

## ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ 04 / 2015

## Θέμα: Προϋποθέσεις έκδοσης και ανανέωσης ταυτοτήτων κριτών και στελεχών

Για την καλύτερη κατάρτιση και εκπαίδευση των στελεχών του μηχανοκίνητου αθλητισμού, η ΕΠΑ/ΟΜΑΕ αποφάσισε τα ακόλουθα:

1. Τα στελέχη διακρίνονται στις εξής κατηγορίες:
  - α. Δόκιμος Κριτής (ΔΟΚ)
  - β. Κριτής (ΚΡΙ)
  - γ. Τεχνικός Έφορος Αυτοκινήτων (ΤΕΑ)
  - δ. Τεχνικός Έφορος Καρτ (ΤΕΚ)
  - ε. Αλυτάρχης Αυτοκινήτου (ΑΛΑ)
  - στ. Αλυτάρχης Αυτοκινήτου Β' (ΑΛΑ Β')
  - ζ. Αλυτάρχης Καρτ (ΑΛΚ)
  - η. Αγωνοδίκης (ΑΓΔ)
  - θ. Αγωνοδίκης Β' (ΑΓΔ Β')

Οι ανωτέρω ιδιότητες πιστοποιούνται με την κατοχή σχετικής ταυτότητας η οποία εκδίδεται από το τμήμα μητρώου στελεχών της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ.

Η πιστοποίηση των συμμετοχών θα γίνεται από τις εκθέσεις των Αλυταρχών που υποβάλλονται στην ΕΠΑ/ΟΜΑΕ.

Κάθε στέλεχος θα πρέπει να αποστέλλει στην ΕΠΑ/ΟΜΑΕ ενημερωτικό σημείωμα στο οποίο θα αναφέρουν τους αγώνες στους οποίους έλαβαν μέρος κατά το τρέχον έτος ως επίσης και την θέση την οποία είχαν σε κάθε αγώνα.

Τα στελέχη / κριτές των αγώνων του μηχανοκίνητου αθλητισμού δεν υποχρεούνται να είναι μέλη αθλητικών σωματείων που δραστηριοποιούνται στον χώρο της οργάνωσης αγώνων χειραίου μηχανοκίνητου αθλητισμού, υποχρεούνται όμως να είναι εγγεγραμμένοι στην ΟΜΑΕ.

Διευκρινίζεται ότι όλες οι κατηγορίες στελεχών μπορούν, σύμφωνα με την ιδιότητά τους, να παρέχουν τις υπηρεσίες τους στην οργάνωση αγώνων όχι μόνο του σωματείου τους αλλά και σε διοργανώσεις αγώνων άλλων αναγνωρισμένων σωματείων που περιλαμβάνονται στις προκηρύξεις της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ.

