

**ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ
ΑΓΩΝΩΝ
REGULARITY
2026**

Ψηφίστηκε στην Γενική Συνέλευση την 28 Φεβρουαρίου 2026

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠ.Α.)



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

	ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ	4
1.	ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΤΩΝ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΩΝ και ΚΥΠΕΛΛΩΝ	4
2.	ΟΡΙΣΜΟΙ	4
3.	ΣΤΕΛΕΧΗ.....	6
	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ	6
4.	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ ΣΤΑ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΚΥΠΕΛΛΑ ΤΗΣ ΕΠΑ.....	6
	ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΒΑΘΜΟΙ	7
5.	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΩΝ και ΚΥΠΕΛΛΩΝ.....	7
6.	ΙΣΟΠΑΛΙΑ ΣΕ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ Ή ΚΥΠΕΛΛΟ	8
7.	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ.....	8
	ΠΡΟΤΥΠΑ ΕΓΓΡΑΦΑ ΚΑΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ.....	8
	ΓΕΝΙΚΑ	8
8.		
9.	ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ	8
10.	ROAD BOOK (βιβλίο διαδρομής)	9
11.	ΚΑΡΝΕ	9
12.	ΕΚΔΟΣΗ ΑΔΕΙΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΠΑ.....	10
	ΑΣΦΑΛΕΙΑ	10
13.	ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ	10
	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ	10
14.	ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	10
	ΟΔΗΓΙΚΗ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ.....	11
15.	ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ	11
	ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ.....	11
16.	ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΗΛΩΣΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	11
17.	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΛΗΞΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ	12
18.	ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	12
19.	ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ / ΚΛΑΣΕΙΣ.....	12
	ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ	13
20.	ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ	13
21.	ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ.....	13
22.	ΤΕΛΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ.....	13
	ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ	13
23.	ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ – ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	13
24.	ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ (ΣΕΔ).....	14
25.	ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΧΡΟΝΟΥ (ΣΕΧ).....	14
26.	ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΛΟΓΩ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗΣ	15
27.	ΣΤΑΘΜΟΙ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ.....	15
	ΔΟΚΙΜΑΣΙΕΣ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ.....	15

28.	ΓΕΝΙΚΑ	15
29	ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΔΟΚΙΜΑΣΙΩΝ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ.....	15
30.	ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΑΣ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ.....	16
31.	ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ	17
	PARC FERME (ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΤΗΡΟΥΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ)	17
32.	ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΤΟΥ PARC FERME.....	17
	ΕΚΚΙΝΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΠΑΝΕΚΚΙΝΗΣΕΙΣ.....	17
33	ΠΑΝΗΓΥΡΙΚΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ	17
34.	ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΧΡΟΝΙΚΑ ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ.....	18
35.	SERVICE PARK	18
36.	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ.....	18
37.	ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΦΕΣΕΙΣ	19
38.	ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΚΑΙ ΤΕΛΙΚΕΣ ΑΝΑΦΟΡΕΣ	19
39.	ΑΠΟΝΟΜΕΣ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ	19
40.	ΕΤΗΣΙΑ ΑΠΟΝΟΜΗ ΤΗΣ ΟΜΑΕ-ΕΠΑ.....	20
41.	ΟΡΙΟ ΘΟΡΥΒΟΥ ΣΤΙΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΕΣ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ	20
42.	ΔΙΕΘΝΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΠΟΥ ΛΗΦΘΗΚΕ ΥΠΟΨΗ & ΙΣΧΥΣ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ	20
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1: Υπεύθυνος σχέσεων με αγωνιζόμενους.....	21
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2: Πινακίδες σηματοδότησης Σταθμών Ελέγχου.....	22
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3: Αποτύπωση αποτελεσμάτων	24
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4: Υπόδειγμα RoadBook	25
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 5: Υπόδειγμα Εκφωνήσεων Δοκιμασιών	27

ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ

1. ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΤΩΝ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΩΝ και ΚΥΠΕΛΛΩΝ

Η ΕΠΑ οργανώνει τα Πρωταθλήματα και Κύπελλα και έπαθλα Regularity Rally σε κάθε έδαφος και κάθε τύπο αυτοκινήτου / SSV. Κάθε Πρωτάθλημα ή/και Κύπελλο ή και έπαθλο αποτελείται από τους αγώνες Ράλλυ regularity που περιλαμβάνονται στο ημερολόγιο του αντίστοιχου Πρωταθλήματος ή/και Κυπέλλου / Επάθλου.

Αγώνες Πανελληνίου Πρωταθλήματος μπορούν να διοργανώσουν μόνο σωματεία που έχουν λάβει την Ειδική Αθλητική Αναγνώριση της ΓΓΑ.

Οι αγώνες Ράλλυ ρυθμίζονται από τον ΕΑΚ της ΕΠΑ και τα Παραρτήματά του (τον Κώδικα), τον παρόντα κανονισμό, τον ΚΟΚ, την Προκήρυξη της ΕΠΑ και τις εγκυκλίους της ΕΠΑ.

Για τη σύνταξη του παρόντος κανονισμού λήφθηκαν υπόψη οι διεθνείς κανονισμοί.

1.1 ΕΦΑΡΜΟΓΗ

1.1.1 Μόνον η ΕΠΑ μπορεί να δώσει άδεια σε θέματα που αφορούν αυτούς τους κανονισμούς.

Κάθε παράβαση αυτών των κανονισμών θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες που μπορεί να εφαρμόσουν μία ποινή όπως αναφέρεται στα άρθρα 12.2 και 12.3 του ΕΑΚ. Κάθε περίπτωση που δεν προβλέπεται στον κανονισμό θα ελέγχεται από τους Αγωνοδίκες, που έχουν τη αρμοδιότητα να αποφασίσουν (άρθ. 11.9 του ΕΑΚ).

1.1.2 Ο Αλυτάρχης είναι επιφορτισμένος με την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού και του Συμπληρωματικού Κανονισμού του αγώνα πριν και κατά τη διεξαγωγή του αγώνα. Πρέπει να ενημερώνει τους Αγωνοδίκες για κάθε σοβαρό συμβάν που έχει προκύψει το οποίο απαιτεί την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού ή του Συμπληρωματικού Κανονισμού του αγώνα.

1.1.3 **Οτιδήποτε δεν αναφέρεται στον παρόντα κανονισμό ότι επιτρέπεται, απαγορεύεται.**

1.2 ΕΡΜΗΝΕΙΑ

Σε περίπτωση διαφωνίας ως προς την ερμηνεία του παρόντος κανονισμού μόνον η ΕΠΑ είναι αρμόδια να αποφασίσει.

2. ΟΡΙΣΜΟΙ

2.1 ΡΑΛΛΥ

Αγώνας διάρκειας μιας ή περισσότερων ημερών αποτελούμενος από Δοκιμασίες Ακριβείας οι οποίες μπορούν να επαναληφθούν σε μία ή περισσότερες ημέρες και το σύνολο των Δοκιμασιών πρέπει να είναι τουλάχιστον τόσα χλμ. όσα προβλέπονται από την Προκήρυξη στην οποία ανήκει ο αγώνας.

2.2 ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Ο αγώνας ξεκινάει από την ημέρα του Διοικητικού και Αρχικού Τεχνικού Ελέγχου.

Το αγωνιστικό κομμάτι του αγώνα ξεκινάει από τον πρώτο σταθμό ελέγχου χρόνου (ΣΕΧ).

2.3 ΔΕΛΤΙΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ

Επίσημο έγγραφο που έχει σκοπό να τροποποιήσει, διευκρινίσει ή συμπληρώσει τον Συμπληρωματικό Κανονισμό του αγώνα και παραδίδεται στους συμμετέχοντες με υπογραφή παραλαβής.

2.4 ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Επίσημο ενημερωτικό έγγραφο που μπορεί να εκδοθεί είτε από τον Αλυτάρχη είτε από τους Αγωνοδίκες.

2.5 ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ο χώρος μεταξύ της πρώτης κίτρινης προειδοποιητικής πινακίδας και την τελική μπεζ με τις τρεις διαγώνιες μαύρες γραμμές θεωρείται σαν σταθμός ελέγχου.

2.6 ΠΛΗΡΩΜΑ

2.6.1 Το πλήρωμα αποτελείται από δύο άτομα που επιβαίνουν σε κάθε αυτοκίνητο και ονομάζονται οδηγός και συνοδηγός. Ο οδηγός και συνοδηγός που αναφέρονται στην λίστα εκκινούντων πρέπει να επιβαίνουν του αυτοκινήτου σε όλη τη διάρκεια της εκδήλωσης, εκτός κατά τη διάρκεια ειδικών δοκιμασιών ακριβείας οι οποίες προβλέπεται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό ή Δελτίο Πληροφοριών να εκτελούνται από ένα μόνο μέλος του πληρώματος. Επιτρέπεται να επιβαίνουν και άλλα μέλη εφόσον προβλέπεται από την άδεια του οχήματος, αλλά δεν βαθμολογούνται.

2.6.2 Ο οδηγός αναλαμβάνει τις υποχρεώσεις του συμμετέχοντα όταν ο τελευταίος δεν βρίσκεται στο αυτοκίνητο κατά τη διάρκεια του αγώνα.

2.6.3 Επιτρέπονται έως δύο επιπλέον μέλη ως επιβάτες που δεν θα βαθμολογούνται και θα αναφέρονται υποχρεωτικά στον πίνακα συμμετεχόντων ή εκκινούντων.

2.6.4 Ο οδηγός πρέπει να είναι κάτοχος άδειας οδήγησης. Ο συνοδηγός πρέπει να είναι τουλάχιστον **12 ετών** κατά την εκκίνηση του αγώνα και επιτρέπεται να οδηγήσει μόνον αν είναι κάτοχος άδειας οδήγησης. (Για συμμετοχή στο FIA REGULARITY TROPHY ο συνοδηγός πρέπει να είναι τουλάχιστον 16 ετών) Τα επιπλέον μέλη δεν έχουν δικαίωμα να οδηγούν το αυτοκίνητο κατά τη διάρκεια του αγώνα.

2.6.5 Τα μέλη του πληρώματος (οδηγός και συνοδηγός) πρέπει να είναι κάτοχοι ανάλογης αγωνιστικής άδειας (Δελτίο αθλητικής ιδιότητας) σε ισχύ για το τρέχον έτος, ή κάτοχοι ημερήσιου Δελτίου Αθλητή Regularity, σύμφωνα με την εγκύκλιο Νο

1. Αγωνιστική Άδεια μπορεί να εκδοθεί κατά τη διάρκεια του Διοικητικού Ελέγχου με κόστος 10 Ευρώ. Αυτή ισχύει μόνο για την συγκεκριμένη εκδήλωση.

2.6.5.1 Δελτίο Αθλητικής Ιδιότητας και Κάρτα Υγείας Αθλητή

Η έκδοση δελτίων αθλητικής ιδιότητας και η πιστοποίηση της υγείας των αθλητών είναι υποχρεωτική και αποτελεί προϋπόθεση για τη συμμετοχή τους σε προπονήσεις και αγώνες.

Η πιστοποίηση αυτή δίδεται μόνο κατόπιν συγκεκριμένων ιατρικών εξετάσεων, οι οποίες προσδιορίζονται με εισήγηση του Εθνικού Κέντρου Αθλητικών Ερευνών (Ε.Κ.Α.Ε.) και θεσπίζονται με κοινή απόφαση του αρμόδιου για τον αθλητισμό Υπουργού και του Υπουργού Υγείας.

Η πιστοποίηση ικανότητας προς άθληση καταγράφεται σε κάρτα υγείας, η οποία αποτελεί προσωπικό έγγραφο του αθλητή, βρίσκεται στην κατοχή του και ισχύει για ένα (1) έτος.

Η Κάρτα Υγείας του Αθλητή θεωρείται βάσει της προαναφερθείσας κοινής υπουργικής απόφασης από ιατρούς μονάδων παροχής υπηρεσιών Πρωτοβάθμιας Φροντίδας Υγείας, Περιφερειακών ή Πανεπιστημιακών Νοσοκομείων, υγειονομικών στρατιωτικών μονάδων ή από ιατρούς έχοντες οποιαδήποτε σχέση με το Δημόσιο ή Ν.Π.Δ.Δ., καθώς και ιατρούς του ιδιωτικού τομέα, κατέχοντες την καρδιολογική ειδικότητα.

Σε ιατρούς λοιπών ειδικοτήτων παρέχεται η δυνατότητα παρακολούθησης μετεκπαιδευτικών σεμιναρίων που διοργανώνει το Ε.Κ.Α.Ε. σε θέματα προ αγωνιστικού ελέγχου των αθλητών, με βάση την προαναφερθείσα κοινή υπουργική απόφαση.

Η Κάρτα Υγείας Αθλητή συνιστά αυτοτελές έγγραφο και δεν συνδέεται με το Δελτίο Αθλητικής Ιδιότητας.

Προσκομίζεται υποχρεωτικά στη γραμματεία ή στον αρμόδιο διαιτητή αγώνα κάθε είδους αθλητικής εκδήλωσης αγωνιστικού χαρακτήρα, σύμφωνα με τους κανονισμούς διεξαγωγής αγώνων των Εθνικών Αθλητικών Ομοσπονδιών ως βασική προϋπόθεση συμμετοχής στον αγώνα.

Στην Κάρτα Υγείας Αθλητή αναγράφονται τα παρακάτω:

α) Εθνική Αθλητική Ομοσπονδία,

β) όνομα, επίθετο, πατρώνυμο αθλητή,

γ) έτος γέννησης,

δ) άθλημα,

ε) φωτογραφία,

στ) αριθμός δελτίου αθλητικής ιδιότητας,

ζ) ΑΜΚΑ,

η) ημερολογιακή θεώρηση με βεβαίωση υπογραφή ιατρού για την πιστοποίηση συμμετοχής στο άθλημα (προετοιμασία και αγώνες) και βεβαίωση υπογραφή, ότι έχει υποβληθεί στις ιατρικές εξετάσεις που ορίζονται στην προαναφερθείσα κοινή υπουργική απόφαση.

Η ανανέωση των δελτίων αθλητικής ιδιότητας και της κάρτας υγείας των αθλητών γίνεται υποχρεωτικά ετησίως.

Για την έκδοση κάρτας υγείας αθλητή θα πρέπει να ακολουθηθούν όσα καθορίζονται στην εγκύκλιο 1/2026

όπως είναι αναρτημένη στην ιστοσελίδα της ΟΜΑΕ www.omaefpa.gr

2.6.6 Κάθε πλήρωμα μπορεί να ορίσει ονομασία πληρώματος στη δήλωση συμμετοχής. Αυτή η ονομασία θα ανακοινώνεται σε όλα τα επίσημα έντυπα μαζί με το όνομα του οδηγού/συνοδηγού(ών).

2.6.7 Με την υποβολή της δήλωσης συμμετοχής όλοι οι οδηγοί αναλαμβάνουν να τηρήσουν τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού.

2.6.8 Στις διοργανώσεις των αθλημάτων του μηχανοκίνητου αθλητισμού επιτρέπεται να συμμετέχουν αλλοδαποί αθλητές που δεν έχουν εγγραφεί σε αθλητικό σωματείο, εφόσον είναι κάτοχοι αγωνιστικής άδειας που συνοδεύεται από άδεια συμμετοχής, starting permission, ή Διεθνή Αγωνιστική Άδεια, που έχει εκδοθεί από τον αρμόδιο φορέα που εκπροσωπεί τη χώρα προέλευσης τους στην οικεία Διεθνή Αθλητική Ομοσπονδία, σύμφωνα με τους οικείους διεθνείς κανονισμούς

2.7 ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ ΟΜΑΔΩΝ

Μέχρι τον έλεγχο εξακρίβωσης μπορούν να δηλωθούν ομάδες κατασκευαστών ή λέσχών εφόσον προβλέπεται από τον συμπληρωματικό κανονισμό. Ένα αυτοκίνητο μπορεί να δηλωθεί μόνο σε μια ομάδα κατασκευαστή ή λέσχης. Η ομάδα κατασκευαστών πρέπει να αποτελείται από 3 αυτοκίνητα του ίδιου κατασκευαστή, αλλά όχι απαραίτητα του ίδιου τύπου.

Η ομάδα λέσχης ή συνδέσμου πρέπει να αποτελείται από 3 πληρώματα που ανήκουν στην ίδια λέσχη ή Σύνδεσμο. Το κύπελλο ομάδας απονέμεται στην ομάδα (κατασκευαστή ή λέσχης) που το άθροισμα βαθμών ποινής και των 3 πληρωμάτων της είναι το μικρότερο. Για να μετρήσουν οι βαθμοί ποινής μιας ομάδας για το κύπελλο ομάδας πρέπει να καταταγούν και τα 3 αυτοκίνητα της ομάδας αυτής. Σε περίπτωση ισοβαθμίας μεταξύ των ομάδων προσμετρείται η θέση ενός αυτοκινήτου στη Γενική κατάταξη. Κύπελλο ομάδας απονέμεται αν δηλωθούν κατ' ελάχιστον τρεις ομάδες ανεξάρτητα αν είναι ομάδα ή λέσχη. Για να δηλωθεί μια ομάδα πρέπει η κάθε μια από αυτές να καταβάλει το ποσόν που ορίζεται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό

2.8 ΣΚΕΛΟΣ

Κάθε τμήμα της διαδρομής του αγώνα που χωρίζεται από το επόμενο με περίοδο ανάπαυσης τουλάχιστον 8 ωρών.

