



ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ (Ο.Μ.Α.Ε)

ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ KARTING 2016

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠ.Α.)



ΚΕΦΑΛΑΙΟ VI**ΑΡΘΡΟ 31 ΑΘΛΗΤΙΚΑ ΔΕΛΤΙΑ (ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΕΣ ΑΔΕΙΕΣ) - ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ****31.1 Κατηγορία 60 BABY**

Στην κατηγορία **60 BABY** μπορούν να συμμετέχουν οδηγοί οι οποίοι είναι κάτοχοι αθλητικού δελτίου **D - BABY**.

Κινητήρες

Γίνονται δεκτοί κινητήρες των παρακάτω αναγραφόμενων τύπων:

1. Δίχρονοι 60 cc, αερόψυκτοι, χωρίς κιβώτιο ταχυτήτων, με τροφοδοσία ροής κυλίνδρου (Piston Port), σύμφωνα με τα Δελτία Αναγνώρισης (homologation) **CSAI** (COMMISSION SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA) για την περίοδο **2015 – 2020** και **όριο 11000 στροφών**.
2. Δίχρονοι 60 cc, αερόψυκτοι, χωρίς κιβώτιο ταχυτήτων, με τροφοδοσία ροής κυλίνδρου (Piston Port), σύμφωνα με τα Δελτία Αναγνώρισης (homologation) **CSAI** (COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA) για την περίοδο **2010 – 2014** και **όριο 11000 στροφών**.
3. Δίχρονοι 60 cc, αερόψυκτοι, χωρίς κιβώτιο ταχυτήτων, με τροφοδοσία ροής κυλίνδρου (Piston Port), σύμφωνα με τα Δελτία Αναγνώρισης (homologation) **CSAI** (COMMISSION SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA) για την περίοδο **2005 - 2009** με την προϋπόθεση ότι θα τους προστεθεί ηλεκτρονική με ΔΑ 2010 - 2014, περιοριστή στις **11000 στροφές / λεπτό** - χρώματος πρασίνου, και νέου τύπου σύστημα σύμπλεξης (clutch), όπως αυτά προβλέπονται από το Δελτίο Αναγνώρισης 2010 - 2014. Το silencer (φίλτρο αέρος) θα είναι με ΔΑ 2010 - 2014. Ο χώρος καύσεως θα είναι ο προβλεπόμενος από το ΔΑ 2010 - 2014.

Η μετάδοση της κίνησης θα γίνεται μόνον μέσω μηχανισμού φυγοκεντρικού συμπλέκτη. Η σχέση μετάδοσης κίνησης στους τροχούς καθορίζεται σε **Z11/82 και μόνον**.

Καρμπυρατέρ

DELORTO με **δελτίο αναγνώρισης CSAI**, διαμέτρου **14 mm**. Η ύπαρξη ενός φίλτρου αέρος του κατασκευαστή στην εισαγωγή του καρμπυρατέρ είναι υποχρεωτική. Απαγορεύεται οποιαδήποτε κατεργασία ή προσπάθεια βελτίωσης του καρμπυρατέρ στο σύνολο του.

Εξάτμιση

Σύμφωνα με τις οδηγίες **CSAI** για κατηγορία **60 BABY**.

Εξαγωγή καυσαερίων

Μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνον το αυθεντικό σύστημα εξαγωγής καυσαερίων του κατασκευαστή.

Σασί

Γίνονται δεκτά σασί, σύμφωνα με τα Δελτία Αναγνώρισης (homologation) **CSAI MINI** από το **2005 και μετά**.

Τροχοί

Μέγιστο φάρδος τροχών με το ελαστικό φουσκωμένο στην πίεση που χρησιμοποιείται:

Εμπρός **115 mm**
Πίσω **150 mm**

Ελαστικά

Θα διευκρινιστούν με εγκύκλιο

Ελάχιστο βάρος

95 κιλά (σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα).

31.2 Κατηγορία 60 MINI

Στην κατηγορία **60 MINI** μπορούν να συμμετέχουν οδηγοί οι οποίοι είναι κάτοχοι αθλητικού δελτίου **C – MINI** ή αθλητικού δελτίου **C – JUNIOR**. Στη δεύτερη περίπτωση οφείλονται να τηρούνται οι προϋποθέσεις που αναφέρονται στην **Εγκύκλιο 1/2016**. Η κατηγορία χωρίζεται σε δύο κλάσεις **60 MINI A** και **60 MINI B** οι οποίες διαγωνίζονται σε κοινό αγώνα αλλά διατηρούν η καθεμία ξεχωριστή κατάταξη οδηγών.

