



ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ (Ο.Μ.Α.Ε)

ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΓΩΝΩΝ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ

2015

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (ΕΠ.Α.)



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ.....	3
ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ	
ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ	
ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ	
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι.....	4
1 ΟΡΓΑΝΩΣΗ	
1.1 ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ	
1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ	
1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ	
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙ.....	5
ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ	
2 ΓΕΝΙΚΑ	
3 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	
4 ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ	
5 ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	
6 ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ-ΕΓΓΡΑΦΕΣ	
7 ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ-ΑΣΦΑΛΙΣΗ.....	6
8 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΕΙΔ. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ	
9 ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ	
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙΙ.....	7
ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ	
10 ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ-ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ-ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	
10.4 ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΠΟΡΤΑΣ	
10.5 ΠΙΣΩ ΠΛΑΪΝΑ ΠΑΡΑΘΥΡΑ	
11 ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ-ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ	
12 ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ.....	8
13 ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΟΡΓΑΝΩΤΩΝ	
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙV.....	9
14 ΔΟΚΙΜΕΣ	
15 ΑΓΩΝΑΣ	
16 ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΤΗΡΟΥΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ (PARC FERME).....	10
ΚΕΦΑΛΑΙΟ V	
17 ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗΣ	
18 ΤΕΛΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ.....	11
ΚΕΦΑΛΑΙΟ VI	
19 ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ-ΕΦΕΣΕΙΣ	
20 ΚΑΤΑΤΑΞΗ-ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ	
21 ΕΠΑΘΛΑ.....	12
22 ΑΠΟΝΟΜΗ	

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Το πρόγραμμα του αγώνα πρέπει να περιλαμβάνει τουλάχιστον τις πιο κάτω πληροφορίες:

- Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής ... ημερ/νία
- Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής ... ημερ/νία, ... ώρα
- Διανομή Αριθμών Συμμετοχής στους αγωνιζομένους ... ημερ/νία, ... ώρα, τόπος
- Διοικητικός Έλεγχος / Έλεγχος Εξακρίβωσης αυτοκινήτων (ωράριο ανάλογα με αριθμούς συμμετοχής) ... ημερ/νία, ... ώρα, τόπος
- Δημοσίευση Πίνακα Εκκινούντων ... ημερ/νία, ... ώρα, ... τόπος
- Επίσημες Χρονομετρημένες Δοκιμές ... ημερ/νία, ... ώρα, ... τόπος
- Εκκίνηση Αγώνα ... ημερ/νία, ... ώρα, ... τόπος
- Τελικός Τεχνικός Έλεγχος ... ημερ/νία, ... ώρα, ... τόπος
- Δημοσίευση Αποτελεσμάτων ... ημερ/νία, ... ώρα, ... τόπος
- Απονομή Επάθλων ... ημερ/νία, ... ώρα, ... τόπος

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του Αγώνα θα λειτουργεί ... **(πρέπει να αναφερθούν οι μέρες, οι ώρες και ο τόπος που θα λειτουργεί)**

Οι Αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα Δελτία Πληροφοριών

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Αναφέρονται οι ημερομηνίες και τα σημεία που θα βρίσκεται εγκατεστημένος ο Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων (εάν δεν είναι εκ των προτέρων γνωστά μπορούν να ανακοινωθούν με Δελτίο Πληροφοριών).

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αναφέρονται ημερομηνίες και τον τόπο στον οποίο θα λειτουργεί το Γραφείο Τύπου

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι

ΑΡΘΡΟ 1 – ΟΡΓΑΝΩΣΗ

1.1 ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ

Ο Οργανωτής ... (αναφέρεται το όνομα του Αθλητικού Σωματείου/Ομίλου που οργανώνει τον αγώνα) μετά από έγκριση της ΟΜΑΕ-ΕΠΑ, οργανώνει τον ... (αναφέρεται η ονομασία του αγώνα), ο οποίος θα διεξαχθεί ... (αναφέρονται οι ημερομηνίες και ο τόπος του αγώνα)

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις

- α. Του Διεθνούς Αθλητικού Κώδικα (ΔΑΚ) και των παραρτημάτων του
- β. Του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του
- γ. Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΟΜΑΕ-ΕΠΑ καθώς και των εγκυκλίων της
- δ. Του παρόντος Γενικού Κανονισμού και των παραρτημάτων του
- ε. Του Συμπληρωματικού Κανονισμού του Οργανωτή (που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού) και των παραρτημάτων του.

Σημείωση : Ο Συμπληρωματικός Κανονισμός υπόκειται πάντοτε σε προηγούμενη έγκριση της ΕΠΑ και σε συνδυασμό με τον Γενικό Κανονισμό (τον οποίο και συμπληρώνει), αποτελεί τον κανονισμό του αγώνα. Πρέπει να υποβάλλεται για έγκριση 30 ΜΕΡΕΣ πριν από την ημερομηνία διεξαγωγής του μαζί με τα μέτρα ασφαλείας που έχουν προβλεφθεί κατά μήκος της διαδρομής. Σε περίπτωση που ο Συμπληρωματικός Κανονισμός τροποποιεί τον Γενικό Κανονισμό τότε μαζί με την υποβολή του προς έγκριση κειμένου, απαιτείται να υποβάλλεται και συνοδευτική επιστολή στην οποία να αναφέρονται σαφώς τα άρθρα που τροποποιούνται και ο λόγος για τον οποίον αιτείται η τροποποίηση.

1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος ...
Μέλη ...

1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Παρατηρητής ΕΠΑ ...	Ορίζεται από την ΟΜΑΕ-ΕΠΑ
Πρόεδρος Αγωνοδικών ...	Ορίζεται από την ΟΜΑΕ-ΕΠΑ
Αγωνοδίκες.....	Ορίζεται από την ΟΜΑΕ-ΕΠΑ Απαραίτητα άτομο από τον κατάλογο Αγωνοδικών της ΟΜΑΕ-ΕΠΑ
Αλυτάρχης ...	Απαραίτητα άτομο από τον κατάλογο Αλυταρχών της ΟΜΑΕ-ΕΠΑ
Βοηθός Αλυτάρχη...	Απαραίτητα άτομο από τον κατάλογο Στελεχών ή Κριτών της ΟΜΑΕ-ΕΠΑ
Γραμματέας του Αγώνα ...	
Υπεύθυνος Ασφαλείας....	
Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος...	Ορίζεται από την ΟΜΑΕ-ΕΠΑ
Τεχνικοί Έφοροι ...	Απαραίτητα άτομο από τον κατάλογο (Βλέπε εγκύκλιο 10 της ΕΠΑ)
Υπεύθυνος Γιατρός ...	
Έφορος Αποτελεσμάτων ...	
Έφορος Χρονομέτρησης....	
Υπεύθυνος Γραφείου Τύπου ...	

ΚΕΦΑΛΑΙΟ II ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

ΑΡΘΡΟ 2 - ΓΕΝΙΚΑ

Ο αγώνας περιλαμβάνεται ... *(Αναφέρονται τα Πρωταθλήματα, Κύπελλα και τα Έπαθλα για τα οποία μετράει ο αγώνας).*

ΑΡΘΡΟ 3 - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Οι αναβάσεις πρέπει να διεξάγονται σε διαδρομή 3 - 7 χλμ. την οποία οι αγωνιζόμενοι θα ανεβαίνουν 2 φορές και για τη σύνταξη των πινάκων κατάταξης θα λαμβάνεται υπόψη το άθροισμα των χρόνων που σημείωσαν οι αγωνιζόμενοι και στα δύο σκέλη.

ΑΡΘΡΟ 4 - ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ

4.1 Αυτοκίνητα των ομάδων N και A που είναι αναγνωρισμένα μέχρι την ημερομηνία του ελέγχου εξακρίβωσης, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Παραρτήματος J του ΔΑΚ.

4.2 Αυτοκίνητα των ομάδων E, σύμφωνα με τους αντίστοιχους τεχνικούς κανονισμούς.

4.3 Αυτοκίνητα οποιασδήποτε ομάδας που έχει προταθεί και εγκριθεί από την ΕΠΑ, (π.χ. Ενιαίο κλπ).

4.4 Ιστορικά Αυτοκίνητα, σύμφωνα με το Παράρτημα Κ

4.5 Τα αυτοκίνητα της κατηγορίας FORMULA SALOON

Τα αυτοκίνητα των παρακάτω ομάδων N, A, Ιστορικά, θα χωρισθούν σε κλάσεις, ανάλογα με τον κυβισμό τους (Εγκύκλιος 11/2015).

ΑΡΘΡΟ 5 - ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

5.1 Γίνεται δεκτό κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατέχει έγκυρη άδεια διαγωνιζομένου ή αγωνιζομένου.

5.2 Αν σαν διαγωνιζόμενος αναφέρεται νομικό πρόσωπο ή εφόσον αυτός δεν επιβαίνει του αυτοκινήτου κάθε υποχρέωση του βαρύνει απόλυτα, αλληλέγγυα και αδιαίρετα τον οδηγό που έχει δηλωθεί στη δήλωση συμμετοχής.

5.3 Στους ΑΓΩΝΕΣ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ ένας αγωνιζόμενος ΔΕΝ μπορεί να συμμετάσχει με διαφορετικό αυτοκίνητο σε δύο διαφορετικές ομάδες και κλάσεις.

5.4 Αν ο διαγωνιζόμενος δεν επιβαίνει του αυτοκινήτου μπορεί να δηλώσει μέχρι δύο οδηγούς ανά αυτοκίνητο, με την προϋπόθεση ότι κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης θα δηλώσει αυτόν που τελικά θα συμμετάσχει.

5.5 Εάν ένας αγωνιζόμενος συμμετέχει σε κάποιο από τα προκηρυχθέντα από την ΕΠΑ έπαθλα εταιρειών ΔΕΝ μπορεί να συμμετάσχει στην ίδια ανάβαση και σε άλλη κατηγορία.

5.6 Το ντουμπλάρισμα αυτοκινήτου απαγορεύεται.

5.7 Ένας αγωνιζόμενος που στο πρώτο σκέλος του αγώνα δεν τερμάτισε, έχει το δικαίωμα να συμμετάσχει στο δεύτερο σκέλος, εφόσον το αυτοκίνητο ελεγχθεί από τον τεχνικό έφορο και βρεθεί ασφαλές.