2. Η ιδιότητα του ΔΟΚ αποκτάται από τους ενδιαφερόμενους μετά από αίτηση προς την ΕΠΑ/ΟΜΑΕ, την επιτυχή συμμετοχή τους στα σεμινάρια και στις εξετάσεις που διοργανώνονται από την Επιτροπή Εκπαίδευσης Επιμόρφωσης (ΕΠ.ΕΚ.ΕΠ.) σε συνεργασία με τα Σωματεία και την υποστήριξη εμπείρων στελεχών.  
Η απόκτηση της ιδιότητας του (ΔΟΚ) επιτρέπει στον κάτοχο την ανάληψη καθηκόντων κριτή, όπως αυτά περιγράφονται στην επόμενη παράγραφο, πάντοτε όμως υπό την επίβλεψη πτυχιούχου κριτή (ΚΡΙ).
3. Η ιδιότητα (ΚΡΙ) επιτρέπει στον κάτοχο την ανάληψη καθηκόντων κριτή, σύμφωνα με το άρθρο 136 του ΕΑΚ και ειδικότερα των καθηκόντων που περιγράφονται στα άρθρα 144, 147, 148 και 149 του ΕΑΚ.  
Μετά τη συμπλήρωση των 4 αγώνων εντός διετίας (μέγιστο) και με βάση τις, για αυτόν, αναφορές των Αλυταρχών και των πτυχιούχων κριτών υπό την επίβλεψη των οποίων παρείχαν τις υπηρεσίες τους, θα κρίνεται από την Επιτροπή Εκπαίδευσης Επιμόρφωσης (ΕΠ.ΕΚ.ΕΠ.) η απόδοση και η ικανότητά του οπότε ή θα αποκτά την ιδιότητα του Κριτή (ΚΡΙ) ή θα συνεχίσει την εκπαίδευση ως βοηθός για 4 ακόμα αγώνες. Με την επιτυχή συμμετοχή του σε 4 αγώνες και μετά από αίτησή του στο τμήμα μητρώου της ΕΠΑ ο (ΔΟΚ) αποκτά την ιδιότητα του (ΚΡΙ).  
Υποψήφιος που μετά από 8 αγώνες δεν θεωρείται ικανός θα αποκλείεται.
4. Οι ιδιότητες (ΤΕΑ) και (ΤΕΚ) αποκτώνται από τους ενδιαφερόμενους, με την ακόλουθη διαδικασία:
  - α. Υποβάλλουν αίτηση προς την ΕΠΑ/ΟΜΑΕ
  - β. Μετά από επιτυχή συμμετοχή τους σε σεμινάριο και γραπτές εξετάσεις που διοργανώνονται από την Επιτροπή Εκπαίδευσης Επιμόρφωσης (ΕΠ.ΕΚ.ΕΠ.) σε συνεργασία με την Τεχνική Επιτροπή και την υποστήριξη εμπείρων στελεχών.
  - γ. Μετά από προσωπική συνέντευξη με κλιμάκιο της Επιτροπής.
  - δ. Μετά την έγκριση της αίτησης ο ενδιαφερόμενος θα πρέπει να φροντίσει, με δικές του ενέργειες, να του ανατεθούν καθήκοντα βοηθού τεχνικού εφόρου σε 4 τουλάχιστον αγώνες για κάθε ιδιότητα που τον ενδιαφέρει. Μετά τη συμπλήρωση των 4 αγώνων εντός διετίας (μέγιστο) και με βάση τις, για αυτόν, αναφορές των τεχνικών εφόρων, θα κρίνεται από την Επιτροπή η απόδοση και η ικανότητά του οπότε ή θα αποκτά την ιδιότητα του Τεχνικού Εφόρου ή θα συνεχίσει την εκπαίδευση σαν βοηθός για 4 ακόμα αγώνες. Υποψήφιος που μετά από 8 αγώνες δεν θεωρείται ικανός θα αποκλείεται.
 Η απόκτηση των τίτλων (ΤΕΑ) και (ΤΕΚ) επιτρέπει στον κάτοχό τους την ανάληψη καθηκόντων τεχνικού εφόρου σε αγώνες Αυτοκινήτου και Καρτ αντιστοίχως, σύμφωνα με το άρθρο 136 του ΕΑΚ και ειδικότερα των καθηκόντων που περιγράφονται στα άρθρα 145, 146 και 150 του ΕΑΚ.  
Για διατήρηση του τίτλου (ΤΕΑ) και (ΤΕΚ) εφαρμογή έχει η εγκύκλιος 10/2015.
5. Οι ιδιότητες (ΑΛΑ), (ΑΛΑ Β') και (ΑΛΚ) αποκτώνται από τους ενδιαφερόμενους με την ακόλουθη διαδικασία και προϋποθέσεις:
  - α. Μεγάλη εμπειρία κριτή (ΚΡΙ) στο αντίστοιχο είδος αγώνα.
  - β. Να έχουν ανταποκριθεί επαρκώς στα καθήκοντα:
    - i. Του Υπεύθυνου ασφαλείας Ε.Δ. σε τουλάχιστον 4 αγώνες αυτοκινήτων
    - ii. Του βοηθού αλυτάρχη σε τουλάχιστον 4 αγώνες Καρτ (ΑΛΚ)
    - iii. Για την απόκτηση του (ΑΛΑ) Β' πρέπει να υπάρχει ενεργή εμπειρία σε Αγώνες Ατομικής Χρονομέτρησης.
  - γ. Υποβάλλουν αίτηση προς την ΕΠΑ/ΟΜΑΕ η οποία συνοδεύεται από θετική εισήγηση του Σωματείου που τον προτείνει.
  - δ. Πολύ καλή γνώση των κανονισμών και των διαδικασιών διεξαγωγής αγώνων αυτοκινήτων/ καρτ, που πιστοποιείται μετά από επιτυχή συμμετοχή τους σε σεμινάρια και γραπτές εξετάσεις που διοργανώνονται από την Επιτροπή Εκπαίδευσης Επιμόρφωσης (ΕΠ.ΕΚ.ΕΠ.) και την υποστήριξη εμπείρων Αλυταρχών.
  - ε. Μόνο για εξαιρετικές περιπτώσεις, εφόσον τηρούνται όλες οι προηγούμενες προϋποθέσεις και μόνο με την σύμφωνη γνώμη της ΕΠΑ μπορεί, μετά από προσωπική συνέντευξη, να αποκτήσει την ιδιότητα του Δόκιμου (ΑΛΑ) (ΑΛΑ Β') (ΑΛΚ)
 Η απόκτηση της ιδιότητας του Δοκίμου Αλυτάρχη επιτρέπει στον κάτοχο την ανάληψη καθηκόντων Βοηθού Αλυτάρχη, όπως αυτά περιγράφονται στην επόμενη παράγραφο.

