



**8th PATRAS INTERNATIONAL CIRCUIT for KART
ΠΑΤΡΑ, 24-25 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2016**

**ΓΕΝΙΚΟΣ & ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ ΛΟΥΞ 2016**

**ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΑΠΟ ΕΠΑ
ΑΕΕ: 085 / 14.07.2016**



ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ ΛΟΥΞ 2016

1. Οδηγοί, κατόπιν έγκρισης του Οργανωτή (LICENSE C Senior).
2. Απαγορεύεται η χρήση μπροστινών φρένων.
3. Τα μοτέρ και τα καρμπυρατέρ που γίνονται δεκτά, θα είναι, χωρίς καμία τροποποίηση. Όλα τα μοτέρ και τα καρμπυρατέρ θα είναι σύμφωνα με τα αντίστοιχα εργοστασιακά δελτία αναγνώρισης τους.
4. Το φίλτρο αέρος (παπάς) είναι ελεύθερο οποιασδήποτε πιστοποίησης εκτός του Rotax που επιτρέπεται μόνο τα 2 πιστοποιημένα (παλαιού και νέου τύπου) και του BMB που ορίζεται το Freeline B23R
5. Πιο κάτω ορίζονται τα μοτέρ με τα αντίστοιχα βάρη, καρμπυρατέρ και κλάση

	Μάρκα - τύπος	Καρμπ. μάρκα- τύπος		Βάρος	Κλάση
a.	Vortex Rok	DELORTO	VHSH 30	165 Κιλά	A-Senior
b.	Komet K 25 Pop RL	TILLOTSON	HL 334A /AB'Η HL 360	165 Κιλά	A-Senior
c.	Iame Leopard	TILLOTSON	HL 334A /AB'Η HL360	165 Κιλά	A-Senior
d.	Rotax Max FR125	DELORTO	VHSB 34 OD/OS	170 Κιλά	A-Senior
e.	IAME X30	TRYTON	HB27	170 Κιλά	Masters
f.	BMB	TRYTON	HB27	170 Κιλά	Masters
g.	Δεν γίνονται δεκτά τα μοτέρ Rotax Max EVP 2015				

6. Για το Rotax Max
 - A Επιτρέπεται η χρήση όλων των, κατά καιρούς, πιστοποιημένων τύπων εργοστασιακού συμπλέκτη.
 - B Είναι υποχρεωτική η τοποθέτηση οποιουδήποτε τύπου φίλτρου βενζίνης μεταξύ ντεπόζιτου – καρμπυρατέρ.
 - C Στο καρμπυρατέρ Delorto επιτρέπονται μόνο ο πιο κάτω συνδυασμός
 - Φλοτέρ 3.6γρ (Floats)
 - Προζιγκλερ (εξωτερικό) “60” (Idle jet)
 - Εισαγωγή προζιγκλερ (εσωτερικό) “60” (Idle jet insert)
 - Εισαγωγή καρμπυρατέρ 8.5 (Carburetor insert)
 - Βελόνα K98 (Needle)
 - Βελονοθήκη FNN 266 (Needle jet)
 - Carburetor slide «40» in casting
 - Βελονοθήκη στάθμης INC 150
7. Για τα μοτέρ IAME POP RL 125 και Leopard επιτρέπονται και τα reed τύπου carbon πάχους 0.24-0.25 μμ.
8. Στα μοτέρ ROTAX επιτρέπεται και η χρήση του γκραναζιού μίζας, φυγοκεντρικού, γκραναζιού και καμπάνας της Righetti -Ridolfi Spa.
9. Ελάχιστο βάρος οδηγού με ενδυμασία αγώνα και καρτ με 3 λιτ. βενζίνης σύμφωνα με τον πίνακα στο άρθρο Νο 6.
10. Λοιπές προδιαγραφές και κανονισμοί, πέραν και των κοινών, ισχύουν σύμφωνα με τον Γ.Κ.Κ. 2016 της OMAE.
11. Σε περίπτωση που 2 οδηγοί έχουν την ίδια κατάταξη στις κλάσεις, προτεραιότητα έχει ο αγωνιζόμενος της κλάσης Masters.



ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ - ΚΟΙΝΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

