσω.
- 23.14 Οι αγωνιζόμενοι υποχρεούνται να αναγράφουν στο φύλλο τεχνικού εξοπλισμού τουλάχιστον ένα μηχανικό και τον υπεύθυνο έλεγχου των μοτέρ τους. Σε περίπτωση που δεν δηλωθούν τα παραπάνω στοιχεία, οι οργανωτές μπορούν να μη κάνουν δεκτή την εγγραφή του αγωνιζομένου στην κατάσταση εκκινούντων.
- 23.15 "Εκκινούντες οδηγοί" σε ένα αγώνα είναι οι οδηγοί που πέρασαν την διαδικασία Διοικητικού και Τεχνικού Ελέγχου, προμηθεύτηκαν και τοποθέτησαν τα απαιτούμενα ελαστικά και χρονομετρήθηκαν σε ένα τουλάχιστον γύρο στο επίσημο σκέλος των χρονομετρημένων.

ΑΡΘΡΟ 24 ΤΕΛΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Στον τεματισμό θα γίνεται πλήρης και λεπτομερής έλεγχος που μπορεί να προβλέπει μέχρι και την αποσυναρμολόγηση του καρτ:

- α. για τα καρτ που έχουν καταταγεί στις τρεις πρώτες θέσεις κάθε κατηγορίας.
- β. σε οποιοδήποτε άλλο καρτ, κατά την απόλυτη κρίση των Αγωνοδικών, που ενεργούν αυτεπάγγελα ή μετά από ένσταση ή μετά από εισήγηση του Αλυτάρχη ή του Τεχνικού Εφόρου ή κατόπιν εντολής της ΕΠΑ.
- γ. κατά τη διαδικασία αυτεπάγγελτων ελέγχων ή τεχνικών ενστάσεων και εφόσον κριθεί ότι ο χώρος, τα εργαλεία ή το προσωπικό δεν επαρκούν ώστε οι μετρήσεις και οι έλεγχοι να πληρούν τις προδιαγραφές που ορίζονται από την ΟΜΑΕ, τα προς εξέταση μοτέρ ή εξαρτήματά τους δύνανται να κρατηθούν ώστε να ελεγχθούν σε τόπο και χρόνο που θα οριστεί από το Συμβούλιο Αγωνοδικών.

ΑΡΘΡΟ 25 ΠΟΙΝΕΣ

25.1 Η ερμηνεία του κανονισμού και συγκεκριμένα η επιλογή των ποινών που δεν ορίζονται αυτόματα από τον παρόντα κανονισμό, γίνεται με απόφαση της πλειοψηφίας των μελών του συμβουλίου των Αγωνοδικών.

Οποιαδήποτε απόφαση Αλυτάρχη - Αγωνοδικών που αφορά ποινή χρόνου ή αποκλεισμού από τον αγώνα θα ανακοινώνεται από τον Αλυτάρχη στους οδηγούς με επίδειξη αντίστοιχης πινακίδας ή σημαίας, κατά τη διάρκεια του σκέλους εφ' όσον αυτό είναι δυνατόν.

25.2 Χρηματικό πρόστιμο μπορεί να επιβληθεί με απόφαση Αγωνοδικών σε κάθε διαγωνιζόμενο, ή και οδηγό που δεν συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις των κανονισμών ή τις οδηγίες των στελεχών του αγώνα. Όλα τα πρόστιμα πρέπει να καταβάλλονται στην ΟΜΑΕ μέσα σε 48 ώρες από την ανακοίνωσή τους. Εν τούτοις πρόστιμα μέχρι του ποσού των 150 ευρώ πρέπει να πληρώνονται αμέσως.