Κινητήρες

Γίνονται δεκτοί κινητήρες των παρακάτω αναγραφόμενων τύπων:

Κλάση 60 MINI A

Κινητήρες δίχρονοι 60 cc, αερόψυκτοι, χωρίς κιβώτιο ταχυτήτων, με τροφοδοσία ροής κυλίνδρου (Piston Port), σύμφωνα με τα Δελτία Αναγνώρισης (homologation) **CSAI** (COMMISSION SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA) για την περίοδο **2015 - 2020** και **όριο 14000 στροφών**.

Κλάση 60 MINI B

1. Κινητήρες δίχρονοι 60 cc, αερόψυκτοι, χωρίς κιβώτιο ταχυτήτων, με τροφοδοσία ροής κυλίνδρου (Piston Port), σύμφωνα με τα Δελτία Αναγνώρισης (homologation) **CSAI** (COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA) για την περίοδο **2010 – 2014** και **όριο 14000 στροφών**.
2. Κινητήρες δίχρονοι 60 cc, αερόψυκτοι, χωρίς κιβώτιο ταχυτήτων, με τροφοδοσία ροής κυλίνδρου (Piston Port), σύμφωνα με τα Δελτία Αναγνώρισης (homologation) **CSAI** (COMMISSION SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA) για την περίοδο **2005 - 2009** με την προϋπόθεση ότι θα τους προστεθεί ηλεκτρονική με ΔΑ 2010 - 2014, περιοριστή στις **14000 στροφές / λεπτό** - χρώματος πρασίνου, και

νέου τύπου σύστημα σύμπλεξης (clutch), όπως αυτά προβλέπονται από το Δελτίο Αναγνώρισης 2010 - 2014. Το silencer (φίλτρο αέρος) θα είναι με ΔΑ 2010 - 2014. Ο χώρος καύσεως θα είναι ο προβλεπόμενος από το ΔΑ 2010 - 2014.

Και για τις δυο κλάσεις η μετάδοση της κίνησης θα γίνεται μόνον μέσω μηχανισμού φυγοκεντρικού συμπλέκτη στις **3.500 στροφές / λεπτό**. Το γρανάζι μετάδοσης θα είναι **Z11** και το πίσω γρανάζι (κορώνα) ελεύθερο.

Καρμπυρατέρ

DELORTO με δελτίο αναγνώρισης CSAI, διαμέτρου **18 mm**. Η ύπαρξη ενός φίλτρου αέρος του κατασκευαστή στην εισαγωγή του καρμπυρατέρ είναι υποχρεωτική. Απαγορεύεται οποιαδήποτε κατεργασία ή προσπάθεια βελτίωσης του καρμπυρατέρ στο σύνολο του.

Ανάφλεξη

Με δελτίο αναγνώρισης **CSAI SELETRA SRL**.

Εξάτμιση

Σύμφωνα με τις οδηγίες **CSAI** για κατηγορία **60 MINI**.

Εξαγωγή καυσαερίων

Μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνον το αυθεντικό σύστημα εξαγωγής καυσαερίων του κατασκευαστή.

Σασί

Γίνονται δεκτά σασί, σύμφωνα με τα Δελτία Αναγνώρισης (homologation) **CSAI 60 MINI** από το **2005 και μετά**. Όλοι οι σωλήνες του σασί θα είναι διαμέτρου 28 mm X 2 ± 0,1 mm, το δε μεταξόνιο θα είναι έως 950 mm ± 5 mm. Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση σασί με μεταξόνιο 900mm. Επιτρέπεται η αναβάθμιση των σασί με ΔΑ 2005 – 2009 με υλικά μεταγενέστερων ΔΑ.