Μετά από οδήγηση διάρκειας μεταξύ 12 και 20 ωρών είναι υποχρεωτική μια ανάπαυση τουλάχιστον 6 ωρών.

Εάν το βράδυ πριν την 1η ημέρα οργανωθεί μόνο μία υπερειδική διαδρομή, θα θεωρηθεί σαν 1ο Τμήμα της 1ης ημέρας.

2.9 ΑΠΟΦΑΣΗ

Έγγραφο που εκδίδει ο Αλυτάρχης ή οι Αγωνοδίκες για να ανακοινώσουν τα ευρήματα που ακολουθούν ερώτηση, ακροαματική διαδικασία ή έρευνα.

2.10 ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Ο αγώνας τελειώνει με την ανάρτηση της Τελικής Επίσημης Κατάταξης. Το αγωνιστικό κομμάτι του αγώνα τελειώνει στον τελευταίο σταθμό ελέγχου χρόνου (ΣΕΧ).

2.11 ΧΩΡΟΣ ΑΝΑΜΟΝΗΣ

Όπως ένα Parc Fermé, όπου όμως επιτρέπεται η είσοδος στα ΜΜΕ και σε άτομα της ομάδας που φέρουν το κατάλληλο πάσο.

2.12 ΝΕΚΡΟΣ ΧΡΟΝΟΣ

Χρόνος κατά τον οποίο τα πλήρωμα έχουν σταματήσει με εντολή των Οργανωτών, για οποιαδήποτε αιτία.

2.13 ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΤΗΡΟΥΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ (PARC FERME)

Χώρος μέσα στον οποίο επιτρέπεται η επισκευή ή η εξωτερική βοήθεια, μόνο στις περιπτώσεις που προβλέπονται ειδικά από τον παρόντα κανονισμό ή τον Συμπληρωματικό Κανονισμό του αγώνα και όπου η είσοδος επιτρέπεται μόνο σε εξουσιοδοτημένα άτομα.

2.14 ΑΠΑΓΟΡΕΥΜΕΝΟ SERVICE

Απαγορεύεται η χρήση ή η λήψη από το πλήρωμα οποιουδήποτε κατασκευασμένου υλικού (στερεού ή υγρού, εκτός από νερό για πόση), ανταλλακτικών, εργαλείων ή εξοπλισμού, άλλων από αυτά που μεταφέρει το συγκεκριμένο αυτοκίνητο, ή η παρουσία ατόμων ομάδας, όπως διευκρινίζεται στο Άρθρο 36, εκτός αν επιτρέπεται από τον συμπληρωματικό κανονισμό του αγώνα

2.15 ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ

Στάθμευση προγραμματισμένη από τους Οργανωτές ή έκτακτη, που έχει σταθμό ελέγχου χρόνου στην είσοδο και στην έξοδο, για να επιτευχθεί ή τήρηση του ωραρίου του αγώνα, ή/και για να ανασυγκροτηθούν τα αυτοκίνητα που συνεχίζουν τον αγώνα. Ο χρόνος στάθμευσης μπορεί να διαφέρει για κάθε πλήρωμα..

2.16 ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Όλα τα τμήματα της διαδρομής μεταξύ της Εκκίνησης, των Ανασυγκροτήσεων και του Τερματισμού.

2.17 SERVICE

Κάθε εργασία πάνω σε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο, εκτός αν περιορίζεται από το άρθρο 36.

2.18 ΚΑΡΝΕ (ΚΑΡΤΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ)

Κάρτα που προορίζεται για τις σφραγίδες και την καταγραφή των χρόνων στους σταθμούς ελέγχου και στις Ε.Δ. που έχουν προβλεφθεί στη διαδρομή.

2.19 Εγκατάλειψη - Επανεκκίνηση (Catching up)

Για τους οδηγούς εκείνους που λόγω τεχνικού προβλήματος έχασαν κατά τη διάρκεια κάποιου σκέλους, έναν σταθμό ελέγχου χρόνου ή έναν σταθμό διέλευσης (που μπορεί να είναι κρυφός), μπορεί να υπάρχει πρόβλεψη για επανεκκίνηση, εφόσον αναφέρεται στον συμπληρωματικό κανονισμό. Στην περίπτωση αυτή ο αγωνιζόμενος μπορεί να επανεκκινήσει στο επόμενο σκέλος (ή τμήμα), αφού του επιβληθεί πρώτα **ποινή 600 300** βαθμών για κάθε σταθμό που έχασε και υπό τον όρο ότι έχει ενημερώσει τον αλυτάρχη γραπτώς και μέσα σε 30 λεπτά από την ανακοίνωση των αποτελεσμάτων του σκέλους, για την πρόθεσή του να επανεκκινήσει τον αγώνα. Εάν κρίνεται σκόπιμο το αυτοκίνητο μπορεί να υποστεί συμπληρωματικό τεχνικό έλεγχο.

2.20. Για να καταταγεί ένα αυτοκίνητο θα πρέπει να παρουσιαστεί στον τελευταίο σταθμό ελέγχου.

2.21. Οι ανωτέρω ποινές θα εφαρμόζονται σε κάθε συμμετέχον πλήρωμα που δεν έχει καταταγεί λόγω υπέρβασης του μέγιστου επιτρεπτού χρόνου ή μη παρουσίας σε ένα σταθμό ελέγχου χρόνου, αλλά δεν θα εφαρμόζονται σε περίπτωση που το πλήρωμα τέθηκε εκτός αγώνος για παράβαση των κανονισμών, παραβάσεις του ΚΟΚ ή με απόφαση των Αγωνοδικών.

3. ΣΤΕΛΕΧΗ

ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Πρόεδρος Αγωνοδικών	Ορίζεται από την ΕΠΑ-ΟΜΑΕ
Παρατηρητής ΕΠΑ-ΟΜΑΕ	Ορίζεται από την ΕΠΑ-ΟΜΑΕ
Αλυτάρχη	Ορίζεται από Τον διοργανωτή απαραίτητα από τον κατάλογο της ΕΠΑ ΟΜΑΕ
Βοηθός Αλυτάρχη	Απαραίτητα άτομο από τον κατάλογο Στελεχών ή Κριτών της ΕΠΑ-ΟΜΑΕ Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος Ορίζεται από τον διοργανωτή απαραίτητα από τον κατάλογο της ΕΠΑ ΟΜΑΕ
Τεχνικοί Έφοροι	Απαραίτητα άτομα από τον κατάλογο Τεχνικών Εφόρων της ΕΠΑ-ΟΜΑΕ Pit
Υπεύθυνος Parc fermé	Απαραίτητα άτομο από τον κατάλογο Στελεχών ή Κριτών της ΕΠΑ-ΟΜΑΕ
Υπεύθυνος Σχέσεων με τους αγωνιζόμενους	Απαραίτητα άτομο από τον κατάλογο Στελεχών ή Κριτών της ΕΠΑ-ΟΜΑΕ
Γραμματέας του Αγώνα	
Γιατρός Αγώνα + AM Ιατρού	

Εφορος Χρονομέτρησης**Εφορος Αποτελεσμάτων****3.1 ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΕΣ ΑΓΩΝΟΔΙΚΕΣ**

3.1.1 Σε όλους τους αγώνες τύπου Regularity το Συμβούλιο Αγωνοδικών αποτελείται από έναν αγωνοδίκη, ο οποίος θα μπορεί να εκτελεί και χρέη Παρατηρητή. Ο Παρατηρητής θα ορίζεται από την ΟΜΑΕ.

3.1.2 Στον Πρόεδρο Αγωνοδικών και στον Παρατηρητή του αγώνα η Οργάνωση είναι υποχρεωμένη να αποστέλλει τον Συμπληρωματικό Κανονισμό 30 ημέρες πριν από την ημέρα τέλεσής του καθώς και πλήρη φάκελο με τα σχετικά έγγραφα κατά τον διοικητικό έλεγχο.

3.1.3 Ο Πρόεδρος και τα μέλη της ΕΠΑ μπορούν να παρακολουθούν τις συνεδριάσεις των Αγωνοδικών χωρίς δικαίωμα ψήφου.

3.1.4 Οι δαπάνες των Αγωνοδικών/Παρατηρητών και των στελεχών που όρισε η ΕΠΑ/ΟΜΑΕ καλύπτονται από τον Οργανωτή, όπως προβλέπει η εγκύκλιος 3/2025, εκτός από τον Παρατηρητή που ορίζεται από την ΕΠΑ/ΟΜΑΕ στους αγώνες του Πρωταθλήματος του οποίου οι δαπάνες καλύπτονται από την ΟΜΑΕ.

3.1.5 Οι εκθέσεις του Παρατηρητή υποβάλλονται στην ΕΠΑ/ΟΜΑΕ εντός 7 ημερών μετά τον αγώνα σε ηλεκτρονική μορφή.

3.1.6 Τα έγγραφα (Πρακτικά Συνεδριάσεων, Αποφάσεις, Δελτία Πληροφοριών κ.λπ.) των Αγωνοδικών και των Τεχνικών Εφόρων υποβάλλονται από τον Οργανωτή στην ΕΠΑ/ΟΜΑΕ το αργότερο εντός 5 ημερών μετά τον αγώνα σε ηλεκτρονική μορφή.

ΠΡΟΣΟΧΗ! Οι Αποφάσεις Αγωνοδικών, Τεχνικών Εφόρων και αναφορές για θέμα που έχει υποβληθεί πρόθεση εφέσεως, υποβάλλονται στην ΕΠΑ/ΟΜΑΕ εντός 2ημέρου.

3.2 ΕΠΙΚΕΦΑΛΗΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΦΟΡΟΣ

Ο Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος στους αγώνες Πρωταθλήματος και Κυπέλλων μπορεί να ορίζεται από την ΕΠΑ. Ο Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος συνεργάζεται με τον Αλυτάρχη, αναφέρεται στους Αγωνοδικές και θα είναι ο υπεύθυνος για όλα τα τεχνικά θέματα.

3.3 ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΧΕΣΕΩΝ ΜΕ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

Το κύριο καθήκον του Υπευθύνου Σχέσεων με Αγωνιζόμενους είναι να δίνει πληροφορίες ή διευκρινίσεις στους αγωνιζόμενους για θέματα που αφορούν τους κανονισμούς και τη διεξαγωγή του αγώνα.

Το πρόγραμμα του κατά τη διάρκεια του αγώνα πρέπει να αναφέρεται στο Συμπληρωματικό Κανονισμό. Ο Υπεύθυνος Σχέσεων με Αγωνιζόμενους πρέπει να φέρει διακριτικό γιλέκο ή πουκάμισο. (Παράρτημα Ι)

3.4 ΙΑΤΡΟΣ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Ο οργανωτής υποχρεούται από τη στιγμή της έναρξης και καθ' όλη τη διάρκεια της συνάντησης, ένα ιατρό. Το όνομα και το ΑΜ του ιατρού θα πρέπει να αναφέρεται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό αν όχι θα πρέπει να εκδίδεται Δελτίο Πληροφοριών πριν την έναρξη της συνάντησης

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ

4. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ ΣΤΑ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΚΥΠΕΛΛΑ ΤΗΣ ΕΠΑ

4.1 ΓΕΝΙΚΑ

Κάθε οδηγός που επιθυμεί να συμμετάσχει σε αυτόν τον αγώνα πρέπει να βεβαιώσει ότι κατά την ημέρα του τεχνικού ελέγχου και σε όλη τη διάρκεια του αγώνα το αυτοκίνητό του πρέπει να είναι νόμιμο για να κυκλοφορεί στην Ελλάδα και ότι είναι σύμφωνο με την περίοδο κατάταξης, όπως αυτή διευκρινίζεται στο Παράρτημα Κ του ΔΑΚ.

4.2 Ο οργανωτής έχει το δικαίωμα να μην δεχτεί αυτοκίνητο που δεν είναι σύμφωνο με το πνεύμα της εποχής. Ο οργανωτής μπορεί να συμπύξει και/ή διαιρέσει τις κλάσεις.

4.3 Αποτελέσματα θα ανακοινωθούν σύμφωνα με τις διατάξεις και τους προσδιορισμούς των Κατηγοριών και Κλάσεων της ετήσιας Προκήρυξης.

4.4 Η χρήση όλων των ηλεκτρονικών βοηθημάτων είναι ελεύθερη.

4.5 Το Ιστορικό Τεχνικό Βιβλιάριο της FIA (HTP) ή Κάρτα Regularity Ιστορικού Αυτοκινήτου της FIA HRCP), ή ταυτότητα Ιστορικού Αυτοκινήτου της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ ή Ταυτότητα FIVA πρέπει να προσκομιστούν το αργότερο, μέχρι τον Τεχνικό Έλεγχο.

4.6 Σε όλα τα συμμετέχοντα αυτοκίνητα θα εγκατασταθεί αναγνωρισμένο σύστημα εντοπισμού από τον Οργανωτή. Η εγκατάσταση θα ελέγχεται κατά τον Τεχνικό Έλεγχο. Οποιαδήποτε επέμβαση στο σύστημα εντοπισμού από το πλήρωμα θα έρθει σε γνώση των αγωνοδικών.

4.7 Απαγορεύεται η τεχνολογία Xenon ή/και LED, όπως μπάρες (bars), προβολείς μεγάλης εμβέλειας (long range) κ.λπ. Ωστόσο, η χρήση λαμπτήρων LED στα αρχικά φώτα του οχήματος θα είναι ανεκτή.

4.8 Τα επιτρεπόμενα ελαστικά πρέπει να είναι σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας. Το βάθος των αυλακώσεων (πέλματος) πρέπει να είναι τουλάχιστον 1,6 mm. Τα ελαστικά που θα χρησιμοποιηθούν περιορίζονται σε εκείνα που φέρουν τη σήμανση «Ε». Οποιαδήποτε τροποποίηση, μετατροπή ή προσαρμογή πέραν της φυσιολογικής φθοράς που προκύπτει

από τη συνήθη χρήση απαγορεύεται. Αυτή η απαγόρευση περιλαμβάνει τη χάραξη (κόψιμο) αυλακώσεων

ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΒΑΘΜΟΙ

5. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΩΝ και ΚΥΠΕΛΛΩΝ

5.1 Η ΕΠΑ θα αξιολογεί κάθε χρόνο με διαδικασίες που αναφέρονται στην Εγκύκλιο 2/2025 (Επίσημα Έγγραφα & Οργανωτικές Λεπτομέρειες), τους αγώνες όλων των θεσμών και θα αποφασίζει για την επόμενη χρονιά, την ένταξη ενός ή περισσότερων αγώνων που αιτήθηκαν ένταξη σε κάποιον θεσμό, οργανώθηκαν με τις προδιαγραφές του θεσμού και κρίθηκαν ότι τις πληρούν.

5.2 Οι αγώνες που θα αιτούνται ένταξη σε κάποιον θεσμό, προκειμένου να αιτηθούν οποιαδήποτε αναβάθμιση, θα πρέπει την προηγούμενη χρονιά να είναι ενταγμένοι σε έπαθλο προκειμένου να ενταχθούν σε κάποιο κύπελλο ή να είναι ενταγμένοι σε κάποιο κύπελλο προκειμένου να ενταχθούν σε πρωτάθλημα.

5.3 Οι αγώνες αυτοί θα πάρουν τη θέση ενός ή περισσότερων αγώνων ανά θεσμό που την προηγούμενη χρονιά δεν ανταποκρίθηκαν στις αντίστοιχες απαιτήσεις και που κρίθηκαν με τις προβλεπόμενες διαδικασίες ότι δεν μπορούν να είναι μέρος του εκάστοτε θεσμού, τουλάχιστον μέχρι να αιτηθούν εκ νέου, να ελεγχθούν και αξιολογηθούν ότι εξέλειπαν οι λόγοι που τους έθεσαν εκτός του θεσμού.

5.4 Αγώνας που είναι ενταγμένος στο αγωνιστικό ημερολόγιο της ΟΜΑΕ και αναβάλλεται για άλλους λόγους εκτός από αυτούς της ανωτέρας βίας, θα χάνει τη θέση του στον θεσμό που ανήκει για την τρέχουσα χρονιά, ενώ θα εξετάζεται και θα αποφασίζεται ανάλογα η παραμονή του στον ίδιο θεσμό και για την επόμενη αγωνιστική χρονιά.

5.5 Αγώνας που έχει λιγότερες από 20 συμμετοχές και ανήκει σε κάποιον από τους προκηρυσμένους θεσμούς της προκήρυξης, θα ματαιώνεται αυτομάτως.

5.6 Οι κάτοικοι των χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης που επιθυμούν να συμμετάσχουν στους ελληνικούς αγώνες rally regularity πρέπει απαραίτητα, εκτός από την αγωνιστική τους άδεια, να είναι κάτοχοι της την αναγκαίας ασφαλιστικής κάλυψης (πράσινη κάρτα) για προσωπικά ατυχήματα που να ισχύει για την Ελλάδα. Οι οδηγοί με ξένη αγωνιστική άδεια θα παίρνουν βαθμούς για το Ελληνικό Πρωτάθλημα στην κατάταξη των αγώνων που συμμετέχουν.