25.3 Ποινές επεισοδίων – συμβάντων

Με τον όρο αυτό καθορίζονται μια σειρά από γεγονότα που έχουν προκληθεί από ένα ή περισσότερους οδηγούς κατά τη διάρκεια του αγώνα (χρονομετρημένα - σειρές - ημιτελικός - τελικός) και έχουν αναφερθεί από τον Αλυτάρχη στους Αγωνοδίκες. Σύμφωνα με αυτά οδηγός ή οδηγοί οι οποίοι:

- Προκάλεσαν την διακοπή ενός αγώνα (οποιοδήποτε επειδήμου σκέλους ως άνω)
- Εκκίνησαν με jump start
- Δεν σεβάστηκαν σημαίες κριτών ή αλυτάρχου
- Εξανάγκασαν ένα ή περισσότερα καρτ σε εσφαλμένη εκκίνηση λόγω κακής θέσεως στην αντίστοιχη διαδικασία
- Δεν σεβάστηκαν τον ΓΚΚ.
- Έχουν ευθύνη στην δημιουργία αγωνιστικής εμπλοκής αγωνιζομένων κατά τη διάρκεια του αγώνα
- Προκάλεσαν την έξοδο οδηγού από τον αγώνα
- Κινήθηκαν αντικανονικά σε οποιοδήποτε σκέλος παρεμποδίζοντας άλλους οδηγούς

- Προσπέρασαν αντικανονικά άλλον οδηγό

Τιμωρούνται απο τους Αγωνοδίκες του αγώνα με **ποινή 10 δευτερολέπτων** η οποία πρέπει να τους αποδοθεί σε διάστημα μικρότερο των 30 λεπτών απο το τέλος του αντιστοίχου σκέλους. Κατά την διάρκεια της έρευνας για το συμβάν οι Αγωνοδίκες έχουν το δικαίωμα να χρησιμοποιήσουν οποιοδήποτε μέσον διατίθεται (Βίντεο, φωτογραφία κ.λπ.) προκειμένου να διευκολυνθούν στην απόφαση τους.

Εάν ή ποινή δοθεί σε οδηγό κατά τη διάρκεια των επίσημων χρονομετρημένων γύρων, οι Αγωνοδίκες οφείλουν να ακυρώσουν απο τον **τιμωρημένο οδηγό τους 3 καλύτερους χρόνους που πραγματοποιήσε.**

Περαιτέρω και ανάλογα με τη σπουδαιότητα του συμβάντος, οι Αγωνοδίκες έχουν το δικαίωμα να επιβάλλουν μεγαλύτερη ποινή απο την αντίστοιχη των 10 δευτερολέπτων, που μπορεί να φτάσει και μέχρι τον αποκλεισμό οδηγού απο το σκέλος ή τον αγώνα συνολικά.

Σε περίπτωση επιβολής ποινής χρόνου αυτή δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη των 10 δευτερολέπτων. Κάθε ποινή που αφορά γεγονός που συνέβη κατά την διάρκεια και δεν έγινε έγκαιρη ενημέρωση απο τον Αλυτάρχη, θα κοινοποιείται απο τους Αγωνοδίκες στον αγωνιζόμενο και τον διαγωνιζόμενο, μετά το πέρας του αγώνα και σε διάστημα όχι μεγαλύτερο των 30 λεπτών, προφορικά κατ' αρχήν και γραπτώς στη συνέχεια.

25.4 Ένας οδηγός ή διαγωνιζόμενος τίθεται εκτός σκέλους όταν σ' αυτό βρεθεί:

1. Με λιγότερο βάρος από το προβλεπόμενο.
2. Με μερική ή ολική απώλεια φίλτρου.
3. Χωρίς σένσορα (αισθητήρα)
4. Ότι κατά τον έλεγχο σύμπλεξης στροφών ο κινητήρας του δεν ευρίσκεται όπως ορίζει ο κανονισμός.
5. Ότι ο χώρος καύσεως του κινητήρα του είναι διαφορετικός του επιτρεπόμενου.
6. Ότι έχει τερματίσει χωρίς την εμπρόσθια προμετωπίδα ή τα πλαϊνά skirts (στην περίπτωση που τα απώλεσε στον τελευταίο γύρο του σκέλους) και είναι με λιγότερο βάρος από το προβλεπόμενο, ενώ στην περίπτωση που το βάρος είναι κανονικό ο αγωνιζόμενος κατατάσσεται κανονικά στη θέση του.
7. Ότι κατά τη διάρκεια του σκέλους πέρασε από το ένα διάζωμα σε άλλο κερδίζοντας μέτρα, ωφελούμενος ουσιαστικά έναντι των άλλων, ανεξάρτητα αν σε αυτό είναι μόνος υπαίτιος ή προέβη σε αυτό εξ' αιτίας σύγκρουσης ή εμπλοκής.