Στην περίπτωση αυτή ο συγκεκριμένος αγωνιζόμενος τρέχει εκτός συναγωνισμού και δεν συμπεριλαμβάνεται στα αποτελέσματα του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 6 - ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΕΣ

6.1 Όποιος θέλει να λάβει μέρος στην Ανάβαση πρέπει να συμπληρώσει δήλωση συμμετοχής στο έντυπο του Οργανωτή. Η δήλωση πρέπει να υποβληθεί μέχρι την Παρασκευή (8 μέρες πριν από τον αγώνα).

Για τη λήξη της προθεσμίας υποβολής των εγγραφών ο Οργανωτής πρέπει απαραίτητα να ακολουθεί τη σχετική εγκύκλιο της ΕΠΑ.

Οι κάτοικοι των χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης που επιθυμούν να συμμετάσχουν στους ελληνικούς αγώνες πρέπει απαραίτητα, εκτός από την αγωνιστική τους άδεια, να διαθέτουν και την αναγκαία ασφαλιστική κάλυψη για προσωπικά ατυχήματα που να ισχύει για την Ελλάδα (starting permission).

6.2 Μετά την υποβολή της δήλωσης δεν επιτρέπεται καμία τροποποίηση εκτός από τις περιπτώσεις που το επιτρέπει ο κανονισμός του αγώνα.

Ο αγωνιζόμενος όμως μπορεί ν' αντικαταστήσει το αυτοκίνητο που δήλωσε με άλλο της ίδιας Ομάδας και Κλάσης μέχρι τον έλεγχο εξακρίβωσης.

Εάν κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης ένα αυτοκίνητο δεν ανταποκρίνεται μακροσκοπικά στην ομάδα ή κλάση στην οποία έχει δηλωθεί, το αυτοκίνητο αυτό μπορεί είτε να μεταφερθεί στην ομάδα ή κλάση που ανταποκρίνεται, μετά από πρόταση του τεχνικού εφόρου και απόφαση των αγωνοδίκων, είτε να μην γίνει αποδεκτό.

6.3 Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα, με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΠΑ, να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζομένου ή οδηγού, εξηγώντας τους λόγους άρνησης τους λόγους άρνησής της. Η απόρριψη πρέπει να γνωστοποιηθεί στον ενδιαφερόμενο το αργότερο 24 ώρες μετά το κλείσιμο των εγγραφών.

6.4 Η υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής σημαίνει ότι ο συμμετέχων και το πλήρωμα θέτουν τον εαυτόν τους στην αθλητική δικαιοδοσία όπως ορίζεται από τον ΕΑΚ και τα Παραρτήματά τους, τον παρόντα κανονισμό και τον συμπληρωματικό κανονισμό του αγώνα.

Στη δήλωση συμμετοχής πρέπει να αναφέρεται και το παρακάτω κείμενο:

«Η ΟΜΑΕ, η ΕΠΑ, το Σωματείο, η Οργανωτική Επιτροπή καθώς και οι οδηγοί του αγώνα, δεν φέρουν καμία ευθύνη έναντι τρίτων για τυχόν ατύχημα που μπορεί να συμβεί κατά τη διάρκεια του αγώνα.

Η Αστική Ευθύνη βαρύνει την ασφαλιστική εταιρεία με την οποία έχει συναφθεί συμβόλαιο κάλυψης κινδύνων από αυτές τις δραστηριότητες. Δηλώνω ακόμη ότι γνωρίζω ότι το άθλημα που συμμετέχω είναι επικίνδυνο και ότι έχω πλήρη γνώση των κανόνων και κανονισμών που έχουν εκδοθεί από την ΕΠΑ που καλύπτουν και ελέγχουν τους αγώνες και εγγυώμαι να σέβομαι αυτούς τους κανόνες και κανονισμούς.»

- 6.5 Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα να μη δεχθεί περισσότερες από συμμετοχές. **(συμπληρώνεται από τον Οργανωτή)**
- 6.6 Η τοποθέτηση των αυτοκινήτων στα pits θα γίνεται κατά κατηγορία, με πρώτη την κατηγορία που θα ξεκινάει πρώτη.(π.χ. Κατηγορία N). Σε περίπτωση που έχουμε ομάδα service η οποία υποστηρίζει περισσότερα από ένα αυτοκίνητα διαφόρων κατηγοριών, θα τοποθετείται στο χώρο της κατηγορίας που ξεκινάει πρώτη. Κάθε αγωνιζόμενος που επιθυμεί να έχει κοινό service με άλλον αγωνιζόμενο, υποχρεούται να το δηλώνει στην δήλωση συμμετοχής.

ΑΡΘΡΟ 7 - ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ

- 7.1 Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται με σχετική εγκύκλιο της ΕΠΑ. Ο Συμπληρωματικός Κανονισμός πρέπει να αναφέρει τα σχετικά παράβολα.
Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται η υπέρβαση των ανωτάτων ορίων που καθορίζει η ΕΠΑ.
- 7.2 Η δήλωση συμμετοχής δεν γίνεται δεκτή αν δεν συνοδεύεται από το παράβολο συμμετοχής, τον αριθμό αγωνιστικής αδείας τον αριθμό διπλώματος και τον αριθμό κυκλοφορίας του αυτοκινήτου (πινακίδες του Υπουργείου, αγωνιστικές ή Ι.Ο.). **Απαγορεύονται ΑΥΣΤΗΡΑ οι πινακίδες ΔΟΚ και Μ.**
- 7.3 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλιση του αγωνιζόμενου που καλύπτει αστική ευθύνη προς τρίτους. Η ασφάλιση αυτή ισχύει σε όλη τη διάρκεια των δοκιμών, όπως αυτές ορίζονται στο πρόγραμμα, και του αγώνα (από τη στιγμή της εκκίνησής του) και παύει να ισχύει με τη λήξη της προθεσμίας υποβολής ένστασης ή διαφορετικά από τη στιγμή εγκατάλειψης του αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν.
- 7.4 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται στις εξής περιπτώσεις:
- Εάν η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή
 - Εάν ο αγώνας ματαιωθεί
 - Εάν ο αγώνας αναβληθεί

ΑΡΘΡΟ 8 - ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

- 8.1 Οι Αγωνοδίκες, σύμφωνα με τα άρθρα 66 και 141 του ΕΑΚ, έχουν το δικαίωμα με απόφασή τους, να τροποποιούν τις διατάξεις του Συμπληρωματικού Κανονισμού ανάλογα με τις συνθήκες και τις περιστάσεις που θα παρουσιασθούν και με τον όρο ότι, με μέριμνα της οργάνωσης, θα ειδοποιηθούν έγκαιρα για αυτές τις τροποποιήσεις όλοι όσοι δήλωσαν συμμετοχή.
- 8.2 Κάθε σχετική τροποποίηση ή συμπληρωματική διάταξη θα γίνεται γνωστή με αριθμημένα και χρονολογημένα Δελτία Πληροφοριών που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του Συμπληρωματικού Κανονισμού. Τα δελτία αναρτώνται στη Γραμματεία και στους πίνακες ανακοινώσεων του αγώνα. Επίσης κοινοποιούνται, το συντομότερο δυνατόν, απ' ευθείας στους αγωνιζόμενους οι οποίοι θα πρέπει να βεβαιώσουν την παραλαβή τους ενυπόγραφα εκτός αν αυτό είναι αδύνατο λόγω της εξέλιξης του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 9 - ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

- 9.1 Ο Αλυτάρχης του αγώνα είναι επιφορτισμένος για την εφαρμογή του Κανονισμού και των διατάξεών του σε όλη τη διάρκεια της αγωνιστικής εκδήλωσης. Παρόλα αυτά για κάθε σημαντική απόφαση που χρειάστηκε να πάρει σε σχέση με την ερμηνεία του γενικού ή ειδικού κανονισμού, χωρίς την προηγούμενη έγκριση των Αγωνοδικών, οφείλει να εξηγήσει επαρκώς σ' αυτούς την απόφασή του.
- 9.2 Κάθε ένσταση επί της εφαρμογής του κανονισμού θα μεταβιβάζεται στους Αγωνοδίκες προς εξέταση και λήψη απόφασης (Άρθρο 171 και επόμενα του ΕΑΚ).
- 9.3 Κάθε περίπτωση που δεν προβλέπεται από τον κανονισμό αυτόν θα εξετάζεται από τους Αγωνοδίκες, οι οποίοι είναι οι μόνοι που έχουν το δικαίωμα να αποφασίσουν (Άρθ. 141 ΕΑΚ).
- 9.4 Σε περίπτωση αμφισβήτησης της ερμηνείας του κειμένου του παρόντος κανονισμού η μόνη αρμόδια να αποφασίσει είναι η ΕΠΑ.
- 9.5 Για την ακριβή ερμηνεία του κειμένου όπου αναφέρεται η λέξη "συμμετέχων" νοείται κάθε νομικό ή φυσικό πρόσωπο που συμμετέχει στον αγώνα.
- 9.6 Ο οδηγός αναλαμβάνει τις υποχρεώσεις του συμμετέχοντος διαγωνιζόμενου εφόσον ο τελευταίος δεν επιβαίνει του αυτοκινήτου.
- 9.7 Κάθε λανθασμένη ή δόλια ενέργεια από τον διαγωνιζόμενο ή τον οδηγό ή μέλος της ομάδας του, θα εκδικάζεται από τους Αγωνοδίκες οι οποίοι αποφασίζουν για κάθε ενδεχόμενη ποινή που μπορεί να φθάσει μέχρι τον αποκλεισμό.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ III ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ

ΑΡΘΡΟ 10 - ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ, ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ, ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 10.1** Η σειρά εκκίνησης των αυτοκινήτων θα καθορίζεται ως εξής:
Ομάδα N (N1-EN1,N2-EN2,N3-EN3,N4-EN4)
Ομάδα A (A5-EA5,A6-EA6,A7-EA7,A8-EA8)
Ομάδα ΕΕ (ΕΕ9, ΕΕ10, ΕΕ11, ΕΕ12)
Κατηγορία Ιστορικών
Κατηγορία FORMULA SALOON
- 10.2** Οι αριθμοί συμμετοχής θα δίνονται στα αυτοκίνητα από το 1 σύμφωνα με τη σειρά εκκίνησης.
Οι αριθμοί συμμετοχής θα δίνονται στους αγωνιζόμενους από τη μικρότερη προς τη μεγαλύτερη κλάση.
- 10.3** Οι αριθμοί συμμετοχής πρέπει να είναι τοποθετημένοι στις προβλεπόμενες θέσεις σε όλη τη διάρκεια του Αγώνα και των Δοκιμών.
Δεν θα δοθεί εκκίνηση στον Αγώνα ή στις Δοκιμές σε οποιοδήποτε αυτοκίνητο στο οποίο δεν θα είναι σωστά τοποθετημένοι οι αριθμοί συμμετοχής.
Το αναγνωριστικό της ομάδας του αυτοκινήτου (verification) πρέπει να είναι τοποθετημένο στο πίσω αριστερό παράθυρο.
- 10.4 ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΠΟΡΤΑΣ**
Οι αγωνιζόμενοι όλων των ομάδων θα παραλαμβάνουν από την οργάνωση ένα σετ από δύο ορθογώνιους πλευρικούς αριθμούς συμμετοχής (πανό) διαστάσεων 50 cm πλάτος x 52 cm ύψος που θα τοποθετούνται στις μπροστινές πόρτες του αυτοκινήτου.
Οι αριθμοί συμμετοχής (5 cm πλάτος x 38 cm ύψος) πρέπει να εμφανίζονται στο πανό με μαύρα γράμματα σε λευκό φόντο διαστάσεων 50 cm πλάτος x 38 cm ύψος
- 10.5 ΠΙΣΩ ΠΛΑΪΝΑ ΠΑΡΑΘΥΡΑ**
Το επίθετο του οδηγού, πρέπει να εμφανίζεται στα δύο πίσω πλαϊνά παράθυρα.
- Τα ονόματα πρέπει να είναι ευκρινώς γραμμένα.
Συνιστάται η πιο διαδεδομένη και ευκρινής γραφή, HELVETICA.
Το πρώτο γράμμα κεφαλαίο και τα υπόλοιπα μικρά (πεζά).
- Σε λευκό χρώμα με διαφανές φόντο
- Ύψος γραμμάτων 5cm και πάχος από 0,7 έως 1.5cm
- Απαγορεύεται να εμφανίζεται όνομα συνοδηγού

ΑΡΘΡΟ 11 - ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ / ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

- 11.1** Δεν θα δοθεί εκκίνηση για τον Αγώνα ή τις Δοκιμές σε οποιοδήποτε αυτοκίνητο που δεν θα είναι σύμφωνο με τις διατάξεις του Παραρτήματος J του ΔΑΚ, του ΕΑΚ, τις εγκυκλίους της ΟΜΑΕ-ΕΠΑ και του παρόντος Κανονισμού.
Επίσης δεν θα δοθεί εκκίνηση στον αγώνα, μετά από απόφαση των Αγωνοδίκων, σε οδηγό ο οποίος, κατά την κρίση τους, μπορεί να προκαλέσει ανωμαλία ή ατύχημα.
- 11.2** Όλοι οι οδηγοί, πρέπει με ποινή αποκλεισμού, να φορούν σε όλη τη διάρκεια του Αγώνα και των Δοκιμών, εγκεκριμένα: σύστημα Hans, φόρμα, κράνος, μακριά εσώρουχα, κάλτσες, μπαλακλάβες, γάντια και παπούτσια και να είναι δεμένοι με εγκεκριμένες ζώνες ασφαλείας.
Πριν την Αφετηρία ένας Τεχνικός Έφορος θα ελέγχει την ορθή και πλήρη εφαρμογή των ανωτέρω κανονισμών ασφαλείας.
- 11.3** Απαγορεύεται στους αγωνιζόμενους με ποινή αποκλεισμού:
α. Να βάζουν εμπρός το αυτοκίνητό τους με άλλο τρόπο εκτός από τη μίζα.
β. Να κατευθύνουν το αυτοκίνητο τους αντίθετα από τη φορά του αγώνα για οποιοδήποτε λόγο, είτε στις δοκιμές είτε στον αγώνα, εκτός αν δοθεί εντολή από τον Αλυτάρχη.
γ. Να εμποδίζει με οποιονδήποτε τρόπο εσκεμμένα την ομαλή διεξαγωγή του αγώνα.
- 11.4** Το σπρώξιμο του αυτοκινήτου από τον ίδιο τον οδηγό ή από τρίτο για οποιοδήποτε λόγο μετά την πτώση της σημαίας εκκίνησης επιφέρει τον αποκλεισμό από τον αγώνα.
- 11.5** Υπενθυμίζεται επίσης στους αγωνιζόμενους ότι πρέπει να τηρούν τα εξής:
α. Σε περίπτωση ακινητοποίησης να σταθμεύουν το αυτοκίνητό τους με τέτοιο τρόπο ώστε να μην παρεμποδίζονται οι υπόλοιποι αγωνιζόμενοι.
β. Στην περίπτωση που κάποιος αγωνιζόμενος είναι σε θέση να προσπεράσει, να παίρνουν τέτοια θέση πάνω στο δρόμο ώστε να μην του δημιουργούν προβλήματα προσπεράσματος.
γ. Να συμμορφώνονται απόλυτα με τα σήματα που τους δίνονται από τους Κριτές της διαδρομής με τις σημαίες.
δ. Οι κατά μήκος της διαδρομής Κριτές είναι εφοδιασμένοι με κόκκινη σημαία την οποία επιδεικνύουν κινούμενη στους αγωνιζόμενους μόνο στην περίπτωση που λάβουν εντολή από τον Αλυτάρχη, προκειμένου να τους προειδοποιήσουν ότι η διαδρομή έχει κλείσει. Σε κάθε περίπτωση ο κριτής στο Κ στο οποίο έχει γίνει ένα συμβάν το οποίο δεν επιτρέπει την ομαλή διέλευση των αγωνιστικών, μπορεί ενημερώνοντας άμεσα τον Αλυτάρχη να επιδείξει παράλληλα κόκκινη σημαία για να ενημερώσει το αμέσως επόμενο αγωνιστικό αυτοκίνητο. Στην περίπτωση αυτή οι Αγωνοδίκες θα αποφασίσουν εάν τα εντός της ανάβασης αγωνιστικά αυτοκίνητα θα επανεκκινήσουν όταν ελευθερωθεί η διαδρομή.

Κατά μήκος της διαδρομής δεν χρησιμοποιείται καμία άλλη σημαία και για οποιαδήποτε άλλη περίπτωση.

- ε. **Απαγορεύεται όταν τα αγωνιστικά αυτοκίνητα επιστρέφουν από το parc fermé του τερματισμού προς τα pits, (αγώνες και δοκιμές) να επιβαίνουν άλλα άτομα εκτός από τον συμμετέχοντα στον αγώνα οδηγό επί ποινή αποκλεισμού από τον αγώνα.**

Κάθε παράβαση των ανωτέρω θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες.

- 11.6 Κάθε αγωνιζόμενος δικαιούται να έχει ένα μόνο αυτοκίνητο service εντός των pits. Οι οργανωτές υποχρεούνται να δίδουν μόνο μία κάρτα service εισόδου στα pits σε κάθε αγωνιζόμενο.**

ΑΡΘΡΟ 12 - ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

- 12.1** Επιτρέπεται στους αγωνιζόμενους να τοποθετούν ελεύθερα πάνω στα αυτοκίνητά τους οποιαδήποτε διαφήμιση με τους παρακάτω όρους:

- α. Το περιεχόμενο να μην αντιβαίνει τους Νόμους του Ελληνικού Κράτους και τις Διατάξεις της ΔΟΑ
- β. Να μην προσβάλουν τα χρηστά ήθη και έθιμα
- γ. Να μην καλύπτουν με τις επιγραφές διαφημιστικού περιεχομένου τις θέσεις που προορίζονται για τους αριθμούς συμμετοχής μαζί με το διαφημιστικό πλαίσιο
- δ. Να μην παρεμποδίζουν την ορατότητα μέσα από όλα τα παράθυρα. Επιτρέπεται η τοποθέτηση διαφημιστικής ταινίας φάρδους μέχρι 15 cm στο πάνω μέρος του μπροστινού παρμπρίζ και μέχρι 10 cm στο πάνω μέρος του πίσω παραθύρου.

Επιτρέπεται η χρήση μιας λωρίδας για προστασία από τον ήλιο, με την προϋπόθεση πως επιτρέπει στον οδηγό να βλέπει τα οδικά σήματα και τα φανάρια.

- ε. Να μην είναι πολιτικού ή θρησκευτικού χαρακτήρα
- στ. Ο οργανωτής έχει δικαίωμα διαφήμισης του υποστηρικτή στις πινακίδες συμμετοχής
- ζ. Ο οργανωτής δεν έχει το δικαίωμα να επιβάλει στους αγωνιζόμενους τοποθέτηση της προαιρετικής διαφήμισης στα φτερά

- 12.2** Δεν θα επιτραπεί η εκκίνηση σε αυτοκίνητο που δεν θα είναι σύμφωνο με τα παραπάνω.
- 12.3** Οι διαστάσεις των αυτοκόλλητων με τους αριθμούς συμμετοχής, το ύψος των ψηφίων στα πανό κάθε ομάδας κλπ αναφέρονται στο κεφάλαιο XVII του ΕΑΚ, άρθρα 205 - 212).
- 12.4** Ο οργανωτής μπορεί να απαιτήσει οι συμμετέχοντες να φέρουν επιπλέον προαιρετική διαφήμιση. Εάν ένας συμμετέχων αρνηθεί αυτή τη διαφήμιση, το παράβολο συμμετοχής του δεν μπορεί να αυξηθεί περισσότερο από το διπλάσιο.
- 12.5** Σε περίπτωση που η προαιρετική διαφήμιση, αφορά κατασκευαστή αυτοκινήτων, ελαστικά, καύσιμα ή λιπαντικά, ο οργανωτής δεν μπορεί να απαιτήσει από τον αγωνιζόμενο / συμμετέχοντα αυξημένο παράβολο συμμετοχής, εάν ο αγωνιζόμενος την αρνηθεί.
- 12.6** Οι συμμετέχοντες που αποδέχονται την προαιρετική διαφήμιση του οργανωτή, όπως αυτή αναφέρεται στον συμπληρωματικό κανονισμό, πρέπει να κρατήσουν τον απαραίτητο χώρο.