5.7 ΒΑΘΜΟΙ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ

5.7.1 Απόδοση βαθμών

Για κάθε τίτλο Πρωταθλήματος / Κυπέλλου, οι βαθμοί θα αποδίδονται σε κάθε αγώνα λαμβάνοντας υπόψη τη γενική κατάταξη, σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα:

Ο πρώτος	25	βαθμούς
Ο δεύτερος	18	"
Ο τρίτος	15	"
Ο τέταρτος	12	"
Ο πέμπτος	10	"
Ο έκτος	8	"
Ο έβδομος	6	"
Ο όγδοος	4	"
Ο ένατος	2	"
Ο δέκατος	1	Βαθμό

5.7.2 Απόδοση μειωμένων βαθμών

Εάν ένας αγώνας που μετράει στο Πρωτάθλημα, Έπαθλο ή στο Κύπελλο δεν μπόρεσε να ολοκληρωθεί, θα αποδοθούν βαθμοί σύμφωνα με την κατάταξη που θα εκδοθεί.

- Πλήρεις βαθμοί εάν πραγματοποιηθεί πάνω από το 75% του προγραμματισμένου μήκους των δοκιμασιών ακριβείας
- Μισοί βαθμοί θα αποδοθούν εάν πραγματοποιηθεί μεταξύ του 50% και του 75% του προγραμματισμένου μήκους των δοκιμασιών ακριβείας
- Ένα τρίτο των βαθμών θα αποδοθούν εάν πραγματοποιηθεί μεταξύ του 25% και του 50% του προγραμματισμένου μήκους των ειδικών δοκιμασιών ακριβείας.
- Δεν θα αποδοθούν βαθμοί εάν πραγματοποιηθεί κάτω από το 25% του προγραμματισμένου μήκους των ειδικών δοκιμασιών ακριβείας.

5.7.3 Για περιπτώσεις μειωμένων συμμετοχών κάτω από το όριο που προβλέπεται από τη σχετική προκήρυξη θα αποδίδονται μειωμένοι βαθμοί, όπως ορίζεται στην ίδια εγκύκλιο

5.7.4. Τα παραπάνω εφαρμόζονται στους βαθμούς του πρωταθλήματος και κυπέλλων.

6. ΙΣΟΠΑΛΙΑ ΣΕ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ Ή ΚΥΠΕΛΛΟ

6.1 ΟΔΗΓΟΙ ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΗΓΟΙ

Για να βγει η τελική κατάταξη (γενικής ή κατηγορίας) ενός Πρωταθλήματος / Κυπέλλου/ Επάθλου ο καθοριστικός κανόνας που θα ισχύσει για την περίπτωση που οδηγοί και συνοδηγοί έχουν ακριβώς τους ίδιους βαθμούς είναι:

6.1.1 Σε περίπτωση ισοβαθμίας προηγείται το αυτοκίνητο παλαιότερης κατηγορίας.

6.1.2 Μεταξύ αυτοκινήτων της ίδιας κατηγορίας προηγείται το αυτοκίνητο με τον μικρότερο κυβισμό.

6.1.3 Μεταξύ αυτοκινήτων του ίδιου κυβισμού προηγείται το παλαιότερο χρονολογικά.

7. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

7.1 ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ ΟΡΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΟΣ ΣΤΙΣ ΑΠΛΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

Η μέση ωριαία ταχύτητα στις διαδρομές είναι στην κρίση των Οργανωτών, πρέπει όμως πάντα να είναι σύμφωνη με τους νόμους του κράτους που γίνεται ο αγώνας.

7.2 ΓΕΝΙΚΑ

Η καταλληλότητα των Δοκιμασιών Ακριβείας που θα χρησιμοποιηθούν σε ένα αγώνα είναι αποκλειστική ευθύνη των οργανωτών του αγώνα, οι οποίοι πρέπει να αποφεύγουν δρόμους που μπορεί να μην είναι σύμφωνοι με τους κανονισμούς ή/και τις συστάσεις της ΕΠΑ. Η ασφάλεια είναι ύψιστης σημασίας στην επιλογή των Δ.Α.. Η Επιτροπή Ασφαλείας με εισήγησή της στην ΕΠΑ μπορεί να απαγορεύσει τη ένταξη μίας Δ.Α στον αγώνα, για εξαιρετικά σοβαρά θέματα ασφαλείας, τα οποία δεν μπορούν να ξεπεραστούν. Στην επιλογή της διαδρομής του αγώνα πρέπει να αποφεύγονται δρόμοι που μπορεί να επιφέρουν κυκλοφοριακή συμφόρηση. **Η μέση ωριαία ταχύτητα στις Δ.Α. που διεξάγονται σε δρόμους ανοικτούς στην κυκλοφορία είναι στην κρίση των Οργανωτών, πρέπει όμως πάντα να είναι σύμφωνη με τους νόμους του κράτους που γίνεται ο αγώνας και ποτέ μεγαλύτερη από 50χλμ/ω**

ΠΡΟΤΥΠΑ ΕΓΓΡΑΦΑ ΚΑΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ

8. ΓΕΝΙΚΑ

8.1 ΠΡΟΤΥΠΑ ΕΓΓΡΑΦΑ ΤΗΣ ΕΠΑ

Τα παρακάτω έντυπα πρέπει να ακολουθούν τα πρότυπα της ΕΠΑ:

- Συμπληρωματικός Κανονισμός (δεν μπορεί να καταστρατηγεί τον παρόντα Γενικό Κανονισμό)
- Καρνέ
- Road Book
- Δήλωση συμμετοχής
- Έντυπο Τεχνικού Ελέγχου
- Ωράρια - Χάρτες
- Πίνακες εκκινούντων και αποτελεσμάτων
- Rally Guide – Προαιρετικό

8.2 ΛΟΓΟΤΥΠΟ ΟΜΑΕ

Ο τίτλος, το λογότυπο του αγώνα και το λογότυπο της ΟΜΑΕ πρέπει να εμφανίζονται στο πάνω μέρος οποιουδήποτε επισήμου εγγράφου. Το λογότυπο του αγώνα πρέπει να εμφανίζεται στην αριστερή πλευρά και το λογότυπο της ΟΜΑΕ στη δεξιά πλευρά.

9. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

9.1 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

9.1.1 Ένα αντίγραφο από το προσχέδιο του Συμπληρωματικού Κανονισμού πρέπει να φτάσει στην ΕΠΑ τουλάχιστον 2 μήνες πριν την 1η ημέρα του αγώνα ηλεκτρονικά ή με ταχυδρομείο, συνοδευόμενος από χάρτες, ωράρια, αναλυτική διαδρομή και μέτρα ασφαλείας.

9.1.2 Μέσα στην επόμενη βδομάδα από την παραλαβή του προσχεδίου του Συμπληρωματικού Κανονισμού η ΕΠΑ θα ενημερώσει τον οργανωτή για οποιεσδήποτε τροποποιήσεις που πρέπει να γίνουν και θα δώσει έγκριση, επιτρέποντας τη δημοσίευσή του.

9.1.3 Ο Συμπληρωματικός Κανονισμός πρέπει να τυπωθεί σε διάσταση Α5 και να αναρτηθεί στο επίσημο site του αγώνα πριν την έναρξη των συμμετοχών.

9.1.4 Ένα αντίγραφο του τελικού Συμπληρωματικού Κανονισμού πρέπει να σταλεί στην ΕΠΑ με τη δημοσίευσή.

9.1.5 Ο Συμπληρωματικός Κανονισμός (Κανονισμός του Οργανωτή, που αποτελεί συμπλήρωμα των Γενικών Διατάξεων) πρέπει να είναι σε πλήρη συμφωνία με τα παρακάτω:

- Τον Εθνικό Αθλητικό Κανονισμό (ΕΑΚ)
- Την Προκήρυξη Πρωταθλημάτων/Κυπέλλων της ΕΠΑ-ΟΜΑΕ και τις εγκυκλίους της
- Τις παρούσες Γενικές Διατάξεις

9.1.6 Ο Συμπληρωματικός Κανονισμός που υποβάλει ο οργανωτής πρέπει να περιγράφει με σαφήνεια τις διατάξεις οι οποίες πρέπει να είναι σύμφωνες με το Γενικό Κανονισμό Regularity. Δεν χρειάζεται να αντιγράψει άρθρα που ήδη περιλαμβάνονται στον παρόντα κανονισμό. Την ευθύνη για το περιεχόμενο των εγγράφων, καθώς και κάθε άλλης με οποιονδήποτε τρόπο δημοσίευσης την έχει ο συντάκτης του κειμένου και μόνο.

9.1.7 Σε περίπτωση που ο Συμπληρωματικός Κανονισμός τροποποιεί το Γενικό Κανονισμό, μαζί με την υποβολή του προς έγκριση κειμένου, απαιτείται να υποβάλλεται και συνοδευτική επιστολή στην οποία να αναφέρονται σαφώς τα άρθρα που τροποποιούνται και ο λόγος για τον οποίον αιτείται η τροποποίηση.

9.1.8 Ο Συμπληρωματικός Κανονισμός πρέπει να αναφέρει τον τόπο και τον χρόνο δημοσίευσης των επισήμων αποτελεσμάτων. Σε περίπτωση καθυστέρησης η νέα ώρα πρέπει να αναρτηθεί στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων.

9.2 ΠΟΙΝΕΣ

Εάν παρέλθει η προθεσμία των 30 ημερών πριν τον αγώνα και δεν έχει αποσταλεί ο Συμπληρωματικός Κανονισμός, ο αγώνας θα αφαιρεθεί από το Σωματείο και θα γίνεται προσπάθεια να διοργανωθεί από άλλο Σωματείο.

9.3 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΟΝ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ – ΔΕΛΤΙΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ

9.3.1 Δελτία πληροφοριών μπορούν να εκδοθούν:

- Από τους Οργανωτές μέχρι την αρχή του Αρχικού τεχνικού ελέγχου. Πρέπει να έχουν εγκριθεί από την ΕΠΑ εκτός αν αναφέρονται σε αλλαγές της διαδρομής
- Από τους Αγωνοδίκες στη διάρκεια του αγώνα, εκτός από τις περιπτώσεις τροποποίησης της διαδρομής για τις οποίες μπορεί να εκδοθούν από τον Αλυτάρχη.

9.3.2 Τα Δελτία Πληροφοριών συνιστάται να είναι τυπωμένα σε κίτρινο χαρτί και να τοιχοκολλώνται στον/στους επίσημους πίνακες ανακοινώσεων. Επιπλέον μπορούν να διανέμονται και ηλεκτρονικά.

9.3.3 Τα Δελτία Πληροφοριών πρέπει να είναι αριθμημένα και χρονολογημένα. Οι διαγωνιζόμενοι (ή τα μέλη του πληρώματος) οφείλουν να γνωστοποιήσουν την παραλαβή τους ενυπόγραφα εκτός αν αυτό είναι αδύνατο λόγω της εξέλιξης του αγώνα.

10. ROAD BOOK (βιβλίο διαδρομής)

10.1 Σε όλους τους αγωνιζόμενους θα παραδοθεί road book **μεγέθους A5**, που θα περιέχει λεπτομερή περιγραφή της υποχρεωτικής διαδρομής. Αυτή την διαδρομή και τα διαγράμματα κατεύθυνσης πρέπει να ακολουθήσουν. Οποιαδήποτε παρέκκλιση θα αναφερθεί στους Αγωνοδίκες.

10.2 Τα πληρώματα πρέπει να ακολουθούν ακριβώς τη διαδρομή που αναφέρεται στο road book χωρίς να παρεκκλίνουν ούτε από τον καθορισμένο δρόμο ούτε από τις καθορισμένες περιοχές (ανασυγκρότησης και σέρβις) εκτός αν οι Αγωνοδίκες αποφασίσουν ότι πρόκειται για περίπτωση ανωτέρας βίας.

10.3 Το road book θα διατίθεται στη χρονική προθεσμία που θα αναφέρεται στο πρόγραμμα . Κάθε road book θα έχει σαν οπισθόφυλλο ένα φύλλο A5 με ένα κόκκινο SOS και από την εσωτερική πλευρά ένα πράσινο OK.

10.4 Η χιλιομετρική απεικόνιση των σχημάτων (τουλίπες) του roadbook θα είναι με ακρίβεια ενός (1) μέτρου.

10.5 Η καταμέτρηση θα γίνεται πάντα από όχημα με κίνηση μόνο στους μπροστινούς τροχούς, με χρήση οργάνου συνδεδεμένου με αισθητήρα τοποθετημένο στον πίσω δεξί τροχό του οχήματος και με τουλάχιστον 4 αναγνώσεις ανα περιστροφή τροχού.

10.6 Το όργανο που χρησιμοποιήθηκε για την καταγραφή της διαδρομής θα αναφέρεται στον συμπληρωματικό κανονισμό.

10.7 Η μορφή του Road Book θα είναι η προβλεπόμενη από την FIA Baja. (Βλέπε παράρτημα 4) σε μέγεθος A5.

10.8 Η εκκίνηση κάθε δοκιμασίας θα ξεκινά σε νέα σελίδα του Road Book και ο χιλιομετρητής θα μηδενίζεται.

10.9 Ο οργανωτής θα πρέπει να έχει ορίσει σημείο βαθμονόμησης των οδομέτρων με μήκος τουλάχιστον ενός (1) χιλιομέτρου, συνιστάται το μήκος να ξεπερνά τα δύο (2) χιλιόμετρα.

11. ΚΑΡΝΕ

Στην εκκίνηση του αγώνα θα παραδοθεί σε κάθε πλήρωμα ένα καρνέ, στο οποίο θα αναγράφονται οι χρόνοι κάλυψης της απόστασης μεταξύ δύο συνεχόμενων σταθμών ελέγχου χρόνου.

Οι σελίδες των regularity δοκιμασιών ακριβείας είναι αναπόσπαστο τμήμα του καρνέ.

11.1 ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ

Διαφορετικά ΚΑΡΝΕ μπορούν να εκδοθούν για κάθε τμήμα διαδρομής, κάθε ημέρας. Όπου απαιτείται, θα υπάρχει πρόβλεψη για σφραγίδες και υπογραφές στους σταθμούς ελέγχου διέλευσης (ΣΕΔ).

11.2 ΕΓΓΡΑΦΕΣ ΠΟΥ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΚΑΡΝΕ

Ο κατάλληλος κριτής του σταθμού είναι ο μόνος αρμόδιος για να κάνει εγγραφές στο καρνέ εκτός από τα τμήματα όπου αναφέρεται "χρήση αγωνιζομένου".

11.3 ΕΛΛΕΙΨΗ ΕΓΓΡΑΦΗΣ

Έλλειψη εγγραφής χρόνου σε ένα σταθμό ελέγχου χρόνου ή μη παράδοση του καρνέ σε κάθε σταθμό ελέγχου θα επιφέρει ποινή **θ00 300** βαθμών (άρθρο 26.1.1).

11.4 ΙΔΑΝΙΚΟΙ ΧΡΟΝΟΙ

Ο ιδανικός χρόνος για την κάλυψη της απόστασης μεταξύ 2 συνεχόμενων ΣΕΧ πρέπει να εμφανίζεται στο καρνέ.

11.5 ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ

Οι ώρες και τα πρώτα λεπτά θα αναφέρονται πάντοτε σαν 00.01 — 24.00, θα μετρούν δε μόνο τα συμπληρωμένα πρώτα λεπτά. Σε όλη τη διάρκεια του αγώνα η επίσημη ώρα είναι η ώρα GPS + την ώρα της ζώνης.

11.6 ΥΠΕΥΘΥΝΟΤΗΤΑ

Κάθε πλήρωμα είναι υπεύθυνο για:

- Το καρνέ του
- Την παρουσίαση του καρνέ στους σταθμούς και για την ακρίβεια των εγγραφών
- Οποιαδήποτε εγγραφή έγινε πάνω στο καρνέ
- Για τον λόγο αυτό είναι ευθύνη του πληρώματος η παράδοση του καρνέ στον κριτή του σταθμού στον σωστό χρόνο και η βεβαίωση ότι η εγγραφή του χρόνου έγινε σωστά
- **Απώλεια του καρνέ μπορεί να επιφέρει αποκλεισμό από τον αγώνα**
-

11.7 ΔΙΑΦΟΡΕΣ

Κάθε διαφορά μεταξύ των χρόνων που γράφτηκαν στο καρνέ του πληρώματος και αυτών που γράφτηκαν στις επίσημες καταστάσεις του αγώνα ή στις ταινίες των χρονομετρών θα αποτελέσουν θέμα προς συζήτηση από τον Αλυτάρχη. Οποιαδήποτε διόρθωση ή τροποποίηση που έγινε στο καρνέ θα αναφερθεί στους Αγωνοδίκες, εκτός αν τέτοια διόρθωση ή τροποποίηση έχει εγκριθεί από τον αρμόδιο έφορο.

12. ΕΚΔΟΣΗ ΑΔΕΙΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΠΑ**ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΑΓΩΝΩΝ ΠΡΟΣ ΕΓΚΡΙΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΠΑ**

Ο Οργανωτής θα πρέπει να στέλνει προσχέδιο του αγώνα 2 μήνες πριν στην ΕΠΑ (Συμπληρωματικό Κανονισμό, ωράριο, χάρτες, **αναλυτικό δρομολόγιο**), προκειμένου να προωθηθεί στο Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη για χορήγηση της σχετικής άδειας τέλεσης του αγώνα.

Παράλληλα η ΕΠΑ θα προωθεί τα σχετικά έγγραφα στην αρμόδια Επιτροπή της ΕΠΑ και στον διορισμένο Παρατηρητή του αγώνα, προκειμένου να γίνουν διορθώσεις ή/και παρατηρήσεις.