25.5 Ένας οδηγός ή διαγωνιζόμενος τίθεται εκτός αγώνος (συνάντησης) όταν :

1. ο κυβισμός του κινητήρα του είναι μεγαλύτερος του προβλεπόμενου.
2. το καρμπυρατέρ δεν είναι το προβλεπόμενο από τον κανονισμό.
3. δεν έχει διακόπτη ρεύματος στις κατηγορίες που προβλέπεται.
4. χρησιμοποιήσει διαφορετικά λάστιχα από αυτά που ορίζει ο κανονισμός.
5. χρησιμοποιήσει διαφορετική βενζίνη από την καθορισμένη από τους κανονισμούς του αγώνα ή πρόσθετα σ' αυτήν.
6. χρησιμοποιήσει διαφορετικά γρανάζια από τα προβλεπόμενα, (όπου προβλέπονται).
7. σπάσει ή κόψει τις σφραγίδες του τεχνικού ελέγχου (όταν προβλέπονται).
8. χρησιμοποιήσει πρόσθετη στήριξη οποιασδήποτε μορφής στην εμπρόσθια προμετωπίδα.
9. χρησιμοποιήσει μεταβλητό "αβάνς"
10. ο Αλυτάρχης του δείξει μαύρη σημαία ή μαύρη με πορτοκαλί κύκλο και δεν υπακούσει στους επόμενους δύο γύρους.
11. χρησιμοποιήσει μη αναγνωρισμένα από την CIK/FIA λάδια.

25.6 Ένας αγωνιζόμενος ή διαγωνιζόμενος θα αποβάλλεται από τη συνέχεια του Πρωταθλήματος ή Κυπέλλου ή Επτάθλου και θα παραπέμπεται στην Πειθαρχική Επιτροπή της ΟΜΑΕ για περαιτέρω κυρώσεις, εφόσον κατά την διάρκεια της αγωνιστικής χρονιάς έχει επιδείξει, ή προβεί σε:

- α. Απρεπή συμπεριφορά (ο ίδιος, οι μηχανικοί του, ο γονέας ή ο κηδεμόνας του οδηγού)
- β. Αντιαθλητική συμπεριφορά ή οδήγηση (μέσα ή έξω από την πίστα)
- γ. Αποδεδειγμένες κινήσεις ή δηλώσεις οι οποίες στόχο έχουν να προσβάλουν την ΟΜΑΕ (ή τον χώρο του μηχανοκίνητου αθλητισμού και ειδικότερα του κάρτ)

Οι οδηγοί και οι διαγωνιζόμενοι απο κοινού, είναι υπεύθυνοι και θα τους επιβάλλονται οι παραπάνω και όλες οι λοιπές προβλεπόμενες κυρώσεις του ΔΚΚ, ΓΚΚ ή ΕΑΚ, ακόμη και εάν καλούνται για πράξεις των pits τους ή των γονέων ή κηδεμόνων, έστω και εάν οι ίδιοι δεν συμμετείχαν καθόλου σε αξιόποινες πράξεις ή δηλώσεις.

ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΕΦΕΣΕΙΣ - ΚΑΤΑΤΑΞΗ - ΕΠΑΘΛΑ

ΑΡΘΡΟ 26 ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ – ΕΦΕΣΕΙΣ

26.1 Οι ενστάσεις υποβάλλονται ως εξής:

- α. Σχετικά με αντικανονική εγγραφή διαγωνιζομένου, το αργότερο μισή (1/2) ώρα μετά τη λήξη του ελέγχου εξακρίβωσης.
- β. Σχετικά με τεχνικά θέματα, το αργότερο **15 λεπτά** μετά το τέλος του αγώνα κάθε δοκιμασίας.
- γ. Σχετικά με τα αποτελέσματα και τις κατατάξεις μέσα σε **10 λεπτά** από την ανακοίνωση των προσωρινών αποτελεσμάτων των διαφόρων προπαθειών ή **15 λεπτών** από την ανάρτηση της κατάταξης κάθε τελικού.