Ο πίσω άξονας θα έχει διάμετρο 30 mm, θα είναι διαμπερής, θα έχει πάχος 4,9 mm θα στηρίζεται μόνον σε δύο ρουλεμάν και θα έχει μέγιστο μήκος 960mm ± 10mm. Το βάρος του θα είναι 2900 gr ± 100 gr. Τα φρένα θα είναι υδραυλικά με δελτίο αναγνώρισης CSAI. Απαγορεύεται η πρόσθετη στήριξη καθίσματος με μπάρες επιπλέον των προβλεπόμενων από τον κατασκευαστή και το Δελτίο Αναγνώρισης. Το ρεζερβουάρ της βενζίνης θα έχει χωρητικότητα τουλάχιστον 3 λίτρα. Η τοποθέτηση πλαϊνού αμαξώματος, μπροστινού πάνελ και μπροστινού σπόιλερ είναι υποχρεωτική σύμφωνα με τις προδιαγραφές **CIK/FIA**. Επιτρεπόμενο μέγιστο άνοιγμα τροχών μετρούμενο από την εξωτερική πλευρά, 110 cm.

Τροχοί – Ζάντες

Επιτρέπονται ζάντες αλουμινίου από το ΔΑ του σασί και κραμάτων αυτού. Απαγορεύονται οι ζάντες μαγνησίου και κραμάτων αυτού. Μέγιστο φάρδος τροχών με το ελαστικό φουσκωμένο στην πίεση που χρησιμοποιείται:

Εμπρός **115 mm**
Πίσω **150 mm**

Ελαστικά

Θα διευκρινιστούν με εγκύκλιο

Ελάχιστο βάρος

110 κιλά (σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα).

31.3 Κατηγορία JUNIOR

Στην κατηγορία **JUNIOR** μπορούν να συμμετέχουν οδηγοί οι οποίοι είναι κάτοχοι αθλητικού δελτίου **C - JUNIOR**.

Κινητήρες

Γίνονται δεκτοί κινητήρες των παρακάτω αναγραφόμενων τύπων:

1. **EASYKART 100 JUNIOR**, όπως περιγράφονται στα δελτία αναγνώρισής τους από το εργοστάσιο από το 2008 και μετά.

Ελάχιστο βάρος: 136 κιλά (σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα)

2. **VORTEX JUNIOR ROK**, όπως περιγράφονται στα δελτία αναγνώρισής τους από το εργοστάσιο από το 2008 και μετά.

Ελάχιστο βάρος: 140 κιλά (σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα)

3. **ROTAX MAX JUNIOR σύμφωνα με το RMC**, όπως περιγράφονται στον τεχνικό κανονισμό της Rotax από το 2008 και μετά.

Το καρμπυρατέρ είναι βάση τεχνικού κανονισμού της Rotax για το 2016.

Ελάχιστο βάρος: 145 κιλά (σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα)

4. **PARILLA X30 125cc RL - TaG**, όπως περιγράφονται στα δελτία αναγνώρισής τους από το εργοστάσιο από το 2008 και μετά.

Ελάχιστο βάρος: 145 κιλά (σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα).

Απαγορεύεται η οποιαδήποτε επεξεργασία, πρόσθεση ή αφαίρεση υλικού όπως επίσης και οποιαδήποτε μεταποίηση των γνήσιων ανταλλακτικών κάθε κινητήρα. Η οργάνωση διατηρεί το δικαίωμα σύγκρισης οποιουδήποτε ανταλλακτικού αθλητή με το αντίστοιχο γνήσιο του.

Εξάτμιση

Όπως περιγράφεται στο αντίστοιχο δελτίο αναγνώρισης από το εργοστάσιο.

Ψυγείο

Όπως περιγράφεται στο αντίστοιχο δελτίο αναγνώρισης από το εργοστάσιο ή ελεύθερο με μέγιστες διαστάσεις (καθαρές διαστάσεις χωρίς τάπα): Ύψος 410 mm, Πλάτος 230 mm, Πάχος 35 mm. Εξαιρούνται από τη δυνατότητα για ελεύθερο ψυγείο οι κινητήρες Rotax.

Φίλτρο αέρος

Όπως περιγράφεται στο δελτίο αναγνώρισης του κάθε κινητήρα από το εργοστάσιο.