ΑΡΘΡΟ 13 - ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΟΡΓΑΝΩΤΩΝ

Αναφέρονται παρακάτω, μεταξύ άλλων, οι κυριότερες υποχρεώσεις των Οργανωτών.

- 13.1** Βασική υποχρέωση τους είναι ότι πρέπει σε κάθε «Κ» να υπάρχουν τουλάχιστον 2 κριτές.
- 13.2** Οι Οργανωτές υποχρεούνται να διαθέτουν μεγαφωνική εγκατάσταση που να καλύπτει τον χώρο των pits, το Σάββατο στις Δοκιμές και την Κυριακή στον Αγώνα.
- 13.3** Οι Οργανωτές υποχρεούνται να διαθέτουν επαρκή ποσότητα ειδικής απορροφητικής σκόνης που απορροφά τα λάδια.
- 13.4** Σε συγκεκριμένα σημεία της διαδρομής, θα υπάρχουν δύο άτομα της Οργάνωσης με κατάλληλο όχημα οι οποίοι, σε συνεννόηση με τον Αλυτάρχη, θα αναφέρουν και θα αποφασίζουν για την χρησιμοποίηση των υλικών καθαρισμού από λάδια.
- 13.5** Τα προστατευτικά ελαστικά πρέπει να είναι δεμένα ή βιδωμένα.
- 13.6** Στους αγώνες Αναβάσεων είναι εφικτή η χρησιμοποίηση επιβραδύνσεων (chicane) βάσει των διεθνών προδιαγραφών, ως προς τις διαστάσεις, σήμανση (θα σηματοδοτούνται με μεγάλα πανό/βέλη που θα δείχνουν την κατεύθυνση της πορείας) και τα ανοίγματα αυτών.
- 13.7** Σε συγκεκριμένες στροφές που πάντα συγκεντρώνουν μεγάλο αριθμό θεατών, θα ακολουθείται συγκεκριμένος τρόπος οριοθέτησης.
- 13.8** Σε περιπτώσεις διακοπής ή έκτακτης ανάγκης, μόνο τα αυτοκίνητα του Αλυτάρχη και / ή του Υπευθύνου Ασφαλείας θα μπορούν να μεταβούν στο σημείο του συμβάντος, εκτός φυσικά από τα οχήματα άμεσης επέμβασης (ασθενοφόρο, πυροσβεστικό, κλπ).

- 13.9 Κατά την διάρκεια του αγώνα, απαγορεύεται οποιασδήποτε μορφής παράλληλη εκδήλωση (kart, drift κλπ)
- 13.10 Οι Οργανωτές είναι υποχρεωμένοι, μετά το τέλος του αγώνα να αποστέλλουν στην ΟΜΑΕ μαζί με τα αποτελέσματα έναν πλήρη φάκελλο σε ηλεκτρονική μορφή με τους χρόνους (αφετηρίες, σπλιτ, τερματισμούς), ενώ θα πρέπει και οι εκτυπώσεις των χρονομέτρων να αποσταλούν για τον αρχείο της ΟΜΑΕ.
- 13.11 Τα αυτοκίνητα drift θα εκκινούν τελευταία. Ο αγωνιζόμενος στη δήλωση συμμετοχής είναι υποχρεωμένος να δηλώσει την πρόθεσή του για drift. Αν δεν το δηλώσει και πραγματοποιήσει drift, δεν θα του επιτραπεί η συμμετοχή του στο 2^ο σκέλος.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ IV ΔΟΚΙΜΕΣ – ΑΓΩΝΑΣ

ΑΡΘΡΟ 14 - ΔΟΚΙΜΕΣ

- 14.1 ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ κάθε δοκιμή ή αναγνώριση στις διαδρομές που αναφέρονται στο πρωτάθλημα Αναβάσεων οποιαδήποτε ώρα και ημέρα με αυτοκίνητο που θα διαθέτει Roll bar, Roll cage, καθίσματα μπάκετ, αγωνιστική εξάμιση, ζώνες 4 ή 6 σημείων ή αγωνιστική εξωτερική εμφάνιση.
Αναγνωρίζονται με οποιοδήποτε άλλο αυτοκίνητο σε ρυθμούς αγώνα **απαγορεύονται**.
Απαγορεύονται οι αναγνωρίσεις το Σάββατο και την Κυριακή του αγώνα από τις 08:00 έως την λήξη των δοκιμών και του αγώνα.
Ο οδηγός που θα παραβεί τα παραπάνω θα τιμωρείται με αποκλεισμό από τον συγκεκριμένο αγώνα.
Οι οργανωτές θα είναι υπεύθυνοι για την τήρηση των ανωτέρω.
- 14.2 Στην ίδια διαδρομή που έχει οριστεί για τον αγώνα θα γίνουν την προηγούμενη ημέρα και ώρα ... οι Δοκιμές.
Θα γίνουν τρεις (3) Χρονομετρημένες Δοκιμές για όλους τους συμμετέχοντες.
Οι Δοκιμές θα γίνουν κατά το δυνατόν κάτω από τις ίδιες συνθήκες με αυτές του αγώνα.
Οι εκκινήσεις και στα 3 σκέλη θα γίνονται σύμφωνα με τον αριθμό συμμετοχής.
Τα αποτελέσματα και από τις 3 Χρονομετρημένες Δοκιμές θα ανακοινώνονται άμεσα στους αγωνιζόμενους.
- 14.3 Οδηγός που δεν θα λάβει μέρος τουλάχιστον σε μια από τις Δοκιμές αποκλείεται από τον Αγώνα.
Εάν ένας Αγωνιζόμενος για πολύ σοβαρό λόγο, που πρέπει να πιστοποιηθεί, δεν μπόρεσε να κάνει Χρονομετρημένες Δοκιμές ή εκκίνησε αλλά δεν ολοκλήρωσε τη δοκιμή, τότε, με απόφαση των Αγωνοδικών, θα εξετασθεί αν θα εκκινήσει τον Αγώνα.
- 14.4 Μόνο λόγω ανωτέρας βίας και μετά από απόφαση των Αγωνοδικών και εισήγηση του Τεχνικού Εφόρου, επιτρέπεται στον οδηγό να χρησιμοποιήσει στις δοκιμές άλλο αυτοκίνητο από αυτό που έχει δηλώσει εγγράφως στην Οργανωτική Επιτροπή. Στο αυτοκίνητο αυτό, που θα πρέπει να έχει τα ανάλογα μέτρα ασφαλείας και που θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο στις δοκιμές, θα δοθεί ιδιαίτερος αριθμός συμμετοχής και ο χρόνος του δεν θα ανακοινωθεί.
- 14.5 Στις Δοκιμές ισχύουν όλα όσα ισχύουν και στον Αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 15 - ΑΓΩΝΑΣ

- 15.1 Δεν επιτρέπεται η διοργάνωση WARM UP ανεξάρτητα αν έχουν αλλάξει ή όχι οι καιρικές συνθήκες από τις δοκιμές του Σαββάτου.
- 15.2 Ο οργανωτής θα οργανώσει ένα χώρο για την προθέρμανση των ελαστικών των αυτοκινήτων που θα είναι διαφορετικός από αυτόν που έχει προβλεφθεί για τα PITS.
Ο χώρος αυτός θα αρχίζει μετά τα pits και θα τελειώνει 50μ. πριν την αφετηρία. Ο χώρος της προθέρμανσης θα είναι αυστηρά κλειστός στην κυκλοφορία των θεατών με ευθύνη της οργάνωσης και θα δίνεται στους οδηγούς όλο το πλάτος του δρόμου. Στα τελευταία 50μ. πριν την αφετηρία ο δρόμος θα αρχίζει να «στενεύει» με τεχνικά μέσα (κάγκελα κλπ) ώστε τα αυτοκίνητα να πλησιάζουν στην αφετηρία με μικρή ταχύτητα. Στα τελευταία 15-20μ. πριν την αφετηρία ο δρόμος θα επανέρχεται στο φυσιολογικό του πλάτος για τις ανάγκες της εκκίνησης.
Στον χώρο αυτό, απαγορεύεται να επιβαίνει στο αγωνιστικό αυτοκίνητο άλλο άτομο εκτός του συμμετέχοντος στον αγώνα οδηγού.
Απαγορεύεται οποιαδήποτε κίνηση για προθέρμανση στον χώρο των PITS. Το όριο ταχύτητας εντός των pits καθορίζεται στα 30 χλμ. Η παρακολούθηση της ταχύτητας θα γίνεται από εξουσιοδοτημένο κριτή.
Παράβαση των ανωτέρω θα επιφέρει ποινή 10'' για την πρώτη παράβαση και εκτός αγώνα στην δεύτερη.
Στην είσοδο του warm up θα υπάρχει Τεχνικός Έφορος ο οποίος θα ελέγχει την ετοιμότητα οδηγού και αυτοκινήτου. Μη συμμόρφωση του οδηγού αναφέρεται στους Αγωνοδίκες.
- 15.3 Η εκκίνηση του πρώτου αυτοκινήτου θα δοθεί την ... (ημερ/νία, ... τόπος και ώρα...)
Ο χρόνος μεταξύ των εκκινήσεων των αυτοκινήτων, δεν μπορεί να είναι μικρότερος από 30''.
- 15.4 Μόλις ο αγωνιζόμενος κληθεί να προσέλθει στην Αφετηρία πρέπει να βάλει εμπρός τη μηχανή με τη μίζα, παρουσία κριτή. Στη γραμμή εκκίνησης τα αυτοκίνητα πρέπει να είναι ακίνητα με αναμμένη τη μηχανή και να επιβαίνει σε αυτά μόνον ο οδηγός.
- 15.5 50 εκ. πριν από τη γραμμή της αφετηρίας θα υπάρχει σημειωμένη γραμμή όπου θα τοποθετείται ένα κοντάρι κατακόρυφα ακριβώς πάνω στη γραμμή, όπου και θα σταματάει το αυτοκίνητο. Η εκκίνηση θα δοθεί με τη σημαία του Αφήτη.

