

**ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ
ΑΓΩΝΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
2025**

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠ.Α.)



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΤΙΤΛΟΙ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΑΓΩΝΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ.....	3
2. ΤΙΤΛΟΙ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΑΓΩΝΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ.....	3
ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ	4
3. ΑΝΑΓΓΕΛΙΑ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗΣ.....	4
4. ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ	4
5. ΠΡΟΣΜΕΤΡΗΣΗ ΑΓΩΝΩΝ.....	4
6. ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΚΕΙΜΕΝΩΝ	4
7. ΑΛΛΑΓΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑΣ / ΤΟΠΟΥ ΤΕΛΕΣΗΣ ΑΓΩΝΑ	4
8. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΚΑΙ ΕΝΤΑΞΗ ΑΓΩΝΩΝ ΣΕ ΘΕΣΜΟΥΣ – ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ	4
9. ΟΡΙΣΜΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ / ΟΜΑΔΩΝ / ΚΛΑΣΕΩΝ	5
10. ΔΕΚΤΕΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ & ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	5
11. ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ.....	7
12. ΑΠΟΝΕΜΟΜΕΝΟΙ ΤΙΤΛΟΙ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΠΟΝΟΜΗΣ	7
13. ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΣΤΗΝ ΤΕΛΕΤΗ ΑΠΟΝΟΜΗΣ.....	7
14. ΑΓΩΝΕΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ + ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ	7
<u>ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ - ΙΣΤΟΡΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ.....</u>	<u>8</u>
1. ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ.....	8

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΤΙΤΛΩΝ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΩΝ / ΚΥΠΕΛΛΩΝ / ΕΠΑΘΛΩΝ

Η ΕΠΑ/ΟΜΑΕ, σύμφωνα με τους Γενικούς Κανονισμούς και τον ΕΑΚ με τα παραρτήματά του, προκηρύσσει το παρακάτω Πρωτάθλημα Ταχύτητας για το 2025.

1. ΤΙΤΛΟΙ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΑΓΩΝΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

- 1.1 Πρωτάθλημα Ταχύτητας Κατηγορίας N
- 1.2 Πρωτάθλημα Ταχύτητας Κατηγορίας A
- 1.3 Πρωτάθλημα Ταχύτητας Κατηγορίας E
- 1.4 Πρωτάθλημα Ταχύτητας ομάδας N αυτοκινήτων έως 2 λίτρων
- 1.5 Πρωτάθλημα Ταχύτητας ομάδας A αυτοκινήτων έως 2 λίτρων
- 1.6 Πρωτάθλημα Ταχύτητας ομάδας E αυτοκινήτων έως 2 λίτρων
- 1.7 Πρωτάθλημα Ταχύτητας ομάδας Formula Saloon

Κύπελλα κλάσεων

- 1.8 Κύπελλο Ταχύτητας κλάσης A5
- 1.9 Κύπελλο Ταχύτητας κλάσης A6
- 1.10 Κύπελλο Ταχύτητας κλάσης A7
- 1.11 Κύπελλο Ταχύτητας κλάσης A8

- 1.12 Κύπελλο Ταχύτητας κλάσης N1
- 1.13 Κύπελλο Ταχύτητας κλάσης N2
- 1.14 Κύπελλο Ταχύτητας κλάσης N3
- 1.15 Κύπελλο Ταχύτητας κλάσης N4

- 1.16 Κύπελλο Ταχύτητας κλάσης E9
- 1.17 Κύπελλο Ταχύτητας κλάσης E10
- 1.18 Κύπελλο Ταχύτητας κλάσης E11
- 1.19 Κύπελλο Ταχύτητας κλάσης E12 μόνο για δίκινητα αυτοκίνητα
- 1.20 Κύπελλο Ταχύτητας κλάσης FST
- 1.21 Κύπελλο Ταχύτητας κλάσης FST2
- 1.22 Κύπελλο Ταχύτητας κλάσης FSA
- 1.23 Κύπελλο Ταχύτητας κλάσης FSA2L

2. ΤΙΤΛΟΙ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΑΓΩΝΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

- 2.1 Πρωτάθλημα Ταχύτητας Ιστορικών Αυτοκινήτων

Κύπελλα κατηγοριών

- 2.1 Κύπελλο Ταχύτητας Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 1
- 2.2 Κύπελλο Ταχύτητας Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 2
- 2.3 Κύπελλο Ταχύτητας Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 3
- 2.4 Κύπελλο Ταχύτητας Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 4
- 2.5 Κύπελλο Ταχύτητας Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 5-K
- 2.6 Κύπελλο Ταχύτητας Αυτοκινήτων Αγώνων και Πρωτοτύπων Εποχής έως και 1981 GR5, GR6

ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

3. ΑΝΑΓΓΕΛΙΑ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗΣ

Η ΕΠΑ/ΟΜΑΕ στο τέλος του έτους 2025 θα ανακηρύξει τους Πρωταθλητές, Κυπελλούχους και Επαθλούχους, σύμφωνα με την παρούσα Προκήρυξη.

4. ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

4.1 Η ΕΠΑ προβαίνει ελεύθερα (μετά από αναφορά ή αυτεπάγγελτα), στην επικύρωση, διόρθωση ή ακύρωση των αποτελεσμάτων των αγώνων που υπολογίζονται για την απονομή των προκηρυχθέντων τίτλων, με απόφασή της που θα πρέπει να εκδοθεί μέσα σε 75 ημέρες από την επίσημη ανακοίνωση των οριστικών αποτελεσμάτων του αγώνα.

4.2 Η ενέργεια αυτή της ΕΠΑ είναι ανεξάρτητη από την ανακήρυξη των νικητών και την απονομή των επάθλων του συγκεκριμένου αγώνα και ισχύει μόνο σε ότι αφορά τη βαθμολογία απονομής των ως άνω τίτλων.

4.3 Μετά την παρέλευση της προθεσμίας των παραπάνω 75 ημερών ισχύουν τα αποτελέσματα όπως αυτά ανακοινώθηκαν, θεωρούμενα ως επικυρωμένα από την ΕΠΑ, έστω και αν δεν έχει εκδοθεί σχετική απόφασή της.

4.4 Εφόσον μεσολαβούν πάσης φύσεως εκδικάσεις (ενστάσεις ή εφέσεις), αυτές πρέπει να έχουν εκδικαστεί τελεσίδικα το αργότερο μέσα σε 120 ημέρες από τον τερματισμό του αγώνα.

5. ΠΡΟΣΜΕΤΡΗΣΗ ΑΓΩΝΩΝ

5.1 Η ΕΠΑ διατηρεί το δικαίωμα, με αιτιολογημένη απόφαση, να συμπεριλάβει στην προσμέτρηση των τίτλων και άλλους αγώνες που δεν αναφέρονται στην παρούσα Προκήρυξη και που πάντως θα γίνουν σύμφωνα με τους κανονισμούς και τις διατάξεις της.

5.2 Στην περίπτωση αυτή η ΕΠΑ πρέπει να ανακοινώσει τη σχετική της απόφαση τουλάχιστον **30** ημερολογιακές ημέρες πριν από την τέλεση του αγώνα που πρόκειται να συμπεριληφθεί.

5.3 Αν για λόγους ανωτέρας βίας δεν ολοκληρωθεί το πρόγραμμα των αγώνων που προσμετρούν για τους αντίστοιχους τίτλους, η ΕΠΑ μπορεί με αιτιολογημένη απόφασή της να προσμετρήσει τον θεσμό έστω και με λιγότερους αγώνες.

5.4 Αν πριν ή κατά την τέλεση ενός αγώνα που προσμετρά για την απονομή των τίτλων δεν τηρηθεί μία προϋπόθεση από αυτές που απαιτούνται για να προσμετρήσει ο αγώνας, η ΕΠΑ μπορεί με αιτιολογημένη απόφασή της, να προσμετρήσει τον αγώνα αυτόν (π.χ. αριθμός αγωνιζομένων που ξεκίνησαν, μήκος διαδρομής κλπ.). Επίσης μπορεί με αιτιολογημένη απόφασή της, να απονείμει τίτλο για τον οποίο δεν συμπληρώθηκαν οι προβλεπόμενες προϋποθέσεις απονομής του.

6. ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΚΕΙΜΕΝΩΝ

Η ΕΠΑ ερμηνεύει σε κάθε περίπτωση με απόφασή της το κείμενο της παρούσας Προκήρυξης και διευκρινίζει τυχόν ασάφειες, ελλείψεις ή αντικρουόμενους όρους. Οι αποφάσεις αυτές θεωρούνται ως αναπόσπαστα τμήματα της Προκήρυξης αυτής.

7. ΑΛΛΑΓΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑΣ / ΤΟΠΟΥ ΤΕΛΕΣΗΣ ΑΓΩΝΑ

Η ΕΠΑ μπορεί με απόφασή της να αλλάξει τις ημερομηνίες, τους τόπους τέλεσης και τους οργανωτές ενός ή περισσοτέρων από τους αγώνες που προσμετρούν για τους προκηρυγμένους τίτλους ή να αντικαταστήσει ή να αφαιρέσει έναν ή περισσότερους από αυτούς, υπό την προϋπόθεση ότι η σχετική απόφαση θα πρέπει να ανακοινωθεί τουλάχιστον **30** ημερολογιακές ημέρες πριν από την προγραμματισμένη τέλεση των αγώνων στους οποίους θα αναφέρεται, εκτός αν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας για ανακοίνωση της αλλαγής σε λιγότερες ημέρες.

8 ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΚΑΙ ΕΝΤΑΞΗ ΑΓΩΝΩΝ ΣΕ ΘΕΣΜΟΥΣ – ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ

8.1 Η ΕΠΑ θα αξιολογεί κάθε χρόνο με διαδικασίες που αναφέρονται στην Εγκύκλιο 2 (Επίσημα Έγγραφα & Οργανωτικές Λεπτομέρειες), τους αγώνες όλων των θεσμών και θα αποφασίζει για την επόμενη χρονιά, την ένταξη ενός ή περισσοτέρων αγώνων που αιτήθηκαν ένταξη σε κάποιο θεσμό, οργανώθηκαν με τις προδιαγραφές του θεσμού και κρίθηκαν ότι τις πληρούν.

8.2 Οι αγώνες που θα αιτούνται ένταξη σε κάποιο θεσμό, προκειμένου να αιτηθούν οποιαδήποτε αναβάθμιση, θα πρέπει την προηγούμενη χρονιά να είναι ενταγμένοι σε έπαθλο προκειμένου να ενταχθούν σε κάποιο κύπελλο ή να είναι ενταγμένοι σε κάποιο κύπελλο προκειμένου να ενταχθούν σε Πρωτάθλημα.

8.3 Οι αγώνες αυτοί θα πάρουν τη θέση ενός ή περισσοτέρων αγώνων ανά θεσμό που την προηγούμενη χρονιά δεν ανταποκρίθηκαν στις αντίστοιχες απαιτήσεις και που κρίθηκαν με τις προβλεπόμενες διαδικασίες ότι δεν μπορούν να είναι μέρος του εκάστοτε θεσμού, τουλάχιστον μέχρι να αιτηθούν εκ νέου, να ελεγχθούν και αξιολογηθούν ότι εξέλειπαν οι λόγοι που τους έθεσαν εκτός του θεσμού.

8.4 Αγώνας που είναι ενταγμένος στο αγωνιστικό ημερολόγιο της ΟΜΑΕ και αναβάλλεται για άλλους λόγους εκτός από αυτούς της ανωτέρας βίας (εκτός αν προβλέπεται από τον Γενικό ή/και Συμπληρωματικό

Κανονισμό αναβολή, π.χ. Dragster λόγω βροχής) θα χάνει τη θέση του στον θεσμό που ανήκει για την τρέχουσα χρονιά, ενώ θα εξετάζεται και θα αποφασίζεται ανάλογα, εφόσον υπάρχει αίτημα, η παραμονή του στον ίδιο θεσμό και για την επόμενη αγωνιστική χρονιά.

8.5 Αγώνας που έχει λιγότερες από 20 συμμετοχές και ανήκει σε κάποιον από τους προκηρυγμένους θεσμούς της παρούσας προκήρυξης, θα ματαιώνεται αυτομάτως, εκτός των φιλικών αγώνων.

9. ΟΡΙΣΜΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ / ΟΜΑΔΩΝ / ΚΛΑΣΕΩΝ

Τα αυτοκίνητα που συμμετέχουν στους προκηρυγμένους τίτλους πρέπει να ανήκουν στις αντίστοιχες κατηγορίες, ομάδες ή κλάσεις.

Οι αναφερόμενες ΟΜΑΔΕΣ (N, A, E, R κ.λπ.) και οι κατηγορίες μπορούν να υποδιαιρούνται σε κλάσεις οι οποίες ονομάζονται αντίστοιχα Κλάσεις Ομάδας ή Κλάσεις Κατηγορίας.

9.1 ΑΓΩΝΕΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

9.1.1 Για να ληφθεί υπόψη βαθμολογικά μία ΟΜΑΔΑ ή μία ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ στους αντίστοιχους τίτλους των αγώνων ταχύτητας, πρέπει να **εκκινήσουν** τουλάχιστον οκτώ (**8**) αυτοκίνητα της αυτής ομάδας ή κατηγορίας, εκτός εάν αναφέρεται διαφορετικά στο επί μέρους ειδικό άρθρο της Προκήρυξης. Σε περίπτωση που τα αυτοκίνητα είναι λιγότερα από οκτώ (**8**), αλλά όχι λιγότερα από έξι (**6**), τότε η κατηγορία λαμβάνεται υπόψη βαθμολογικά αλλά με μειωμένους βαθμούς όπως παρακάτω:

— Στην περίπτωση των 7 αυτοκινήτων ο πρώτος νικητής παίρνει τους βαθμούς του δεύτερου, ο δεύτερος του τρίτου κοκ.