Ο ενδιαφερόμενος Δόκιμος Αλυτάρχης, αφού επιλέξει 4 τουλάχιστον αγώνες για κάθε ιδιότητα που τον ενδιαφέρει, θα πρέπει να φροντίσει, με δικές του ενέργειες, να κάνει αίτηση η οποία θα απευθύνεται προς τον Οργανωτή του Αγώνα (κοινοποίηση ΟΜΑΕ/ΕΠΑ) γνωστοποιώντας την πρόθεση του, προκειμένου να του ανατεθούν καθήκοντα βοηθού Αλυτάρχη.

Αφού εγκριθεί η αίτηση του από τον Οργανωτή, αυτός θα πρέπει να του παράσχει κάθε δυνατή βοήθεια που θα συμβάλει στην αρτιότερη κατάρτιση τους.

Μετά τη συμπλήρωση των 4 αγώνων εντός διετίας (μέγιστο) και με βάση τις για αυτόν γραπτές αναφορές των Αλυταρχών, θα κρίνεται από την Επιτροπή Εκπαίδευσης Επιμόρφωσης (ΕΠ.ΕΚ.ΕΠ.) η απόδοση και η ικανότητά του, οπότε, ή θα αποκτά την ιδιότητα του (ΑΛΑ) (ΑΛΑ Β') (ΑΛΚ) ή θα συνεχίσει την εκπαίδευση του σαν βοηθός για 4 ακόμα αγώνες.

Υποψήφιος που μετά από 8 αγώνες δεν θεωρείται ικανός θα αποκλείεται.

Η απόκτηση των τίτλων (ΑΛΑ) και (ΑΛΚ) επιτρέπει στον κάτοχό τους την ανάληψη καθηκόντων Αλυτάρχη σε αγώνες Αυτοκινήτου και Καρτ αντιστοίχως.

Όσον αφορά τον τίτλο του (ΑΛΑ) Β' επιτρέπει στον κάτοχό του την ανάληψη καθηκόντων Αλυτάρχη **μόνο** σε αγώνες Ατομικής

Χρονομέτρησης, Drift, Dragster, Δεξιότητες κλπ.

Τα προσόντα και τα καθήκοντα Αλυταρχών αναφέρονται στα άρθρα 136 και 142 αντίστοιχα, του ΕΑΚ.