Σασί

Γίνονται δεκτά σασί που διαθέτουν δελτίο αναγνώρισης της **CIK/FIA** από το **2006 και μετά**. Επίσης επιτρέπεται η χρήση σασί Easykart τύπος R30C-Y ή R30C-X σύμφωνα με το κατατεθειμένο εθνικό δελτίο αναγνώρισης χωρίς μετατροπές. Όλα τα προστατευτικά ασφαλείας πρέπει να διαθέτουν δελτίο αναγνώρισης της CIK/FIA. Μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο φρένα τύπου B-I32H6-P22, B-I32H6-P19, R138H6/8-P22S, R-I30H5-P22S βάση του διεθνούς τεχνικού κανονισμού Easykart.

Τροχοί

Μέγιστο φάρδος τροχών με το ελαστικό φουσκωμένο στην πίεση που χρησιμοποιείται:

Εμπρός	135 mm
Πίσω	215 mm

Ελαστικά

Θα διευκρινιστούν με εγκύκλιο.

Σημείωση: Η ΟΜΑΕ μπορεί να αλλάξει τα κιλά της κατηγορίας κατά τη διάρκεια του έτους, κατόπιν αιτήσεως του προμηθευτή του κάθε κινητήρα, εφόσον διαπιστωθεί σημαντική διαφορά επιδόσεων με τους αντίστοιχους κινητήρες που αγωνίζονται στην ίδια κατηγορία αγώνων **Junior**. Επίσης, η ΟΑΜΕ έχει την δυνατότητα με εγκύκλιο να οριστικοποιήσει τις τεχνικές λεπτομέρειες όλων των κινητήρων και να δώσει αναλυτικά στοιχεία για κάθε έναν εξ' αυτών, καθώς και λεπτομέρειες καρμπυρατέρ και εξατμίσεων.

31.4 Κατηγορία CLUB

Στην κατηγορία **CLUB** μπορούν να συμμετέχουν οδηγοί οι οποίοι είναι κάτοχοι αθλητικού δελτίου **C - CLUB** ή αθλητικού δελτίου **C - SENIOR**. Οι οδηγοί δε θα πρέπει να έχουν βαθμολογηθεί ψηλότερα από την 6^η θέση σε Πανελλήνια Πρωταθλήματα karting και ιδιωτικά έπαθλα karting προηγούμενων ετών. Το αθλητικό δελτίο **C - CLUB** εκδίδεται για οδηγούς που επιθυμούν να συμμετάσχουν στην κατηγορία **CLUB** και δε διαθέτουν άλλου τύπου δελτίο. Η αναβάθμιση του δελτίου κατά τη διάρκεια της χρονιάς σε **C - SENIOR** είναι δυνατή χωρίς να επηρεάζει το δικαίωμα συμμετοχής στην κατηγορία **CLUB**.

Κινητήρες

Γίνονται δεκτοί κινητήρες των παρακάτω αναγραφόμενων τύπων:

1. **EASYKART 125 SENIOR**, όπως περιγράφονται στα δελτία αναγνώρισής τους από το εργοστάσιο από το 2008 και μετά.

Ελάχιστο βάρος: 158 κιλά (σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα), **163** κιλά για την κλάση **PLUS**.

2. **VORTEX ROK**, όπως περιγράφονται στα δελτία αναγνώρισής τους από το εργοστάσιο από το 2008 και μετά.

Ελάχιστο βάρος: 165 κιλά (σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα), **170** κιλά για την κλάση **PLUS**.

3. **ROTAX MAX SENIOR σύμφωνα με το RMC**, όπως περιγράφονται στον τεχνικό κανονισμό της Rotax από το 2008 και μετά.

Ελάχιστο βάρος: 165 κιλά (σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα), **170** κιλά για την κλάση **PLUS**.

4. **PARILLA X30 125cc RL - TaG**, όπως περιγράφονται στα δελτία αναγνώρισής τους από το εργοστάσιο από το 2008 και μετά.

Ελάχιστο βάρος: 168 κιλά (σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα), **173** κιλά για την κλάση **PLUS**.

5. **BMB HAT**, όπως περιγράφονται στα δελτία αναγνώρισής τους από το εργοστάσιο από το 2010 και μετά.

Ελάχιστο βάρος: 168 κιλά (σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα), **173** κιλά για την κλάση **PLUS**.

6. **VORTEX ROK GP**, όπως περιγράφονται στα δελτία αναγνώρισής τους από το εργοστάσιο από το 2008 και μετά.

