

ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ (Ο.Μ.Α.Ε)



ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΓΩΝΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ 2015

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (ΕΠ.Α.)



Η Επιτροπή Αγώνων/ΕΠΑ, σύμφωνα με τους Γενικούς Κανονισμούς και τον ΕΑΚ με τα παραρτήματά του, προκηρύσσει τα εξής Πρωταθλήματα, Κύπελλα και Έπαθλα για το 2015.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Οι σημαντικότερες αλλαγές ή προσθήκες σε σχέση με την προκήρυξη του 2014, επισημαίνονται με **κίτρινο.
Οποίες αλλαγές μετά την 1^η δημοσίευση (15/12/2014) εμφανίζονται με **κόκκινο**.**

Τίτλοι 51^{ου} Πρωταθλήματος Αγώνων Ράλλυ

1. Πρωτάθλημα Οδηγών Ράλλυ Γενικής
2. Πρωτάθλημα Οδηγών Ράλλυ της κατηγορίας F2
3. Πρωτάθλημα Συνοδηγών Ράλλυ Γενικής
4. Πρωτάθλημα Συνοδηγών Ράλλυ της κατηγορίας F2

Κύπελλα κλάσεων Οδηγών

5. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της κλάσης N/1
6. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της κλάσης N/2
7. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της κλάσης N/3
8. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της κλάσης N/4

9. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της κλάσης A/5
10. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της κλάσης A/6
11. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της κλάσης A/7
12. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της κλάσης A/8

13. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ των κλάσεων EE/9 και EE/10
14. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της κλάσης EE/11
15. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της κλάσης EE/12 μόνο για δίκινητα αυτοκίνητα

Κύπελλα κλάσεων Συνοδηγών

16. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της κλάσης N/1
17. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της κλάσης N/2
18. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της κλάσης N/3
19. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της κλάσης N/4

20. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της κλάσης A/5
21. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της κλάσης A/6
22. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της κλάσης A/7
23. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της κλάσης A/8

24. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ των κλάσεων EE/9 και EE/10
25. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της κλάσης EE/11
26. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της κλάσης EE/12 μόνο για δίκινητα αυτοκίνητα

Τίτλοι Κυπέλλου Αγώνων Ράλλυ Ασφάλτου

1. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Γενικής
2. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας F2
3. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Γενικής
4. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας F2

Έπαθλα κλάσεων Οδηγών

5. Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κλάσης N/1
6. Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κλάσης N/2
7. Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κλάσης N/3
8. Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κλάσης N/4

9. Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κλάσης A/5
10. Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κλάσης A/6
11. Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κλάσης A/7
12. Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κλάσης A/8

13. Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου των κλάσεων EE/9 και EE/10
14. Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κλάσης EE/11
15. Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κλάσης EE/12 μόνο για δίκινητα αυτοκίνητα

Έπαθλα κλάσεων Συνοδηγών

16. Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κλάσης N/1
17. Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κλάσης N/2
18. Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κλάσης N/3
19. Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κλάσης N/4

20. Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κλάσης A/5
21. Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κλάσης A/6
22. Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κλάσης A/7
23. Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κλάσης A/8

24. Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου των κλάσεων EE/9 και EE/10
25. Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κλάσης EE/11
26. Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κλάσης EE/12 μόνο για δίκινητα αυτοκίνητα

Τίτλοι Κυπέλλου Αγώνων Ράλλυ Χώματος

1. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Χώματος Γενικής
2. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας F2
3. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Χώματος Γενικής
4. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας F2

Έπαθλα κλάσεων Οδηγών

5. Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Χώματος της κλάσης N/1
6. Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Χώματος της κλάσης N/2
7. Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Χώματος της κλάσης N/3
8. Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Χώματος της κλάσης N/4

9. Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Χώματος της κλάσης A/5
10. Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Χώματος της κλάσης A/6
11. Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Χώματος της κλάσης A/7
12. Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Χώματος της κλάσης A/8

13. Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Χώματος των κλάσεων EE/9 και EE/10
14. Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Χώματος της κλάσης EE/11
15. Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Χώματος της κλάσης EE/12 μόνο για δικίνητα αυτοκίνητα

Έπαθλα κλάσεων Συνοδηγών

16. Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Χώματος της κλάσης N/1
17. Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Χώματος της κλάσης N/2
18. Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Χώματος της κλάσης N/3
19. Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Χώματος της κλάσης N/4

20. Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Χώματος της κλάσης A/5
21. Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Χώματος της κλάσης A/6
22. Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Χώματος της κλάσης A/7
23. Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Χώματος της κλάσης A/8

24. Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Χώματος των κλάσεων EE/9 και EE/10
25. Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Χώματος της κλάσης EE/11
26. Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Χώματος της κλάσης EE/12 μόνο για δικίνητα αυτοκίνητα

Τίτλοι Αγώνων Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων

1. Πρωτάθλημα Οδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων
2. Πρωτάθλημα Συνοδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων

Κύπελλα κλάσεων

3. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων έως 1150cc (1/B1, 1/B2 έως 1150, 2/C0, 3/D0, 4/E1 έως 1150, 4/E5 έως 1150)
4. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων έως 1300cc (1/B2, 2/C1, 3/D1, 4/E1)
5. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων 1300-1600cc (1/B3, 2/C2, 3/D2, 4/E2, 4/E5)
6. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων 1600-2000cc (1/B4, 2/C3, 3/D3, 4/E3)
7. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων πάνω από 2000cc (1/B5, 2/C4, 2/C5, 3/D4, 4/E4, 4/E6)
8. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων έως 1150cc (1/B1, 1/B2 έως 1150, 2/C0, 3/D0, 4/E1 έως 1150, 4/E5 έως 1150)
9. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων έως 1300cc (1/B2, 2/C1, 3/D1, 4/E1)
10. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων 1300-1600cc (1/B3, 2/C2, 3/D2, 4/E2, 4/E5)
11. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων 1600-2000cc (1/B4, 2/C3, 3/D3, 4/E3)
12. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων πάνω από 2000cc (1/B5, 2/C4, 2/C5, 3/D4, 4/E4, 4/E6)

Τίτλοι Αγώνων Ταχύτητας

1. Πρωτάθλημα Ταχύτητας Αυτοκινήτων Κατηγορίας Sport
2. Πρωτάθλημα Ταχύτητας Αυτοκινήτων Κατηγορίας Τουρισμού
3. Πρωτάθλημα Ταχύτητας Αυτοκινήτων Κατηγορίας Μεγάλου Τουρισμού
4. Πρωτάθλημα Ταχύτητας Αυτοκινήτων Κατηγορίας Super Τουρισμού
5. Έπαθλο Ταχύτητας μονοθέσιων FORMULA

Έπαθλα κλάσεων

6. Κύπελλο Ταχύτητας κλάσης S/1
7. Κύπελλο Ταχύτητας κλάσης S/2
8. Κύπελλο Ταχύτητας κλάσης S/3
9. Κύπελλο Ταχύτητας κλάσης T/1
10. Κύπελλο Ταχύτητας κλάσης T/2
11. Κύπελλο Ταχύτητας κλάσης GT/2
12. Κύπελλο Ταχύτητας κλάσης GT/4
13. Κύπελλο Ταχύτητας κλάσης ST/2
14. Κύπελλο Ταχύτητας κλάσης ST/4
15. Έπαθλο Ταχύτητας κλάσης FST
16. Έπαθλο Ταχύτητας κλάσης FSA
17. Έπαθλο Ταχύτητας κλάσης FST2
18. Έπαθλο Ταχύτητας κλάσης FSR

Τίτλοι Αγώνων Ταχύτητας Ιστορικών Αυτοκινήτων

1. Πρωτάθλημα Ταχύτητας Ιστορικών Αυτοκινήτων

Κύπελλα κλάσεων

2. Κύπελλο Ταχύτητας Ιστορικών Αυτοκινήτων έως 1150cc (1/B1, 1/B2 έως 1150, 2/C0, 3/D0, 4/E1 έως 1150, 4/E5 έως 1150)
3. Κύπελλο Ταχύτητας Ιστορικών Αυτοκινήτων έως 1300cc (1/B2, 2/C1, 3/D1, 4/E1)
4. Κύπελλο Ταχύτητας Ιστορικών Αυτοκινήτων 1300-1600cc (1/B3, 2/C2, 3/D2, 4/E2, 4/E5)
5. Κύπελλο Ταχύτητας Ιστορικών Αυτοκινήτων 1600-2000cc (1/B4, 2/C3, 3/D3, 4/E3)
6. Κύπελλο Ταχύτητας Ιστορικών Αυτοκινήτων πάνω από 2000cc (1/B5, 2/C4, 2/C5, 3/D4, 4/E4, 4/E6)
7. Έπαθλο Ταχύτητας Αυτοκινήτων Αγώνων και Πρωτοτύπων Εποχής έως και 1985 (Gr 5 και Gr 6)

Τίτλοι Αγώνων Αναβάσεων

1. Πρωτάθλημα Αναβάσεων ομάδας A
2. Πρωτάθλημα Αναβάσεων ομάδας N
3. Πρωτάθλημα Αναβάσεων ομάδας EE
4. Πρωτάθλημα Αναβάσεων ομάδας A αυτοκινήτων 2 λίτρων
5. Πρωτάθλημα Αναβάσεων ομάδας N αυτοκινήτων 2 λίτρων
6. Πρωτάθλημα Αναβάσεων ομάδας EE αυτοκινήτων 2 λίτρων

Κύπελλα κλάσεων

7. Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης A/5
8. Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης A/6
9. Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης A/7
10. Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης A/8
11. Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης N/1
12. Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης N/2
13. Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης N/3
14. **Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης N/4**
15. Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης EE/9
16. Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης EE/10
17. Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης EE/11
18. Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης EE/12 μόνο για δίκινητα αυτοκίνητα

19. Έπαθλο Αναβάσεων κλάσης FST
20. Έπαθλο Αναβάσεων κλάσης FSA
21. Έπαθλο Αναβάσεων κλάσης FST2