26.2 Οι ενστάσεις υποβάλλονται, από τον αγωνιζόμενο (ή τον κηδεμόνα του) και μόνο, εγγράφως στον Αλυτάρχη, στον βοηθό του ή αν λείπουν σε έναν από τους Αγωνοδίκες και πρέπει να συνοδεύονται από το σχετικό παράβολο. (Το ύψος του παραβόλου ορίζεται με εγκύκλιο της ΕΠΑ). Το παράβολο επιστρέφεται εφόσον η ένσταση γίνει δεκτή. Η ένσταση που γίνεται για τεχνικά θέματα πρέπει να αφορά:

- α. κινητήρα (ολικός έλεγχος του κινητήρα με βάση το δελτίο αναγνώρισης)
- β. σασί (με βάση το δελτίο αναγνώρισης)
- γ. άλλα συγκεκριμένα σημεία ή εξαρτήματα του καρτ

Ο ενιστάμενος οφείλει να καταθέσει στον Αλυτάρχη τα συμπληρωματικά ποσά δαπανών αποσυναρμολόγησης που απαιτούνται σύμφωνα με την εγκύκλιο της ΕΠΑ ή σε περίπτωση που δεν προσδιορίζονται σ' αυτήν, σύμφωνα με την απόφαση των Αγωνοδικών. Τα έξοδα για την αποσυναρμολόγηση και συναρμολόγηση του κάρτ καθώς και τα έξοδα μεταφοράς επιβαρύνουν τον ενιστάμενο αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και τον αγωνιζόμενο κατά του οποίου γίνεται η ένσταση αν αυτή γίνει δεκτή. Αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και τα έξοδα για τις εργασίες και τη μεταφορά του καρτ είναι μεγαλύτερα από το ποσό που έχει κατατεθεί η διαφορά θα επιβαρύνει τον ενιστάμενο. Σε αντίθετη περίπτωση αν τα έξοδα είναι λιγότερα θα του επιστραφεί η διαφορά.

26.2 Οι συμμετέχοντες έχουν το δικαίωμα της έφεσης που υποβάλλεται σύμφωνα με τα όσα ορίζει ο ΕΑΚ (άρθρο 181 κ.λπ.) και πρέπει να συνοδεύεται από παράβολο του οποίου το ύψος ορίζεται με εγκύκλιο της ΕΠΑ.

ΑΡΘΡΟ 27 ΚΑΤΑΤΑΞΗ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

27.1 Η σειρά κατάταξης του αγώνα καθορίζεται από τον αριθμό γύρων και τη σειρά τερματισμού που θα πετύχει κάθε αγωνιζόμενος που έχει συμπληρώσει τουλάχιστον το 75% της απόστασης που κάλυψε ο νικητής, ασχέτως του αν έχει πάρει σημαία τερματισμού.

27.2 Η ανακοίνωση των αποτελεσμάτων θα γίνεται την ημέρα, την ώρα και στον τόπο που καθορίζονται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 28 ΕΠΑΘΛΑ - ΚΥΠΕΛΛΑ

28.1 Στους τρεις πρώτους κάθε κατηγορίας απονέμεται Κύπελλο. Ο πρώτος επίσης λαμβάνει τη σημαία τερματισμού.

28.2 Στους τρεις πρώτους κάθε κλάσεως MINI A & MINI B θα απονέμεται Κύπελλο. Σε όλους όσους συμμετείχαν στην κατηγορία MINI θα απονέμονται αναμνηστικά μετάλλια.

Οι οργανωτές μπορούν να αθλοθετήσουν και άλλα έπαθλα πέρα από τα παραπάνω που είναι υποχρεωτικά. Όλα τα έπαθλα που θα απονεμηθούν πρέπει να αναφέρονται στον ειδικό κανονισμό του αγώνα.

28.3 **Οι αγωνιζόμενοι υποχρεούνται να παρουσιάζονται στην απονομή με την φόρμα που φορούν στον αγώνα. Απαγορεύεται η πολιτική περιβολή.**

ΑΡΘΡΟ 29 ΣΗΜΑΙΕΣ

Πράσινη με κίτρινες διαγώνιες γραμμές : Λανθασμένη εκκίνηση.