Ελάχιστο βάρος: 180 κιλά (σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα), **185** κιλά για την κλάση **PLUS**.

7. **VORTEX SUPER ROK**, όπως περιγράφονται στα δελτία αναγνώρισής τους από το εργοστάσιο από το 2008 και μετά.

Ελάχιστο βάρος: 180 κιλά (σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα), **185** κιλά για την κλάση **PLUS**.

8. **SONIK 125**, όπως περιγράφονται στα δελτία αναγνώρισής τους από το εργοστάσιο από το 2008 και μετά.

Ελάχιστο βάρος: 180 κιλά (σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα), **185** κιλά για την κλάση **PLUS**.

9. **KF3**, όπως περιγράφονται στα δελτία αναγνώρισής τους **CIK/FIA** από το 2007 και μετά.

Ελάχιστο βάρος: 165 κιλά (σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα), **170** κιλά για την κλάση **PLUS**.

10. **KF4**, όπως περιγράφονται στα δελτία αναγνώρισής τους **CIK/FIA** από το 2007 και μετά.

Ελάχιστο βάρος: 180 κιλά (σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα), **185** κιλά για την κλάση **PLUS**.

11. **PARILLA LEOPARD 125 RL**, όπως περιγράφονται στα δελτία αναγνώρισής τους από το εργοστάσιο από το 2008 και μετά.

Ελάχιστο βάρος: 160 κιλά (σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα), **165** κιλά για την κλάση **PLUS**.

Απαγορεύεται η οποιαδήποτε επεξεργασία, πρόσθεση ή αφαίρεση υλικού όπως επίσης και οποιαδήποτε μεταποίηση των γνήσιων ανταλλακτικών κάθε κινητήρα. Η οργάνωση διατηρεί το δικαίωμα σύγκρισης οποιουδήποτε ανταλλακτικού αθλητή με το αντίστοιχο γνήσιο του. Εξαιρούνται οι κινητήρες κατηγοριών KF3 και KF4.

Εξάτμιση

Όπως περιγράφεται στο αντίστοιχο δελτίο αναγνώρισης από το εργοστάσιο.

Ψυγείο

Ελεύθερο με μέγιστες διαστάσεις (καθαρές διαστάσεις χωρίς τάπα): Ύψος 360 mm, Πλάτος 230 mm, Πάχος 35 mm

Φίλτρο αέρος

Όπως περιγράφεται στο δελτίο αναγνώρισης του κάθε κινητήρα από το εργοστάσιο.

Σασί

Γίνονται δεκτά σασί που διαθέτουν δελτίο αναγνώρισης της **CIK/FIA** από το **2006 και μετά**. Επίσης επιτρέπεται η χρήση σασί Easykart τύπος R30C-Y ή R30C-X σύμφωνα με το κατατεθειμένο εθνικό δελτίο αναγνώρισης χωρίς μετατροπές. Όλα τα προστατευτικά ασφαλείας πρέπει να διαθέτουν δελτίο αναγνώρισης της CIK/FIA. Μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο φρένα τύπου B-I32H6-P22, B-I32H6-P19, R-I38H6/8-P22S, R-I30H5-P22S βάση του διεθνούς τεχνικού κανονισμού Easykart.

Τροχοί

Μέγιστο φάρδος τροχών με το ελαστικό φουσκωμένο στην πίεση που χρησιμοποιείται:

Εμπρός	135 mm
Πίσω	215 mm

Ελαστικά

Θα διευκρινιστούν με εγκύκλιο.

Σημείωση: Η ΟΜΑΕ μπορεί να αλλάξει τα κιλά της κατηγορίας κατά τη διάρκεια του έτους, κατόπιν αιτήσεως του προμηθευτή του κάθε κινητήρα, εφόσον διαπιστωθεί σημαντική διαφορά επιδόσεων με τους αντίστοιχους κινητήρες που αγωνίζονται στην ίδια κατηγορία αγώνων **Club**. Επίσης, η ΟΜΑΕ έχει την δυνατότητα με εγκύκλιο να οριστικοποιήσει τις τεχνικές λεπτομέρειες όλων των κινητήρων και να δώσει αναλυτικά στοιχεία για κάθε έναν εξ' αυτών, καθώς και λεπτομέρειες καρμπυρατέρ και εξατμίσεων.