Τίτλοι Αγώνων Αναβάσεων Ιστορικών Αυτοκινήτων

1. Πρωτάθλημα Αναβάσεων Ιστορικών Αυτοκινήτων

Κύπελλα κλάσεων

2. Κύπελλο Αναβάσεων Ιστορικών Αυτοκινήτων έως 1150cc (1/B1, 1/B2 έως 1150, 2/C0, 3/D0, 4/E1 έως 1150, 4/E5 έως 1150)
3. Κύπελλο Αναβάσεων Ιστορικών Αυτοκινήτων έως 1300cc (1/B2, 2/C1, 3/D1, 4/E1)
4. Κύπελλο Αναβάσεων Ιστορικών Αυτοκινήτων 1300-1600cc (1/B3, 2/C2, 3/D2, 4/E2, 4/E5)
5. Κύπελλο Αναβάσεων Ιστορικών Αυτοκινήτων 1600-2000cc (1/B4, 2/C3, 3/D3, 4/E3)
6. Κύπελλο Αναβάσεων Ιστορικών Αυτοκινήτων πάνω από 2000cc (1/B5, 2/C4, 2/C5, 3/D4, 4/E4, 4/E6)
7. Έπαθλο Αναβάσεων Αυτοκινήτων Αγώνων και Πρωτοτύπων Εποχής έως και 1985 (GR5 και GR6)

Τίτλοι Κυπέλλου Ράλλυ Βορείου Ελλάδος

1. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Βορείου Ελλάδος Γενικής
2. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Βορείου Ελλάδος κατηγορίας F2
3. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Βορείου Ελλάδος Γενικής
4. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Βορείου Ελλάδος κατηγορίας F2

Κύπελλα κλάσεων Οδηγών

5. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Βορείου Ελλάδος της κλάσης N/1
6. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Βορείου Ελλάδος της κλάσης N/2
7. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Βορείου Ελλάδος της κλάσης N/3
8. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Βορείου Ελλάδος της κλάσης N/4
9. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Βορείου Ελλάδος της κλάσης A/5
10. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Βορείου Ελλάδος της κλάσης A/6
11. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Βορείου Ελλάδος της κλάσης A/7
12. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Βορείου Ελλάδος της κλάσης A/8
13. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Βορείου Ελλάδος των κλάσεων EE/9 και EE/10
14. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Βορείου Ελλάδος της κλάσης EE/11
15. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Βορείου Ελλάδος της κλάσης EE/12 μόνο για δίκινητα αυτοκίνητα

Κύπελλα κλάσεων Συνοδηγών

16. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Βορείου Ελλάδος της κλάσης N/1
17. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Βορείου Ελλάδος της κλάσης N/2
18. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Βορείου Ελλάδος της κλάσης N/3

19. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Βορείου Ελλάδος της κλάσης N/4
20. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Βορείου Ελλάδος της κλάσης A/5
21. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Βορείου Ελλάδος της κλάσης A/6
22. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Βορείου Ελλάδος της κλάσης A/7
23. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Βορείου Ελλάδος της κλάσης A/8

24. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Βορείου Ελλάδος των κλάσεων ΕΕ/9 και ΕΕ/10
25. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Βορείου Ελλάδος της κλάσης ΕΕ/11
26. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Βορείου Ελλάδος της κλάσης ΕΕ/12 μόνο για δίκινητα αυτοκίνητα

Τίτλοι Επάθλου Ράλλυ Κρήτης

1. Έπαθλο Πολυνίκους Οδηγών Κρήτης
 2. Έπαθλο Πολυνίκους Συνοδηγών Κρήτης
- Οι κλάσεις είναι έως 1400cc, 1400-1600cc, 1600-2000cc και πάνω από 2000cc

Τίτλοι Επάθλου Ράλλυ Κεντρικής Ελλάδος

1. Έπαθλο Πολυνίκους Οδηγών Κεντρικής Ελλάδος
 2. Έπαθλο Πολυνίκους Συνοδηγών Κεντρικής Ελλάδος
- Οι κλάσεις είναι έως 1400cc, 1400-1600cc, 1600-2000cc και πάνω από 2000cc

Τίτλοι Επάθλου Ράλλυ Πελοποννήσου

1. Έπαθλο Πολυνίκους Οδηγών Πελοποννήσου
 2. Έπαθλο Πολυνίκους Συνοδηγών Πελοποννήσου
- Οι κλάσεις είναι έως 1400cc, 1400-1600cc, 1600-2000cc και πάνω από 2000cc

Τίτλοι Κυπέλλου Αναβάσεων/Ταχύτητας Βορείου Ελλάδος

Κύπελλο Πολυνίκους Οδηγών
Οι κλάσεις είναι έως 1400cc, 1400-1600cc, 1600-2000cc και πάνω από 2000cc

Τίτλοι Επάθλου Αναβάσεων Β' Ζώνης

Έπαθλο Πολυνίκους Οδηγών
Οι κλάσεις είναι έως 1400cc, 1400-1600cc, 1600-2000cc και πάνω από 2000cc

Τίτλοι Κυπέλλου Ταχύτητας «Peugeot 106 S16 – Citroen Saxo VTS Cup»

Οι ορισμοί όλων των παραπάνω κατηγοριών και κλάσεων φαίνονται στο άρθρο 26 της παρούσας

Τα Πρωταθλήματα, Κύπελλα και Έπαθλα 4X4, Dragster και Drift θα ανακοινωθούν με εγκύκλιο

ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

ΑΡΘΡΟ 1

Η ΕΠΑ στο τέλος του έτους 2015 θα ανακηρύξει τους Πρωταθλητές, Κυπελλούχους και Επαθλούχους, σύμφωνα με την παρούσα Προκήρυξη.

ΑΡΘΡΟ 2

Η ΕΠΑ προβαίνει ελεύθερα (μετά από αναφορά ή αυτεπάγγελτα), στην επικύρωση, διόρθωση ή ακύρωση των αποτελεσμάτων των αγώνων που υπολογίζονται για την απονομή των προκηρυχθέντων τίτλων, με απόφασή της που θα πρέπει να εκδοθεί μέσα σε **30 40** ημέρες από την επίσημη ανακοίνωση των οριστικών αποτελεσμάτων του αγώνα.

Η ενέργεια αυτή της ΕΠΑ είναι ανεξάρτητη από την ανακήρυξη των νικητών και την απονομή των επάθλων του συγκεκριμένου αγώνα και ισχύει μόνο σε ότι αφορά τη βαθμολογία απονομής των ως άνω τίτλων.

Μετά την παρέλευση της προθεσμίας των παραπάνω **30 40** ημερών ισχύουν τα αποτελέσματα όπως αυτά ανακοινώθηκαν, θεωρούμενα ως επικυρωμένα από την ΕΠΑ, έστω και αν δεν έχει εκδοθεί σχετική απόφασή της.

Εφόσον μεσολαβούν πάσης φύσεως εκδικάσεις (ενστάσεις ή εφέσεις), αυτές πρέπει να έχουν εκδικαστεί τελεσίδικα το αργότερο μέσα σε **45 75** ημέρες από τον τερματισμό του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 3

Η ΕΠΑ διατηρεί το δικαίωμα, με αιτιολογημένη απόφαση, να συμπεριλάβει στην προσμέτρηση των τίτλων και άλλους αγώνες που δεν αναφέρονται στην παρούσα Προκήρυξη και που πάντως θα γίνουν σύμφωνα με τους κανονισμούς και τις διατάξεις της.

Στην περίπτωση αυτή η ΕΠΑ πρέπει να ανακοινώσει τη σχετική της απόφαση τουλάχιστον **10** ημέρες πριν από την τέλεση του αγώνα που πρόκειται να συμπεριληφθεί.

Εάν πριν ή κατά την τέλεση ενός αγώνα που προσμετρά για την απονομή των τίτλων δεν τηρηθεί μια προϋπόθεση από αυτές που απαιτούνται για να προσμετρήσει ο αγώνας, η ΕΠΑ μπορεί με αιτιολογημένη απόφασή της, να προσμετρήσει τον αγώνα αυτόν (π.χ. αριθμός αγωνιζομένων που ξεκίνησαν, μήκος διαδρομής κλπ.). Επίσης μπορεί, με αιτιολογημένη απόφασή της, να απονεμίσει τίτλο για τον οποίον δεν συμπληρώθηκαν οι προβλεπόμενες προϋποθέσεις απονομής του.

ΑΡΘΡΟ 4

Η ΕΠΑ μπορεί με απόφασή της να αλλάξει τις ημερομηνίες, τους τόπους τέλεσης και τους οργανωτές ενός ή περισσότερων από τους αγώνες που προσμετρούν για τους προκηρυγμένους τίτλους ή να αντικαταστήσει ή να αφαιρέσει έναν ή περισσότερους από αυτούς, υπό την προϋπόθεση ότι η σχετική απόφαση θα πρέπει να ανακοινωθεί τουλάχιστον **10** ημέρες πριν από την προγραμματισμένη τέλεση των αγώνων στους οποίους θα αναφέρεται.

ΑΡΘΡΟ 5

Τα αυτοκίνητα που συμμετέχουν στους προκηρυγμένους τίτλους πρέπει να ανήκουν στις αντίστοιχες κατηγορίες, ομάδες ή κλάσεις.

Οι αναφερόμενες ΟΜΑΔΕΣ (N, A, ΕΕ κλπ) στα διάφορα άρθρα της προκήρυξης, όταν συμπύσσονται, ονομάζονται "ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ". Τόσο οι ομάδες όσο και οι κατηγορίες μπορούν να υποδιαιρούνται σε κλάσεις οι οποίες ονομάζονται αντίστοιχα Κλάσεις Ομάδας ή Κλάσεις Κατηγορίας.

α. Για να ληφθεί υπόψη βαθμολογικά μια ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ή μια ΟΜΑΔΑ ή η κατηγορία F2 (έως 2000cc) στους αντίστοιχους τίτλους πρέπει να **εκκινήσουν** τουλάχιστον οκτώ (**8**) αυτοκίνητα της αυτής ομάδας ή κατηγορίας, εκτός εάν αναφέρεται διαφορετικά στο επί μέρους ειδικό άρθρο της Προκήρυξης.

Σε περίπτωση που τα αυτοκίνητα είναι λιγότερα από οκτώ (**8**), αλλά όχι λιγότερα από έξι (**6**), τότε η κατηγορία λαμβάνεται υπόψη βαθμολογικά αλλά με μειωμένους βαθμούς όπως παρακάτω:

- Στην περίπτωση των 7 αυτοκινήτων ο πρώτος νικητής παίρνει τους βαθμούς του δεύτερου, ο δεύτερος του τρίτου κοκ.
- Στην περίπτωση των 6 αυτοκινήτων ο πρώτος νικητής παίρνει τους βαθμούς του τρίτου, ο δεύτερος του τέταρτου κοκ.