Μπλε: Παρουσιάζεται στους οδηγούς που θα ντουμπλαριστούν και που βρίσκονται τουλάχιστον ένα γύρο πίσω. Η σημασία της είναι η εξής:

Ακίνητη: Σας προσπερνούν, κρατήστε τη γραμμή σας.

Κινούμενη: Ένας ή περισσότεροι αγωνιζόμενοι θα σας προσπεράσουν, ελευθερώστε το πέρασμα.

Κίτρινη: Κίνδυνος, ελαττώστε ταχύτητα, απαγορεύεται το προσπέρασμα.

Μαύρη με πορτοκαλί κύκλο και αριθμό: Σταμάτημα λόγω μηχανικής βλάβης. Ο οδηγός μπορεί να επανεκκινήσει μετά την επιδιόρθωσή της.

Λευκή: Παρουσία ενός αργού οχήματος στην πίστα.

Κίτρινη με κόκκινες γραμμές: Μειωμένη πρόσφυση (π.χ. λάδι, λίμνη νερού, υδρολίθωση λόγω βροχής, πέρασμα από στεγνή σε ολισθηρή επιφάνεια. Σ' αυτήν την τελευταία περίπτωση η παρουσία της σημαίας συνοδεύεται από χέρι που δείχνει προς τον ουρανό. Η σημαία θα εμφανίζεται για 4 τουλάχιστον γύρους ή έως ότου η επιφάνεια ξαναγίνει φυσιολογική).

Πράσινη: Τέλος συναγερμού. Σε ορισμένες περιπτώσεις μπορεί επίσης να σηματοδοτήσει την εκκίνηση για τους γύρους προθέρμανσης ή την έναρξη δοκιμών κατ' εντολή του Αλυτάρχη.

Σημαία αποτελούμενη από ένα μαύρο και ένα άσπρο τρίγωνο και αριθμό: Τελευταία προειδοποίηση στον οδηγό ότι θα τεθεί εκτός αγώνος γι' αντιαθλητική οδήγηση.

Μαύρη και αριθμός: Ο οδηγός αποκλείεται από το σκέλος και οφείλει ΑΜΕΣΑ να βγει από την πίστα.

Κόκκινη: Σταμάτημα άμεσο και απόλυτο.

Καρύ άσπρη και μαύρη: Τέλος του αγώνα

Αριθμός καρτ μαζί με πινακίδα ποινής: Γνωστοποίηση στον οδηγό του οποίου επιδεικνύεται ο αριθμός ότι του επιβλήθηκε ποινή χρόνου για εσφαλμένη εκκίνηση.

ΑΡΘΡΟ 30 ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

30.1 Ασφάλιση σε βίδες και φρένα κάρτ - πρόσθετα βάρη

Η ασφάλιση των φρένων των καρτ (βίδες που στηρίζουν τα τακάκια) είναι υποχρεωτική, όπου δεν υπάρχει homologation φρένων. Η στήριξη ενός ή περισσότερων βαρών πρέπει να γίνεται είτε στο σασί είτε στο κάθισμα με τον ενδεδειγμένο από τον Διεθνή Κανονισμό τρόπο, με δύο βίδες ανά βάρος ελαχίστης διαμέτρου 6 mm.

30.2 Ελαστικά - Ζάντες

α. Κάθε αγωνιζόμενος θα χρησιμοποιεί μόνο 1 σετ ελαστικών και 1 ρεζέρβα (εμπρός ή πίσω) σε όλη τη διάρκεια του αγώνα και των δοκιμών.

β. Χρησιμοποίηση ελαστικών βροχής

Ο Αλυτάρχης κατά την κρίση του και με τη σύμφωνη γνώμη των Αγωνοδικών, μπορεί να κηρύξει τον αγώνα από στεγνό σε βρόχινο και αντίστροφα.