— Στην περίπτωση των 6 αυτοκινήτων ο πρώτος νικητής παίρνει τους βαθμούς του τρίτου, ο δεύτερος του τέταρτου κοκ.

9.1.2 Αντίστοιχα για να ληφθεί υπόψη βαθμολογικά μία κλάση θα πρέπει να εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα σε κάθε κλάση, ακόμα και αν δεν μετράει η αντίστοιχη κατηγορία

Σε περίπτωση που τα αυτοκίνητα είναι λιγότερα από 5, αλλά όχι λιγότερα από 3, τότε η κλάση λαμβάνεται υπόψη βαθμολογικά αλλά με μειωμένους βαθμούς όπως παρακάτω:

— Στην περίπτωση των 4 αυτοκινήτων ο πρώτος νικητής παίρνει τους βαθμούς του δεύτερου, ο δεύτερος του τρίτου κοκ.

— Στην περίπτωση των 3 αυτοκινήτων ο πρώτος νικητής παίρνει τους βαθμούς του τρίτου, ο δεύτερος του τέταρτου κοκ.

Σημείωση: Για την εφαρμογή των παραπάνω στους αγώνες ταχύτητας, εκκινήσαντες θεωρούνται οι οδηγοί που θα εμφανισθούν στα επίσημα χρονομετρημένα, ή με εφαρμογή του άρθρου 14.02 του Γενικού Κανονισμού Ταχύτητας, αρκεί ο αγωνιζόμενος να έχει καταθέσει γραπτό αίτημα πριν την 2^η συνεδρίαση των αγωνοδικών.

9.1.3 Κάθε αγωνιζόμενος συμμετέχει μία και μόνον φορά σε κάθε αγώνα. Μπορεί όμως, ανάλογα με την ομάδα ή την κατηγορία ή την κλάση ομάδας ή την κλάση κατηγορίας στην οποία ανήκει το αυτοκίνητό του, να βαθμολογηθεί για περισσότερους του ενός τίτλους.

9.1.4 Στους **ΑΓΩΝΕΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ** της ίδιας ημέρας κάθε αγωνιζόμενος μπορεί να συμμετάσχει σε δύο το πολύ ομάδες με το ίδιο ή διαφορετικό αυτοκίνητο, υπό τον όρο ότι δεν γίνεται κοινός αγώνας για αυτές τις ομάδες. Στην περίπτωση που συμμετέχει με το ίδιο αυτοκίνητο, τότε, σε κάθε αγώνα, το αυτοκίνητό του θα πρέπει να ανταποκρίνεται πλήρως με τις προδιαγραφές της αντίστοιχης ομάδας. Το ίδιο αυτοκίνητο μπορεί να συμμετάσχει με τον ίδιο ή διαφορετικό οδηγό.

10. ΔΕΚΤΕΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ & ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

10.1 Στους Εθνικούς αγώνες του 2025 μπορούν να συμμετέχουν Οδηγοί και Συνοδηγοί κάτοχοι Δελτίου Αθλητού – License της ΟΜΑΕ ή αγωνιστικής αδειάς ξένου κράτους.

10.2 Σε όλους τους αγώνες των διαφόρων Τίτλων που αναφέρονται στην παρούσα Προκήρυξη, οι Διαγωνιζόμενοι και Οδηγοί που είναι κάτοχοι ξένων Δελτίων Αθλητών, (ή Αγωνιστικών Αδειών σε περίπτωση διαγωνιζομένων οι οποίοι δεν είναι Αθλητές), θα μπορούν να πάρουν βαθμούς στην κατάταξη των εν λόγω Τίτλων. Στην απονομή των βαθμών στην κατάταξη των εν λόγω Τίτλων πρέπει να λαμβάνονται υπόψη και οι Διαγωνιζόμενοι και Οδηγοί οι οποίοι είναι κάτοχοι ξένων Δελτίων Αθλητών.

10.3 Σύστημα βαθμολογίας για την απονομή όλων των τίτλων, πλην αγώνων Ιστορικών.