- 15.6** Το αυτοκίνητο θεωρείται ότι ξεκίνησε από τη στιγμή που θα ενεργοποιηθεί το σύστημα χρονομέτρησης από το αυτοκίνητο.
- 15.7** Δεν δίνεται δεύτερη εκκίνηση παρά μόνο εφόσον οι Αγωνοδίκες κρίνουν ότι τούτο είναι αναγκαίο.
- 15.8** Στην περίπτωση που το αυτοκίνητο, ενώ βρίσκεται στη γραμμή αφετηρίας και μετά την πτώση της σημαίας εκκίνησης και πριν την ενεργοποίηση του μηχανισμού χρονομέτρησης, δεν ξεκινήσει λόγω βλάβης, ο αγωνιζόμενος έχει στη διάθεσή του δύο (2) λεπτά για να προσπαθήσει να την επισκευάσει. Αν στο διάστημα αυτό το αυτοκίνητο δεν επισκευασθεί τότε θα αποχωρήσει από τη γραμμή εκκίνησης και θα δοθεί εκκίνηση στα επόμενα αυτοκίνητα, το δε αυτοκίνητο που παρουσίασε τη βλάβη έχει δικαίωμα να εμφανιστεί για εκκίνηση το αργότερο δέκα (10) λεπτά μετά την αρχικά προγραμματισμένη ώρα εκκίνησής του. Μετά την παρέλευση του 10λέπτου αποκλείεται.
- 15.9** Εάν ένας αγωνιζόμενος κληθεί και δεν παρουσιασθεί στον χώρο της αφετηρίας στη σειρά του μπορεί να ξεκινήσει καθυστερημένα, εφόσον παρουσιασθεί στην εκκίνηση το αργότερο εντός **3λέπτου** από την αρχικά προγραμματισμένη ώρα εκκίνησής του και αιτιολογήσει στους Αγωνοδίκες τους λόγους της καθυστέρησής του, διαφορετικά αποκλείεται.
- 15.10** Ο Τερματισμός γίνεται μετά φορές (flying).
- 15.11** Όταν στην Ανάβαση συμμετέχουν πάνω από 60 αυτοκίνητα, κατά την διάρκεια του 1^{ου} σκέλους του αγώνα, και αφού έχουν αγωνισθεί περίπου το 50% των αγωνιζόμενων, και πάντως να έχει συμπληρωθεί η Ομάδα, θα σταματά η διαδικασία του αγώνα και τα αυτοκίνητα που τερμάτισαν στο 1^ο σκέλος θα επιστρέφουν στον χώρο των pits συνοδεία αυτοκινήτου της οργάνωσης προκειμένου να ετοιμασθούν για το 2^ο σκέλος. Αφού ολοκληρωθεί η διαδικασία της επιστροφής των αυτοκινήτων, ο αγώνας θα συνεχισθεί με τα υπόλοιπα αυτοκίνητα.
Ο Αλυτάρχης θα μπορεί να συνεχίσει κατά την κρίση του (π.χ. σε ακραία καιρικά φαινόμενα ή καθυστερήσεις από βλάβες / εξόδους κλπ που μπορεί να επηρεάσουν τη διάρκεια του αγώνα) τη διαδικασία εκκινήσεων χωρίς διακοπή, σε συνεννόηση με τους Αγωνοδίκες και εφόσον ενημερωθούν ανάλογα οι αγωνιζόμενοι.

ΑΡΘΡΟ 16 - ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΤΗΡΟΥΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ (PARC FERME)

- 16.1** Οι Αγωνιζόμενοι αμέσως μετά τον τερματισμό τους και στο 1ο σκέλος και στο 2ο σκέλος, όταν η ανάβαση γίνεται δύο φορές, πρέπει να κατευθύνουν τα αυτοκίνητα τους στον προκαθορισμένο χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης όπου θα παραμένουν μέχρι το τέλος της προθεσμίας για την υποβολή ενστάσεων.
Οδηγός που δεν θα πάει κατ' ευθείαν στον χώρο αυτόν θα αποκλείεται από τον αγώνα.
- 16.2** Στο διάστημα που τα αυτοκίνητα βρίσκονται κάτω από καθεστώς επιτηρούμενης στάθμευσης δεν επιτρέπεται καμία αφαίρεση, μετατροπή, προσθήκη ή ανεφοδιασμός, με ποινή αποκλεισμού από τον αγώνα.
- 16.3** Όπου οι Αναβάσεις διεξάγονται σε δύο σκέλη πρέπει να προβλέπεται ένας χώρος επιτηρούμενης στάθμευσης και στον χώρο της Αφετηρίας, για την περίπτωση που θα προκύψει ανάγκη επιτήρησης κάποιου αυτοκινήτου μεταξύ του 1ου και του 2ου σκέλους.
Επίσης μπορεί να γίνεται ενδιάμεσος τεχνικός έλεγχος στον τερματισμό του πρώτου σκέλους του αγώνα, (βλέπε εγκύκλιο 10 "Διαδικασίες Τεχνικών Ελέγχων").
- 16.4** Συνιστάται στους Οργανωτές (για εξοικονόμηση χρόνου και αποσυμφόρηση των pits) στον χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης να σταθμεύουν τα αυτοκίνητα αντίστροφα από την σειρά τερματισμού. Δηλαδή το Νο 1 αυτοκίνητο θα σταθμεύει στην τελευταία θέση στον χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης και το τελευταίο αυτοκίνητο στην πρώτη θέση (πλησιέστερα στην γραμμή τερματισμού).

ΚΕΦΑΛΑΙΟ V ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗ

ΑΡΘΡΟ 17 - ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗΣ

- 17.1** Σε όλες αναβάσεις είναι εφικτό, συνιστάται στους οργανωτές να διενεργούν τον διοικητικό έλεγχο καθώς και το έλεγχο εξακρίβωσης σε χώρο πριν από τα pits. Τα αυτοκίνητα θα ελέγχονται και ακολούθως θα εισέρχονται στον χώρο των pits για να καταλάβουν τον χώρο που θα τους υποδείξουν οι κριτές σύμφωνα με τον αριθμό συμμετοχής τους.
Επίσης συνιστάται να γίνεται προαιρετικός διοικητικός έλεγχος και έλεγχος εξακρίβωσης, την Παρασκευή πριν τον αγώνα.
Για τα έγγραφα που πρέπει να προσκομιστούν στον έλεγχο εξακρίβωσης βλέπε εγκύκλιο 2, θέμα III.
- 17.2** Εφ' όσον το επιθυμεί ο Οργανωτής, είναι δυνατόν να σφραγισθεί το σασί και ο κινητήρας του αυτοκινήτου.
- 17.3** Για να επιτραπεί η εκκίνηση των αυτοκινήτων πρέπει υποχρεωτικά να είναι εγκατεστημένα και σε κανονική λειτουργία τα συστήματα ασφαλείας που προβλέπονται στο Παράρτημα J. Επίσης πρέπει να είναι εφοδιασμένα με δύο καθρέπτες οπισθοπαράτηρησης.
Όλα τα κινητά εξαρτήματα που βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο πρέπει να είναι πολύ καλά στερεωμένα.

- 17.4** Κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης θα γίνεται σε όλα τα αυτοκίνητα με turbo έλεγχος και σφράγιση των περιοριστών βάσει των αντίστοιχων άρθρων για τις Ομάδες N και A του παραρτήματος J, των σχετικών τεχνικών κανονισμών και εγκυκλίων της ΕΠΑ).
- 17.5** Συμπληρωματικοί έλεγχοι μπορούν να γίνουν στο αυτοκίνητο σε οποιαδήποτε στιγμή πριν την εκκίνηση του αγώνα.
- 17.6** Στα αυτοκίνητα θα χορηγείται από τον Οργανωτή ειδικό σήμα αναγνώρισης ομάδας (Verification). Κάθε διαγωνιζόμενος πρέπει με δική του ευθύνη να φροντίζει για την τοποθέτηση του σήματος στο πίσω αριστερό παράθυρο και την ασφαλή προστασία του σήματος αυτού ως το τέλος του αγώνα. Έλλειψη σήματος στην περίπτωση αυτή επιφέρει τον άμεσο αποκλεισμό από τον αγώνα.
- 17.7** Κάθε παραβίαση ή παραχάραξη των σημάτων σφράγισης που θα διαπιστωθεί επιφέρει άμεσα τον αποκλεισμό του συγκεκριμένου διαγωνιζόμενου από τον αγώνα, καθώς επίσης και κάθε άλλου διαγωνιζόμενου ή οδηγού που τυχόν συνεργάστηκε κατά οποιονδήποτε τρόπο. Αυτό δεν αποκλείει την επιβολή και βαρύτερων κυρώσεων. Ο αγωνιζόμενος σε όλη τη διάρκεια του αγώνα και των επισήμων δοκιμών οφείλει να διατηρεί το αυτοκίνητό του σύμφωνα με τις προδιαγραφές που ορίζει το Παράρτημα J και το Δελτίο Αναγνώρισης. Κάθε παρέκκλιση που έχει διαφύγει από την προσοχή του Τεχνικού Εφόρου δεν σημαίνει ότι γίνεται και δεκτή. Ο αγωνιζόμενος φέρει αμέσως την ευθύνη.
- 17.8** Ο αγωνιζόμενος σε όλη τη διάρκεια του αγώνα και των επισήμων δοκιμών οφείλει να φέρει πάνω στο αυτοκίνητό του τουλάχιστον την πίσω πινακίδα κυκλοφορίας του αυτοκινήτου (Υπουργείου, ή αγωνιστικές ή Ιστορικές).

