

ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ SPORTING 2015**1 ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**

Τα προβλεπόμενα από το Παράρτημα Κ (άρθρο 5) συστήματα ασφάλειας (υποχρεωτικά για όσα αυτοκίνητα συμμετέχουν σε αγώνες sporting και προαιρετικά, αλλά συνιστώμενα, σε αγώνες regularity) είναι τα ακόλουθα (λεπτομέρειες για την εφαρμογή τους στην αντίστοιχη παράγραφο του άρθρου 5 του Παραρτήματος Κ, που φαίνεται εντός αγκυλών []):

1. Γενικός διακόπτης ηλεκτρικού κυκλώματος [§ 5.3]. Επίσης, προστασία σωληνώσεων από φθορά και φωτιά [§ 5.4]
2. Για τα αυτοκίνητα της περιόδου μέχρι και Ε, πρέπει να χρησιμοποιείται είτε η αρχική δεξαμενή καυσίμων ή κάποια αναγνωρισμένη από τον κατασκευαστή δεξαμενή καυσίμων ή δεξαμενή καυσίμων ασφάλειας [§ 5.5]. Για όλα τα άλλα αυτοκίνητα η δεξαμενή καυσίμων είναι ελεύθερη, αλλά πρέπει να είναι γεμάτη με ειδικό “σφουγγάρι”. Για όλες τις κατηγορίες – περιόδους, σε περίπτωση χρήσης δεξαμενής καυσίμου ασφάλειας, αυτή πρέπει να είναι σύμφωνη με το τρέχον Παράρτημα J (άρθρο 253.14), δηλ. FT3-1999, FT3.5, FT5 [§ 5.5] ή **SFI 28.1 ή 28.2**. Επίσης, από την περίοδο F και εξής είναι υποχρεωτική η ύπαρξη άφλεκτων διαχωριστικών χωρισμάτων.
3. Είναι υποχρεωτικός ένας τουλάχιστον χειροκίνητος πυροσβεστήρας, σύμφωνα με το τρέχον Παράρτημα J (άρθρο 253.7.3) για αυτοκίνητα που συμμετέχουν σε αγώνες αναβάσεων και ταχύτητας και επιπρόσθετα για αυτοκίνητα που συμμετέχουν σε αγώνες που συμπεριλαμβάνουν ειδικές διαδρομές είναι υποχρεωτικό ύπαρξη αναγνωρισμένου εγκατεστημένου συστήματος πυρόσβεσης, σύμφωνα με το τρέχον Παράρτημα J (άρθρο 253.7.2 τεχνική λίστα 16) [§ 5.7]
4. Τα δοχεία περισυλλογής λαδιού είναι υποχρεωτικά σε αγώνες αναβάσεων και ταχύτητας και προαιρετικά σε αγώνες τύπου ράλι [§ 5.8]. Επίσης, όλες οι πεταλούδες των καρμπυρατέρ πρέπει να είναι εφοδιασμένες με ελατήριο κλεισίματος [§ 5.9] εκτός και αν διαθέτουν εσωτερικά τέτοιο μηχανισμό
5. Σε αγώνες ταχύτητας είναι υποχρεωτικοί δύο καθρέπτες [§ 5.10] ενώ σε ράλι πρέπει να είναι σύμφωνοι με τους οδικούς κανονισμούς
6. Τα εμπρόσθια παρ-μπριζ των αυτοκινήτων τουρισμού και μεγάλου τουρισμού πρέπει να είναι από γυαλί ασφαλείας (laminated) [§ 5.12]. Εξαιρέσεις μπορούν να εγκριθούν από την ΕΘΕΑ μόνο αν αποδεδειγμένα δεν υπάρχουν διαθέσιμα τέτοια παρ-μπριζ
7. Όλα τα αυτοκίνητα μετά το 1966 πρέπει να διαθέτουν αναγνωρισμένες ζώνες ασφαλείας σύμφωνες με το τρέχον Παράρτημα J (άρθρο 253.6) [§ 5.15].
8. Τα άγκιστρα ρυμούλκησης είναι υποχρεωτικά [§ 5.18]. Επίσης, από την περίοδο G και εξής (μετά την 1/1/1966) όλα τα εμπρός και πίσω καπό πρέπει να διαθέτουν τουλάχιστον δύο πρόσθετες στερεώσεις ασφαλείας [§ 5.17]
9. Η χρήση αναγνωρισμένων καθισμάτων σύμφωνα με το τρέχον Παράρτημα J (άρθρο 253.16) ή αγωνιστικών καθισμάτων της εποχής [§ 5.22]. Τα προσκέφαλα συνιστώνται για όλα τα αυτοκίνητα [§ 5.16]. Απαγορεύεται η χρήση καθισμάτων του κατασκευαστή.
10. Για όλα τα αυτοκίνητα είναι υποχρεωτική η χρήση ROPS (ROLL OVER PROTECTION STRUCTURE) , κατασκευή προστασίας έναντι στο τουμπάρισμα , σύμφωνα με τα άρθρα 5.13 , Παράρτημα V , Παράρτημα VI A , Παράρτημα VIB του παραρτήματος Κ
11. Για την κατηγορία J1 οι προδιαγραφές ασφαλείας είναι σύμφωνα με τις τρέχοντες προδιαγραφές ασφαλείας και σύμφωνα με το παράρτημα XI του παραρτήματος Κ.

2 ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΑΝΑΦΛΕΞΗ - ΚΟΦΤΗΣ

Η ηλεκτρονική ανάφλεξη πρέπει να είναι σύμφωνη με το άρθρο 7.3.6 του Παραρτήματος Κ για αυτοκίνητα παραγωγής και σύμφωνη με το άρθρο 6.5.1 του Παραρτήματος Κ για αυτοκίνητα χωρίς δελτίο αναγνώρισης .

Ο περιοριστής στροφών (κόφτης) είναι ελεύθερος