β. Για να ληφθεί υπόψη βαθμολογικά μια Κλάση Ομάδας ή μια Κλάση Κατηγορίας στους αντίστοιχους τίτλους, πρέπει αφ' ενός να έχει τηρηθεί η προϋπόθεση της παραγράφου **α** για αυτήν την κατηγορία ή ομάδα, αφ' ετέρου πρέπει να **εκκινήσουν** σ' αυτήν την κλάση ομάδας ή κατηγορίας, τουλάχιστον πέντε (**5**) αυτοκίνητα.

Σε περίπτωση που τα αυτοκίνητα είναι λιγότερα από 5, αλλά όχι λιγότερα από 3, τότε η κλάση λαμβάνεται υπόψη βαθμολογικά αλλά με μειωμένους βαθμούς όπως παρακάτω:

- Στην περίπτωση των 4 αυτοκινήτων ο πρώτος νικητής παίρνει τους βαθμούς του δεύτερου, ο δεύτερος του τρίτου κοκ.
- Στην περίπτωση των 3 αυτοκινήτων ο πρώτος νικητής παίρνει τους βαθμούς του τρίτου, ο δεύτερος του τέταρτου κοκ.

Για να απονεμηθούν οι αντίστοιχοι τίτλοι των Πρωταθλημάτων, Κυπέλλων και Επάθλων θα πρέπει κατ' αντιστοιχία να ληφθούν υπόψη βαθμολογικά και η ομάδα ή κατηγορία ή κλάση ομάδας ή κλάση κατηγορίας.

Ειδικά για τους αγώνες ταχύτητας για να ληφθεί υπόψη βαθμολογικά ένας αγώνας, θα πρέπει να εκκινήσουν τουλάχιστον 10 αυτοκίνητα σε κάθε κατηγορία.

Σε περίπτωση που τα αυτοκίνητα είναι λιγότερα από δέκα (10) αλλά όχι λιγότερα από οκτώ (8), τότε η κατηγορία λαμβάνεται υπόψη βαθμολογικά αλλά με μειωμένους βαθμούς όπως παρακάτω:

- Στην περίπτωση των 9 αυτοκινήτων ο πρώτος νικητής παίρνει τους βαθμούς του δεύτερου, ο δεύτερος του τρίτου κοκ.
- Στην περίπτωση των 8 αυτοκινήτων ο πρώτος νικητής παίρνει τους βαθμούς του τρίτου, ο δεύτερος του τέταρτου κοκ.

Αντίστοιχα για να ληφθεί υπόψη βαθμολογικά μία κλάση θα πρέπει να εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα σε κάθε κλάση, ακόμα και αν δεν μετράει η αντίστοιχη κατηγορία (π.χ. FORMULA SALOON).

Σε περίπτωση που τα αυτοκίνητα είναι λιγότερα από 5, αλλά όχι λιγότερα από 3, τότε η κλάση λαμβάνεται υπόψη βαθμολογικά αλλά με μειωμένους βαθμούς όπως παρακάτω:

- Στην περίπτωση των 4 αυτοκινήτων ο πρώτος νικητής παίρνει τους βαθμούς του δεύτερου, ο δεύτερος του τρίτου κοκ.
- Στην περίπτωση των 3 αυτοκινήτων ο πρώτος νικητής παίρνει τους βαθμούς του τρίτου, ο δεύτερος του τέταρτου κοκ.

Και στους αγώνες Ιστορικών Αυτοκινήτων για να ληφθεί υπόψη βαθμολογικά μία κατηγορία, θα πρέπει να εκκινήσουν τουλάχιστον 5.

Σε περίπτωση που τα αυτοκίνητα είναι λιγότερα από πέντε (5) αλλά όχι λιγότερα από τρία (3), τότε η κατηγορία λαμβάνεται υπόψη βαθμολογικά αλλά με μειωμένους βαθμούς όπως παρακάτω:

- Στην περίπτωση των 4 αυτοκινήτων ο πρώτος νικητής παίρνει τους βαθμούς του δεύτερου, ο δεύτερος του τρίτου κοκ.

— Στην περίπτωση των 3 αυτοκινήτων ο πρώτος νικητής παίρνει τους βαθμούς του τρίτου, ο δεύτερος του τέταρτου κ.ο.κ.

Σημείωση:

- Ειδικά για την εφαρμογή των παραπάνω και **μόνο** για τους **αγώνες αναβάσεων**, εκκινήσαντες θεωρούνται οι οδηγοί που έλαβαν μέρος στις χρονομετρημένες δοκιμές.
- Ειδικά για την εφαρμογή των παραπάνω και **μόνο** για τους **αγώνες ταχύτητας**, εκκινήσαντες θεωρούνται οι οδηγοί που θα εμφανισθούν στη σχάρα εκκίνησης.
- Ειδικά για την εφαρμογή των παραπάνω και **μόνο** για τους **αγώνες dragster και autocross**, εκκινήσαντες θεωρούνται οι οδηγοί που έλαβαν μέρος στις ελεύθερες ή/ και χρονομετρημένες δοκιμές.
- Για όλους τους άλλους αγώνες εκκινήσαντες θεωρούνται όσοι πήραν εκκίνηση στον αγώνα.

Κάθε αγωνιζόμενος συμμετέχει μια και μόνον φορά σε κάθε αγώνα. Μπορεί όμως, ανάλογα με την ομάδα ή την κατηγορία ή την κλάση ομάδας ή την κλάση κατηγορίας στην οποία ανήκει το αυτοκίνητό του, να βαθμολογηθεί για περισσότερους του ενός τίτλους.

Στους **ΑΓΩΝΕΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ** της ίδιας ημέρας κάθε αγωνιζόμενος μπορεί να συμμετάσχει σε δύο το πολύ ομάδες με το ίδιο ή διαφορετικό αυτοκίνητο, υπό τον όρο ότι δεν γίνεται κοινός αγώνας για αυτές τις ομάδες. Στην περίπτωση που συμμετέχει με το ίδιο αυτοκίνητο, τότε, σε κάθε αγώνα, το αυτοκίνητό του θα πρέπει να ανταποκρίνεται πλήρως με τις προδιαγραφές της αντίστοιχης ομάδας. Το ίδιο αυτοκίνητο μπορεί να συμμετάσχει με τον ίδιο ή διαφορετικό οδηγό.

Δεν επιτρέπεται η συμμετοχή αγωνιζόμενου με αυτοκίνητο των κατηγοριών SPORT, Τουρισμού, Μεγάλου Τουρισμού ή Σούπερ Τουρισμού σε δεύτερο αγώνα όταν αυτός είναι κατηγορία FORMULA SALOON.

Στους **ΑΓΩΝΕΣ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ** ένας αγωνιζόμενος **ΔΕΝ** μπορεί να συμμετάσχει σε δυο διαφορετικές ομάδες.

Στους **ΑΓΩΝΕΣ DRAGSTER** της ίδιας ημέρας κάθε αγωνιζόμενος μπορεί να συμμετάσχει στην ίδια κατηγορία μόνο μία φορά. Το ίδιο αυτοκίνητο με τον ίδιο ή διαφορετικό οδηγό, μπορεί να συμμετάσχει σε δύο κατηγορίες, υπό τον όρο ότι η μία από τις δύο κατηγορίες είναι η OPEN.

ΑΡΘΡΟ 6

Στους Εθνικούς αγώνες του 2015 μπορούν να συμμετέχουν Οδηγοί και Συνοδηγοί κάτοχοι Δελτίου Αθλητού - License της ΟΜΑΕ ή αγωνιστικής αδειας κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Επιτρέπεται η συμμετοχή και αγωνιζόμενων ξένης υπηκοότητας που έχουν άδεια διαγωνιζόμενου ή/και αγωνιζόμενου 2015 που έχει εκδοθεί από Αθλητική Αρχή χώρας μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή συνδεδεμένου κράτους.

Σε όλους τους αγώνες των διαφόρων τίτλων που αναφέρονται στην παρούσα προκήρυξη, οι βαθμοί απονέμονται στους κατόχους Δελτίου Αθλητού- License της ΟΜΑΕ και μόνον.

Τα ιστορικά αυτοκίνητα μπορούν να συμμετέχουν σε όλους τους αγώνες είτε στην κατηγορία των Ιστορικών, είτε στην ομάδα ΕΕ ασχέτως αν ο αγώνας προσμετρά στα Πρωταθλήματα Ιστορικών ή όχι.

6.1 Σύστημα βαθμολογίας για την απονομή όλων των τίτλων

Συντάσσεται πίνακας γενικής κατάταξης της κατηγορίας ή της ομάδας ή της κλάσης των αυτοκινήτων που πρόκειται να βαθμολογηθούν. Ελέγχεται εάν ο αριθμός των εκκινήσαντων ήταν ίσος ή μεγαλύτερος από 8, εφόσον πρόκειται για κατηγορία ή ομάδα, (εκτός αν η παρούσα προκήρυξη προβλέπει εξαίρεση) ή ίσος ή μεγαλύτερος από 5, εφόσον πρόκειται για κλάση κατηγορίας ή ομάδας, και απονέμονται οι πιο κάτω βαθμοί:

Ο πρώτος	25	βαθμούς
Ο δεύτερος	18	"
Ο τρίτος	15	"
Ο τέταρτος	12	"
Ο πέμπτος	10	"
Ο έκτος	8	"
Ο έβδομος	6	"
Ο όγδοος	4	"
Ο ένατος	2	"
Ο δέκατος	1	"

Σημείωση:

— Εάν υπάρχει συντελεστής αγώνα οι ανωτέρω βαθμοί πολλαπλασιάζονται επί τον συντελεστή του αγώνα.

7.2 Σύστημα Πολυνίκους

Το σύστημα Πολυνίκους εφαρμόζεται στα Έπαθλα Περιοχών (Κρήτης, Κεντρικής Ελλάδος και Πελοποννήσου), καθώς και στο Έπαθλο Αναβάσεων Βορείου Ελλάδος και Έπαθλο Αναβάσεων Β' Ζώνης.

Με αυτό το σύστημα ο αγωνιζόμενος βαθμολογείται ανάλογα με τη θέση που κατέλαβε στον αγώνα, μέσα στην «κατηγορία – κλάση» που συμμετείχε για το αντίστοιχο Έπαθλο.