Εάν ο αγώνας κηρυχθεί βρόχινος οι αγωνιζόμενοι μπορούν κατά την κρίση τους να χρησιμοποιήσουν είτε SLICK ελαστικά είτε ΒΡΟΧΗΣ με δική τους ευθύνη και κίνδυνο αποκλεισμού τους, εφ' όσον ο Αλυτάρχης του αγώνα κρίνει ότι ο ρυθμός τους είναι επικίνδυνος για την ασφαλή τέλεση του αγώνα.

Τα ελαστικά βροχής πρέπει να είναι τα εγκεκριμένα από την ΟΜΑΕ-ΕΠΑ (στις κατηγορίες που αυτό προβλέπεται). Κατά τη διάρκεια διεξαγωγής ενός σκέλους (απο την στιγμή της εκκίνησης μέχρι το πέσιμο της καρύ σημαίας) απαγορεύεται η αλλαγή ελαστικών απο στεγνά σε βροχής ή το αντίστροφο.

γ. Η διάμετρος της ζάντας για όλων των ειδών τα ελαστικά βροχής σε όλες τις κατηγορίες, πρέπει να είναι η ενδεδειγμένη απο τα αντίστοιχα δελτία αναγνώρισης

δ. Υποχρεωτικός τύπος ελαστικών για όλους τους αγώνες

Σε όλες τις κατηγορίες σε αγώνες Πρωταθλήματος, Πανελληνίων Κυπέλλων και Επάθλων (εκτός αν ορίζεται διαφορετικά) είναι υποχρεωτική η χρήση εγκεκριμένων ελαστικών, των τύπων που έχουν καθοριστεί από την ΟΜΑΕ με ισχύ για τα έτος 2014.

Για τις κατηγορίες αυτές, οι αντιπρόσωποι υποχρεούνται να έχουν επάρκεια ολική ελαστικών που να καλύπτουν τον αριθμό των συμμετοχών συν 50% για την κάλυψη τυχόν φθαρμένων ελαστικών και μετά τη λήξη της προθεσμίας παράδοσης ελαστικών, όπως ορίζεται από τον εκάστοτε ειδικό κανονισμό του αγώνα, αλλά πάντως πριν την έναρξη των επίσημων αγωνιστικών διαδικασιών του προγράμματος και υποχρεούνται να παραδίδουν στον Πρόεδρο των Τεχνικών εφόρων ή στον Πρόεδρο Αγωνοδικών λίστα με τους αγωνιζόμενους οι οποίοι προμηθεύτηκαν ολικ ελαστικά.

Οι αγωνιζόμενοι υποχρεούνται να έχουν προμηθευτεί τα ελαστικά βροχής πριν από τον αγώνα. Οι αντιπρόσωποι δεν υποχρεούνται να διαθέτουν ελαστικά βροχής κατά την διάρκεια του αγώνα.

Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση αζώτου ή άλλων αερίων για το φούσκωμα των ελαστικών, πλην του φυσικού αέρα ο οποίος θα παρέχεται από αεροσυμπιεστές παραγωγής.

30.3 Όλα τα σασί θα χρησιμοποιούν εμπρόσθιες προμετωπίδες οι οποίες θα στηρίζονται με τον προβλεπόμενο τρόπο στήριξης του κατασκευαστή, απαγορευομένων των προσθέτων στηριγμάτων. Σε όλα τα σασί κατηγοριών CIK/FIA είναι υποχρεωτική η χρησιμοποίηση πίσας προφυλακτήρων με δελτίο αναγνώρισης CIK/FIA. **Στα κάρτ όλων των κατηγοριών πρέπει να υπάρχει κάλυμμα αλυσίδας και δισκόπλακας.**

30.4 Η ογκομέτρηση των μοτέρ θα γίνεται με την προβλεπόμενη μέθοδο από τον ΔΚΚ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΙΚΩΝ ΑΓΩΝΩΝ

Απο τον ειδικό κανονισμό θα πρέπει να προβλέπεται πρόγραμμα ελεύθερων δοκιμαστικών για το Σάββατο προ του αγώνα. Το πρόγραμμα θα περιλαμβάνει πέντε (5) δοκιμαστικά σκέλη για κάθε κατηγορία που έχει προγραμματιστεί, διάρκειας εκάστου 15 λεπτών. Τα δοκιμαστικά θα διακόπτονται το μεσημέρι απο την 13.00μμ μέχρι την 14.00 μμ.