Στη συνέχεια ο Οργανωτής θα στείλει διορθωμένο τον Συμπληρωματικό Κανονισμό για να λάβει από την ΕΠΑ τον Αριθμό Μητρώου ΕΠΑ (ΑΜΕ), τον οποίο και θα αναγράφει στην πρώτη σελίδα του Κανονισμού του αγώνα.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ**13. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ****13.1 ΚΑΛΥΨΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ**

13.1.1 Το ασφάλιστρο, που πρέπει να συμπεριλαμβάνεται στο παράβολο συμμετοχής, πρέπει να καλύπτει επαρκώς τον συμμετέχοντα για την έναντι τρίτων αστική ευθύνη αυτού. Διευκρινίζεται ότι τα άλλα συμμετέχοντα αυτοκίνητα δεν θεωρούνται «τρίτοι» και ως εκ τούτου δεν αποζημιώνονται σε περίπτωση εμπλοκής μεταξύ τους.

13.1.2 Η κάλυψη αστικής ευθύνης γίνεται επί πλέον και χωρίς επιφύλαξη σε σχέση με οποιοδήποτε συμβόλαιο προσωπικής ασφάλισης που έχει ένας συμμετέχων ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο ή νομικό πρόσωπο που συμμετέχει στον αγώνα.

13.1.3 Η ασφαλιστική κάλυψη πρέπει να είναι σε ισχύ για τα πληρώματα που συμμετέχουν στη διαδρομή του αγώνα από την εκκίνηση της 1ης ημέρας μέχρι τον τερματισμό και σε περίπτωση εγκατάλειψης, μέχρι την επιστροφή του στο Service Park με ίδια μέσα, παύει δε να ισχύει από τη στιγμή της οριστικής εγκατάλειψης από τον αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν. Τα αυτοκίνητα που εγκαταλείπουν και επανεκκινούν την επόμενη ημέρα δεν θα θεωρούνται ότι εγκατέλειψαν οριστικά.

13.1.4 Σε περίπτωση που στον αγώνα συμμετέχουν αλλοδαποί αγωνιζόμενοι πρέπει να έχουν ασφάλεια που να ισχύει στην Ελλάδα που εκδίδεται στη χώρα τους (πράσινη κάρτα). Σε περίπτωση που στη χώρα τους δεν εκδίδεται πράσινη κάρτα, πρέπει μόλις έλθουν στην Ελλάδα να ασφαλιστούν τα αυτοκίνητά τους σε οποιαδήποτε ελληνική ασφαλιστική εταιρεία.

13.1.5 Σε περίπτωση που αλλοδαποί αγωνιζόμενοι αγωνίζονται στην Ελλάδα πρέπει να είναι ασφαλισμένοι για προσωπικά ατυχήματα από τη χώρα τους.

13.1.6 Οι Οργανωτές δε φέρουν καμιά ευθύνη για οποιαδήποτε παράβαση των Ελληνικών Νόμων και κανόνων.

13.2 ΕΞΑΙΡΕΣΗ ΚΑΛΥΨΗΣ

Τα αυτοκίνητα των service, τα βοηθητικά ακόμα και αυτά που είναι εφοδιασμένα με τις ειδικές πινακίδες του οργανωτή, δεν μπορούν να θεωρηθούν ως επίσημες συμμετοχές του αγώνα και κατά συνέπεια δεν καλύπτονται από την ασφάλιση του αγώνα.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ**14. ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ****14.1 ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΠΟΡΤΑΣ**

14.1.1 Παρέχονται δύο πανό με τους αριθμούς συμμετοχής για τις μπροστινές πόρτες. Κάθε τέτοιο πανό θα περιλαμβάνει μία επιφάνεια για τον αριθμό συμμετοχής. Το υπόλοιπο αυτού του πανό μένει για τον οργανωτή. Εάν σε οποιαδήποτε στιγμή του αγώνα, βεβαιωθεί η έλλειψη έστω και ενός πανό με τους αριθμούς συμμετοχής θα επιβληθούν 100 βαθμοί ποινής.

14.1.2 Σε απόσταση 10cm γύρω από το πανό δεν επιτρέπεται να τοποθετείται καμία άλλη σήμανση.

14.2 ΠΑΝΩ ΟΥΡΑΝΟΥ – Προαιρετικό**14.3 ΜΠΡΟΣΤΙΝΗ, ΠΙΣΩ ΠΙΝΑΚΙΔΑ – Προαιρετική**

Οι πινακίδες που φέρουν και τον αριθμό συμμετοχής πρέπει να τοποθετηθούν σε ευδιάκριτο σημείο στο μπροστινό και πίσω τμήμα του αυτοκινήτου καθ' όλη την διάρκεια του αγώνα και να μη καλύπτουν, έστω και μερικώς, τους αριθμούς κυκλοφορίας του αυτοκινήτου. Για οποιαδήποτε κάλυψη, σε οποιοδήποτε σημείο του αγώνα, επιβάλλεται πρόστιμο 100€

14.4 ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΣΤΙΣ ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

14.4.1 Επιτρέπεται στους αγωνιζόμενους να τοποθετούν οποιαδήποτε διαφήμιση πάνω στα αυτοκίνητα τους με τους παρακάτω όρους:

- να μην υπάρχει διαφήμιση καπνού ή προϊόντων καπνού που απαγορεύεται από την Ελληνική νομοθεσία.
- να μη αντιβαίνει τους Νόμους του κράτους τις διατάξεις της ΕΠΑ, και του Κώδικα Κ της FIA.
- να μη είναι προσβλητικές.
- να μη έχουν θρησκευτικό ή πολιτικό περιεχόμενο.
- να ακολουθεί το άρθρο 14.1.2.
- να μην εμποδίζουν την ορατότητα του πληρώματος μέσα από τα παράθυρα.

14.4.2 Το κείμενο οποιασδήποτε υποχρεωτικής διαφήμισης του οργανωτή πρέπει να αναφέρεται ξεκάθαρα στον Συμπληρωματικό Κανονισμό ή σε Δελτίο Πληροφοριών πριν τη λήξη συμμετοχών του αγώνα.

14.4.3 Επιτρέπεται η τοποθέτηση ταινίας φάρδους το πολύ 15 cm στο επάνω τμήμα του παρμπρίζ, εφόσον δεν εμποδίζει

την ορατότητα του οδηγού. Επιτρέπεται η τοποθέτηση μίας ταινίας φάρδους 15 cm το πολύ στο πίσω παράθυρο.

14.5 ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΩΤΗ

14.5.1 Ο οργανωτής μπορεί να απαιτήσει οι συμμετέχοντες να φέρουν επιπλέον προαιρετική διαφήμιση. Εάν ένας συμμετέχων αρνηθεί αυτή τη διαφήμιση, το παράβολο συμμετοχής του δεν μπορεί να αυξηθεί περισσότερο από το διπλάσιο.

14.5.2 Σε περίπτωση που η προαιρετική διαφήμιση, αφορά κατασκευαστή αυτοκινήτων, ελαστικά, καύσιμα και λιπαντικά, ο οργανωτής δεν μπορεί να απαιτήσει από τον αγωνιζόμενο / συμμετέχοντα αυξημένο παράβολο συμμετοχής, εάν ο αγωνιζόμενος την αρνηθεί. Η προαιρετική διαφήμιση του οργανωτή πρέπει να αναφέρεται καθαρά στον Συμπληρωματικό Κανονισμό.

14.5.3 Εάν η προαιρετική διαφήμιση ανακοινωθεί με Δελτίο Πληροφοριών και αντιβαίνει με τη διαφήμιση του συμμετέχοντα, ο συμμετέχων μπορεί να αρνηθεί αυτή την προαιρετική διαφήμιση χωρίς να πληρώσει επιπλέον παράβολο.

14.5.4 Οι συμμετέχοντες που αποδέχονται την προαιρετική διαφήμιση του Οργανωτή θα πρέπει ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ να κρατήσουν κενό τον σχετικό χώρο. Η θέση της προαιρετικής διαφήμισης είναι στα δύο μπροστινά φτερά. Οι διαστάσεις αυτής είναι 25 εκ. X 15 εκ. περίπου.

ΟΔΗΓΙΚΗ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ

15. ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ

15.1 ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ

15.1.1 Τα πληρώματα πρέπει πάντα να συμπεριφέρονται με αθλητικό πνεύμα.

15.1.2 Τα αυτοκίνητα επιτρέπεται να ρυμουλκηθούν, να μεταφερθούν ή να ωθηθούν μόνο για να επαναφερθούν στον δρόμο ή για να ελευθερωθεί η διαδρομή του αγώνα.

15.1.3 Οι «σβούρες» (doughnuts) ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ.

15.1.4 Καθόλη την κίνηση τους σε δημόσιο δρόμο, τα αυτοκίνητα πρέπει να φέρουν απαραίτητα και τους τέσσερις τροχούς.

15.2 ΖΩΝΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

15.2.1 Ο οργανωτής μπορεί να ορίσει στις απλές ή στις δοκιμασίες ακριβείας σημεία / ζώνες ελέγχου ταχύτητας μέσα στα οποία θα γίνεται έλεγχος από το δορυφορικό σύστημα ασφαλείας/χρονομέτρησης. Η εκκίνηση και το τέλος της ζώνης ελέγχου ταχύτητας **θα απεικονίζονται στο road book** με τα παρακάτω σήματα και παράλληλα η έναρξη ζώνης θα περιέχει και την μέγιστη επιτρεπτή ταχύτητα στην συγκεκριμένη ζώνη. Μετά το τέλος της ζώνης ελέγχου ταχύτητας η ΜΩΤ θα επιστρέφει αυτόματα στην προηγούμενη πριν την έναρξη της ζώνης ελέγχου ή σε νέα που θα δώσει ο οργανωτής.



Αρχή ζώνη ελέγχου Ταχύτητας
(Όριο 30 χλμ/ω)

Τέλος ζώνης ελέγχου Ταχύτητας

15.2.2 Οι ποινές που θα επιβάλλονται από τους αγωνοδίκες θα υπολογίζονται σύμφωνα με τον παρακάτω τύπο: διαφορά μέγιστης υπέρβασης ταχύτητας από το όριο στο σημείο χλμ/ω **στο τετράγωνο**. ΠΧ όριο ταχύτητας 30χλμ/ω, μέγιστη ταχύτητα πληρώματος στην ζώνη 36χλμ/ω. Ποινή $36-30=6$, $6^2=36$ **βαθμοί ποινής**.

15.2.3 Αν μια ζώνη ελέγχου ταχύτητας υπάρχει μέσα σε δοκιμασία ακριβείας, τότε δεν θα υπάρχουν σημεία χρονομέτρησης **100 μέτρα** πριν το σημείο έναρξης της ζώνης, κατά την διάρκεια αυτής, καθώς και **400 μέτρα** μετά το τέλος της ζώνης.

15.3 ΚΑΝΟΝΕΣ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

15.3.1 Σε όλη τη διάρκεια του αγώνα τα πληρώματα οφείλουν να συμμορφώνονται με τις διατάξεις του ΚΟΚ της χώρας. Οι παραβάσεις θα αναφέρονται στους Αγωνοδίκες.

15.3.2 Στην περίπτωση που η αστυνομία ή τα εντεταλμένα άτομα πιστοποιήσουν παράβαση του ΚΟΚ από κάποιο πλήρωμα, που συμμετέχει στον αγώνα, πρέπει να του το γνωστοποιήσουν με τον ίδιο τρόπο που χρησιμοποιούν για τους άλλους οδηγούς.

15.3.3 Στην περίπτωση όμως που η αστυνομία αποφασίσει να μην σταματήσει τον παραβάτη οδηγό τότε μπορούν να ζητήσουν να του επιβληθούν ποινές από τους Αγωνοδίκες που μπορούν να φθάσουν μέχρι τον αποκλεισμό με την προϋπόθεση ότι:

15.3.3.1 Η γνωστοποίηση της παράβασης θα γίνει εγγράφως και μέσω της επίσημης οδού πριν από την ανακοίνωση της προσωρινής οριστικής κατάταξης.

15.3.3.2 Η κατάθεση θα είναι αρκετά λεπτομερής ώστε να πιστοποιείται απόλυτα η ταυτότητα του παραβάτη οδηγού και θα

καθορίζεται ακριβώς ο τόπος και ο χρόνος αυτής.

15.3.3.3 Το γεγονός δεν θα επιδέχεται αμφισβητήσεις.

15.3.4 Η υπέρβαση του ορίου ταχύτητας στις απλές διαδρομές του αγώνα, θα επιφέρει:

15.3.4.1 Για 1^η παράβαση: χρηματική ποινή ποσού 10€ για κάθε χιλιόμετρο πάνω από το όριο που θα επιβληθεί από τον Αλυτάρχη. Το ποσό αυτού του προστίμου δεν μεταβάλλεται από οποιοδήποτε πρόστιμο που μπορεί να επιβληθεί από την Τροχαία.

15.3.4.2 Για 2^η παράβαση: ποινή 600 **300** βαθμών.

15.3.4.3 Για 3^η παράβαση: μέχρι αποκλεισμό που θα ανακοινωθεί μόνο από τους Αγωνοδίκες.

15.3.5 Απαγορεύεται Να εμποδίζουν εκουσίως τη διέλευση των διαγωνιζομένων αυτοκινήτων ή να παρεμποδίζουν το προσπέρασμά τους.

15.3.6 Να συμπεριφέρονται με αντιαθλητικό τρόπο.

ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ

16. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΗΛΩΣΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

16.1 ΥΠΟΒΟΛΗ ΔΗΛΩΣΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Βλέπε εγκυκλίους 6 και επόμενες

16.2 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΤΗ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Ο συμμετέχων μπορεί ελεύθερα να αντικαταστήσει το αυτοκίνητο που δήλωσε στη δήλωσή του με άλλο ως τον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο.

16.3 ΑΛΛΑΓΗ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΟΣ ή/και ΜΕΛΟΥΣ/ΜΕΛΩΝ ΤΟΥ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

Η αλλαγή του συμμετέχοντος επιτρέπεται μέχρι τη λήξη των συμμετοχών. Μετά τη λήξη των συμμετοχών ένα μέλος του πληρώματος μπορεί να αντικατασταθεί με τη σύμφωνη γνώμη:

- των Οργανωτών, πριν την έναρξη του διοικητικού ελέγχου.
- των Αγωνοδικών, μετά την έναρξη αυτού του ελέγχου και πριν την ανακοίνωση του πίνακα των πληρωμάτων που μπορούν να εκκινήσουν.

Μόνο η ΕΠΑ μπορεί να επιτρέψει την αλλαγή και των δύο μελών του πληρώματος ή του συμμετέχοντα.

16.4 ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΜΕΛΩΝ ΤΟΥ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

Η υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής σημαίνει ότι ο συμμετέχων και το πλήρωμα θέτουν τον εαυτόν τους στην αθλητική δικαιοδοσία όπως ορίζεται από τον ΕΑΚ, τον παρόντα κανονισμό και τον Συμπληρωματικό Κανονισμό του αγώνα.

Οι συμμετέχοντες θα προμηθευθούν από τον οργανωτή δελτίο αθλητού.

Η δήλωση συμμετοχής που θα υπογράψει ο συμμετέχων θα αναφέρει και το παρακάτω κείμενο:

«Η αστική ευθύνη των εμπλεκόμενων με την οργάνωση και διεξαγωγή του αγώνα φυσικών και νομικών προσώπων, όπως ΟΜΑΕ, ΕΠΑ, Αθλητικό Σωματείο, Οργανωτική Επιτροπή καθώς και οδηγό του αγώνα, καλύπτεται από ασφαλιστική εταιρεία με βάση ασφαλιστική σύμβαση που έχει συναφθεί και ισχύει μεταξύ της ΟΜΑΕ και της εκάστοτε ασφαλιστικής εταιρείας, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της συμβάσεως αυτής και της Ελληνικής Νομοθεσίας.

Οποιαδήποτε άλλη ευθύνη των παραπάνω προσώπων κρίνεται με βάση την Ελληνική Νομοθεσία και τους ισχύοντες κανονισμούς στους οποίους προβλέπονται οι αρμοδιότητες και η ευθύνη του καθενός.

Δηλώνω ακόμη ότι γνωρίζω ότι το άθλημα που συμμετέχω είναι επικίνδυνο και ότι έχω πλήρη γνώση των κανόνων και κανονισμών που έχουν εκδοθεί από την ΕΠΑ που καλύπτουν και ελέγχουν τους αγώνες και εγγυώμαι να σέβομαι αυτούς τους κανόνες και κανονισμούς.»

17. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΛΗΞΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ

17.1 Όποιος θέλει να λάβει μέρος σε αγώνα πρέπει να δηλώσει συμμετοχή σύμφωνα με την εγκύκλιο 6 και επόμενες

17.2 Η δήλωση πρέπει να υποβληθεί ΑΥΣΤΗΡΑ μέχρι την Τετάρτη και ώρα έως 24:00 της εβδομάδας διεξαγωγής του αγώνα.

Για τη λήξη της προθεσμίας υποβολής των εγγραφών ο Οργανωτής πρέπει απαραίτητα να ακολουθεί την εγκύκλιο 6/της ΕΠΑ.

17.2 Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα, με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΠΑ, να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζομένου/συμμετέχοντα ή οδηγού γνωρίζοντας του τους λόγους άρνησής της (Άρθρο 3.14 ΕΑΚ). Η απόρριψη πρέπει να γνωστοποιηθεί στον ενδιαφερόμενο εγγράφως το αργότερο μέχρι την πρώτη εργάσιμη ημέρα μετά το κλείσιμο των εγγραφών.

18. ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

18.1 ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΠΑΡΑΒΟΛΩΝ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Τα παράβολα συμμετοχής, καθώς και η διαβάθμισή τους, ανάλογα με την ύπαρξη ή όχι προαιρετικής διαφήμισης, που καθορίζονται σύμφωνα με την ισχύουσα εγκύκλιο της ΕΠΑ, θα αναφέρονται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό.

18.2 ΑΠΟΔΟΧΗ ΔΗΛΩΣΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Βλέπε Εγκυκλίους 6 και επόμενες

18.3 ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΒΟΛΟΥ

Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εξ' ολοκλήρου:

- Σε υποψήφιους που η δήλωση συμμετοχής τους δεν έγινε δεκτή.
- Σε περίπτωση που ματαιωθεί ο αγώνας.
- Σε περίπτωση που αναβληθεί ο αγώνας.

18.4 ΜΕΡΙΚΗ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΒΟΛΟΥ

Μπορεί να επιστραφεί μέρος του παραβόλου συμμετοχής από τον οργανωτή σύμφωνα με όρους που θα αναφέρονται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό.

18.5 ΜΗ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΒΟΛΟΥ

Το παράβολο συμμετοχής **δεν επιστρέφεται** σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο.

18.6 ΚΑΤΑΘΕΣΗ ΠΑΡΑΒΟΛΟΥ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΤΟΝ ΟΡΓΑΝΩΤΗ

Καμία συμμετοχή δεν θα γίνεται δεκτή και δεν θα ανακοινώνεται αν δεν έχει εξοφληθεί το παράβολο συμμετοχής και στον Οργανωτή μέχρι την λήξη των συμμετοχών.

19 ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ / ΚΛΑΣΕΙΣ

ΑΛΛΑΓΗ ΔΗΛΩΜΕΝΗΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ/ΚΛΑΣΗΣ

Εάν στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο ένα αυτοκίνητο βρεθεί να μην ανταποκρίνεται στην κατηγορία/κλάση που έχει εγγραφεί, οι Αγωνοδίκες μπορούν να το μεταφέρουν στην κατηγορία/κλάση που προτείνουν οι Τεχνικοί Έφοροι μετά από επαρκώς αιτιολογημένη και λεπτομερή γραπτή έκθεση που θα τους καταθέσουν.

ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ

Οι διαδικασίες των τεχνικών ελέγχων περιγράφονται στην εγκύκλιο 10/2022 "Διαδικασίες τεχνικών ελέγχων".

20. ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

20.1 ΓΕΝΙΚΑ

Όλα τα συμμετέχοντα στον αγώνα αυτοκίνητα πρέπει να παρουσιασθούν με τον οδηγό τους ή κάποιον εκπρόσωπό του στον προβλεπόμενο Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο που αναφέρεται στο πρόγραμμα του αγώνα. Η εκπρόθεσμη προσέλευση συνεπάγεται την επιβολή προστίμου 100€ εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας που θα κριθεί από τους Αγωνοδίκες.

20.2 Εάν κατά τον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο ένα αυτοκίνητο βρεθεί να μην είναι σύμφωνο με τους τεχνικούς ή/και τους κανονισμούς ασφαλείας, οι Αγωνοδίκες μπορεί να ορίσουν μία συγκεκριμένη ώρα μέχρι την οποία το αυτοκίνητο πρέπει να γίνει σύμφωνο ή να του απαγορεύσουν την εκκίνηση.

20.3 Σε κάθε πλήρωμα που θα καθυστερήσει να παρουσιαστεί στον διοικητικό έλεγχο και/ή στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο, στον χρόνο που αναφέρεται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό θα απαγορευτεί η εκκίνηση στον αγώνα, εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας που θα κριθεί από τους Αγωνοδίκες.

20.4. Για τα έγγραφα που πρέπει να προσκομιστούν στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο βλέπε και **εγκύκλιο 2, θέμα III** και είναι τα παρακάτω εξειδικευμένα για αγώνες τύπου regularity:

- Αγωνιστικές άδειες (Δελτία Αθλητών) και διπλώματα οδηγού και συνοδηγού (αν πρόκειται να οδηγήσει)
- Επίσημα έγγραφα αυτοκινήτου άδεια κυκλοφορίας, εξουσιοδότηση με το γνήσιο υπογραφής του ιδιοκτήτη βεβαιωμένου από την αστυνομία από ΚΕΠ ή GOV.GR,

Απαγορεύονται οι πινακίδες ΔΟΚ και Μ

- Δελτίο Ιστορικού Αυτοκινήτου (HRCP) ή κάρτα (FIVA). **Διευκρινίζεται ότι από 1/1/2020 κάρτες FIA ή FIVA έχουν δικαίωμα να εκδίδουν ΜΟΝΟ οι εκπρόσωποι των Διεθνών Ομοσπονδιών, δηλαδή η ΕΟ ΦΙΛΠΙΑ και η ΟΜΑΕ. Αυτό σημαίνει ότι οποιοδήποτε πιστοποιητικό έχει εκδοθεί μετά την 1/1/2020 από τρίτους είναι ΑΚΥΡΟ και δε γίνεται δεκτό**
- Βεβαίωση της ασφάλειας του αυτοκινήτου όπως ορίζεται από τους νόμους της χώρας του αυτοκινήτου (πράσινη κάρτα για τα ξένα πληρώματα)
- Τυχόν ελλείψεις στη δήλωση συμμετοχής
- Θεωρημένη Κάρτα Υγείας αθλητή στις περιπτώσεις έκδοσης ετήσιας άδειας Αθλητή τύπου Δ

20.5. Ο Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος που πραγματοποιείται πριν την εκκίνηση θα είναι γενικής μορφής: Ορατή συμφωνία του αυτοκινήτου με την κατηγορία που έχει δηλωθεί, κύρια όργανα ασφαλείας, συμμόρφωσή του προς τον ΚΟΚ, εξοπλισμός και ρουχισμός του πληρώματος κ.λπ.

Ο Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος θα πραγματοποιείται από τον Επικεφαλής Τεχνικό Έφορο και τους βοηθούς του.

21. ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

21.1 ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΕΛΕΓΧΟΙ

Σε οποιαδήποτε στιγμή μετά την έναρξη του αγώνα είναι δυνατόν να γίνουν έλεγχοι των συστημάτων ασφαλείας, και του αυτοκινήτου. (βλέπε Εγκύκλιο 10/2026-άρθρο 4)

21.2 ΕΥΘΥΝΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ

21.2.1 Ο συμμετέχων είναι υπεύθυνος ώστε το αυτοκίνητό του να είναι σύμφωνο με τις τεχνικές προδιαγραφές σε όλη τη διάρκεια του αγώνα.

21.2.2 Εάν έχουν τεθεί σήματα ταυτοποίησης είναι ευθύνη του συμμετέχοντος να παραμείνουν ανέπαφα μέχρι το τέλος του αγώνα.

21.2.3 Είναι επίσης ευθύνη του συμμετέχοντος να βεβαιωθεί ώστε κάθε τμήμα του αυτοκινήτου που έχει μετακινηθεί κατά τη διάρκεια ελέγχου να επανατοποθετηθεί σωστά.

21.2.4 Κάθε παραβίαση ή παραχάραξη των σημάτων σφράγισης που θα διαπιστωθεί, θα αναφερθεί στους Αγωνοδίκες, οι οποίοι μπορούν να επιβάλουν μέχρι την ποινή του αποκλεισμού.

22. ΤΕΛΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

22.1 ΤΕΛΙΚΟ PARC FERME

Το Parc Fermé (όταν υπάρχει) λήγει 15 λεπτά μετά το τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου, εκτός αν οι Αγωνοδίκες αποφασίσουν να δώσουν παράταση.

ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ

23. ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ – ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

23.1 ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΣΤΑΘΜΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ

Όλοι οι σταθμοί ελέγχου, δηλαδή οι σταθμοί ελέγχου διέλευσης και χρόνου, εκκίνησης των Ε.Δ., της ανασυγκρότησης και των περιοχών νεκρού χρόνου, θα σηματοδοτούνται με εγκεκριμένες και τυποποιημένες από τη FIA Πινακίδες, σύμφωνα με τα σχεδιαγράμματα και αποστάσεις που αναφέρονται στο **Παράρτημα 2**.

Τυχόν έλλειψη κάποιας πινακίδας δεν επιφέρει ακύρωση ακύρωση του σταθμού, εφ' όσον ο εντοπισμός του σημείου θα είναι εφικτός με γραπτές οδηγίες ή με άλλο τρόπο.

23.2 ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟΥΣ ΣΤΑΘΜΟΥΣ ΕΛΕΓΧΟΥ

Η διάρκεια στάθμευσης μέσα στον χώρο οποιουδήποτε σταθμού δεν μπορεί να υπερβεί τον χρόνο που απαιτείται για να συμπληρωθούν οι εργασίες του σταθμού.

23.3 ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑ ΓΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

23.3.1 Οι σταθμοί πρέπει να είναι έτοιμοι για λειτουργία τουλάχιστον 30 λεπτά πριν από την ιδανική ώρα άφιξης του πρώτου διαγωνιζόμενου αυτοκινήτου.

23.3.2 Θα κλείνουν 15 λεπτά από τον ιδανικό χρόνο διέλευσης του τελευταίου διαγωνιζόμενου αυτοκινήτου, συν το όριο θέσης εκτός αγώνα, εκτός αν ο Αλυτάρχης αποφασίσει διαφορετικά.

23.4. ΣΕΙΡΑ ΣΤΑΘΜΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ

23.4.1 Σε κάθε σταθμό τα πληρώματα πρέπει να εισέρχονται με τη σωστή σειρά και με την κατεύθυνση του αγώνα, με ποινή που μπορεί να φτάσει στον αποκλεισμό, που θα ανακοινωθεί από τον Αλυτάρχη.

23.4.2 Η επανείσοδος στον χώρο του σταθμού απαγορεύεται, επί ποινή αποκλεισμού.

23.5 ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΡΙΤΩΝ

23.5.1 Τα πληρώματα είναι υποχρεωμένα να ακολουθούν τις οδηγίες των κριτών οποιουδήποτε σταθμού. Μη εφαρμογή αυτού θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες.

23.5.2 Όλοι οι κριτές πρέπει να αναγνωρίζονται. Ο επικεφαλής κριτής κάθε σταθμού ελέγχου πρέπει να φορά διαφορετικό γιλέκο.

24. ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ (ΣΕΔ)

Στους σταθμούς αυτούς, που προσδιορίζονται από τις πινακίδες που φαίνονται στο **Παράρτημα 2** οι κριτές πρέπει απλά να σφραγίσουν ή/και να υπογράψουν το καρνέ αμέσως μόλις τους το παραδώσει το πλήρωμα, χωρίς να αναφέρουν την ώρα διέλευσης. Η έλλειψη τέτοιας σφραγίδας ή/και υπογραφής από σταθμό διέλευσης επιφέρει ποινή 600 300 βαθμών. Οι οργανωτές έχουν το δικαίωμα να οργανώσουν κρυφούς σταθμούς διέλευσης σε οποιοδήποτε σημείο της διαδρομής. Μπορούν επίσης να οργανώσουν μη επανδρωμένους σταθμούς.

25 ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΧΡΟΝΟΥ (ΣΕΧ)

25.1 ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Στους σταθμούς αυτούς οι κριτές σημειώνουν στο καρνέ την ώρα επίδοσής του. Η εγγραφή του χρόνου θα γίνεται σε ολοκληρωμένα λεπτά.

25.2 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΣΦΡΑΓΙΣΗΣ

25.2.1 Η διαδικασία σφράγισης αρχίζει τη στιγμή που το αυτοκίνητο σταματά στο καθορισμένο σημείο ελέγχου του σταθμού ελέγχου χρόνου.

25.2.2 Η ακριβής χρονομέτρηση και η ώρα σφράγισης του καρνέ μπορεί να πραγματοποιηθεί μόνο αν τα 2 μέλη του πληρώματος και το αυτοκίνητό τους βρίσκονται μέσα στην περιοχή του σταθμού ελέγχου και σε άμεση οπτική επαφή με το τραπέζι του σταθμού.

- 25.2.3** Η ώρα σφράγισης ανταποκρίνεται ακριβώς στο λεπτό που ένα μέλος του πληρώματος παραδίδει το καρνέ στον κατάλληλο κριτή.
- 25.2.4** Τότε ο κριτής γράφει στο καρνέ με το χέρι ή με εκτυπωτικό μηχάνημα την πραγματική ώρα παράδοσης και τίποτα άλλο.
- 25.2.5** Η ιδανική ώρα σφράγισης είναι αυτή που προκύπτει προσθέτοντας τον χρόνο που επιτρέπεται για να καλυφθεί η επί μέρους διαδρομή στην ώρα εκκίνησης αυτής της διαδρομής. Οι χρόνοι αυτοί εκφράζονται με ακρίβεια λεπτού.
- 25.2.6** Η ιδανική ώρα σφράγισης είναι αποκλειστική ευθύνη μόνο των πληρωμάτων τα οποία επιτρέπεται να συμβουλευθούν το επίσημο χρονόμετρο που βρίσκεται στο τραπέζι του σταθμού. Οι κριτές δεν μπορούν να πληροφορήσουν τους αγωνιζόμενους για τον ιδανικό τους χρόνο σφράγισης.
- 25.2.7** Το πλήρωμα δεν παίρνει ποινή προάφιξης εφόσον η ώρα εισόδου του αυτοκινήτου στην περιοχή του σταθμού ελέγχου αντιστοιχεί στην εξέλιξη (διάρκεια) του ιδανικού λεπτού σφράγισης ή του προηγούμενου λεπτού.
- 25.2.8** Το πλήρωμα δεν παίρνει ποινή καθυστέρησης εφόσον η ώρα παράδοσης του καρνέ στον αρμόδιο κριτή ανταποκρίνεται στην εξέλιξη (διάρκεια) του ιδανικού λεπτού σφράγισης.

Παράδειγμα:

Ένα πλήρωμα που πρέπει να εμφανιστεί στον σταθμό ελέγχου στις 18:58' θεωρείται ότι έφθασε έγκαιρα, αν η παράδοση του καρνέ στον έφορο του σταθμού έγινε μεταξύ 18:58'.00" και 18:58'.59". Αυτό το πλήρωμα μπορεί να μπει στην περιοχή του σταθμού ελέγχου χρόνου από τις 18:57'.00" και μετά.

- 25.3** Κάθε διαφορά μεταξύ της πραγματικής ώρας και της ιδανικής ώρας σφράγισης θα επιφέρει ποινή όπως παρακάτω:
- α.** για καθυστέρηση: **10 βαθμούς για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού.**
- β.** για προάφιξη: **60 βαθμούς για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού.**

25.4 Υπό τον όρο να αναφέρεται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό του αγώνα ή σε μεταγενέστερο Δελτίο Πληροφοριών, ο οργανωτής μπορεί να επιτρέψει την προάφιξη σε ΣΕΧ χωρίς την επιβολή οποιασδήποτε ποινής. Σε αυτή την περίπτωση, ο χρόνος που θα γραφτεί στο καρνέ θα είναι ο προβλεπόμενος χρόνος του αγώνα και όχι ο πραγματικός.

25.5 Εάν αποδειχτεί ότι ένα πλήρωμα δεν ακολούθησε τους κανονισμούς της διαδικασίας σφράγισης, ο επικεφαλής κριτής του σταθμού πρέπει να κάνει γραπτή αναφορά που θα σταλεί αμέσως στον Αλυτάρχη.

26 ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΛΟΓΩ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗΣ**26.1 ΜΕΓΙΣΤΗ ΕΠΙΤΡΕΠΤΗ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ**

26.1.1 Μη σφράγιση σε ΣΕΧ ή άφιξη μετά τη μέγιστη επιτρεπτή καθυστέρηση των 30 λεπτών θα επιφέρει ποινή 600 **300** βαθμών

26.1.2 Η μέγιστη επιτρεπτή καθυστέρηση μεταξύ δυο σταθμών ελέγχου χρόνου σε σχέση με τον ιδανικό χρόνο είναι 30 λεπτά.

26.1.3 Η μέγιστη επιτρεπτή καθυστέρηση στο τέλος κάθε τμήματος και/η σκέλους είναι 30 λεπτά.

26.2 ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ

Ο αποκλεισμός λόγω υπέρβασης της μέγιστης επιτρεπτής καθυστέρησης θα ανακοινώνεται στον αγωνιζόμενο στο τέλος του σκέλους.

26.3 ΠΡΟΑΦΙΞΗ

26.3.1 Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται στα πληρώματα να μειώσουν με την προάφιξη την καθυστέρηση που επιφέρει αποκλεισμό από τον αγώνα.

26.3.2 Εάν προβλέπεται στον Συμπληρωματικό κανονισμό μπορεί να ορίζεται ότι επιτρέπεται η προάφιξη σε κάποιο/ους Σταθμό/ους Ελέγχου Χρόνου.