Για τον καταρτισμό των τελικών πινάκων βαθμολογίας υπολογίζονται αθροιστικά οι βαθμοί που πήρε κάθε αγωνιζόμενος από οποιαδήποτε «κατηγορία – κλάση» στο αντίστοιχο Έπαθλο.

6.3 Επίλυση ισοβαθμιών που προκύπτουν στο τέλος της βαθμολογίας για την απονομή των τίτλων (όταν έχει ολοκληρωθεί το πρόγραμμα αγώνων του έτους από το οποίο θα ανακηρυχθούν οι πρωταθλητές κλπ κάτοχοι των τίτλων)

α. Εφαρμόζεται η αρχή της επίλυσης της ισοβαθμίας με την πρόκριση του ισοβαθμού που διαθέτει τις περισσότερες καλύτερες θέσεις. Δηλαδή, ελέγχονται πρώτες πρώτες θέσεις έχει ο κάθε ένας, πόσες δεύτερες κλπ, μέχρις ότου επιλυθεί η ισοβαθμία. Οι τυχόν συντελεστές των αγώνων (ράλλυ) δεν λαμβάνονται υπόψη. Υπολογίζονται μόνο οι προσμετρούμενοι αγώνες για κάθε αγωνιζόμενο.

β. Εάν η ισοβαθμία συνεχίζεται τότε:

— Για όλους τους αγώνες, εκτός των αγώνων ταχύτητας, αναβάσεων, συγκρίνονται τα αποτελέσματα στον αγώνα ή τους αγώνες με τον μεγαλύτερο συντελεστή στους οποίους έχουν λάβει μέρος οι ισοβαθμούντες και τους προσμετρούν.

Στη συνέχεια, και με τις ίδιες προϋποθέσεις, συγκρίνονται τα αποτελέσματα στον αγώνα ή τους αγώνες με τον επόμενο συντελεστή κ.ο.κ.

Εάν η ισοβαθμία συνεχίζεται ή εάν δεν υπάρχουν συντελεστές τότε συγκρίνονται τα αποτελέσματα των μη προσμετρούμενων αγώνων, εφόσον υπάρχουν.

Εάν υπάρχει μη προσμετρούμενος αγώνας για τον έναν από τους ισοβαθμούντες τότε η ισοβαθμία λύεται υπέρ αυτού.

Εάν η ισοβαθμία συνεχίζεται τότε οι ισοβαθμούντες παίρνουν την ίδια θέση στον πίνακα κατάταξης ο δε επόμενος παίρνει τη μεθεπόμενη.

— Για τους αγώνες ταχύτητας και αναβάσεων συγκρίνονται τα αποτελέσματα στους μη προσμετρούμενους αγώνες.

Εάν υπάρχει μη προσμετρούμενος αγώνας για τον έναν από τους ισοβαθμούντες τότε η ισοβαθμία λύεται υπέρ αυτού.
Εάν η ισοβαθμία συνεχίζεται τότε λαμβάνεται υπόψη η θέση που κατέλαβαν οι ισοβαθμούντες στον πρώτο κοινό αγώνα που συμμετείχαν.
Εάν η ισοβαθμία συνεχίζεται τότε οι ισοβαθμούντες παίρνουν την ίδια θέση στον πίνακα κατάταξης ο δε επόμενος παίρνει τη μεθεπόμενη θέση.

6.4 Επίλυση ισοβαθμιών που προκύπτουν στη βαθμολογία κάθε αγώνα

Στην περίπτωση που υπάρχει ισοβαθμία στη γενική κατάταξη ενός αγώνα, η οποία δεν έχει επιλυθεί με τα συστήματα επίλυσης ισοβαθμιών που εφαρμόζονται από τους γενικούς ή συμπληρωματικούς κανονισμούς του αγώνα, τότε οι ισοβαθμούντες βαθμολογούνται με τους βαθμούς που αντιστοιχούν στη θέση που κατέλαβαν ο δε επόμενος βαθμολογείται με τους βαθμούς που αντιστοιχούν στη θέση που επίσης θα καταλάμβανε εάν δεν υπήρχε η ισοβαθμία. Π.χ. 2 οδηγού ισοβαθμού στην 1η θέση, επομένως βαθμολογούνται με 25 βαθμούς, ο δε επόμενος βαθμολογείται με 18.

6.5 Οι αγωνιζόμενοι θα αναφέρονται μόνο μια φορά στον τελικό πίνακα βαθμολόγησης κάθε τίτλου με το μεγαλύτερο άθροισμα βαθμών που τους απονέμεται σύμφωνα με το προαναφερόμενο σύστημα βαθμολογίας, αφού ληφθεί υπόψη στην προσμέτρηση ο προβλεπόμενος μέγιστος αριθμός αγώνων για την απονομή κάθε τίτλου, (εφόσον υφίσταται τέτοιος περιορισμός).

6.6 Ένας αγωνιζόμενος μπορεί κατά τη διάρκεια του αγωνιστικού έτους να αλλάξει ομάδα ή κλάση οπότε το όνομά του θα αναφερθεί στους αντίστοιχους πίνακες βαθμολογίας των ομάδων ή κλάσεων στις οποίες συμμετείχε κατά τη διάρκεια του έτους και για τους αντίστοιχους αγώνες.

Κάτοχος κάθε τίτλου στο τέλος της αγωνιστικής περιόδου είναι αυτός που συγκεντρώνει το μεγαλύτερο σύνολο βαθμών.

ΑΡΘΡΟ 7

Η ΕΠΑ ερμηνεύει σε κάθε περίπτωση με απόφασή της το κείμενο της παρούσας Προκήρυξης και διευκρινίζει τυχόν ασάφειες, ελλείψεις ή αντικρουόμενους όρους. Οι αποφάσεις αυτές θεωρούνται ως αναπόσπαστα τμήματα της Προκήρυξης αυτής.

ΑΡΘΡΟ 8

Οι ημερομηνίες διεξαγωγής των αγώνων και οι οργανωτές τους αναφέρονται στο Εθνικό Αγωνιστικό Ημερολόγιο του 2015. Αλλαγές γίνονται ύστερα από έγκριση που χορηγεί η ΕΠΑ βάσει των άρθρων της παρούσας Προκήρυξης.

ΑΡΘΡΟ 9

ΑΠΟΝΕΜΟΜΕΝΟΙ ΤΙΤΛΟΙ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΠΟΝΟΜΗΣ

Οι τίτλοι κατά σειρά αξιολόγησης είναι: Πρωταθλήματα, Κύπελλα και Έπαθλα. Τα αθλοθετήματα δεν περιλαμβάνονται σ' αυτήν την αξιολόγηση, θεωρούμενα ως ανεξάρτητες απονομές και θεσπίζονται με εγκυκλίους της ΕΠΑ.

- Στους πρωταθλητές απονέμεται κύπελλο με χαραγμένα το όνομα του βραβευόμενου, τον τίτλο και το αγωνιστικό έτος.
- Στον δεύτερο κατά σειρά επιτυχίας του τίτλου κάθε πρωταθλήματος απονέμεται Κύπελλο με χαραγμένα το όνομα του βραβευόμενου, τον τίτλο και τη χρονολογία.
- Στον τρίτο κατά σειρά επιτυχίας του τίτλου κάθε πρωταθλήματος απονέμεται Κύπελλο με χαραγμένα το όνομα του βραβευόμενου, τον τίτλο και τη χρονολογία.
- Στους τέταρτο, πέμπτο και έκτο κατά σειρά επιτυχίας του τίτλου κάθε πρωταθλήματος απονέμονται Μετάλλια με χαραγμένα το όνομα του βραβευόμενου, τον τίτλο και τη χρονολογία.
- Στους πρώτους νικητές των τίτλων των Κυπέλλων απονέμονται Κύπελλα με χαραγμένα στη βάση τους το όνομα του βραβευόμενου, τον τίτλο και τη χρονολογία.
- Στους 2ους και 3ους κατά σειρά επιτυχίας των Κυπέλλων απονέμονται μετάλλια.
- Στους πρώτους νικητές των τίτλων των Επάθλων απονέμονται Έπαθλα με χαραγμένα το όνομα του βραβευόμενου, τον τίτλο και τη χρονολογία.
- Στους 2ους και 3ους κατά σειρά επιτυχίας των Επάθλων απονέμονται μετάλλια.

ΑΡΘΡΟ 10

Η παρουσία των νικητών των διαφόρων τίτλων στην τελετή απονομής, προκειμένου να παραλάβουν τα κύπελλα, τα μετάλλια κλπ, είναι υποχρεωτική διαφορετικά αυτά δεν απονέμονται.

Η παραλαβή των κυπέλλων, μεταλλίων κλπ. δι' αντιπροσώπου μπορεί να γίνει μόνο με έγγραφη αιτιολόγηση και με καθορισμό του προσώπου που θα αντιπροσωπεύσει τον νικητή του τίτλου, εφόσον όμως γνωστοποιηθεί στην ΕΠΑ τουλάχιστον 48 ώρες πριν την τέλεση της απονομής.

ΑΡΘΡΟ 11**ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ 51^{ου} ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΡΑΛΛΥ**

Για την απονομή των προκηρυχθέντων τίτλων θα προσμετρήσουν οι επτά (7) αγώνες που αναφέρονται πιο κάτω.