31.5 Κατηγορία SENIOR

Στην κατηγορία **SENIOR** μπορούν να συμμετέχουν οδηγοί οι οποίοι είναι κάτοχοι αθλητικού δελτίου **C ή B ή A - SENIOR**.

Κινητήρες

Γίνονται δεκτοί κινητήρες των παρακάτω αναγραφόμενων τύπων:

1. **EASYKART 125 SENIOR**, όπως περιγράφονται στα δελτία αναγνώρισής τους από το εργοστάσιο από το 2008 και μετά.

Ελάχιστο βάρος: 158 κιλά (σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα)

2. **VORTEX ROK**, όπως περιγράφονται στα δελτία αναγνώρισής τους από το εργοστάσιο από το 2008 και μετά.

Ελάχιστο βάρος: 165 κιλά (σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα).

3. **ROTAX MAX SENIOR σύμφωνα με το RMC**, όπως περιγράφονται στον τεχνικό κανονισμό της Rotax από το 2008 και μετά.

Το καρμπυρατέρ είναι βάση τεχνικού κανονισμού της Rotax για το 2016.

Ελάχιστο βάρος: 165 κιλά (σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα)

4. **PARILLA X30 125cc RL - TaG**, όπως περιγράφονται στα δελτία αναγνώρισής τους από το εργοστάσιο από το 2008 και μετά.

Ελάχιστο βάρος: 168 κιλά (σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα)

5. **BMB HAT**, όπως περιγράφονται στα δελτία αναγνώρισής τους από το εργοστάσιο από το 2010 και μετά.

Ελάχιστο βάρος: 168 κιλά (σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα)

Απαγορεύεται η οποιαδήποτε επεξεργασία, πρόσθεση ή αφαίρεση υλικού όπως επίσης και οποιαδήποτε μεταποίηση των γνήσιων ανταλλακτικών κάθε κινητήρα. Η οργάνωση διατηρεί το δικαίωμα σύγκρισης οποιουδήποτε ανταλλακτικού αθλητή με το αντίστοιχο γνήσιο του.

Εξάτμιση

Όπως περιγράφεται στο αντίστοιχο δελτίο αναγνώρισης από το εργοστάσιο.

Ψυγείο

Όπως περιγράφεται στο αντίστοιχο δελτίο αναγνώρισης από το εργοστάσιο ή ελεύθερο με μέγιστες διαστάσεις (καθαρές διαστάσεις χωρίς τάπα): Ύψος 410 mm, Πλάτος 230 mm, Πάχος 35 mm. Εξαιρούνται από τη δυνατότητα για ελεύθερο ψυγείο οι κινητήρες Rotax.

Φίλτρο αέρος

Όπως περιγράφεται στο δελτίο αναγνώρισης του κάθε κινητήρα από το εργοστάσιο.

Σασί

Γίνονται δεκτά σασί που διαθέτουν δελτίο αναγνώρισης της **CIK/FIA** από το **2006 και μετά**. Επίσης επιτρέπεται η χρήση σασί Easykart τύπος R30C-Y ή R30C-X σύμφωνα με το κατατεθειμένο εθνικό δελτίο αναγνώρισης χωρίς μετατροπές. Όλα τα προστατευτικά ασφαλείας πρέπει να διαθέτουν δελτίο αναγνώρισης της CIK/FIA. Μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο φρένα τύπου B-I32H6-P22, B-I32H6-P19, R-I38H6/8-P22S, R-I30H5-P22S βάση του διεθνούς τεχνικού κανονισμού Easykart.

Τροχοί

Μέγιστο φάρδος τροχών με το ελαστικό φουσκωμένο στην πίεση που χρησιμοποιείται:

Εμπρός **135 mm**
Πίσω **215 mm**

Ελαστικά

Θα διευκρινιστούν με εγκύκλιο.