Σε όλους τους Πρωταθληματικούς αγώνες ο Διοικητικός έλεγχος και ο Τεχνικός θα γίνονται το απόγευμα του Σαββάτου στον χώρο της πίστας σε διάστημα τριών (3) ωρών. (πχ.15.00μμ έως 18.00μμ) Μετά την λήξη των ελέγχων θα ακολουθεί συγκέντρωση ενημέρωσης αγωνιζομένων (BRIEFING) διάρκειας τουλάχιστον μισής ώρας.

Για τα ελεύθερα δοκιμαστικά του Σαββάτου ο οργανωτής η/και ο ιδιοκτήτης της πίστας πρέπει να παρέχουν ένα ελάχιστο αριθμό πέντε (5) κριτών τουλάχιστον και ένα νοσοκομειακό όχημα. Η είσοδος μηχανικών στην πίστα κατά τη διάρκεια των ελεύθερων δοκιμαστικών του Σαββάτου πρέπει να αποφεύγεται. Η μεταφορά των κάρτ που μένουν, θα γίνεται με τα μέσα ρυμούλκησης της πίστας.

Τα ελαστικά θα διανέμονται την ημέρα του αγώνα και θα παραδίδονται σε καθεστώς Park Ferme αφού τοποθετηθούν στις ζάντες εντός του χώρου προετοιμασίας. Ο οργανωτής πρέπει να μεριμνά για την ύπαρξη κλειστού και ασφαλούς χώρου

Την ημέρα διεξαγωγής του αγώνα, η πίστα θα παραδίδεται στην Οργανωτική επιτροπή του αγώνα μία ώρα πριν την έναρξη των προγραμματισμένων Warm Up. Στην πίστα ανήκουν και όλοι οι βοηθητικοί χώροι που περιγράφονται στο παράρτημα περί πιστών και κριτηρίων αξιολόγησης αυτών, όπως αυτό τίθεται σε ισχύ απο την αρχή του έτους 2010.

Οι εκκινήσεις των ελεύθερων και χρονομετρημένων δοκιμαστικών την ημέρα του αγώνα θα γίνονται απο τον χώρο της προσχάρας εκκίνησης. Οι εκκινήσεις των προκριματικών σκελών θα γίνονται αντίστοιχα απο τον χώρο της προσχάρας εκκίνησης. Οι εκκινήσεις του ημιτελικού και τελικού αγώνα μπορούν να γίνονται με στήσιμο του σχηματισμού μέσα στην πίστα και διαδικασία δεκαλέπτου σύμφωνα με τα ισχύοντα στον Διεθνή κανονισμό CIK/FIA για λόγους επιπλέον προβολής των αγωνιζομένων και του Σπορ.

Στο πρόγραμμα του αγώνα πρέπει να περιλαμβάνεται τελετή παρουσίασης αγωνιζομένων με περιβολή αγωνιστικής φόρμας και κράνους, σε παράταξη, διάρκειας έως μισής ώρας μεταξύ ημιτελικού και τελικού, η δε παρουσία όλων των οδηγών είναι υποχρεωτική

Στους αγώνες Πρωταθλήματος είναι υποχρεωτική η ανακαίνιση των εγκαταστάσεων των πιστών με έμφαση στην γραμμογράφηση των εκκινήσεων σύμφωνα με τα ισχύοντα απο τον Διεθνή Κανονισμό Καρτ (διάδρομοι εκκίνησης, γραμμές επιβράδυνσης - επιτάχυνσης και καρρέ αφετηρίας) Η λειτουργία των φανών πρέπει να προελέγχεται και οι θέσεις κριτών πρέπει να σημαίνονται, αφού υποδειχθούν στον οργανωτή απο τον Αλυτάρχη του αγώνα.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2 ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗΣ ΑΓΩΝΩΝ ΚΑΡΤ

Το σύστημα -ή τα συστήματα- που θα χρησιμοποιούνται για την χρονομέτρηση και ηλεκτρονική εποπτεία αγώνων Κάρτ οποιασδήποτε μορφής (Πρωτάθλημα – Κύπελλα – Έπαθλα – Φιλικόι αγώνες) πρέπει να είναι πιστοποιημένα προϊόντα εμπορικής εκμετάλλευσης εργοστασίων κατασκευής ομοειδών προϊόντων με εμπειρία στην κατασκευή και λειτουργία συστημάτων χρονομέτρησης/εποπτείας αγώνων Κάρτ.