1	ΟΛΥΜΠΙΑΚΟ (Χ)	28 – 29	Μαρτίου	ΑΟΛΑΠ	συντ. 1.5
2 & 3	ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ (Α-Χ)	25 – 26	Απριλίου	ΑΛΛΑ	συντ. 1 – 1.5 (αντίστοιχα)
4	ΑΜΑΡΥΝΘΟΣ	16 – 17	Μαΐου	ΑΣΜΑ	συντ. 1
5	ΔΕΘ (Α)	12 – 13	Σεπτεμβρίου	ΑΟΘ	συντ. 1
6 & 7	RALLY OF GREECE (Χ)*	10 – 11	Οκτωβρίου		συντ. 2

***Υπό προϋποθέσεις**

- 11.1 Σε περίπτωση μη διεξαγωγής του RALLY OF GREECE, για την ολοκλήρωση του Πρωταθλήματος θα συμπεριληφθεί στο πρόγραμμα και θα προσμετρήσει ο προγραμματισμένος για τις 7-8/11, αγώνας της Κορίνθου ο οποίος θα αναβαθμιστεί σε Ράλλυ και θα διεξαχθεί στις 10-11/10 με συντ. 1.5. Το Πρωτάθλημα θα ολοκληρωθεί με 6 αγώνες.
- 11.2 Όλοι οι αγώνες πρέπει να έχουν τουλάχιστον 80 χλμ. ειδικών διαδρομών που θα διεξάγονται σε μία ή δύο μέρες, σε ασφάλτινους ή χωμάτινους δρόμους.
- 11.3 Ο αριθμός των ειδικών διαδρομών δεν μπορεί να είναι μικρότερος από 2 και θα μπορούν να επαναλαμβάνονται έως 3 φορές.
- 11.4 Ο Οργανωτής μπορεί να διεξάγει νυκτερινές ειδικές διαδρομές, για τις οποίες έχουν προβλεφθεί ειδικά μέτρα ασφαλείας.
- 11.5 Το RALLY OF GREECE είναι δύο ξεχωριστές ημέρες σε χωμάτινες ειδικές διαδρομές με ασφάλτινα τμήματα 70%-30% (περίπου). Υποχρεωτικά για τους συμμετέχοντες που θα τρέξουν και τις δύο ημέρες, θα μετρήσει μόνο η μία και συγκεκριμένα εκείνη με το καλύτερο αποτέλεσμα, π.χ. συμμετέχων που τερμάτισε 3^{ος} την 1^η μέρα και 1^{ος} την 2^η, θα βαθμολογηθεί για το αποτέλεσμα της 2^{ης} μέρας. Σε αυτήν τη περίπτωση στα αποτελέσματα της 1^{ης} μέρας η 3^η θέση δεν θα βαθμολογηθεί και ο 4^{ος} παραμένει 4^{ος} και θα του απονεμηθούν οι αντίστοιχοι βαθμοί.
- 11.6 Για να απονεμηθούν οι τίτλοι θα πρέπει να γίνουν και να μετρήσουν τουλάχιστον πέντε (5) από τους πιο πάνω επτά (7) αγώνες.
- 11.7 Για τον υπολογισμό της τελικής βαθμολογίας τους Πρωταθλήματος **ο σύνολο συντελεστή δεν θα υπερβαίνει το 6.**
- 11.8 Για κάθε αγωνιζόμενο θα υπολογισθούν κατά μέγιστο πέντε (5) από τους παραπάνω επτά (7) αγώνες που θα του εξασφαλίζουν το μεγαλύτερο άθροισμα βαθμών
- 11.9 Όταν ο αγώνας διεξάγεται σε δύο μέρες, θα εφαρμόζεται ο θεσμός του Super Rally (άρθρο 2.19 Γ.Κ.Ρ.).

ΑΡΘΡΟ 12**ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΑΣΦΑΛΤΟΥ**

Για την απονομή των προκηρυχθέντων τίτλων θα προσμετρήσουν οι επτά (7) αγώνες που αναφέρονται πιο κάτω:

1	ΤΡΙΚΑΛΑ (Σ)*	7 – 8	Μαρτίου	ΛΑΤ	συντ. 1
2	ΟΘΡΥΣ (Ρ)*	9 - 10	Μαΐου	ΛΑΒ	συντ. 1.5
3	ΚΡΗΤΗ (Ρ)	30 – 31	Μαΐου	ΑΟΚ	συντ. 1.5
4	ΚΟΡΙΝΘΟΣ (Σ)	20 – 21	Ιουνίου	ΑΛΑ Κορίνθου	συντ. 1
5	ΔΩΔΩΝΗ (Σ)	11 – 12	Ιουλίου	ΕΛΕΤΑ	συντ. 1
6	ΑΧΑΪΟΣ (Ρ)	5 – 6	Σεπτεμβρίου	ΑΟΠ	συντ. 1.5
7	ΠΑΛΛΑΔΙΟ (Ρ)	28 – 29	Νοεμβρίου	START LINE	συντ. 1.5

(Ρ)* = ΡΑΛΛΥ, (Σ)* = ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ

- 12.1 Οι αγώνες ράλλυ πρέπει να έχουν τουλάχιστον 50 χλμ. ειδικών διαδρομών που θα διεξάγονται σε μία ή δύο μέρες και έχουν συντελεστή 1,5 για την βαθμολογία του Κυπέλλου.
- 12.2 Οι αγώνες σπριντ πρέπει να έχουν τουλάχιστον 30 χλμ. ειδικών διαδρομών που θα διεξάγονται σε δύο ή τρία τμήματα διαδρομής, και έχουν συντελεστή 1 για την βαθμολογία του Κυπέλλου.
- 12.3 Για την κατάταξη στους αγώνες σπριντ, είτε θα διεξάγεται 2 ή 3 φορές, θα υπολογίζονται οι χρόνοι και οι ποινές από όλα τα τμήματα διαδρομής του αγώνα.
- 12.4 Ο Οργανωτής έχει την δυνατότητα να διοργανώσει πανηγυρική εκκίνηση την προηγούμενη μέρα.
- 12.5 Για να απονεμηθούν οι τίτλοι θα πρέπει να γίνουν και να μετρήσουν τουλάχιστον πέντε (5) από τους πιο πάνω επτά (7) αγώνες.
- 12.6 Για κάθε αγωνιζόμενο θα υπολογισθούν κατά μέγιστο πέντε (5) από τους παραπάνω επτά (7) αγώνες που θα του εξασφαλίζουν το μεγαλύτερο άθροισμα βαθμών.
- 12.7 Όταν ο αγώνας διεξάγεται σε δύο μέρες, θα εφαρμόζεται ο θεσμός του Super Rally (άρθρο 2.19 Γ.Κ.Ρ.).

ΑΡΘΡΟ 13**ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΧΩΜΑΤΟΣ**

Για την απονομή των προκηρυχθέντων τίτλων θα προσμετρήσουν οι πέντε (5) αγώνες που αναφέρονται πιο κάτω:

1	ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ START LINE	7 – 8	Μαρτίου	START LINE
2	ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ ΣΠΑΡΤΗ	23 – 24	Μαΐου	ΛΑ ΣΠΑΡΤΗΣ
3	ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ ΠΥΡΓΟΣ	27 – 28	Ιουνίου	ΑΟΛΑΠ
4	ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ ΑΣΜΑ	26 – 27	Σεπτεμβρίου	ΑΣΜΑ
5	ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ ΚΟΡΙΝΘΟΣ	7 – 8	Νοεμβρίου	ΑΛΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

- 13.1 Οι αγώνες σπριντ πρέπει να έχουν τουλάχιστον 30 χλμ. ειδικών διαδρομών που θα διεξάγονται σε δύο ή τρία τμήματα διαδρομής, και έχουν συντελεστή 1 για την βαθμολογία του Κυπέλλου.
- 13.2 Για την κατάταξη στους αγώνες σπριντ, είτε θα διεξάγεται 2 ή 3 φορές, θα υπολογίζονται οι χρόνοι και οι ποινές από όλα τα τμήματα διαδρομής του αγώνα.
- 13.3 Ο Οργανωτής έχει την δυνατότητα να διοργανώσει πανηγυρική εκκίνηση την προηγούμενη μέρα.

- 13.4 Για να απονεμηθούν οι τίτλοι θα πρέπει να γίνουν και να μετρήσουν τουλάχιστον τέσσερις (4) από τους πιο πάνω πέντε (5) αγώνες.
13.5 Για κάθε αγωνιζόμενο θα υπολογισθούν κατά μέγιστο τέσσερις (4) από τους παραπάνω πέντε (5) αγώνες που θα του εξασφαλίζουν το μεγαλύτερο άθροισμα βαθμών.

ΑΡΘΡΟ 14**ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ**

Για την απονομή των προκηρυγμένων τίτλων θα προσμετρήσουν οι **έξι (6)** παρακάτω αγώνες:

1	ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ START LINE (X)	7 – 8	Μαρτίου	START LINE	συντ. 1
2	ΡΑΛΛΥ ΑΜΑΡΥΝΘΟΥ (Α)	16 – 17	Μαΐου	ΑΣΜΑ	συντ. 1.5
3 & 4	ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΡΑΛΛΥ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ (Α&Χ)	29 – 31	Μαΐου	*	συντ. 1.5 & 1.5
5	ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ ΜΠΡΑΛΟΥ (Α)	24 – 25	Οκτωβρίου	ΑΛΛΑ	συντ. 1
6	ΡΑΛΛΥ ΠΑΛΑΔΙΟ (Α)	28 – 29	Νοεμβρίου	START LINE	συντ. 1.5

* Θα ανακοινωθεί το Σωματείο

- 14.1 Σε ενδεχόμενη αδυναμία διεξαγωγής του Ιστορικού Ράλλυ Ακρόπολις, για την ολοκλήρωση του Πρωταθλήματος θα προσμετρήσουν το Ράλλυ Αχαιός (Α) 5 – 6/9 με συντ. 1.5 και το Ράλλυ Σπριντ Κορίνθου (Χ) με συντ. 1.
14.2 Οι αγώνες Ράλλυ θα έχουν συντελεστή 1.5 και οι αγώνες σπριντ θα έχουν συντελεστή 1.
14.3 Για να απονεμηθούν οι τίτλοι πρέπει να γίνουν και να μετρήσουν τουλάχιστον **πέντε (5)** από τους παραπάνω **έξι (6)** αγώνες.
14.4 Για κάθε αγωνιζόμενο θα υπολογισθούν κατά μέγιστο **πέντε (5)** από τους παραπάνω **έξι (6)** αγώνες που θα του εξασφαλίζουν το μεγαλύτερο άθροισμα βαθμών.
14.5 Για να ληφθεί βαθμολογικά υπόψη ένας αγώνας ισχύουν όσα αναφέρονται στα άρθρα 5 και 6 της παρούσας Προκήρυξης.
14.6 **Όταν ο αγώνας διεξάγεται σε δύο μέρες, θα εφαρμόζεται ο θεσμός του Super Rally (άρθρο 2.19 Γ.Κ.Ρ.).**

ΑΡΘΡΟ 15**ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ**

Για την απονομή των προκηρυγμένων τίτλων ταχύτητας θα διεξαχθούν οι τέσσερις (4) αγώνες που αναφέρονται παρακάτω.