27 ΣΤΑΘΜΟΙ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ**27.1 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΙΣΟΔΟΥ ΣΤΗΝ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ**

Κατά την άφιξη τους στους σταθμούς ανασυγκρότησης τα πληρώματα θα λάβουν οδηγίες για την ώρα εκκίνησης τους. Στη συνέχεια θα οδηγήσουν τα αυτοκίνητα τους, εάν πρόκειται για αλλαγή τμήματος, χωρίς καθυστέρηση κατευθείαν στην ανασυγκρότηση,

27.2 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΞΟΔΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ

Μετά από ανασυγκρότηση κατά τη διάρκεια μίας ημέρας, τα αυτοκίνητα θα επανεκκινήσουν ανάλογα με τα αναφερόμενα στον Συμπληρωματικό Κανονισμό.

ΔΟΚΙΜΑΣΙΕΣ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ**28 ΓΕΝΙΚΑ****28.1 ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ / ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

Η χρονομέτρηση θα γίνεται στο ΔΕΚΑΤΟ του δευτερολέπτου σε όλους τους αγώνες και θα χρησιμοποιείται **αναγνωρισμένο** αυτόματο σύστημα έκδοσης αποτελεσμάτων. Συγκεκριμένα, σε όλα τα συμμετέχοντα αυτοκίνητα θα είναι τοποθετημένοι σένσορες.

Για κάθε 1/10 του δευτερολέπτου περισσότερο ή λιγότερο από τον ιδανικό χρόνο σε αυτό το σημείο (που θα βασίζεται στην απόσταση από την εκκίνηση και την/τις ΜΩΤ) θα επιβάλλεται **ποινή 0.1 βαθμού.**

Παράδειγμα Η ΜΩΤ που έχει ορισθεί είναι 45 χλμ/ώρα
Μήκος Σημείο χρονομέτρησης κατά το μήκος της regularity
ειδικής δοκιμασίας ακριβείας είναι βρίσκεται στα 8.54 χλμ
Ιδανικός χρόνος 11 λεπτά 23'' δευτερόλεπτα & 2/10 δευτερολέπτου
α. χρόνος που καλύφθηκε η διαδρομή χρονομετρήθηκε το όχημα 11 λεπτά 37'' δευτερόλεπτα & 5/10
δευτερολέπτου = 14,3 βαθμοί ποινής
β. χρόνος που καλύφθηκε η διαδρομή χρονομετρήθηκε το όχημα 11 λεπτά 08'' δευτερόλεπτα & 8/10
δευτερολέπτου = 14,4 βαθμοί ποινής

Με τη διέλευση του αυτοκινήτου από τα σημεία χρονομέτρησης των Δ.Α λαμβάνεται αυτόματα η ταυτότητα και ο χρόνος του συμμετέχοντος και μεταδίδονται ασύρματα στη γραμματεία του αγώνα. Στους αγώνες Ράλλυ το σύστημα μεταδίδει επίσης ασύρματα και άμεσα στη γραμματεία το χρόνο διέλευσης στους Σ.Ε.Χ. και το χρόνο εκκίνησης στις Αφετηρίες των Δ.Α

28.2 Σε όλους τους αγώνες του πρωταθλήματος θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί αναγνωρισμένο δορυφορικό σύστημα χρονομέτρησης και παρακολούθησης των οχημάτων για λόγους ασφαλείας. Το σύστημα αυτό που θα τοποθετηθεί στα οχήματα, **δεν επιτρέπεται να έχει καμία αλληλεπίδραση με το πλήρωμα** (χρόνος / ταχύτητα / θέση ή άλλες σχετικές πληροφορίες). Θα πρέπει να διαθέτει σύστημα αποστολής σήματος εκτάκτου ανάγκης.

Για λόγους χρονομέτρησης και εφεδρείας θα πρέπει να τοποθετούνται δύο (2) δορυφορικοί πομποδέκτες σε κάθε όχημα.

Οι πομποδέκτες θα πρέπει να έχουν ελάχιστη δυνατότητα καταγραφής 10Hz.

Το σύστημα θα πρέπει να διαθέτει και ενσωματωμένη μνήμη ικανή να κρατά τα δεδομένα καταγραφής τουλάχιστον 24 ωρών και να καταγράφει και τις δυνάμεις G σύμφωνα με τις προδιαγραφές της FIA. Οι αγωνιζόμενοι θα πρέπει να τοποθετήσουν τους πομποδέκτες σύμφωνα με τις οδηγίες του οργανωτή. Απαγορεύεται επί ποινή αποκλεισμού η ηθελημένη παρέμβαση στη λειτουργία του πομποδέκτη. Αν για οποιοδήποτε λόγο δεν καταστεί δυνατό να αντληθεί ο χρόνος από τον πομποδέκτη ενός πληρώματος, τότε ο χρόνος που θα δοθεί στο συγκεκριμένο πλήρωμα θα είναι ο μέσος όρος που έχει καταμετρηθεί στο συγκεκριμένο/α σημείο/α χρονομέτρησης στο συγκεκριμένο τμήμα. Αυτή η απόφαση είναι τελεσίδικη και δεν εφεσιβάλλεται.

28.3 Κατά τη διάρκεια του αγώνα **στο κέντρο του αγώνα για χρήση από τα στελέχη του αγώνα** θα πρέπει να υπάρχει ψηφιακός χάρτης που θα απεικονίζει σε πραγματικό χρόνο τη θέση των οχημάτων.

28.4 **Δεν επιτρέπεται** να υπάρχει ψηφιακός χάρτης σε οποιαδήποτε μορφή κατά τη διάρκεια του αγώνα, στην οποία μπορεί να έχει πρόσβαση το κοινό / αγωνιζόμενοι κλπ, υπενθυμίζεται ότι η διαδρομή του αγώνα είναι κρυφή.

28.5 Αν η Regularity Δοκιμασία Ακριβείας πραγματοποιείται σε κλειστό δρόμο τότε ο Οργανωτής πρέπει να προβλέψει για όλα τα προβλεπόμενα μέτρα ασφαλείας σύμφωνα με τις διαδικασίες Rally ή αγώνων ταχύτητας (αν η δοκιμασία διεξάγεται σε αυτοκινητοδρόμια).

28.6 Για κάθε regularity δοκιμασία ακριβείας που το πλήρωμα δεν ολοκλήρωσε ή δεν ξεκίνησε **θα παίρνει τους παρακάτω βαθμούς ποινής** θα παίρνει μέγιστο **600 300** βαθμούς ποινής - αυτή θα είναι και η συνολική μέγιστη ποινή που μπορεί να επιβληθεί σε κάθε regularity δοκιμασία. Η συγκέντρωση περισσότερων βαθμών συρρικνώνεται στους 300.

29 ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ

29.1 Regularity Δοκιμασίες Ακριβείας Κατά τη διάρκεια του αγώνα θα οργανωθεί ένας αριθμός regularity δοκιμασιών ακριβείας σε δρόμους ανοικτούς στην κυκλοφορία και, ενδεχομένως, ένας αριθμός σε δρόμους κλειστούς στην κυκλοφορία από τους οργανωτές. Οι δοκιμασίες αυτές είναι δύο ειδών:

29.1.1.1 Δοκιμασίες με άγνωστα σημεία χρονομέτρησης, για τα οποία ο ιδανικός χρόνος διέλευσης θα προκύπτει από τη ζητούμενη Μ.Ω.Τ εκτέλεσης της διαδρομής.

29.1.1.2 Δοκιμασίες με γνωστά εκ των προτέρων σημεία χρονομέτρησης και ιδανικούς χρόνους διέλευσης. (check points) - **μόνο σε κλειστές στην κυκλοφορία διαδρομές.**

29.1.3 Η Μ.Ω.Τ. σε όλες τις regularity δοκιμασίες ακριβείας σε δημόσιο δρόμο δεν θα είναι μεγαλύτερη από 50 χλμ./ώρα. Στις δοκιμασίες σε κλειστά αυτοκινητοδρόμια η ΜΩΤ μπορεί να φτάσει τα 70χλμ/ώρα

29.1.4 Στις Regularity δοκιμασίες ακριβείας οι αγωνιζόμενοι πρέπει να ακολουθούν σε κάθε περίπτωση τη ΜΩΤ που έχει ορίσει ο οργανωτής στο δελτίο πληροφοριών που θα μοιραστεί πριν την εκκίνηση κάθε σκέλους. Τα πληρώματα πρέπει να τερματίσουν τις regularity δοκιμασίες ακριβείας χωρίς να σταματήσουν, ακολουθώντας τη ΜΩΤ που όρισε ο οργανωτής.

29.1.5 Σήματα της τροχαίας ανώτατου ορίου ταχύτητας, εντός της περιοχής των **ειδικών** δοκιμασιών **ακριβείας**, ΔΕΝ επηρεάζουν την μέση ωριαία ταχύτητα (ΜΩΤ) που έχει δοθεί από τον οργανωτή για το σύνολο της κάθε **ειδικής** διαδρομής ακριβείας.

29.1.6 Στις Δοκιμασίες Ακριβείας με εκκίνηση από στάση δεν θα υπάρχει ενδιάμεσο σημείο χρονομέτρησης στο πρώτο χιλιόμετρο της δοκιμασίας ακριβείας. Στις Δ.Α στις οποίες υπάρχει κοινό σημείο αφετηρίας με διαφορετικά σημεία τερματισμού (και διαφορετικές ΜΩΤ) δεν θα υπάρχει χρονομέτρηση σε απόσταση τουλάχιστον 1 χιλιομέτρου από τον κάθε τερματισμό (πλην του τελευταίου)

29.1.7. Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να ολοκληρώσουν τις regularity δοκιμασίες ακριβείας σύμφωνα με μία ή και περισσότερες ΜΩΤ που έχει ορίσει ο οργανωτής. Οι ΜΩΤ που ορίζει ο οργανωτής μπορούν να διαφέρουν σε κάθε κατηγορία. Το ελάχιστο μήκος που μπορεί να έχει μία δοκιμασία ακριβείας σε ανοιχτό δρόμο είναι 3 χλμ.

29.1.8. Ο οργανωτής, κατά την κρίση του, θα ορίσει ενδιάμεσα σημεία χρονομέτρησης σε οποιοδήποτε σημείο μιας regularity

δοκιμασίας ακριβείας. Ο τρόπος υπολογισμού των χρονομετρήσεων θα να είναι ίδιος για όλες τις δοκιμασίες ακριβείας. Για τον υπολογισμό των ποινών κατά τη διάρκεια των διαδρομών ακριβείας θα χρησιμοποιείται αποκλειστικά το σύστημα Α-Β, Α-Γ Α-Δ κλπ Σε περίπτωση που ο οργανωτής θέλει να χρησιμοποιήσει σύστημα Α-Β, Β-Γ κλπ τότε θα πρέπει τα σημεία μέτρησης να είναι φανερά, να εμφανίζονται στο roadbook, στις εκφωνήσεις και να υπάρχει σχετική σήμανση στη διαδρομή (ταμπέλες).

29.1.9. Στην εκκίνηση κάθε ΣΕΧ και ΔΑ οι αγωνιζόμενοι θα μηδενίζουν το οδόμετρο του αυτοκινήτου και το road book θα ξεκινά σε νέα σελίδα Η ενέργεια αυτή βοηθά στον μηδενισμό τυχόν αποκλίσεων στα χλμ του road book.

29.2 Δοκιμασίες σε κλειστά αυτοκινητοδρόμια

Ο αριθμός των γύρων σε δοκιμασίες που πραγματοποιούνται σε πίστες αυτοκινητοδρομίων ορίζεται από τον Οργανωτή ο οποίος ορίζει και τον ιδανικό χρόνο. Λεπτομέρειες για τη διαδικασία και ποινές λόγω απόκλισης από τον ιδανικό χρόνο καθορίζονται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό.

29.3 Joker

Στον Συμπληρωματικό Κανονισμό θα ορίζεται αν θα ισχύει ο κανονισμός του joker, αν δηλαδή για κάθε σκέλος η χειρότερη κρυφή χρονομέτρηση για κάθε πλήρωμα θα απορριφθεί.

29.4 ΑΦΕΤΗΡΙΑ

Οι Δ.Α. εκκινούν από θέση στάσης με το αυτοκίνητο να βρίσκεται στη γραμμή εκκίνησης.

29.5 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ Για την εκκίνηση των δοκιμασιών επιτρέπονται μόνο οι παρακάτω διαδικασίες

29.5.1 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΗΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Στην περίπτωση που η εκκίνηση πρέπει να γίνει χειροκίνητα, αφού επιστραφεί το καρνέ στο πλήρωμα, ο κριτής της αφετηρίας θα μετρήσει υψηλόφωνα 30" — 15" — 10" και τα πέντε τελευταία δευτερόλεπτα ένα προς ένα. Όταν περάσουν τα τελευταία 5 δευτερόλεπτα θα δοθεί το σήμα εκκίνησης είτε με την επίδειξη της πράσινης είτε με το μέτρημα των δακτύλων του χεριού.

29.5.2 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ. (SELF START) Σε περίπτωση χρήσης συστήματος δορυφορικής χρονομέτρησης

Για τις regularity δοκιμασίες ακριβείας σε ανοικτό δρόμο, με εκκίνηση σε στάση χωρίς κριτή-χρονομέτρη, (self start) το αυτοκίνητο οδηγείται στο ακριβές σημείο εκκίνησης που αναφέρεται στο Δελτίο Πληροφοριών και αναμένει να εκκινήσει ΑΚΡΙΒΩΣ στον προβλεπόμενο χρόνο, **σε σχέση με την εκκίνηση από την αφετηρία του σκέλους**, ο οποίος επίσης έχει δοθεί με οδηγίες στο Δελτίο Πληροφοριών.

30. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΑΣ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ

30.1 ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

30.1.1 Η γραμμή τερματισμού και κάθε ενδιάμεσο σημείο ελέγχου των regularity Δοκιμασιών Ακριβείας συνήθως δεν σημαίνονται.

30.1.2. Σε μέγιστη απόσταση ενός χιλιόμετρου μετά το τελευταίο σημείο χρονομέτρησης της regularity δοκιμασίας ακριβείας μπορεί να τοποθετηθεί από τους Οργανωτές μια πινακίδα τερματισμού της Δ.Α.. Αυτή ενημερώνει τα πληρώματα ότι έχουν περάσει το τελευταίο κρυφό σημείο χρονομέτρησης της regularity δοκιμασίας ακριβείας

30.2. Αν η Regularity Δοκιμασία Ακριβείας πραγματοποιείται σε κλειστό δρόμο τότε ο Οργανωτής πρέπει να προβλέψει για όλα τα προβλεπόμενα μέτρα ασφαλείας σύμφωνα με τις διαδικασίες Rally ή αγώνων ταχύτητας (αν η δοκιμασία διεξάγεται σε αυτοκινητοδρόμια).

30.3. Για κάθε regularity δοκιμασία ακριβείας που το πλήρωμα δεν ολοκλήρωσε ή δεν ξεκίνησε θα παίρνει τους παρακάτω βαθμούς ποινής θα παίρνει μέγιστο 600 **300** βαθμούς ποινής — αυτή θα είναι και η συνολική μέγιστη ποινή που μπορεί να επιβληθεί σε κάθε regularity δοκιμασία. Η συγκέντρωση περισσότερων βαθμών συρρικνώνεται στους 300.

Οι παράγραφοι 30.2 & 30.3 μεταφέρθηκαν στο άρθρο 28.5 και 28.6 αντίστοιχα.

30.4. Σημείωση. Σε όλα τα παραπάνω κάθε βαθμός ποινής ισούται με ένα εκατοστό του δευτερολέπτου 1".

31 ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ

31.1 ΣΗΜΑΤΑ SOS/OK

31.1.1 Σε περίπτωση ατυχήματος όπου απαιτείται άμεση ιατρική επέμβαση, πρέπει, όπου είναι δυνατόν, να επιδειχθεί αμέσως το κόκκινο σήμα "SOS" στα επόμενα αυτοκίνητα

31.1.2 Κάθε πλήρωμα που του επιδεικνύεται το κόκκινο SOS ή δει ένα αυτοκίνητο να έχει υποστεί σοβαρό ατύχημα όπου τα δύο μέλη του πληρώματος βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο, αλλά δεν επιδεικνύουν το κόκκινο SOS, θα σταματήσει αμέσως και χωρίς εξαίρεση για να δώσει βοήθεια.

31.1.3. Στην περίπτωση ατυχήματος που δεν απαιτείται άμεση ιατρική βοήθεια, ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να επιδείξει καθαρά το σήμα OK στα επόμενα αυτοκίνητα

31.1.4. Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει το αυτοκίνητο πρέπει να τοποθετήσει το σήμα OK με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι εύκολα ορατό από τους άλλους αγωνιζόμενους.

31.1.5. Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει από ένα αγώνα πρέπει να ενημερώσει για αυτή την εγκατάλειψη τους οργανωτές το συντομότερο δυνατόν, εκτός από περιπτώσεις ανωτέρας βίας.

Κάθε πλήρωμα που δεν συμμορφώνεται με όλους τους παραπάνω κανόνες, θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες.

31.2. ΑΝΑΦΟΡΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Αν ένα πλήρωμα εμπλακεί σε ατύχημα όπου τραυματίστηκε κάποιος θεατής, ο συγκεκριμένος οδηγός ή ο συνοδηγός πρέπει να παραμείνει στο σημείο του ατυχήματος και να ενημερώσει ΑΜΕΣΑ τη Γραμματεία του Αγώνα. Οι νόμοι της χώρας στην οποία γίνεται ο αγώνας πρέπει να ληφθούν υπόψη σε σχέση με τις διαδικασίες που πρέπει να ακολουθηθούν σχετικά με τα ατυχήματα.