ΑΡΘΡΟ 18 - ΤΕΛΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Στον τερματισμό θα γίνεται ένας πλήρης και λεπτομερής έλεγχος που μπορεί να προβλέπει μέχρι και την αποσυναρμολόγηση του αυτοκινήτου. Επίσης μπορεί να γίνεται ενδιάμεσος τεχνικός έλεγχος στον τερματισμό του πρώτου σκέλους του αγώνα, βλέπε εγκύκλιο "Διαδικασίες τεχνικών ελέγχων".

ΚΕΦΑΛΑΙΟ VI ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΕΦΕΣΕΙΣ - ΚΑΤΑΤΑΞΗ - ΕΠΑΘΛΑ

ΑΡΘΡΟ 19 - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΕΦΕΣΕΙΣ

- 19.1** Ενστάσεις υποβάλλονται ως εξής:
- Σχετικά με αντικανονική εγγραφή το αργότερο μισή ώρα (30') μετά το τέλος του ελέγχου εξακρίβωσης.
 - Σχετικά με τεχνικά θέματα το αργότερο δέκα πέντε (15') λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου στο τέλος κάθε σκέλους κάθε ομάδας.
Στην περίπτωση υποβολής ένστασης μετά το τέλος του πρώτου σκέλους του αγώνα της ομάδας, το υπό ένσταση αυτοκίνητο συμμετέχει στο δεύτερο σκέλος αλλά συνοδεύεται από κριτή, από τη μετάβασή του από τον χώρο του Parc Fermé του τερματισμού, στον αντίστοιχο χώρο της εκκίνησης και οποιαδήποτε αλλαγή σε αυτό γίνεται με την παρουσία του Τεχνικού Εφόρου και τη σύμφωνη γνώμη των Αγωνοδικών.
 - Σχετικά με τα προσωρινά αποτελέσματα της τελικής κατάταξης κάθε ομάδας, (στο τέλος του δεύτερου σκέλους), μέσα σε μισή ώρα (30') από την ανάρτηση των αποτελεσμάτων, όπως και όπου προβλέπει ο κανονισμός του αγώνα.
 - Κάθε αγωνιζόμενος δικαιούται να υποβάλει ένσταση για οποιοδήποτε θέμα, σε αγωνιζόμενο της ίδιας Ομάδας.
- 19.2** Καμία ένσταση δεν υποβάλλεται κατά της χρονομέτρησης ανεξάρτητα της χρησιμοποιούμενης μεθόδου.
- 19.3** Οι ενστάσεις υποβάλλονται εγγράφως στον Αλυτάρχη, στον βοηθό του ή αν αυτό δεν είναι εφικτό σε έναν από τους Αγωνοδικούς και πρέπει να συνοδεύονται από το σχετικό παράβολο. (Το ύψος του παραβόλου ορίζεται κάθε χρόνο με την εγκύκλιο 3 της ΕΠΑ). Το παράβολο επιστρέφεται εφόσον η ένσταση γίνει δεκτή. Η ένσταση που γίνεται για τεχνικά θέματα πρέπει να αφορά απολύτως συγκεκριμένα σημεία του αυτοκινήτου και ο ενιστάμενος οφείλει να καταθέσει στον Αλυτάρχη τα συμπληρωματικά ποσά δαπανών αποσυναρμολόγησης που απαιτούνται σύμφωνα με την εγκύκλιο της ΕΠΑ ή σε περίπτωση που δεν προσδιορίζονται σ' αυτήν, σύμφωνα με την απόφαση των Αγωνοδικών. (βλέπε εγκύκλιο 3 της ΕΠΑ).
- Οι διαδικασίες του τεχνικού ελέγχου ορίζονται στην εγκύκλιο 10 "Διαδικασίες Τεχνικών Ελέγχων" της ΕΠΑ.
- Σε περίπτωση υποβολής ένστασης ο αγωνιζόμενος κατά του οποίου γίνεται η ένσταση θέτει στη διάθεση των Αγωνοδικών το αυτοκίνητό του και συμμορφώνεται με τις οδηγίες τους, διαφορετικά παραπέμπεται στην ΕΠΑ για την επιβολή κυρώσεων.
- 19.4** Οι συμμετέχοντες έχουν το δικαίωμα της έφεσης που υποβάλλεται σύμφωνα με τα όσα ορίζει ο ΕΑΚ (άρθρα 181 και επόμενα) και πρέπει να συνοδεύεται από παράβολο σύμφωνα με τη εγκύκλιο 3 της ΕΠΑ.

ΑΡΘΡΟ 20 - ΚΑΤΑΤΑΞΗ / ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

- 20.1** Το αποτέλεσμα δίνεται από το άθροισμα των χρόνων των δύο σκελών. Για να θεωρηθεί ότι τερμάτισε ένας διαγωνιζόμενος είναι υποχρεωτικός ο τερματισμός και στα δύο σκέλη. Στην περίπτωση που δύο ή περισσότεροι οδηγοί ισοβαθμίσουν στο τέλος του αγώνα τότε η ισοβαθμία λύνεται υπέρ του αγωνιζόμενου που στο πρώτο σκέλος έκανε καλύτερο χρόνο. Εάν η ισοβαθμία δεν λυθεί τότε οι ισοβαθμούμενοι παίρνουν την ίδια θέση στην κατάταξη και ο επόμενος παίρνει τη μεθεπόμενη.

- 20.2** Η χρονομέτρηση θα γίνεται με ακρίβεια εκατοστών του δευτερολέπτου με μηχανικά ή ηλεκτρονικά χρονόμετρα που ενεργοποιούνται είτε με αυτόματες συσκευές είτε χειροκίνητα από τον χρονομέτρη.
- 20.3** Ο Οργανωτής πρέπει, αμέσως μετά τον τερματισμό κάθε σκέλους, να εκδίδει προσωρινά αποτελέσματα για κάθε ομάδα.
Ένσταση επιτρέπεται μόνον κατά των προσωρινών αποτελεσμάτων για κάθε ομάδα, μετά το τέλος και των δύο σκελών του αγώνα.
- 20.4** Στις αναβάσεις ΔΕΝ επιτρέπεται να εκδίδονται γενικές κατατάξεις, ανεξαρτήτως ομάδας, αλλά μόνο γενική κατάταξη για κάθε ομάδα και για κάθε ομάδα/κλάση.

ΑΡΘΡΟ 21 - ΕΠΑΘΛΑ

Για να ανακηρυχθεί νικητής κάθε ομάδας πρέπει στην ομάδα αυτή να λάβουν μέρος στις **Χρονομετρημένες Δοκιμές** (έστω και σε μία), τουλάχιστον έξη (6) αυτοκίνητα σε κάθε μία από αυτές.

- 21.1** Στους 3 πρώτους κάθε ομάδας απονέμονται κύπελλα, εφόσον στις χρονομετρημένες δοκιμές, (έστω και σε μία), εκκινήσουν τουλάχιστον 8 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 7 αυτοκίνητα απονέμονται κύπελλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 6 αυτοκίνητα απονέμεται κύπελλο μόνο στον πρώτο.
- 21.2** Στους 3 πρώτους κάθε κλάσης, κάθε ομάδας N, A, E, και Ιστορικά απονέμονται Κύπελλα εφόσον στις χρονομετρημένες δοκιμές, (έστω και σε μία), εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα απονέμονται κύπελλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα απονέμεται κύπελλο μόνο στον πρώτο.
Απαραίτητη προϋπόθεση για να απονεμηθούν τα έπαθλα των κλάσεων είναι να έχουν μετρήσει οι αντίστοιχες ομάδες.
- 21.3** Στους 3 πρώτους νικητές των ομάδων N, A, E έως 2 Λίτρα απονέμονται Κύπελλα, εφόσον στις χρονομετρημένες δοκιμές, (έστω και σε μία), εκκινήσουν τουλάχιστον 8 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 7 αυτοκίνητα απονέμονται κύπελλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 6 αυτοκίνητα απονέμεται κύπελλο μόνο στον πρώτο.
- 21.4** Στους 3 πρώτους νικητές κάθε κλάσης της κατηγορίας FORMULA SALOON απονέμονται κύπελλα εφόσον στις Χρονομετρημένες Δοκιμές, (έστω και σε μία), εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα σε κάθε κλάση.
Αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα απονέμονται κύπελλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα απονέμεται κύπελλο μόνο στον πρώτο.
- 21.5** Εάν ο αγώνας μετράει για κάποιο Κύπελλο, **να αναφερθούν τα κύπελλα που θα απονεμηθούν.**

Η Ανακοίνωση Νικητών και η Απονομή Επάθλων με βάση τη Γενική Κατάταξη ανεξαρτήτως ομάδας απαγορεύεται. Οι Οργανωτές μπορούν να αθλοθετήσουν και άλλα έπαθλα και βραβεία, πέρα από τα παραπάνω που είναι υποχρεωτικά.

Όλα τα έπαθλα και βραβεία που θα απονεμηθούν πρέπει να αναφέρονται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 22 - ΑΠΟΝΟΜΗ

Η Απονομή των Επάθλων θα γίνει την: **ημερ/νία, τόπος, ώρα**

Εάν οι νικητές των διαφόρων επάθλων δεν εμφανισθούν στην τελετή της απονομής θα χάσουν το δικαίωμα παραλαβής οποιουδήποτε βραβείου (χρηματικού ή κυπέλλου).



ΟΔΗΓΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΑΓΩΝΩΝ

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΥ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ 2015

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (ΕΠ.Α.)



ΠΡΙΝ ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ

1. ΑΥΤΟΨΙΑ ΤΟΥ ΧΩΡΟΥ

Μετάβαση εκπρόσωπων της Ε.Π.Α, της Επιτροπής Ταχύτητας & Αναβάσεων, του Σ.Ο.Α.Α και της Οργανωτικής Επιτροπής στο σημείο τέλεσης του αγώνα, ώστε να πραγματοποιηθεί αυτοψία στη διαδρομή, με σκοπό να οριστούν:

- οι ανάγκες σε μέτρα ασφαλείας
- τα σημεία της διαδρομής όπου οι μπαριέρες δεν επαρκούν ή πρέπει να επισκευαστούν
- οι no-go περιοχές οι οποίες θα οριοθετηθούν με κάγκελα και εντονότατο κορδέλιασμα
- οι θέσεις που θα βρίσκονται οι κριτές
- οι χώροι που θα χρησιμοποιηθούν για παρκινγκ θεατών, θέσεις στάθμευσης βοηθητικών οχημάτων και θέσεις κατά μήκος της διαδρομής που θα μπορούν να τοποθετηθούν αγωνιστικά που εγκαταλείπουν κατά τη διάρκεια του αγώνα

Με βάση τα παραπάνω στοιχεία θα παράγεται από την εκάστοτε Οργάνωση, χάρτης της διαδρομής που θα φαίνονται εμφανώς όλα τα παραπάνω σημεία, καθώς και το μήκος της διαδρομής, ώρα που σταματάει η πρόσβαση οχημάτων θεατών και ώρα έναρξης του αγώνα.