1	ΤΑΧΥΤΗΤΑ	18 – 19	Απριλίου	ΑΣΣΟΑΑ
2	ΤΑΧΥΤΗΤΑ	30 – 31	Μαΐου	START LINE – ΑΛΑ
3	ΤΑΧΥΤΗΤΑ	12 – 13	Σεπτεμβρίου	START LINE
4	ΤΑΧΥΤΗΤΑ	14 – 15	Νοεμβρίου	ΑΣΣΟΑΑ

- 15.1 Για να απονεμηθούν οι τίτλοι πρέπει να γίνουν και να μετρήσουν τουλάχιστον τρεις (3) από τους τέσσερις (4) προκηρυχθέντες αγώνες.
15.2 Για κάθε αγωνιζόμενο θα υπολογισθούν όλοι οι αγώνες που συμμετείχε και κατατάχθηκε.

ΑΡΘΡΟ 16**ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ**

Για την απονομή των προκηρυγμένων τίτλων θα προσμετρήσουν οι τρεις (3) αγώνες που αναφέρονται παρακάτω:

1	ΤΑΧΥΤΗΤΑ	18 – 19	Απριλίου	ΑΣΣΟΑΑ
2	ΤΑΧΥΤΗΤΑ	12 – 13	Σεπτεμβρίου	START LINE
3	ΤΑΧΥΤΗΤΑ	14 – 15	Νοεμβρίου	ΑΣΣΟΑΑ

- 16.1 Για να απονεμηθούν οι τίτλοι πρέπει να γίνουν και να μετρήσουν και οι τρεις παραπάνω αγώνες.
16.2 Για να ληφθεί βαθμολογικά υπόψη ένας αγώνας ισχύουν όσα αναφέρονται στα άρθρα 5 και 6 της παρούσας Προκήρυξης.

ΑΡΘΡΟ 17**ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ**

Για την απονομή των προκηρυγμένων τίτλων αγώνων αναβάσεως θα διεξαχθούν οι επτά (7) αγώνες που αναφέρονται παρακάτω:

1	ΡΙΤΣΩΝΑ	21 – 22	Μαρτίου	ΑΣΜΑ
2	ΚΥΜΗ	2 – 3	Μαΐου	START LINE
3	ΑΧΛΑΔΟΚΑΜΠΟΣ	6 – 7	Ιουνίου	ΑΛΤ – ΑΛΑ Καλαμάτας
4	ΚΑΣΤΑΝΙΑ*	4 – 5	Ιουλίου	ΣΜΑΚ – ΑΛΠ
5	ΟΜΑΛΟΣ*	29 – 30	Αυγούστου	ΑΛΑΧ
6	ΠΟΡΤΑΡΙΑ	26 – 27	Σεπτεμβρίου	ΛΑΒ
7	ΑΤΤΙΚΗΣ	31/10 – 1	Νοεμβρίου	ΑΣΣΟΑΑ – ΑΛΑ

* Υπό προϋποθέσεις

Αν κάποια από τις ανωτέρω αναβάσεις δεν πραγματοποιηθεί για οποιοδήποτε λόγο, θα αντικατασταθεί από την ανάβαση Πιπίτσας.

- 17.1 Οι αγώνες Αναβάσεων που θα διεξαχθούν για την απονομή των τίτλων πρέπει να διεξάγονται σε διαδρομή 3 - 7 χλμ. την οποία οι αγωνιζόμενοι θα ανέβουν 2 φορές και για τη σύνταξη των πινάκων κατάταξης θα λαμβάνεται υπόψη το άθροισμα των χρόνων που σημείωσαν οι αγωνιζόμενοι και στα δύο σκέλη.
17.2 Για να απονεμηθούν οι τίτλοι αναβάσεων πρέπει να γίνουν και να προσμετρήσουν τουλάχιστον πέντε (5) αγώνες.

- 17.3 Για κάθε αγωνιζόμενο θα υπολογισθούν κατά μέγιστο πέντε(5) από τους παραπάνω επτά (7) αγώνες που θα του εξασφαλίζουν το μεγαλύτερο άθροισμα βαθμών.
- 17.4 Προσοχή :Στις αναβάσεις δεν πρέπει να συντάσσεται πίνακας γενικής κατάταξης που να περιλαμβάνει όλα τα αυτοκίνητα, αλλά μόνο πίνακες γενικής κατάταξης κατά ομάδα και κλάση
- 17.5 **Επίσης δεν πρέπει να ανακοινώνεται και να βραβεύεται ο καλύτερος χρόνος της ημέρας.**

ΑΡΘΡΟ 18**ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ**

Για την απονομή των προκηρυγμένων τίτλων θα προσμετρήσουν οι επτά (7) αγώνες που αναφέρονται παρακάτω:

1	ΡΙΤΣΩΝΑ	21 – 22	Μαρτίου	ΑΣΜΑ
2	ΚΥΜΗ	2 – 3	Μαΐου	START LINE
3	ΑΧΛΑΔΟΚΑΜΠΟΣ	6 – 7	Ιουνίου	ΑΛΤ – ΑΛΑ Καλαμάτας
4	ΚΑΣΤΑΝΙΑ*	4 – 5	Ιουλίου	ΣΜΑΚ – ΑΛΠ
5	ΟΜΑΛΟΣ*	29 – 30	Αυγούστου	ΑΛΑΧ
6	ΠΟΡΤΑΡΙΑ	26 – 27	Σεπτεμβρίου	ΛΑΒ
7	ΑΤΤΙΚΗΣ	31/10 – 1	Νοεμβρίου	ΑΣΣΟΑΑ

* Υπό προϋποθέσεις

- 18.1 **Αν κάποια από τις ανωτέρω αναβάσεις δεν πραγματοποιηθεί για οποιοδήποτε λόγο, θα αντικατασταθεί από την ανάβαση Πιπίτσας.**
- 18.2 Για να απονεμηθούν οι τίτλοι αναβάσεων πρέπει να γίνουν και να προσμετρήσουν τουλάχιστον πέντε (5) αγώνες.
- 18.3 Για κάθε αγωνιζόμενο θα υπολογισθούν κατά μέγιστο πέντε (5) από τους παραπάνω επτά (7) αγώνες που θα του εξασφαλίζουν το μεγαλύτερο άθροισμα βαθμών.
- 18.4 Για να ληφθεί βαθμολογικά υπόψη ένας αγώνας ισχύουν όσα αναφέρονται στα άρθρα 5 και 6 της παρούσας Προκήρυξης.

ΑΡΘΡΟ 19**ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ**

Για την απονομή των προκηρυχθέντων τίτλων θα προσμετρήσουν οι εξής πέντε (5) αγώνες:

1	ΡΑΛΛΥ ΦΙΛΙΠΠΟΣ	2 – 3	Μαΐου	ΛΑ Βέροιας	συντ. 1.5
2	ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ ΒΕΛΒΕΝΤΟΥ	23 – 24	Μαΐου	ΣΜΑΒ	συντ. 1
3	ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑΣ	13 – 14	Ιουνίου	ΑΛΠ	συντ. 1
4	ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ ΔΩΔΩΝΗΣ	11 – 12	Ιουλίου	ΕΛΕΤΑ	συντ. 1
5	ΡΑΛΛΥ ΔΕΘ	12 – 13	Σεπτεμβρίου	ΑΟΘ	συντ. 2

- 19.1 Για να απονεμηθούν οι τίτλοι των Κυπέλλων Βορείου Ελλάδος πρέπει να γίνουν και να μετρήσουν τουλάχιστον **τέσσερις (4)** από τους παραπάνω **πέντε (5)** αγώνες.
- 19.2 Για κάθε αγωνιζόμενο θα υπολογισθούν όλοι οι αγώνες που συμμετείχε και κατατάχθηκε.
- 19.3 Το μήκος των ειδικών διαδρομών του Ράλλυ Φίλιππος πρέπει να είναι τουλάχιστον 50 χλμ.
- 19.4 Το μήκος των ειδικών διαδρομών του Ράλλυ ΔΕΘ πρέπει να είναι τουλάχιστον 80 χλμ.
- 19.5 Το μήκος του συνόλου των ειδικών διαδρομών των αγώνων σπριντ θα είναι τουλάχιστον 25 χλμ. και η Ε.Δ. θα διεξάγεται 2 ή 3 φορές
- 19.6 Οι αγώνες ράλλυ θα πρέπει να έχουν τουλάχιστον 2 ειδικές διαδρομές και θα μπορούν να διεξαχθούν έως τρεις φορές.
- 19.7 Για την κατάταξη στους αγώνες σπριντ, είτε θα διεξάγεται 2 είτε 3 φορές, θα υπολογίζονται οι χρόνοι και οι ποινές από όλα τα τμήματα διαδρομής του αγώνα.
- 19.8 **Όταν ο αγώνας διεξάγεται σε δύο μέρες, θα εφαρμόζεται ο θεσμός του Super Rally (άρθρο 2.19 Γ.Κ.Ρ.).**

ΑΡΘΡΟ 20**ΤΙΤΛΟΙ ΕΠΑΘΛΟΥ ΚΡΗΤΗΣ**

Η κατάταξη θα υπολογίζεται με τις εξής κλάσεις και θα εφαρμόζεται το σύστημα Πολυνίκους. (Άρθρο 6.2 της παρούσας Προκήρυξης) Έως 1400cc, 1400-1600cc, 1600-2000cc και πάνω από 2000cc

Για την απονομή των προκηρυχθέντων τίτλων θα προσμετρήσουν οι εξής τρεις (3) αγώνες:

1	ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ ΧΑΝΙΩΝ	25 – 26	Απριλίου	ΑΛΑΧ	συντ. 1
2	ΡΑΛΛΥ ΚΡΗΤΗΣ	30 – 31	Μαΐου	ΑΟΚ	συντ. 1.5
3	ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ	26 – 27	Σεπτεμβρίου	ΑΟΚ	συντ. 1

- 20.1 Για να απονεμηθούν οι τίτλοι του Επαθλού Κρήτης πρέπει να γίνουν και να μετρήσουν όλοι οι ανωτέρω αγώνες.
- 20.2 Για κάθε αγωνιζόμενο θα υπολογισθούν όλοι οι αγώνες που συμμετείχε και κατατάχθηκε.
- 20.3 Οι αγώνες ακολουθούν τις προδιαγραφές των ράλλυ και ράλλυ σπριντ.
- 20.4 Το μήκος των ειδικών διαδρομών του ράλλυ Κρήτης πρέπει να είναι τουλάχιστον 50 χλμ.
- 20.5 Το Ράλλυ Κρήτης πρέπει να έχει τουλάχιστον 2 ειδικές διαδρομές που θα μπορούν να διεξαχθούν έως τρεις φορές.
- 20.6 Το μήκος του συνόλου των ειδικών διαδρομών των αγώνων σπριντ θα είναι τουλάχιστον 25 χλμ. και η Ε.Δ. θα διεξάγεται 2 ή 3 φορές
- 20.7 **Όταν ο αγώνας διεξάγεται σε δύο μέρες, θα εφαρμόζεται ο θεσμός του Super Rally (άρθρο 2.19 Γ.Κ.Ρ.)**