31.2.3. ΚΟΚΚΙΝΟ ΤΡΙΓΩΝΟ

Κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να φέρει ένα κόκκινο ανακλαστικό τρίγωνο το οποίο, σε περίπτωση που το αυτοκίνητο σταματήσει πρέπει να τοποθετηθεί από ένα μέλος του πληρώματος σε εμφανές σημείο, τουλάχιστον 50μ. πριν το αυτοκίνητο, ώστε να προειδοποιεί τους οδηγούς που ακολουθούν. Το τρίγωνο πρέπει να τοποθετηθεί στην ίδια πλευρά του δρόμου με αυτή του αυτοκινήτου. Σε κάθε πλήρωμα που δεν συμμορφώνεται μπορεί να επιβληθεί ποινή στην κρίση των Αγωνοδίκων. Αυτό το τρίγωνο πρέπει να τοποθετείται ακόμα και αν το σταματημένο αυτοκίνητο είναι εκτός δρόμου.

31.3. ΠΟΙΝΕΣ

Οι Αγωνοδίκες είναι οι μόνοι αρμόδιοι να επιβάλουν ποινές με την προϋπόθεση ότι θα υπάρχουν αναφορές κριτών που θα συνοδεύονται από αποδεικτικά στοιχεία.

PARC FERME (ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΤΗΡΟΥΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ)**32 ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΤΟΥ PARC FERME (ΑΝ ΙΣΧΥΕΙ)****32.1 ΕΦΑΡΜΟΓΗ**

Τα αυτοκίνητα βρίσκονται σε καθεστώς Parc Fermé:

32.1.1 Από τη στιγμή που εισέρχονται σε ανασυγκρότηση ή χώρο τερματισμού της ημέρας, μέχρι την αναχώρησή τους απ' αυτούς στις περιπτώσεις που εφαρμόζεται καθεστώς parc ferme

32.1.2 Από τη στιγμή που εισέρχονται σε σταθμό ελέγχου, (βλέπε άρθρο 2.5), μέχρι την αναχώρησή τους απ' αυτούς.

32.1.3 Από την άφιξή τους στον τερματισμό του αγώνα μέχρι να επιτρέψουν οι Αγωνοδίκες τη λήξη του Parc Fermé (στις περιπτώσεις που εφαρμόζεται).

32.1.4 Οι χώροι του Parc Fermé πρέπει να οργανώνονται σε περιοχές με άνετη πρόσβαση κατά την είσοδο και έξοδο των αυτοκινήτων και οι διαστάσεις να καλύπτουν τις ανάγκες του αγώνα. Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης μέλος του πληρώματος επιτρέπεται να εισέλθει στο Parc Fermé και να πάρει από το αυτοκίνητο οτιδήποτε έχει ξεχαστεί συνοδευόμενος πάντα από εντεταλμένο άτομο της οργάνωσης.

32.1.5 Απαγορεύεται οποιαδήποτε παρέμβαση στο αυτοκίνητο (επισκευή, ανεφοδιασμός κλπ) όταν το αυτοκίνητο είναι σε καθεστώς parc ferme εκτός των περιπτώσεων σοβαρών λόγων ασφαλείας που πιστοποιούνται από τους υπευθύνους Τεχνικούς Εφόρους μετά από άδεια των αγωνοδίκων. Οι Οργανωτές έχουν τη δυνατότητα να ορίσουν περιοχές όπου εφαρμόζονται οι κανονισμοί parc ferme.

32.2 ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΠΟΥ ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ ΣΤΟ PARC FERME

32.2.1 Μόλις σταματήσουν το αυτοκίνητό τους στο Parc Fermé οι οδηγοί πρέπει να σβήσουν τον κινητήρα και το πλήρωμα πρέπει να εγκαταλείψει το Parc Fermé. Κανένας άλλος, εκτός από τα άτομα της οργάνωσης που εκτελούν συγκεκριμένα καθήκοντα δεν επιτρέπεται να βρίσκεται στο Parc Fermé.

32.2.2 Τα πλήρωμα επιτρέπεται να εισέλθουν στο Parc Fermé 10 λεπτά πριν την ώρα αναχώρησής τους.

ΕΚΚΙΝΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΠΑΝΕΚΚΙΝΗΣΕΙΣ**33 ΠΑΝΗΓΥΡΙΚΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ**

Μπορεί να οργανωθεί πανηγυρική εκκίνηση για να βελτιώσει την προβολή και το ενδιαφέρον των ΜΜΕ για τον αγώνα. Η σειρά και το διάστημα εκκίνησης είναι στην ευχέρεια των Οργανωτών. Το πρόγραμμα και ο τόπος οποιασδήποτε τελετής πρέπει να αναφέρεται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό.

Όταν ένα πλήρωμα δεν είναι σε θέση να συμμετάσχει με το αυτοκίνητό του στην τελετή εκκίνησης, θα του επιτραπεί να εκκινήσει στον υπόλοιπο αγώνα της 1ης ημέρας, στον καθορισμένο του χρόνο, υπό τον όρο ότι οι Αγωνοδίκες θα ενημερωθούν στην 1η τους συνεδρίαση ότι θα περάσει από τον απαραίτητο τεχνικό έλεγχο. Το πλήρωμα αυτό πρέπει πάντως να συμμετάσχει στην πανηγυρική εκκίνηση, στην ώρα του.

Το παραπάνω ισχύει στην περίπτωση που η πανηγυρική εκκίνηση δεν ακολουθείται από αγώνα. Υπενθυμίζεται ότι στο αυτοκίνητο επιβαίνει ΑΥΣΤΗΡΑ επί ποινή αποκλεισμού μόνο το πλήρωμα και οι τυχόν δηλωθέντες επιβάτες.

34 ΧΩΡΟΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ**34.1 ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ**

Πριν την εκκίνηση, οι οργανωτές μπορούν να συγκεντρώσουν όλα τα διαγωνιζόμενα αυτοκίνητα σε ένα καθορισμένο χώρο, σύμφωνα με όσα αναφέρονται λεπτομερώς στον Συμπληρωματικό Κανονισμό.

34.2 ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΗΜΕΡΑΣ

Σε διήμερο αγώνα, σε κάθε πλήρωμα που θα καθυστερήσει περισσότερο από 15' λεπτά στην εκκίνηση της πρώτης ημέρας θα του απαγορευτεί η εκκίνηση για αυτή τη ημέρα. Το πλήρωμα μπορεί να εκκινήσει κανονικά με τις ποινές που προβλέπονται στο άρθρο 2.19 (RALLY 2) **(Catching up)** τη δεύτερη ημέρα του αγώνα

35 ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΧΡΟΝΙΚΑ ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ**35.1 ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΗ ΓΙΑ ΝΕΑ ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ**

Η σειρά εκκίνησης θα παραμείνει αμετάβλητη εφόσον δεν έχει ολοκληρωθεί τουλάχιστον το 10% του συνόλου των χιλιομέτρων των Δ.Α που αναφέρονται στο τελικό ωράριο.

35.2 ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

35.2.1 Σε όλους τους αγώνες το διάστημα εκκίνησης θα είναι στην ευχέρεια των Οργανωτών

35.2.2 Το χρονικό αυτό διάστημα θα παραμένει το ίδιο για όλα τα αυτοκίνητα, εκτός και αν έχει προβλεφθεί διαφορετική διάταξη για κάποιο πρωτάθλημα ή κύπελλο.

SERVICE (ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ)**36 ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΟΥ SERVICE**

36.1 Οι επισκευές και ο ανεφοριασμός επιτρέπονται σε όλη την διάρκεια του αγώνα, εκτός από τις περιπτώσεις που απαγορεύονται από το road book

36.2 Τα Service Parks πρέπει να οργανώνονται σε αξιοπρεπείς χώρους με τους κανόνες ασφαλείας και υγιεινής (να διαθέτουν τουαλέτες) και να είναι σε θέση να δέχονται τα αγωνιστικά αυτοκίνητα και τα οχήματα service τους.

36.2.0 Οι χώροι των Service Parks (αν προβλέπονται) πρέπει να είναι σε μέρη με εύκολη πρόσβαση για την είσοδο και έξοδο των αυτοκινήτων και να είναι τέτοιου εμβαδού που να καλύπτουν τις ανάγκες του συγκεκριμένου αγώνα. Επίσης θα πρέπει οι χώροι αυτοί να φυλάσσονται με ευθύνη του Οργανωτή.

Σημειωτέον ότι στο φυλασσόμενο χώρο του Service Park ουδέν άλλο αυτοκίνητο, οιοδήποτε, είναι επιτρεπτό να εισέρχεται πέραν των αυστηρώς καθοριζομένων.

36.3 Μετά το τέλος του αγώνα, ο Οργανωτής θα φροντίζει για την καθαριότητα των χώρων του Service Park, καθώς και των γύρω δρόμων και των διασταυρώσεων.

36.4 Στο road book του αγώνα θα πρέπει να υπάρχει κατοψη της Ανασυγκρότησης και του Service Park. -

37 SERVICE PARK**37.1 ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ SERVICE PARK**

Τα Service Parks επισημαίνονται στο ωράριο του αγώνα με ΣΕΧ στην είσοδο και έξοδο.

37.2 ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΜΕΣΑ ΣΤΑ SERVICE PARKS

Η ταχύτητα αυτή δεν πρέπει να ξεπερνάει τα 20 χλμ. Σε περίπτωση παράβασης το γεγονός δεν θα επιδέχεται αμφισβήτηση. Μη συμμόρφωση με αυτό το όριο ταχύτητας θα επιφέρει ποινή από τους Αγωνοδίκες.

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ & ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΜΕΤΑ ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ**36 ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ****36.1 ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ**

Οι ποινές εκφράζονται σε βαθμούς. Η Μορφή αποτύπωσης των αποτελεσμάτων εμφανίζεται στο Παράρτημα III
Για την έκδοση των αποτελεσμάτων θα προστεθούν όλοι οι βαθμοί ποινής των regularity δοκιμασιών ακριβείας και όλες οι ποινές που επιβλήθηκαν στα τμήματα της διαδρομής, μαζί με οποιεσδήποτε άλλες ποινές που εκφράζονται σε βαθμούς.

Το πλήρωμα με το μικρότερο άθροισμα ποινών αναδεικνύεται νικητής. Το πλήρωμα με τους αμέσως περισσότερους βαθμούς ποινής 2^{ος} κοκ.

Τα ανά κατηγορία αποτελέσματα καθορίζονται με τον ίδιο τρόπο.

36.2 ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

Κατά τη διάρκεια του αγώνα οι κατατάξεις που θα ανακοινώνονται θα είναι οι παρακάτω:

36.2.1 Ανεπίσημες κατατάξεις δοκιμασιών Διανέμονται online προοδευτικά αποτελέσματα κάθε δοκιμασίας με εμφάνιση διαφοράς από τον ιδανικό χρόνο σε κάθε σημείο χρονόμετρησης

36.2.2 Ανεπίσημες Κατατάξεις: Διανέμονται online από τον Οργανωτή κατά τη διάρκεια της ημέρας μετά την ολοκλήρωση κάθε δοκιμασίας, αποτελέσματα δοκιμασίας μαζί με προοδευτική προσωρινή γενικής στα πρότυπα της FIA.

36.2.3 Τμηματικές Ανεπίσημες Κατατάξεις: κατατάξεις που δημοσιεύονται στο τέλος της ημέρας.

36.2.4 Προσωρινή Τελική Κατάταξη: κατάταξη που δημοσιεύεται υπογεγραμμένη από τον Αλυτάρχη στο τέλος του αγώνα.

36.2.5 Οριστική Τελική Κατάταξη: κατάταξη που εγκρίθηκε και υπογράφηκε από τους Αγωνοδίκες.

36.2.6 Σε περίπτωση που καθυστερήσει η ανακοίνωση των αποτελεσμάτων, πρέπει να αναρτηθεί η νέα ώρα

ανακοίνωσης στον επίσημο(ους) πίνακα(ες) ανακοινώσεων.

36.3 ΙΣΟΒΑΘΜΙΑ ΣΕ ΑΓΩΝΑ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ

36.3.1 Σε περίπτωση ισοβαθμίας προηγείται το αυτοκίνητο παλαιότερης κατηγορίας.

36.3.2 Μεταξύ αυτοκινήτων της ίδιας κατηγορίας προηγείται το αυτοκίνητο με τον μικρότερο κυβισμό.

36.3.3 Μεταξύ αυτοκινήτων του ίδιου κυβισμού προηγείται το παλαιότερο χρονολογικά.

36.4 ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΟΜΑΔΩΝ

Νικήτρια ομάδα είναι αυτή που το άθροισμα των ποινών των 3 αυτοκινήτων είναι το μικρότερο.

36.5 ΔΙΚΑΙΗ ΚΑΙ ΑΜΕΡΟΛΗΠΤΗ ΚΑΛΥΨΗ

Ο Οργανωτής ενός αγώνα πρέπει να διασφαλίσει ότι οποιαδήποτε τηλεοπτική κάλυψη είναι δίκαιη και αμερόληπτη και ότι δεν παρουσιάζει λάθος τα αποτελέσματα του αγώνα.

37 ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΦΕΣΕΙΣ

37.1 ΥΠΟΒΟΛΗ ΕΝΣΤΑΣΗΣ

39.1.1 Όλες οι ενστάσεις υποβάλλονται μέσα σε 30 λεπτά από την ανακοίνωση των προσωρινών επίσημων αποτελεσμάτων σύμφωνα με τους όρους του Κεφαλαίου 13 του ΕΑΚ. Κάθε ένσταση που υποβάλλεται από συμμετέχοντα θα μεταβιβάζεται στους Αγωνοδίκες προς εξέταση και απόφαση (άρθρο 13.1 και επόμενα του ΕΑΚ). Δικαίωμα υποβολής ένστασης έχει ο συμμετέχων που ολοκλήρωσε την ημέρα ή τον αγώνα και περιλαμβάνεται στην επίσημη κατάταξη. Δεν έχουν δικαίωμα ένστασης οι αγωνιζόμενοι ή τα πληρώματα που έχουν εγκαταλείψει τον αγώνα.

39.1.2. **ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΕΝΣΤΑΣΗΣ:** Στους αγώνες το παράβολο ένστασης ορίζεται στο ισόποσο του παράβολου συμμετοχής.

39.1.3. . Οι αποφάσεις των αγωνοδικών θεωρούνται τελεσίδικες.

37.2 ΚΑΤΑΘΕΣΗ

Στους αγώνες το παράβολο τεχνικών εργασιών ορίζεται από την εγκύκλιο 3/2022 της ΕΠΑ ή από τους Αγωνοδίκες εφόσον η απαιτούμενη εργασία δεν περιλαμβάνεται στην εγκύκλιο αυτή.

39.3. ΕΞΟΔΑ

39.3.1. Τα έξοδα για τις εργασίες και τη μεταφορά του αυτοκινήτου επιβαρύνουν τον ενιστάμενο αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή ή τον αγωνιζόμενο εναντίον του οποίου γίνεται η ένσταση αν αυτή γίνει δεκτή.

39.3.2. Αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και αν τα έξοδα που έγιναν λόγω της ένστασης (τεχνικός έλεγχος, μεταφορά κ.λπ.) είναι μεγαλύτερα από το ποσό που κατατέθηκε, η διαφορά επιβαρύνει τον ενιστάμενο. Σε αντίθετη περίπτωση αν τα έξοδα είναι λιγότερα θα του επιστραφεί η διαφορά.

39.4. ΥΠΟΒΟΛΗ ΕΦΕΣΗΣ

Δικαίωμα υποβολής ένστασης έχει ο συμμετέχων που ολοκλήρωσε το σκέλος ή τον αγώνα και περιλαμβάνεται στην επίσημη κατάταξη. Δεν έχουν δικαίωμα ένστασης οι αγωνιζόμενοι ή τα πληρώματα που έχουν εγκαταλείψει τον αγώνα.

Όλες οι εφέσεις υποβάλλονται σύμφωνα με τους όρους του Κεφαλαίου 15 (άρθρα 15.1 και επόμενα του ΕΑΚ). Δικαίωμα υποβολής έφεσης έχει ο συμμετέχων που ολοκλήρωσε το σκέλος ή τον αγώνα και περιλαμβάνεται στην επίσημη κατάταξη. Δεν έχουν δικαίωμα έφεσης οι αγωνιζόμενοι ή τα πληρώματα που έχουν εγκαταλείψει τον αγώνα.

39.5. ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΕΦΕΣΗΣ

Δικαίωμα υποβολής ένστασης έχει ο συμμετέχων που ολοκλήρωσε το σκέλος ή τον αγώνα και περιλαμβάνεται στην επίσημη κατάταξη. Δεν έχουν δικαίωμα ένστασης οι αγωνιζόμενοι ή τα πληρώματα που έχουν εγκαταλείψει τον αγώνα.

Οι συμμετέχοντες έχουν δικαίωμα έφεσης σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 15.3). Το παράβολο της έφεσης ορίζεται στα 1000 €, καταβάλλεται εντός 96 ωρών από τη στιγμή που ο εφεσιβάλλων κοινοποίησε στους Αγωνοδίκες την πρόθεσή του να ασκήσει έφεση. Ελλείψει αυτού, η Αγωνιστική Άδεια όλων των τύπων του εφεσιβάλλοντος θα ανασταλεί αυτόματα -ακόμα και για τα επόμενα χρόνια- έως ότου γίνει η πληρωμή. Αν η έφεση απορριφθεί ή εάν αποσυρθεί αφού ασκήθηκε, κανένα μέρος του παράβολου δεν θα επιστραφεί.