Επίσης κατά της διάρκεια της αυτοψίας του χώρου τέλεσης του αγώνα θα πραγματοποιηθεί:

- Ανάλυση & οργάνωση (κατά προσέγγιση) του χώρου των πιτς.
- Ανάλυση & οργάνωση των σημείων που είναι εφικτό να καλυφθούν από τη μεγαφωνική μετάδοση

Έξτρα

- Ορισμός θέσεων που θα τοποθετηθούν χημικές τουαλέτες για τις ανάγκες των θεατών
- Ορισμός θέσεων που με ανθρώπινη παρέμβαση θα μπορούν να φιλοξενούν περισσότερους και πιο άνετα τους θεατές (π.χ. αποψίλωση αγριόχορτων).

2. ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΑΛΥΤΑΡΧΗ – ΚΡΙΤΩΝ ΣΤΟ ΧΩΡΟ ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ

Για τους κριτές θεμιτό είναι η χρησιμοποίηση παλαιών και έμπειρων κριτών σε συνδυασμό με νέους και ορεξάτους ώστε να αποκτούν εμπειρία οι νεότεροι και να γίνεται ανανέωση του χώρου.

Πριν από την τέλεση του αγώνα θα πραγματοποιείται ενημερωτική συνάντηση του αλυτάρχη και των υπολοίπων υπεύθυνων του αγώνα με τους κριτές, στο χώρο του σωματείου.

Κατά την συνάντηση θα:

- Αναλύονται από τον αλυτάρχη και τους βοηθούς του οι ιδιαιτερότητες του κάθε «Κ»
- Ενημερώνονται οι κριτές για τις κόκκινες σημαίες, τρόπο επικοινωνίας με τον αλυτάρχη, καθώς και το πλάνο δράσης σε έκτακτες στιγμές
- Αναλύεται το πλάνο ασφαλείας σε περίπτωση σοβαρού ατυχήματος
- Μοιράζεται έντυπο υλικό με τα ωράρια άφιξης των κριτών στις θέσεις τους, καθώς και τις επιμέρους θέσεις τους κατά τη διάρκεια του αγώνα

3. ΠΛΑΝΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Κατά την αποστολή του κανονισμού στην Ε.Π.Α. θα πρέπει να αποστέλλεται και το αναλυτικό πλάνο ασφαλείας που θα περιλαμβάνει:

1. Πίνακα Στελεχών
2. Πίνακα Κριτών ανά «Κ»
3. Πίνακα φυλάκων και security για την επίβλεψη των θεατών
4. Ασθενοφόρα
5. FIV – Rescue 4x4 με ιμάντες
6. Πυροσβεστικά με σειρά απεγκλωβισμού

7. Όχημα αποκατάστασης οδοστρώματος από λάδια – ιδανικά στη μέση της διαδρομής
8. Διασώστες
9. Αναλυτικός χάρτης ασφαλείας της διαδρομής με εμφανή τα «Κ», τα οχήματα άμεσης επέμβασης, τις επιτρεπόμενες και απαγορευμένες θέσεις θεατών, τα parking εκτάκτου ανάγκης και τα parking θεατών, οι οδοί πρόσβασης εκτός της διαδρομής και οι οδηγίες θεατών που τις συνοδεύουν.

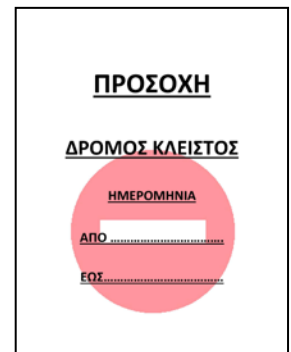
Ο αναλυτικό χάρτης ασφαλείας θα πρέπει να αναρτάται σε μεγάλο μέγεθος (τουλάχιστο Α3) και σε εμφανές σημείο στην αφετηρία του αγώνα.

4. ΔΙΑΔΡΟΜΗ

1 μήνα πριν την ημερομηνία **διεξαγωγής του αγώνα** θα πρέπει να αναρτάται στην **αφετηρία**, στον **τερματισμό** και στις πολυσύχναστες **διασταυρώσεις** της διαδρομής λευκή **πινακίδα** που θα ενημερώνει τους περαστικούς για το κλείσιμο του δρόμου και την διεξαγωγή του αγώνα με εμφανή τα ωράρια του αγώνα.

Οι πινακίδες θα πρέπει να είναι από κατασκευή ανθεκτική σε δυσχερείς καιρικές συνθήκες και τουλάχιστο 1 μέτρο και 50 εκατοστά ύψος και 1 μέτρο μήκος.

Η πινακίδα θα πρέπει να φέρει το σήμα της ΟΜΑΕ, της Οργάνωσης και του Δήμου στο κάτω μέρος της. Εφόσον ο οργανωτής το επιθυμεί, στο κάτω μέρος θα μπορούν να αναγράφονται και οι χορηγοί του αγώνα.



5. ΠΑΡΟΧΕΣ ΠΡΟΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

Συνίσταται στους οργανωτές να προσπαθήσουν να προσφέρουν στους αγωνιζόμενους τουλάχιστο 1 δωρεάν διανυκτέρευση – **δεδομένου ότι πολλά σωματεία το πραγματοποιούν εδώ και χρόνια θέληση μας είναι να γίνει de facto πρακτική από όλα τα σωματεία.**

Χαμηλή τιμή στις υπόλοιπες μέρες διανυκτέρευσης για τον οδηγό και για την ομάδα.

6.

7. ΧΟΡΗΓΟΙ

Προτείνεται η αναζήτηση **χορηγών «3 ταχυτήτων».**

Μέγας Χορηγός

- Ονομασία του αγώνα
- Κεντρική θέση στην αφίσα του αγώνα
- Ντύσιμο του αγώνα αντιστοίχως
- Έως 2σέλιδη καταχώρηση στο φυλλάδιο του αγώνα
- Εμφάνιση στα νούμερα του αγώνα
- Εμφάνιση στον πίνακα συμμετεχόντων
- Αναφορά στα δελτία τύπου
- Πολλαπλή Αναφορά από τον εκφωνητή κατά τη διάρκεια της απονομής
- Πολλαπλή αναφορά από τον εκφωνητή κατά τη διάρκεια του αγώνα
- Εμφάνιση του λογότυπου στους φακέλους του αγώνα που μοιράζονται σε αγωνιζόμενους και οργανωτές
- Διαφημιστικό φυλλάδιο στους φακέλους του αγώνα
- Καπέλα και μπλούζες του αγώνα

Χορηγός

- Εμφάνιση στην αφίσα του αγώνα
- Εμφάνιση στον πίνακα συμμετεχόντων
- Εμφάνιση στα νούμερα του αγώνα, εφόσον υπάρχει χώρος

- Πανό κατά μήκος της διαδρομής
- Έως μονοσέλιδη καταχώρηση στο φυλλάδιο του αγώνα
- Αναφορά από τον εκφωνητή κατά τη διάρκεια της απονομής
- Αναφορά από τον εκφωνητή κατά τη διάρκεια του αγώνα
- Εμφάνιση του λογότυπου στους φακέλους του αγώνα που μοιράζονται σε αγωνιζόμενους και οργανωτές
- Διαφημιστικό φυλλάδιο στους φακέλους του αγώνα

Υποστηρικτής

- Εμφάνιση στο φυλλάδιο και τις συμμετοχές
- Περιορισμένος αριθμός πανό
- Αναφορά από τον εκφωνητή κατά τη διάρκεια της απονομής

8. INTERNET

Ανάρτηση υλικού στο δικτυακό τόπο κάθε οργάνωσης και στο Facebook και αποστολή δελτίων τύπου προς τα Μ.Μ.Ε.

1. Ανάρτηση της **αφίσας** του αγώνα το **αργότερο 20 μέρες** πριν την έναρξη του αγώνα
2. Ανάρτηση του **αναλυτικού χάρτη ασφαλείας** της διαδρομής στο ίντερνετ το **αργότερο 15 μέρες** πριν την έναρξη του αγώνα
3. Ανάρτηση του **πίνακα συμμετεχόντων** το **αργότερο 6 μέρες** πριν την έναρξη του αγώνα (αν και θεμιτό είναι η περιοδική ανακοίνωση των συμμετοχών ακόμα και αν δεν έχουν ολοκληρωθεί)

9. ΑΦΙΣΑ

Η αφίσα του αγώνα πρέπει να περιλαμβάνει **Ελληνικό αγωνιστικό αυτοκίνητο** (ιδανικά συμμετέχοντα από προηγούμενη ανάβαση στην ίδια διαδρομή). Επίσης θα πρέπει να **αναγράφεται καθαρά η ώρα έναρξης και η ώρα που κλείνει ο δρόμος για τους θεατές.**

10. ΦΥΛΛΑΔΙΟ

Θεμιτή θα είναι η δημιουργία φυλλαδίου το οποίο θα περιλαμβάνει:

1. Χαιρετισμό Ανάβασης
2. Πίνακα Συμμετεχόντων
3. Το χάρτη της διαδρομής
4. Σημειώσεις ασφαλείας για το που θα κάθονται οι θεατές
5. Τους χορηγούς του αγώνα
6. Επιδόσεις παλαιότερων χρόνων
 - i. Καλύτερες επιδόσεις 3 τελευταίων χρόνων
 - ii. Απόλυτο χρόνο διαδρομής όλων των ετών
 - iii. Ρεκόρ διαδρομής ανά κατηγορία
7. Οτιδήποτε άλλο θα μπορούσε να φανεί χρήσιμο και ενδιαφέρον στους θεατές

ΚΑΤΑ ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ

1. ΓΙΑ ΘΕΑΤΕΣ

- Χρησιμοποίηση κόκκινης κορδέλας και πινακίδας που θα αναγράφεται το κείμενο «Απαγορευμένη περιοχή για θεατές» στις No-GO περιοχές.
- Επίβλεψη των θεατών από φύλακες & security την στιγμή που καταλαμβάνουν τις θέσεις τους κατά μήκος της διαδρομής.
- Μοίρασμα του φυλλαδίου του αγώνα στην εκκίνηση από μέλη της οργάνωσης (κατά προτίμηση νέα και χαρωπά) και κατά μήκος της διαδρομής από τα Κ.
- Μικροφωνική που αναγγέλλει τις αναχωρήσεις των αγωνιστικών από την εκκίνηση, σημαντικές επιδόσεις/χρόνους, καθώς και πληροφορίες που κρίνεται ότι υπάρχει λόγος να ακουστούν στους θεατές (επικείμενες βροχές, κλείσιμο δρόμου κτλ.)
- Θεμιτό θα ήταν να δοθεί προσοχή στα ρεκόρ επιδόσεων ανά κατηγορία, ώστε να δημιουργηθεί ένας πρόσθετος πόλος έλξης για τους θεατές.