6. Η ιδιότητα του (ΑΓΔ) (ΑΓΔ Β') αποκτάται από τους ενδιαφερόμενους με την ακόλουθη διαδικασία και προϋποθέσεις:
- Μεγάλη εμπειρία κριτή (ΚΡΙ) στο αντίστοιχο είδος αγώνα.
  - Να έχουν ανταποκριθεί επαρκώς στα καθήκοντα:
    - Του Υπεύθυνου ασφαλείας Ε.Δ. σε τουλάχιστον 4 αγώνες αυτοκινήτων
    - Του βοηθού αλυτάρχη σε τουλάχιστον 4 αγώνες Καρτ (ΑΛΚ)
    - Για την απόκτηση του (ΑΓΔ Β') πρέπει να υπάρχει ενεργή εμπειρία σε Αγώνες Ατομικής Χρονομέτρησης.
  - Υποβάλλουν αίτηση προς την ΕΠΑ/ΟΜΑΕ η οποία συνοδεύεται από θετική εισήγηση του Σωματείου που τον προτείνει.
  - Πολύ καλή γνώση των κανονισμών και των διαδικασιών διεξαγωγής αγώνων αυτοκινήτων/ καρτ, που πιστοποιείται μετά από επιτυχή συμμετοχή τους σε σεμινάρια και γραπτές εξετάσεις που διοργανώνονται από την Επιτροπή Εκπαίδευσης Επιμόρφωσης (ΕΠ.ΕΚ.ΕΠ.) και την υποστήριξη εμπείρων Αλυταρχών και Αγωνοδίκων.
  - Μόνο για εξαιρετικές περιπτώσεις, εφόσον τηρούνται όλες οι προηγούμενες προϋποθέσεις και μόνο με την σύμφωνη γνώμη της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ μπορεί, μετά από προσωπική συνέντευξη, να αποκτήσει την ιδιότητα του Δόκιμου (ΑΓΔ)

Η απόκτηση της ιδιότητας του Δόκιμου Αγωνοδίκη επιτρέπει στον κάτοχο την ανάληψη καθηκόντων όπως αυτά περιγράφονται στην επόμενη παράγραφο.

Ο ενδιαφερόμενος Δόκιμος Αγωνοδίκη, αφού επιλέξει 4 τουλάχιστον αγώνες που τον ενδιαφέρουν, θα πρέπει να φροντίσει, με δικές του ενέργειες, να κάνει αίτηση η οποία θα απευθύνεται προς τον Οργανωτή του Αγώνα (κοινοποίηση ΕΠΑ/ΟΜΑΕ) γνωστοποιώντας την πρόθεση του, προκειμένου να παρακολουθήσει τις συνεδριάσεις του Συμβουλίου Αγωνοδικών χωρίς δικαίωμα ψήφου.

Αφού εγκριθεί η αίτηση του από τον Οργανωτή, αυτός θα πρέπει να του παράσχει κάθε δυνατή βοήθεια που θα συμβάλει στην αρτιότερη κατάρτιση του.

Μετά τη συμπλήρωση των 4 αγώνων εντός διετίας (μέγιστο) και με βάση τις για αυτόν γραπτές αναφορές των Προέδρων Αγωνοδικών στις συνεδριάσεις των οποίων συμμετείχε, θα κρίνεται από την (ΕΠ.ΕΚ.ΕΠ.) η απόδοση και η ικανότητά του, οπότε, ή θα αποκτά την ιδιότητα του Αγωνοδίκη θα συνεχίσει την εκπαίδευσή του ως Δόκιμος Αγωνοδίκης για 4 ακόμα αγώνες.

Υποψήφιος που μετά από 8 αγώνες δεν θεωρείται επαρκής θα αποκλείεται.

Η απόκτηση του τίτλου ΑΓΔ επιτρέπει στον κάτοχο την ανάληψη καθηκόντων Αγωνοδίκη σε όλες τις μορφές των αγώνων.

Όσον αφορά τον τίτλο ΑΓΔ Β' επιτρέπει στον κάτοχό του την ανάληψη καθηκόντων Αγωνοδίκη **μόνο** σε αγώνες Ατομικής Χρονομέτρησης,

Drift, Dragster, Δεξιότητες κλπ.

Τα καθήκοντα και οι εξουσίες των Αγωνοδικών αναφέρονται στα άρθρα 140 και 141 αντίστοιχα, του ΕΑΚ.