ΑΡΘΡΟ 21**ΤΙΤΛΟΙ ΕΠΑΘΛΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ (Ασφαλτος)**

Η κατάταξη θα υπολογίζεται με τις εξής κλάσεις και θα εφαρμόζεται το σύστημα Πολυνίκους. (Άρθρο 6.2 της παρούσας Προκήρυξης)
Έως 1400cc, 1400-1600cc, 1600-2000cc και πάνω από 2000cc

Για την απονομή των προκηρυχθέντων τίτλων θα προσμετρήσουν οι εξής πέντε (5) αγώνες:

1	ΡΑΛΛΥ ΘΩΡΥΣ	9 – 10	Μαΐου	ΛΑΒ	συντ. 1.5
2	ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ ΑΤΤΙΚΟ	13 – 14	Ιουνίου	ΑΛΑ	συντ. 1
3	ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ ΑΓ.ΜΕΡΚΟΥΡΙΟΥ	19 – 20	Σεπτεμβρίου	ΑΣΣΟΑΑ	συντ. 1
4	ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ ΜΠΡΑΛΟΥ	24 – 25	Οκτωβρίου	ΑΛΑΛ	συντ. 1
5	ΡΑΛΛΥ ΠΑΛΑΔΙΟ	28 – 29	Νοεμβρίου	START LINE	συντ. 1.5

21.1 Για να απονεμηθούν οι τίτλοι πρέπει να γίνουν και να μετρήσουν τουλάχιστον τέσσερις (4) από τους παραπάνω πέντε (5) αγώνες.

21.2 Για κάθε αγωνιζόμενο θα υπολογισθούν οι τέσσερις (4) από τους πέντε (5) αγώνες που θα του εξασφαλίζουν το μεγαλύτερο άθροισμα βαθμών.

21.3 Οι αγώνες ακολουθούν αντίστοιχα τις προδιαγραφές των Ράλλυ και Ράλλυ Σπριντ.

21.4 Το μήκος των ειδικών διαδρομών των αγώνων Ράλλυ πρέπει να είναι τουλάχιστον 50 χλμ.

21.5 Το μήκος του συνόλου των ειδικών διαδρομών των αγώνων σπριντ θα είναι τουλάχιστον 25 χλμ. και η Ε.Δ. θα διεξάγεται 2 ή 3 φορές

21.6 Όταν ο αγώνας διεξάγεται σε δύο μέρες, θα εφαρμόζεται ο θεσμός του Super Rally (άρθρο 2.19 Γ.Κ.Ρ.)

ΑΡΘΡΟ 22**ΤΙΤΛΟΙ ΕΠΑΘΛΟΥ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ (Ασφαλτος)**

Η κατάταξη θα υπολογίζεται με τις εξής κλάσεις και θα εφαρμόζεται το σύστημα Πολυνίκους. (Άρθρο 6.2 της παρούσας Προκήρυξης)
Έως 1400cc, 1400-1600cc, 1600-2000cc και πάνω από 2000cc

Για την απονομή των προκηρυχθέντων τίτλων θα προσμετρήσουν οι εξής τέσσερις (4) αγώνες:

1	ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ ΝΑΥΠΛΙΟΥ	14 – 15	Μαρτίου	4Χ4 Ναυπλίου	συντ. 1
2	ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ ΑΙΓΙΟΥ	2 – 3	Μαΐου	ΑΛΜΑ Αιγίου	συντ. 1
3	ΡΑΛΛΥ ΑΧΑΙΟΣ	5 – 6	Σεπτεμβρίου	ΑΟΠ	συντ. 1.5
4	ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ ΗΛΕΙΑΣ	3 – 4	Οκτωβρίου	ART of SPEED	συντ. 1

22.1 Για να απονεμηθούν οι τίτλοι πρέπει να γίνουν και να μετρήσουν και οι τέσσερις παραπάνω αγώνες.

22.2 Για κάθε αγωνιζόμενο θα υπολογισθούν οι τρεις (3) από τους τέσσερις (4) αγώνες που θα του εξασφαλίζουν το μεγαλύτερο άθροισμα βαθμών.

22.3 Το μήκος των ειδικών διαδρομών των αγώνων Ράλλυ πρέπει να είναι τουλάχιστον 50 χλμ.

22.4 Οι αγώνες ακολουθούν αντίστοιχα τις προδιαγραφές των ράλλυ και ράλλυ σπριντ.

22.5 Το μήκος του συνόλου των ειδικών διαδρομών των αγώνων σπριντ θα είναι τουλάχιστον 25 χλμ. και η Ε.Δ. θα διεξάγεται 2 ή 3 φορές.

22.6 Όταν ο αγώνας διεξάγεται σε δύο μέρες, θα εφαρμόζεται ο θεσμός του Super Rally (άρθρο 2.19 Γ.Κ.Ρ.)

ΑΡΘΡΟ 23**ΤΙΤΛΟΙ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ / ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ**

Η κατάταξη θα υπολογίζεται με τις εξής κλάσεις και θα εφαρμόζεται το σύστημα Πολυνίκους. (Άρθρο 6.2 της παρούσας Προκήρυξης)
Έως 1400cc, 1400-1600cc, 1600-2000cc και πάνω από 2000cc

Για την απονομή των προκηρυχθέντων τίτλων θα προσμετρήσουν οι εξής έξι (6) αγώνες:

1	ΑΝΑΒΑΣΗ ΣΕΡΡΩΝ	25 – 26	Απριλίου	ΛΑΜΣ
2	ΑΝΑΒΑΣΗ ΚΟΡΥΛΟΒΟΥ	6 – 7	Ιουνίου	ΟΦΑΔ
3	ΑΝΑΒΑΣΗ ΚΑΣΤΑΝΙΑΣ	4 – 5	Ιουλίου	ΣΜΑΚ – ΑΛΠ
4	ΑΝΑΒΑΣΗ ΛΑΡΙΣΑΣ	29 – 30	Αυγούστου	ΛΑΜΚΕ
5	ΑΝΑΒΑΣΗ ΤΟΞΟΤΩΝ	17 – 18	Οκτωβρίου	ΑΛΕΞ
6	ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΣΕΡΡΕΣ	7 – 8	Νοεμβρίου	ΛΑΜΣ

23.1 Για να απονεμηθούν οι τίτλοι πρέπει να γίνουν οι τέσσερις (4) από τις πέντε (5) αναβάσεις και ο αγώνας ταχύτητας.

23.2 Για κάθε αγωνιζόμενο θα προσμετρήσουν οι τέσσερις (4) από τις πέντε (5) αναβάσεις και ο αγώνας ταχύτητας. Σύνολο 5 αγώνες.

ΑΡΘΡΟ 24**ΤΙΤΛΟΙ ΕΠΑΘΛΟΥ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ Β' ΖΩΝΗΣ**

Η κατάταξη θα υπολογίζεται με τις εξής κλάσεις και θα εφαρμόζεται το σύστημα Πολυνίκους. (Άρθρο 6.2 της παρούσας Προκήρυξης)
Έως 1400cc, 1400-1600cc, 1600-2000cc και πάνω από 2000cc

Για την απονομή των προκηρυχθέντων τίτλων θα προσμετρήσουν οι εξής τέσσερις (4) αγώνες:

1	ΑΝΑΒΑΣΗ ΖΑΚΥΝΘΟΥ	25 – 26	Απριλίου	ΑΛΕΖ
2	ΑΝΑΒΑΣΗ ΔΗΜΗΤΣΑΝΑΣ	18 - 19	Ιουλίου	START LINE
3	ΑΝΑΒΑΣΗ ΠΙΤΙΣΑΣ	17 - 18	Οκτωβρίου	ΑΟΠ
4	ΑΝΑΒΑΣΗ ΒΡΑΧΑΣΙ	7 - 8	Νοεμβρίου	ΑΟΚ

24.1 Για να απονεμηθούν οι τίτλοι πρέπει να γίνουν οι τρεις (3) από τις τέσσερις (4) αναβάσεις .

24.2 Για κάθε αγωνιζόμενο θα προσμετρήσουν οι τρεις (3) από τις τέσσερις (4) αναβάσεις.

ΑΡΘΡΟ 25**ΚΥΠΕΛΛΟ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ «PEUGEOT 106 S16 – CITROEN SAXO VTS CUP»**

Για την απονομή του προκηρυγμένου κυπέλλου θα προσμετρήσουν οι εξής τέσσερις (4) αγώνες:

1	ΤΑΧΥΤΗΤΑ	18 – 19	Απριλίου	ΑΣΣΟΑΑ
2	ΤΑΧΥΤΗΤΑ	30 – 31	Μαΐου	START LINE
3	ΤΑΧΥΤΗΤΑ	12 – 13	Σεπτεμβρίου	START LINE
4	ΤΑΧΥΤΗΤΑ	14 – 15	Νοεμβρίου	ΑΣΣΟΑΑ

25.1 Για να απονεμηθούν οι τίτλοι πρέπει να γίνουν και να μετρήσουν τουλάχιστον τρεις (3) από τους τέσσερις (4) προκηρυχθέντες αγώνες.

25.2 Για να καταταγούν οι αγωνιζόμενοι στην τελική βαθμολογία, πρέπει να έχουν εκκινήσει υποχρεωτικά σε 3 αγώνες.

25.3 Για κάθε αγωνιζόμενο θα υπολογισθούν όλοι οι αγώνες που συμμετείχε και κατατάχθηκε.