2. ΓΙΑ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

- Στο φάκελο των αγωνιζομένων θα βρίσκεται έντυπο με επισημάνσεις για τα συνήθη ή και ασυνήθιστα προβλήματα που αντιμετωπίζονται στον εκάστοτε αγώνα.
- Ιδιαίτερη σημασία θα πρέπει να δίδεται στη ροή του αγώνα, και ιδιαίτερα στην προετοιμασία των οδηγών, αρχίζοντας από το χώρο των ΠΙΤΣ.
 - i. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη κίνηση των αγωνιστικών στο χώρο των πιτς
 - ii. Η παρουσία των αγωνιστικών στην έξοδο των πιτς τόση ώρα πριν που θα τους εξασφαλίζει την διέλευση από το warm up και το στήσιμο στη γραμμή εκκίνησης χωρίς να δημιουργείται κοιλιά στον αγώνα.
 - iii. Οι οδηγοί να φέρουν όλα τον προβλεπόμενο εξοπλισμό ασφαλείας (κράνη, γάντια, μπαλακλάβες, hans κτλ.) πριν την έξοδο τους από το χώρο των πιτς
- Στον τερματισμό θα πρέπει να παρέχονται στους αγωνιζόμενους, το λιγότερο, δροσερό νερό – ιδανικά και αναψυκτικά και κάτι φαγώσιμο (ελαφρύ) για να τους κρατήσει.
- Προσοχή θα πρέπει να δοθεί κατά την επιστροφή των αγωνιστικών στα πιτς μετά το πέρας κάθε σκέλους, ώστε να μην γίνονται προσπεράσεις μεταξύ των αγωνιστικών και να μην επιβαίνουν στο αγωνιστικό άλλα άτομα εκτός του οδηγού.
- Υποχρεωτική θα είναι η κάλυψη με μεγαφωνική όλου του χώρου των πιτς για ενημέρωση των αγωνιζομένων.

3. ΓΙΑ ΟΡΓΑΝΩΣΗ

- Τελική ενημέρωση από τον αλυτάρχη προς όλους τους κριτές, με υπόδειξη τελευταίων σημαντικών θεμάτων/πληροφοριών.
- Οι κριτές θα πρέπει να βρίσκονται στις θέσεις τους 1.30 ώρα πριν την έναρξη των δοκιμαστικών του Σαββάτου και 2 ώρες πριν την έναρξη του αγώνα της Κυριακής. Η αναχώρησή τους θα γίνεται αφού θα έχει επιστρέψει και το τελευταίο αυτοκίνητο στα πιτς.
- Οι κριτές θα πρέπει να ενημερώνονται ώστε να αναφέρουν άμεσα στον αλυτάρχη:
 - ✓ Προβλήματα στο οδόστρωμα
 - ✓ Μετακίνηση θεατών
 - ✓ Οποιοδήποτε άλλο πρόβλημα που κρίνουν ότι μπορεί να δημιουργήσει πρόβλημα ή να δυσχεράνει το έργο της οργάνωσης

- Σε περιπτώσεις εκτάκτου ανάγκης προτείνεται σημαντικά μηνύματα μεταξύ Αλυτάρχη και λοιπών στελεχών να μεταφέρονται μέσω τηλεφώνου και όχι VHF, για να αποφεύγονται φαινόμενα πανικού και παραπληροφόρησης.
- Πινακίδες σε κάθε Κ που να δηλώνουν τον αριθμό του.
- Αναλυτικός πίνακας με θέσεις «Κ» και την επάνδρωση αυτών.
- Στην εκκίνηση και στο τερματισμό θα βρίσκονται μόνο διαπιστευμένα άτομα, τα οποία θα φέρουν και τα απαραίτητα διακριτικά.
- Το αυτοκίνητο του Αλυτάρχη θα πρέπει να επανδρώνεται κατάλληλα και από εξοπλισμό (σειρίνα, φώτα, αυτοκόλλητο κτλ.) καθώς και από ανθρώπινο δυναμικό (μόνο γιατρός, υπεύθυνος ασφαλείας κτλ.)
- Θα πρέπει να έχει εξασφαλιστεί η απρόσκοπτη επικοινωνία του Αλυτάρχη με όλες τις καίριες οργανωτικές θέσεις (pit marshal, τερματισμός, γιατρός κτλ.)
- Ο χώρος της προθέρμανσης έχει στελεχωθεί και περιφρουρηθεί αντίστοιχα, ώστε να μην υπάρχει παρουσία θεατών και άλλων μη εχόντων εργασία.
- Ιδιαίτερη βάση θα πρέπει να δίδεται στην επίβλεψη του οδοστρώματος και ειδικότερα για:
 - ✓ Αλλαγές καιρικών συνθηκών
 - ✓ Διαρροή λαδιών

Επίσης θα ήταν θεμιτή η ύπαρξη ειδικού οχήματος για την αποκατάσταση του οδοστρώματος από διαρροές λαδιών και άλλων υγρών.

4. ΓΙΑ INTERNET

Εφόσον αυτό είναι δυνατό, κάποιος άνθρωπος της οργάνωσης θα επωμίζεται το ρόλο να αναρτά σε πραγματικό χρόνο στο δικτυακό τόπο ή σελίδα facebook του Οργανωτή πληροφορίες σχετικά με:

- Αποτελέσματα
- Σημαντικές πληροφορίες που προκύπτουν εκείνη τη στιγμή
- Οπτικοακουστικό υλικό (φωτογραφίες, βίντεο κτλ.)

ΜΕΤΑ ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ

1. ΑΠΟΝΟΜΗ

Η απονομή θα πραγματοποιείται αμέσως μετά τη λήξη του αγώνα σε χώρο ενδεδειγμένο όπου η πρόσβαση από τους θεατές θα είναι άμεση και απρόσκοπτη.

Η απονομή, *προτείνεται*, όταν ο καιρός και ο χώρος το επιτρέπει να πραγματοποιείται στην αφετηρία ή στον τερματισμό της διαδρομής.

Η ΑΠΟΝΟΜΗ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ώστε οι **θεατές να μπορούν να επιβραβεύσουν τους οδηγούς** για την προσπάθεια τους και θα πρέπει να οργανώνεται με αυτό το γνώμονα υπόψη. **ΟΙ ΑΠΟΝΟΜΕΣ ΔΕΝ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ** για να απονέμονται τα κύπελλα στους αγωνιζόμενους σε «κλειστό οικογενειακό χώρο».

Ο οργανωτής οφείλει να ενημερώνει τους αγωνιζόμενους ότι η παρουσία τους στην απονομή είναι υποχρεωτική και με φόρμες αγωνιστικές και μόνο. Οποιοδήποτε αγωνιζόμενος δεν παρευρίσκεται στην απονομή θα χάνει το κύπελλο του.

Το βάθρο των νικητών είναι υποχρεωτικό, αλλά η σχεδίαση αυτού επαφίεται στον οργανωτή.

2. ΔΙΑΔΡΟΜΗ

Επισκευή βλαβών και ζημιών κατά μήκος της διαδρομής.

Ενδελχής συγκομιδή σκουπιδιών και λοιπών απορριμμάτων, κατά μήκος της διαδρομής και των πιτς.

3. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

1. Με βάση το Γενικό Κανονισμό Αναβάσεων (Άρθρο 19.5, 20.5) απαγορεύεται η ανακοίνωση γενικής κατάταξης και οποιαδήποτε αναφορά σε απόλυτους χρόνους αυτοκινήτων διαφορετικών κατηγοριών.
2. Παραγωγή και αποστολή δελτίου τύπου και αποτελεσμάτων με περιγραφή του αγώνα και αποστολή αυτών σε media και ανάρτηση στο ίντερνετ. Το δελτίο τύπου θα πρέπει να περιλαμβάνει:
Αναφορά στους 3 πρώτους κάθε κατηγορίας π.χ. N, A, E, Saloon και τους νικητές των επιμέρους κλάσεων, μαζί με δηλώσεις των πρωταγωνιστών.
3. Ανάρτηση αποτελεσμάτων σε ηλεκτρονική μορφή στο δικτυακό τόπο ή/και σελίδα του Οργανωτή στο Facebook.
4. Ανάρτηση λοιπού οπτικοακουστικού υλικού στο δικτυακό τόπο ή/και σελίδα του Οργανωτή στο Facebook.

4. ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΑΠΟ ΑΛΥΤΑΡΧΗ ΜΕΤΑ ΤΟ ΠΕΡΑΣ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Αξιολόγηση καταλληλότητας και απόδοσης των στελεχών και των κριτών που πλαισίωσαν την οργάνωση του αγώνα.

Αξιολόγηση και ανάλυση όλων των σημαντικών συμβάντων και δυσκολιών που αντιμετωπίστηκαν κατά τη διάρκεια του αγώνα.