1. Δεν είναι απαραίτητη η σφράγιση των μοτέρ ή το μαρκάρισμα αυτών. Σε περίπτωση που προκύψει ανάγκη επισκευής και μόνον, απαιτείται η έγγραφη αίτηση προς τον τεχνικό έφορο προ οποιασδήποτε παρέμβασης στο μοτέρ. Κατόπιν έγγραφης έγκρισης επιτρέπεται να προχωρήσει η επισκευή.
2. Ο τύπος της μπαταρίας είναι ελεύθερος ίδιων προδιαγραφών (τάσης - έντασης, ΑΗ) με τις προβλεπόμενες ανά μάρκα και μοτέρ ή με ειδική έγκριση από την οργάνωση.
3. Επιτρέπεται η επικόλληση ταινιών στα ψυγεία με την προϋπόθεση ότι κολληθούν με τέτοιο τρόπο ώστε να μην είναι δυνατόν να αφαιρεθούν από τον οδηγό κατά την διάρκεια του σκέλους. Εάν υπάρξει αποκόλληση αυτής έστω και ακούσια επισύρει ποινή αποκλεισμού από το σκέλος.
4. Είναι υποχρεωτική η τοποθέτηση δοχείων υπερχειλίσης, όπου προβλέπονται (π.χ ψυγείο, βενζίνη κλπ).
5. Για όλους τους αγώνες καθορίζεται υποχρεωτικά ενιαίος τύπος καυσίμου, που είναι ο τύπος βενζίνης που διατίθεται στα πρατήρια βενζίνης της Ελληνικής Επικράτειας ως αμόλυβδη βενζίνη με μέγιστο τα 100 οκτάνια.
6. Επιτρέπεται η χρήση ως λαδιών μίξης μόνο τα FACTORY RACING 2T KART ENGINE OIL και 100% SYNTHETIC 2T RACING ENGINE OIL (KART) της εταιρίας VROOAM POWERSPORT LUBRICANTS.
7. Ο διοργανωτής έχει το δικαίωμα όποτε κρίνει να ζητήσει από τον συμμετέχοντα την αλλαγή μέρους ή και ολόκληρου του κινητήρα και τον παρελκόμενων του με άλλο που θα του δοθεί ίδιου τύπου ή αντίστοιχου.
8. Ο διοργανωτής έχει δικαίωμα να εφαρμόσει, οποτεδήποτε, οποιαδήποτε διαδικασία προκειμένου να εξασφαλίσει την νομιμότητα των υλικών.
9. Τιμή σετ ελαστικών αγώνα (στεγνό 155 € - βρόχινα 160 €).
10. Τα λάστιχα στεγνού ορίζονται τα (DUNLOP DFM).
11. Τα λάστιχα βροχής ορίζονται τα (DUNLOP KT14W13).
13. Ο αγωνιζόμενος υποχρεούται να διεκπεραιώσει την συνάντηση με τα ελαστικά που παρέδωσε για μαρκάρισμα στην έναρξη της συνάντησης. Υποχρεωτικά καινούρια ελαστικά.
14. Επιτρέπεται η αλλαγή έως δυο ελαστικών (1 εμπρός + 1 πίσω).
15. Γίνονται δεκτά σασί παραγωγής (με ή χωρίς πιστοποίηση) χωρίς τροποποιήσεις. Περιφερειακά πλαστικά προστασίας με έτος έναρξης πιστοποίησης 2003+.
16. Δεν επιτρέπεται η χρήση κεραμικών φρενών.
17. Στο σύστημα φρένων των σασί επιτρέπεται η χρήση προϊόντων FRIXA Co Ltd.
18. Σε όλα τα μοτέρ πέραν των εργοστασιακών πιστονιών, επιτρέπεται και η χρήση των πιστονιών της εταιρίας METEOR Piston Sri.
19. Απαγορεύονται οι ιδιοκατασκευές και οι τροποποιήσεις στο σασί και στα εξαρτήματα του (ως ιδιοκατασκευή ορίζεται κατασκευάσμα που έχει φτιαχτεί από κάποιον ιδιώτη και δεν είναι βιομηχανικής παραγωγής ή «έτοιμο»).
20. Είναι υποχρεωτική η χρησιμοποίηση πίσω πλαστικών προφυλακτών με δελτίο αναγνώρισης O3 + (πλαστικοί).
21. Οι εκκινήσεις θα είναι τύπου χαμηλής ταχύτητας.
22. Στην κατηγορία ΛΟΥΞ επιτρέπεται να τεθεί σε λειτουργία ο κινητήρας με εξωτερική μίξα μόνο στην σχάρα εκκίνησης του σκέλους ή στον χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης.
23. Εάν ένας οδηγός δεν καταφέρει να συμμετάσχει στα ελεύθερα δοκιμαστικά ή και να χρονομετρηθεί ακόμα, κατόπιν αποδεκτής τεκμηρίωσης της αδυναμίας, τότε θεωρείται εκκινήσαντας και μπορεί να



συμμετάσχει στο επόμενο σκέλος είναι περισσότεροι από ένας τότε η σειρά εκκίνησης προκύπτει από τον αριθμό συμμετοχής τους.

- 24.** ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΡΗΤΑ ΝΑ ΤΕΘΕΙ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΡΤ, ΕΝΤΟΣ ΤΕΝΤΑΣ.
- 25.** Οι αγωνιζόμενοι στην απονομή του αγώνα υποχρεούνται να φορούν την αγωνιστική φόρμα και παπούτσια. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης δεν θα τους αποδίδεται το κύπελλο.
- 26.** Η σειρά προτεραιότητας για την αποδοχή μιας συμμετοχής ορίζεται από τον αριθμό των αγώνων που έχει πραγματοποιήσει ο αγωνιζόμενος, στον θεσμό του Οργανωτή, αρχικά κατά το 2015 και μετά κατά το 2016-2014 κλπ.
- 27.** Δεν γίνεται δεκτή η ένσταση εναντίον διαπίστωσης γεγονότος που δηλώνεται από τον Αλυτάρχη, τους Εφόρους Εκκίνησης και Τερματισμού ή από οποιονδήποτε άλλον έχει οριστεί από την οργάνωση για την διαπίστωση αυτού του γεγονότος.
- 28.** Οι αριθμοί θα είναι μαύροι με κίτρινο φόντο.
- 29.** Στα πλαϊνά πλαστικά προστασίας πρέπει εκτός του αριθμού συμμετοχής, ν' αναγράφεται και το ονοματεπώνυμο. Χωρίς αυτά ο αγωνιζόμενος δεν ξεκινά.

Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