ΑΡΘΡΟ 26**ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΚΑΙ ΚΛΑΣΕΙΣ**

Οι κατηγορίες και κλάσεις ορίζονται στη συνέχεια. Για περισσότερες λεπτομέρειες, βλ. ΕΓΚΥΚΛΙΟ 11 / 2015 ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

26.1 Κλάσεις

Τα αγωνιστικά αυτοκίνητα κατατάσσονται σε ομάδες / κλάσεις σύμφωνα με τον ονομαστικό κυβισμό και άλλα τεχνικά χαρακτηριστικά τους ως ακολούθως:

Ομάδα	Ονομαστικός κυβισμός	Άλλα χαρακτηριστικά	Κλάση
N	0 - 1400		N/1
	1401 - 1600		N/2
	1601 - 2000		N/3
	2000+		N/4
A	0 - 1150		A/0 (αν προβλέπεται, αλλιώς συγχωνεύεται με την A/5)
	1151 - 1400		A/5
	1401 - 1600		A/6
	1401 - 1600	Kit Car	A/7
	1401 - 1600	Super 1600	A/7
	1601 - 2000		A/7
	1601 - 2000	Kit Car	A/8
	2000+		A/8
	2000+	WRC παλιά έως και 2010	A/8
	0 - 2000	S2000 ατμοσφαιρικά	A/8
	0 - 1600 Turbo (1)	WRC και RRC από το 2011	Δεν συμμετέχουν
EE	0 - 1400		EE/9
	1401 - 1600		EE/10
	1601 - 2000		EE/11
	2000+		EE/12
EA	0 - 1400		EA/5 → A/5 (2)
	1401 - 1600		EA/6 → A/6 (2)
	1601 - 2000		EA/7 → A/7 (2)
	2000+		EA/8 → A/8 (2)
EN	0 - 1400		EN/1 → N/1 (2)
	1401 - 1600		EN/2 → N/2 (2)
	1601 - 2000		EN/3 → N/3 (2)
	2000+		EN/4 → N/4 (2)
R	0 - 1400	R1A	N/1
	1401 - 1600	R1B	N/2
	1401 - 1600	R2B	A/6
	1601 - 2000	R2C	A/7
	1601 - 2000	R3C	A/7
	0 - 1600 Turbo (1)	R3T	A/7
	0 - 2000 Turbo Diesel (1)	R3D	A/7
	0 - 2000 Turbo (1)	R4	N/4
	0 - 1600 Turbo (1)	R5	A/8
FS	Χωρίς περιορισμό	Πλαίσιο παραγωγής	FSA
	Χωρίς περιορισμό	Πλαίσιο παραγωγής Τετρακίνητο	FST
	Χωρίς περιορισμό	Πλαίσιο παραγωγής Δίκινητο	FST2
	Χωρίς περιορισμό	Αγωνιστικό Δίκινητο	FSR
Ιστορικά	Βλ. αντίστοιχο πίνακα		
BTCC	0 - 2000	Μόνο ταχύτητες	BTCC

(1) Πραγματικός και όχι ονομαστικός κυβισμός

(2) Συμμετέχουν και βαθμολογούνται μαζί

Ο ονομαστικός κυβισμός προέρχεται από τον πολλαπλασιασμό του πραγματικού κυβισμού επί 1.7 για όλα τα αυτοκίνητα με Turbo εκτός και αν σαφώς προβλέπεται διαφορετικά (βλ. σημείωση (1))

26.2 Κατηγορία F2

Η κατηγορία F2, όπου αυτή ορίζεται από την αντίστοιχη προκήρυξη, περιλαμβάνει ατμοσφαιρικά δίκινητα αυτοκίνητα ως εξής:

Κατηγορία F2	Κλάσεις N/1, EN/1, A/0, A/5, EA/5, N/2, EN/2, A/6, EA/6, EE/10, N/3, EN/3, A/7, EA/7, EE/11
--------------	---

Τα αυτοκίνητα της ομάδας EE, για να μπορούν να βαθμολογηθούν στην κατηγορία F2, πρέπει να έχουν τα αντίστοιχα με τον κυβισμό τους βάρη της ομάδας A.

26.3 Ιστορικά αυτοκίνητα Sporting

Τα αυτοκίνητα, που μπορούν να συμμετέχουν σε αγώνες ιστορικών αυτοκινήτων sporting, πρέπει να ανήκουν σε μία από τις ακόλουθες χρονολογικές περιόδους, όπως αυτές ορίζονται στο Παράρτημα Κ της FIA:

Περίοδος	Χρονολογία
E	1/1/1947 – 31/12/1957
E	1/1/1958 – 31/12/1961
F	1/1/1962 – 31/12/1965
G1	1/1/1966 – 31/12/1969
G2	1/1/1970 – 31/12/1971
H1	1/1/1972 – 31/12/1975
H2	1/1/1976 – 31/12/1976
I	1/1/1977 – 31/12/1981
J1	1/1/1982 - 31/12/1985

Σε κάθε περίπτωση, τα ιστορικά αυτοκίνητα sporting κατατάσσονται χρονολογικά ως προς τις τεχνικές τους προδιαγραφές και το δελτίο αναγνώρισής τους και όχι ως προς την πραγματική ημερομηνία κατασκευής τους.

Τα αυτοκίνητα, που μπορούν να συμμετέχουν σε αγώνες ιστορικών αυτοκινήτων sporting, κατατάσσονται σε κατηγορίες και κλάσεις κυβισμού σύμφωνα με τον ακόλουθο πίνακα, ο οποίος βασίζεται στον κανονισμό του Ευρωπαϊκού Πρωταθλήματος Ράλι Ιστορικών Αυτοκινήτων της FIA.

Κατηγορία	Περίοδος	Χρονολογία	Ομάδες	Παρ. J	Αυτοκίνητα	Κλάση	Κυβισμός (cc)
1	E	1/1/1947 – 31/12/1957	---	1969	Δρόμου	A1	- 1000
						A2	1000 – 1600
						A3	1600 +
		1/1/1958 – 31/12/1961	1, 2, 3		T + GT με Δ.Α.	A1	- 1000
						A2	1000 – 1600
						A3	1600 +
	F & G1	1/1/1962 – 31/12/1969	1, 2, 3	T + GT με Δ.Α.	B1	- 1000	
					B2a	1000 – 1150	
					B2b	1151 – 1300	
					B3	1300 – 1600	
					B4	1600 – 2000	
					B5	2000 +	
2	G2 & H1	1/1/1970 – 31/12/1975	1, 2, 3, 4	1975	T + GT με Δ.Α.	C0	- 1150
						C1	1151 – 1300
						C2	1300 – 1600
						C3	1600 – 2000
						C4	2000 – 2500
3	H2 & I	1/1/1976 – 31/12/1981	1, 2, 3, 4 5*, 6*	1981	T + GT με Δ.Α. Ειδικά αυτοκίνητα (Group 5) Πρωτότυπα (Group 6)	D0	-- 1150
						D1	1151 – 1300
						D2	1300 – 1600
						D3	1600 – 2000
						D4	2000 +
						GR5*	Ανεξαρτήτως
						GR6*	Ανεξαρτήτως
4	J1	1/1/1982 – 31/12/1985	A, B	1985	T + CT + GT + GTS με Δ.Α.	E1a	Ομάδα A – 1150
						E1b	Ομάδα A 1151 – 1300
						E2	Ομάδα A 1301 – 1600
						E3	Ομάδα A 1601 – 2000
						E4	Ομάδα A 2000+
						E5a	Ομάδα B –1150
						E5b	Ομάδα B 1151 – 1600
E6	Ομάδα B 1600+						

Δ.Α. Δελτίο αναγνώρισης

T Αυτοκίνητα τουρισμού

GT Αυτοκίνητα μεγάλου τουρισμού

Παρ. J Με ποιας χρονιάς το Παράρτημα J πρέπει να είναι σύμφωνα τα αυτοκίνητα. Δηλαδή, η κατηγορία 1 αγωνίζεται σύμφωνα με το Παράρτημα J του 1969, η κατηγορία 2 σύμφωνα με το Παράρτημα J του 1975, η κατηγορία 3 σύμφωνα με το

- Ομάδες
* Παράρτημα J του 1981 και η κατηγορία 4 σύμφωνα με το Παράρτημα J του 1982)
Σε ποιες ομάδες, σύμφωνα με το αντίστοιχο Παράρτημα J, μπορούν να ανήκουν τα αυτοκίνητα
Μόνο για αγώνες ταχύτητας και αναβάσεων. Τα αυτοκίνητα αυτά πρέπει να έχουν τους κυβισμούς, που προβλέπονται στο Δ.Α. ωστόσο συμμετέχουν και βαθμολογούνται όλα μαζί, ανεξαρτήτως του κυβισμού τους

26.4 Κατηγορίες αγώνων ταχύτητας

Κατηγορία Sport (S)

Κλάση	Βασική κλάση	Ειδικές προβλέψεις
S/3	N/3	
	EN/3	
	R2B	
	A/6	
	EA/6	
	A/5 kit car	
S/2	EE/10 μονοπετάλουδα	
	EE/9	
	A/5	
	EA/5	
	R1A	
S/1	R1B	
	N/2	
	EN/2	
	N/1	
	EN/1	
	A/0	
	EA/0	

Κατηγορία Τουρισμού (T)

Κλάση	Βασική κλάση	Ειδικές προβλέψεις
T/2	A/7	
	EA/7	
	EE/11	
	R3T	
	R3D	
T/1	R3C	
	A/6 kit car	
	EA/6 kit car	
	S1600	
	N/3	
	EN/3	
	R2C	
	EE/10 τετραπετάλουδα	

Κατηγορία Μεγάλου Τουρισμού (GT)

Κλάση	Βασική κλάση	Ειδικές προβλέψεις
GT/4	A/8 τετρακίνητα	Διάμετρος περιοριστικού στομίου 34 mm
	EA/8 τετρακίνητα	
	N/4 τετρακίνητα	
GT/2	R4	Διάμετρος περιοριστικού στομίου 32 mm
	R5	
	S2000 2000 cc ατμοσφαιρικά	
	A/8 δίκινητα	
	EA/8 δίκινητα	
	N/4 δίκινητα	
	A/7 kit car	
	EA/7 kit car	

Κατηγορία Super Τουρισμού (ST)

Βασική κλάση	Ειδικές προβλέψεις
A/8	Διάμετρος περιοριστικού στομίου 38 mm
EA/8	
N/4 τετρακίνητα	Διάμετρος περιοριστικού στομίου 38 mm
EN/4 δίκινητα	
R4	
EE/12 τετρακίνητα	Διάμετρος περιοριστικού στομίου 38 mm
EE/12 δίκινητα	
R5	Διάμετρος περιοριστικού στομίου 38 mm
BTCC	

Ομάδα Formula Saloon (FS)

Ιστορικά αυτοκίνητα

Peugeot 106 S16 – Citroen Saxo VTS Cup