Σημείωση: Η ΟΜΑΕ μπορεί να αλλάξει τα κιλά της κατηγορίας κατά τη διάρκεια του έτους, κατόπιν αιτήσεως του προμηθευτή του κάθε κινητήρα, εφόσον διαπιστωθεί σημαντική διαφορά επιδόσεων με τους αντίστοιχους κινητήρες που αγωνίζονται στην ίδια κατηγορία αγώνων **Senior**. Επίσης, η ΟΜΑΕ έχει την δυνατότητα με εγκύκλιο να οριστικοποιήσει τις τεχνικές λεπτομέρειες όλων των κινητήρων και να δώσει αναλυτικά στοιχεία για κάθε έναν εξ' αυτών, καθώς και λεπτομέρειες καρμπυρατέρ και εξατμίσεων.

31.6 Κατηγορία KZ2

Στην κατηγορία αυτή μπορούν να συμμετέχουν οδηγοί οι οποίοι είναι κάτοχοι άδειας τύπου **C ή B ή A - SENIOR**.

Οι τεχνικές προδιαγραφές της κατηγορίας αυτής συμπίπτουν με αυτές της **CIK/FIA** για την κατηγορία **KZ2**. Το silencer είναι ελεύθερο.

Κινητήρες

Με δελτίο αναγνώρισης CIK/FIA για την κατηγορία **KZ2** από το 2007 και μετά.

Καρμπυρατέρ

Με δελτίο αναγνώρισης CIK/FIA για την κατηγορία **KZ2** από το 2007 και μετά.

Σασί

Γίνονται δεκτά σασί που διαθέτουν δελτίο αναγνώρισης της **CIK/FIA** από το **2006 και μετά**.

Τροχοί

Μέγιστο φάρδος τροχών με το ελαστικό φουσκωμένο στην πίεση που χρησιμοποιείται:

Εμπρός **135 mm**
Πίσω **215 mm**

Ελαστικά

Θα διευκρινιστούν με εγκύκλιο.

Ελάχιστο βάρος

KZ2 180 κιλά (σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα).

KZ2 PLUS 185 κιλά (σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα).

ΑΡΘΡΟ 32 ΔΙΑΒΑΘΜΙΣΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

1. **60 BABY**
2. **60 MINI B**
3. **60 MINI A**
4. **JUNIOR**
5. **CLUB**
6. **SENIOR**
7. **KZ2**

Οι ανωτέρω κατηγορίες δεν αναφέρονται μόνο σε πρωταθλητικούς αγώνες αλλά και σε αγώνες Challenge ή Κυπέλλων όπως επίσης και φιλικούς που πιθανόν θα διεξαχθούν κατά τη διάρκεια του αγωνιστικού έτους.

Αναπόσπαστο μέρος του Γενικού και Τεχνικού Κανονισμού αποτελούν οι **Εγκύκλιοι 1, 2 και 3/2016** και οποιαδήποτε άλλη εγκύκλιος εκδοθεί κατά τη διάρκεια του 2016.

ΑΡΘΡΟ 33 ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ ΟΔΗΓΩΝ ΑΝΑΜΕΣΑ ΣΕ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

Οι αγωνιζόμενοι έχουν το δικαίωμα επιλογής κατηγορίας και διατηρούν τη δυνατότητα να μεταπηδήσουν σε μεγαλύτερη κατηγορία κατά τη διάρκεια του έτους. Η διαβάθμιση των κατηγοριών γίνεται με βάση το Άρθρο 33 του παρόντος κανονισμού. Μέσα στην ίδια αγωνιστική χρονιά δεν επιτρέπεται η επιστροφή οδηγών σε μικρότερες κατηγορίες. Εξαιρούνται οι κατηγορίες **CLUB, SENIOR** και **KZ2** μεταξύ των οποίων οι μετακινήσεις είναι ελεύθερες.

ΑΡΘΡΟ 34 ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΩΝ ΧΩΡΩΝ

Στους αγώνες Πρωταθλήματος & Πανελληνίων Κυπέλλων είναι υποχρεωτική η ανακαίνιση των εγκαταστάσεων των πιστών με έμφαση στην γραμμογράφηση των εκκινήσεων σύμφωνα με τα ισχύοντα από τον Διεθνή Κανονισμό Καρτ (διάδρομοι εκκίνησης, γραμμές επιβράδυνσης - επιτάχυνσης και καρέ αφετηρίας). Η λειτουργία των φανών πρέπει να προελέγχεται και οι θέσεις κριτών πρέπει να σημαίνονται, αφού υποδειχθούν στον οργανωτή από τον αλυτάρχη του αγώνα.