Ειδικότερα πρέπει να μπορεί να παρέχει τις παρακάτω δυνατότητες, σε περιφερειακά ιδιαίτερες μονάδες ή υποσυστήματα:

1. Χρήση επαναφορτιζόμενων transponders με ακρίβεια χιλιοστού του δευτερολέπτου (0.001 sec)
2. Δυνατότητα ζωντανής αναμετάδοσης χρόνου οδηγών και χρονικής διαφοράς μεταξύ αγωνιζομένων σε φωτεινό πίνακα ή απομακρυσμένα monitors στο χώρο των πιτσ.
3. Δυνατότητα καταγραφής διελεύσεων πάνω απο την κίτρινη γραμμή επιτάχυνσης 25 μέτρα πριν την γραμμή αφετηρίας, προ της εκκινήσεως του αγώνα.
4. Δυνατότητα καταγραφής ταχύτητας διελεύσεων του πρώτου οδηγού (SPEED TRAP) απο την γραμμή επιβράδυνσης 150 μέτρα προ της αφετηρίας, μέχρι την αρχή των διαδρόμων εκκίνησης 70 μέτρα πριν την γραμμή αφετηρίας με παράλληλη φωτεινή αποτύπωση σε οπτικό πίνακα καταλλήλου μεγέθους προς τον σχηματισμό και τον Αλυτάρχη του αγώνα. Το σύστημα θα μπορεί να καταγράψει την ΜΩΤ διέλευσης του πρώτου οδηγού του σχηματισμού απο τα προαναφερόμενα σημεία και σε περίπτωση που η ταχύτητα υπερβαίνει τα 50 χλμ./ώρα δεν θα δίδεται εκκίνηση στον αγώνα.
5. Δυνατότητα αποτύπωσης με ηλεκτρονικά μέσα της διαδικασίας εκκίνησης (VIDEO απο φορητή κάμερα ή σύστημα σταθερών καμερών με monitor) στο χώρο της γραμματείας, ώστε σε περίπτωση εξόδου αγωνιζομένων απο τους διαδρόμους εκκινήσεων, να μπορούν να αποτυπώνονται τα γεγονότα για την πιστοποίηση των ποινών. Οι ιδιοκτήτες των πιστών πρέπει να παρέχουν την δυνατότητα ασφαλούς στήριξης των εποπτικών μέσων κατά την διάρκεια των αγώνων.
6. Δυνατότητα διαχωρισμού της πίστας σε τρεις τομείς (SPLIT) πρέπει να παρέχεται μέσω του συστήματος χρονομέτρησης κατά την διάρκεια ενός αγώνα κάρτ και των επίσημων δοκιμαστικών αυτού.
7. Η δυνατότητα παρεμβολής στην εκτύπωση του κάθε αποτελέσματος για την προσθήκη χρονικών ποινών, πρέπει να παρέχεται απο το πρόγραμμα αλλά παράλληλα πρέπει να διασφαλίζεται η απαγόρευση αλλαγής χρόνου διελεύσεων και η αλλοίωση των αποτελεσμάτων επι' ωφελεία τρίτων. Η τήρηση των πραγματικών καταγεγραμμένων δεδομένων ανά αγωνιζόμενο, αποτελεί αξιωματική αρχή για την ΟΜΑΕ και τίθεται υπ' όψιν των χρονομετρών οι οποίοι είναι υποχρεωμένοι να αποδεικνύουν τούτο απο τα μέσα καταγραφής των.
8. Για την απρόσκοπτη λειτουργία των χρονομετρων, επιβάλλεται η χρήση συστήματος αδιάλειπτης λειτουργίας (UPS μικρού μεγέθους) και εφεδρικού συστήματος χρονομέτρησης.