38 ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΚΑΙ ΤΕΛΙΚΕΣ ΑΝΑΦΟΡΕΣ

Στους αγώνες τα πρακτικά των Αγωνοδικών πρέπει να στέλνονται στην ΕΠΑ μέσα σε πέντε 5 εργάσιμες μέρες.

39 ΑΠΟΝΟΜΕΣ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

39.1. ΤΕΛΕΤΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

Συνιστάται να επιτρέπεται η προάφιξη στον Τερματισμό του αγώνα.

Συνιστάται να γίνεται ανασυγκρότηση πριν τον ΣΕΧ τερματισμού που πρέπει να τοποθετείται 150 — 200 μ. πριν τη ράμπα του τερματισμού ώστε στη ράμπα να ανεβαίνουν τα τερματίσαντα αυτοκίνητα με συνεχή σχετικά ροή, δηλ. ανά μισό ή ένα λεπτό περίπου.

39.2. ΑΠΟΝΟΜΗ

39.2.1. Ο Οργανωτής έχει την ευχέρεια να κάνει την απονομή στη ράμπα του τερματισμού ή σε κάποια αίθουσα επιλογής του, π.χ. Δημαρχείο, Πολιτιστικό Κέντρο κ.λπ.. σε εύλογο χρόνο μετά τον τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου. Σε κάθε περίπτωση ο χώρος και ο χρόνος απονομής θα πρέπει να αναφέρεται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό του αγώνα. Σε περίπτωση που ο οργανωτής προσφέρει γεύμα στον τερματισμό / απονομή, το γεύμα θα πρέπει να είναι διαθέσιμο από την ώρα της άφιξης του πρώτου πληρώματος στο σημείο και οι απονομές θα ακολουθούν

39.2.2. Τα πληρώματα που κατατάσσονται και βραβεύονται, είναι υποχρεωτικό να παρευρίσκονται στην τελετή απονομής του εκάστοτε αγώνα.

Σε περίπτωση ανωτέρας βίας, πρέπει να παρευρίσκεται τουλάχιστον το ένα από τα δύο μέλη του πληρώματος. Σε περίπτωση που κανένα μέλος του πληρώματος δεν παραστεί στην τελετή απονομής, οι Αγωνοδίκες θα επιβάλουν χρηματική ποινή ύψους 200€.

39.3. ΕΠΑΘΛΑ ΑΠΟΝΟΜΗΣ ΑΓΩΝΩΝ

Υποχρεωτικά τα έπαθλα που απονέμονται εις διπλούν σύμφωνα με τις εκάστοτε προκηρύξεις:

Γενική Κατάταξη

Στους Νικητές:	Κύπελλα
Στους δεύτερους:	Κύπελλα
Στους τρίτους:	Κύπελλα

Κατάταξη Κατηγοριών

Στους νικητές κάθε κατηγορίας:	Κύπελλα
Στους δεύτερους κάθε κατηγορίας:	Κύπελλα
Στους τρίτους κάθε κατηγορίας:	Κύπελλα

Κατάταξη Ομάδων ή Λεσχών

Στην νικήτρια Ομάδα κύπελλα σε κάθε πλήρωμα της Ομάδας ή Λέσχης

Κύπελο Κυριών

Απονέμεται στο γυναικείο πλήρωμα με την υψηλότερη θέση στη Γενική Κατάταξη.

Κύπελο παλαιότερου αυτοκινήτου

Στο παλαιότερο αυτοκίνητο που θα καταταγεί θα απονεμηθεί έπαθλο.

Οι διοργανωτές διατηρούν το δικαίωμα να να απονεύμουν και άλλα βραβεία.

Στις κατηγορίες απονέμονται κύπελλα στους 3 πρώτους εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 6 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 5 αυτοκίνητα, θα απονεμηθούν κύπελλα στους δύο πρώτους και αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα, θα απονεμηθούν κύπελλα μόνο στους πρώτους.

Δεν θα απονέμονται κύπελλα σε Κλάσεις.

40 ΕΤΗΣΙΑ ΑΠΟΝΟΜΗ ΤΗΣ ΟΜΑΕ-ΕΠΑ

Η παρουσία των νικητών των διαφόρων τίτλων στην τελετή απονομής, προκειμένου να παραλάβουν τα κύπελλα, τα μετάλλια κ.λπ., είναι υποχρεωτική διαφορετικά αυτά ΔΕΝ ΑΠΟΝΕΜΟΝΤΑΙ.

Η παραλαβή των κυπέλλων, μετάλλίων κ.λπ. δι' αντιπροσώπου μπορεί να γίνει μόνο με έγγραφη αιτιολόγηση και με καθορισμό του προσώπου που θα αντιπροσωπεύσει τον νικητή του τίτλου, εφόσον όμως γνωστοποιηθεί στην ΟΜΑΕ τουλάχιστον 48 ώρες πριν την τέλεση της απονομής. Οι αγωνιζόμενοι που βραβεύονται στην ετήσια απονομή, θα πρέπει να είναι ευπρεπώς ενδεδυμένοι, γιατί αλλιώς μπορεί να τους απαγορευτεί η είσοδος.

Σημείωση: Εάν η παραλαβή των κυπέλλων γίνει σύμφωνα με την παραπάνω παράγραφο, διευκρινίζεται ότι ο αντιπρόσωπος θα παραλαμβάνει τα κύπελλα μετά το τέλος της απονομής του συγκεκριμένου θεσμού και χωρίς να ανέβει στη σκηνή της απονομής των κυπέλλων.

41 ΟΡΙΟ ΘΟΡΥΒΟΥ ΣΤΙΣ ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

Σε οποιαδήποτε στιγμή κατά τη διάρκεια του αγώνα, η στάθμη θορύβου πρέπει να συμφωνεί με τον ΚΟΚ και τον Τεχνικό Κανονισμό Αγώνων Αυτοκινήτων.

42 ΔΙΕΘΝΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΠΟΥ ΛΗΦΘΗΚΕ ΥΠΟΨΗ & ΙΣΧΥΣ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

Για την κατάρτιση των κανονισμών αυτών λήφθηκαν υπόψη οι ισχύοντες διεθνείς κανονισμοί. Συγκεκριμένα λήφθηκαν υπόψη ο κανονισμός της FIA για εθνικούς αγώνες Regularity του 2025 ο οποίος προσαρμόστηκε σε ορισμένες λεπτομέρειες του στα Ελληνικά δεδομένα όπως αυτό προβλέπεται.

Ο παρών Γενικός Κανονισμός του Αθλήματος αγώνων Ράλι Regularity Αυτοκινήτων, που περιέχει 42 άρθρα, ψηφίσθηκε από την Γενική Συνέλευση της Ομοσπονδίας Μηχανοκίνητου Αθλητισμού Ελλάδος που πραγματοποιήθηκε στις **28 Φεβρουαρίου 2026** και ισχύει μέχρι ανακλήσεως του.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1**ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΧΕΣΕΩΝ ΜΕ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ****1. ΓΕΝΙΚΑ**

Ο Υπεύθυνος σχέσεων με Αγωνιζόμενους, είναι ένα από τα στελέχη του αγώνα. Πρέπει να κατέχει έγκυρη άδεια της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ και να γνωρίζει τους κανονισμούς.

Είναι ο σύνδεσμος μεταξύ των Αγωνιζομένων και του Αλυτάρχη καθώς και της Οργάνωσης.

2. ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΑ

Ο Υπεύθυνος Σχέσεων με Αγωνιζόμενους πρέπει να αναγνωρίζεται αμέσως από τους αγωνιζόμενους. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει:

- Να φορά γιλέκο ή πουκάμισο
- Να φορά στο στήθος καρτελάκι με την ένδειξη «Ονοματεπώνυμο-Υπεύθυνος Σχέσεων με Αγωνιζομένους»

3. ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Στον Συμπληρωματικό Κανονισμό του αγώνα θα υπάρχει στην προβλεπόμενη θέση η φωτογραφία του καθώς και το πρόγραμμα της υποχρεωτικής του παρουσίας, ως εξής:

- Στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο
- Στις συνεδριάσεις των Αγωνοδίκων
- Στην εκκίνηση του αγώνα
- Στο Service Park
- Στην ανασυγκρότηση
- Στον τερματισμό της ημέρας (σε περίπτωση διήμερου αγώνα)
- Στον τερματισμό του αγώνα
- Στο χώρο του Parc Fermé

4. ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ

- Να δίνει πληροφορίες στους αγωνιζόμενους και να βρίσκεται σε συνεχή συνεννόηση μαζί τους
- Να δίνει συγκεκριμένες απαντήσεις σε όλες τις ερωτήσεις επί των κανονισμών και της διεξαγωγής του αγώνα
- Να επιλύει προβλήματα, χωρίς να φτάνουν στον Αλυτάρχη
- Να διανέμει τα προσωρινά αποτελέσματα στα πληρώματα
- Να πληροφορείται από τους Αγωνοδίκες για όλες τις αποφάσεις τους
- Να αποφεύγει να μεταφέρει στους Αγωνοδίκες ερωτήματα που μπορεί να επιλυθούν ικανοποιητικά στο πλαίσιο συγκεκριμένων επεξηγήσεων εφόσον δεν αφορούν ενστάσεις (π.χ. να δίνει εξηγήσεις για αμφισβητούμενους χρόνους που μπορεί να επιλυθούν με τη συνδρομή των χρονομετρώων)

Ο Υπεύθυνος Σχέσεων με Αγωνιζόμενους απέχει από κάθε λόγο ή πράξη που μπορεί να προκαλέσει ένταση.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2. ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΑΓΩΝΩΝ REGULARITY

Appendix 1 : Regularity Rallies control signs



Time Control



Passage control



Regularity test start



End of regularity test

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3

ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

Στους Πίνακες προσωρινών και Οριστικών Αποτελεσμάτων θα συμπεριλαμβάνονται τα εξής στοιχεία

1. Λογότυπο της ΟΜΑΕ και του Οργανωτή
2. Η πλήρης επωνυμία και ημερομηνία/ες τέλεσης του Αγώνα
3. Έκδοση Αποτελεσμάτων (με αναγραφή της ώρας έκδοσης)
 - 3.1 Σκέλους
 - 3.2 Προσωρινά
 - 3.3 Οριστικά


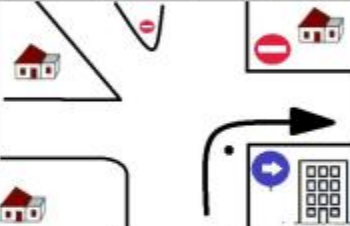
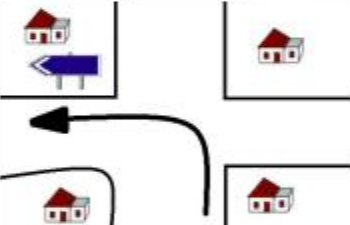

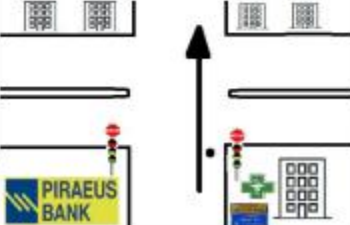
4. Θα εκδοθούν αποτελέσματα (Σκέλους, Προσωρινά, Οριστικά) με αύξουσα τάξη των ποινών
 - 4.1 Γενικής Κατάταξης
 - 4.2 Κατάταξης χωριστά ανά κατηγορία
 - 4.3 Πίνακες ποινών σκέλους ανά δοκιμασία ακριβείας με στήλη συνόλου και στήλη λοιπών ποινών με Γενικό Σύνολο και αύξουσα τάξη των ποινών.
 - 4.5 Ομοίως συγκεντρωτική για το σύνολο των σκελών (πχ σκέλος 1 στήλη ποινών ΔΑ και στήλη λοιπών ποινών με πρόσθεση των ίδιων στηλών για το 2ο σκέλος κοκ με γενικό σύνολο).

5. Στους πίνακες αποτελεσμάτων θα συμπεριλαμβάνονται
 - 5.1 Αύξων Αριθμός
 - 5.2 Αριθμός Συμμετοχής
 - 5.3 Όνομα Διαγωνιζομένου/Ομάδας ή Σωματείου
 - 5.4 Ονοματεπώνυμο Οδηγού, συνοδηγού, επιβατών
 - 5.5 Μάρκα αυτοκινήτου-
 - 5.6 τύπος
 - 5.7 Έτος
 - 5.8 Κατηγορία που έχει δηλωθεί το αυτοκίνητο
 - 5.9 Ποινές δοκιμασιών ακριβείας
 - 5.10 Ποινές απλών Διαδρομών
 - 5.11 Σύνολο ποινών (5.8 +5.9)


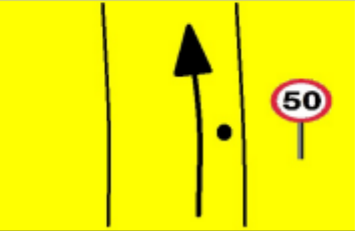
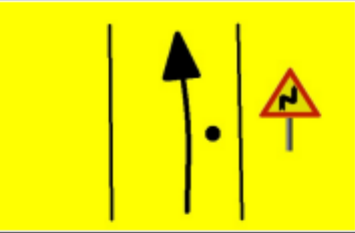
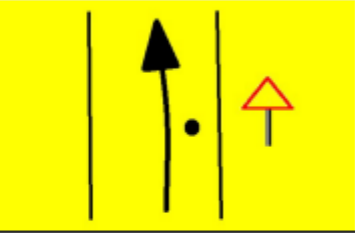
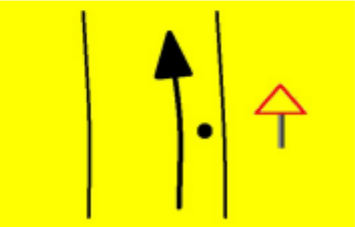
6. Στα αποτελέσματα ΔΕΝ θα συμπεριλαμβάνονται τα εκτός αγώνα αυτοκίνητα. Δηλαδή αυτά που εγκατέλειψαν και δεν παρουσιάστηκαν στον τερματισμό.

7. Στα αποτελέσματα ανά κατηγορία θα αναφέρονται (κάτω αριστερά) πόσα αυτοκίνητα της κατηγορίας ξεκίνησαν)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4
ΜΟΡΦΗ ROAD BOOK
ΔΕΙΓΜΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΑΠΛΗΣ

PAGE 1		PEMA HAR 2025 - LEG 1 Acropolis - Korinth	STAGE KM: PARTIAL KM:	364.982 116.255
TOTAL KM		DIRECTION	COMMENT	
PARTIAL KM				
1	0.000 0.000		ACROPOLIS LEG 1 START	
2	0.285 0.285		PROPILEON Str	
3	0.417 0.132		KAVALLOTI Str	
4	0.551 0.134		MISARALIOYOY / PETMEZA Str	
5	0.845 0.294		CROSS SYGROU AVN	
	0.091			

ΔΕΙΓΜΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΑΣ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ

ΣΕΛΙΔΑ 26	Ρεμα Νυκτερινό Classic Rally 2025 ΤΜ10: Βλαχοκερυσιά - Κολλίνες	ΧΛΜ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ: 330,979 ΜΕΡΙΚΑ ΧΛΜ: 19.291 -
ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΧΛΜ ΜΕΡΙΚΑ ΧΛΜ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΣΧΟΛΙΑ
0.000 1 0.000		ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΔΟΚΙΜΑΣΙΑΣ
2.383 2 2.383		
3.437 3 1.054		
5.457 4 2.020		
7.690 5 2.233		

2.374

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 5
ΔΕΙΓΜΑ ΕΚΦΩΝΗΣΕΩΝ ΔΟΚΙΜΑΣΙΩΝ

Bulletin Appendix / AVG Speeds

**1 - 00h12m from TC0 @ RB Page 2 - RS00: Calibration Test (Εναλλακτική)**

	Meters	AVG km/h
1.1	0 → 48.0	
	3080 → End Test	
	27503 → Section End	

2 - 01h12m from TC0 @ RB Page 5 - RS01: Πάσιο

	Meters	AVG km/h
2.1	0 → 35.0	
2.2	2432 → 47.0	
2.3	4587 → 38.0	
2.4	5652 → 48.0	
2.5	6530 → 44.0	
	8744 → End Test	
	9644 → Section End	

3 - 01h30m from TC0 @ RB Page 7 - RS02: Μ. Βάλτος

	Meters	AVG km/h
3.1	0 → 40.0	
3.2	1974 → 50.0	
3.3	4406 → 42.0	
3.4	6011 → 50.0	
3.5	7962 → 30.0	
	9062 → End Test	
	11987 → Section End	

4 - 01h53m from TC0 @ RB Page 11 - RS03: Λεχώβα

	Meters	AVG km/h
4.1	0 → 34.0	
4.2	3230 → 30.0	
4.3	4178 → 48.0	
	6516 → End Test	
	13251 → Section End	

5 - 02h21m from TC0 @ RB Page 15 - RS04: Καστράκι

	Meters	AVG km/h
5.1	0 → 35.0	
5.2	2454 → 48.0	
	4083 → End Test	
	7329 → Section End	

6 - 02h38m from TC0 @ RB Page 17 - RS05: Ασπρόκαμπος

	Meters	AVG km/h
6.1	0 → 44.0	
6.2	2519 → 48.0	