Συντάσσεται πίνακας γενικής κατάταξης της κατηγορίας ή της ομάδας ή της κλάσης των αυτοκινήτων που πρόκειται να βαθμολογηθούν. Ελέγχεται εάν ο αριθμός των εκκινήσεων ήταν ίσος ή μεγαλύτερος από τον προβλεπόμενο ανά είδος αγώνα, εφόσον πρόκειται για κατηγορία ή ομάδα, ή ίσος ή μεγαλύτερος από 5, εφόσον πρόκειται για κλάση κατηγορίας ή ομάδας, και απονέμονται οι πιο κάτω βαθμοί:

Ο πρώτος	25	βαθμούς
Ο δεύτερος	18	"
Ο τρίτος	15	"
Ο τέταρτος	12	"
Ο πέμπτος	10	"
Ο έκτος	8	"
Ο έβδομος	6	"
Ο όγδοος	4	"
Ο ένατος	2	"
Ο δέκατος	1	βαθμό

10.4 Σύστημα Πολυνίκους

10.4.1 Το σύστημα Πολυνίκους εφαρμόζεται στα Πρωταθλήματα και Κύπελλα Ιστορικών όλων των θεσμών. Με αυτό το σύστημα ο αγωνιζόμενος βαθμολογείται ανάλογα με τη θέση που κατέλαβε στον αγώνα, μέσα στην «κατηγορία – κλάση» που συμμετείχε για το αντίστοιχο Έπαθλο.

10.4.2 Για τον καταρτισμό των τελικών πινάκων βαθμολογίας υπολογίζονται αθροιστικά οι βαθμοί που πήρε κάθε αγωνιζόμενος από οποιαδήποτε «κατηγορία – κλάση» στο αντίστοιχο Κύπελλο.

10.5 Επίλυση ισοβαθμιών που προκύπτουν στο τέλος της βαθμολογίας για την απονομή των τίτλων (όταν έχει ολοκληρωθεί το πρόγραμμα αγώνων του έτους από το οποίο θα ανακηρυχθούν οι πρωταθλητές κ.λπ. κάτοχοι των τίτλων).

α. Εφαρμόζεται η αρχή της επίλυσης της ισοβαθμίας με την πρόκριση του ισοβαθμούντος που διαθέτει τις περισσότερες καλύτερες θέσεις. Δηλαδή, ελέγχονται πόσες πρώτες θέσεις έχει ο κάθε ένας, πόσες δεύτερες κλπ. μέχρις ότου επιλυθεί η ισοβαθμία. Υπολογίζονται μόνο οι προσμετρούμενοι αγώνες για κάθε αγωνιζόμενο.

β. Αν η ισοβαθμία συνεχίζεται τότε:

— **Για τους αγώνες ταχύτητας** συγκρίνονται τα αποτελέσματα στους μη προσμετρούμενους αγώνες. Αν υπάρχει μη προσμετρούμενος αγώνας για τον έναν από τους ισοβαθμούντες τότε η ισοβαθμία λύεται υπέρ αυτού. Αν η ισοβαθμία συνεχίζεται τότε λαμβάνεται υπόψη η θέση που κατέλαβαν οι ισοβαθμούντες στον πρώτο κοινό αγώνα που συμμετείχαν. Αν η ισοβαθμία συνεχίζεται τότε οι ισοβαθμούντες παίρνουν την ίδια θέση στον πίνακα κατάταξης, ο δε επόμενος παίρνει τη μεθεπόμενη θέση.

10.6 Επίλυση ισοβαθμιών που προκύπτουν στη βαθμολογία κάθε αγώνα.

Στην περίπτωση που υπάρχει ισοβαθμία στη γενική κατάταξη ενός αγώνα, η οποία δεν έχει επιλυθεί με τα συστήματα επίλυσης ισοβαθμιών που εφαρμόζονται από τους Γενικούς ή Συμπληρωματικούς Κανονισμούς του αγώνα, τότε οι ισοβαθμούντες βαθμολογούνται με τους βαθμούς που αντιστοιχούν στη θέση που κατέλαβαν, ο δε επόμενος βαθμολογείται με τους βαθμούς που αντιστοιχούν στη θέση που επίσης θα καταλάμβανε εάν δεν υπήρχε η ισοβαθμία. Π.χ. 2 οδηγοί ισοβαθμούν στην 1η θέση, επομένως βαθμολογούνται με 25 βαθμούς, ο δε επόμενος βαθμολογείται με 15.

10.7 Οι αγωνιζόμενοι θα αναφέρονται μόνο μία φορά στον τελικό πίνακα βαθμολογίας κάθε τίτλου με το μεγαλύτερο άθροισμα βαθμών που τους απονέμεται σύμφωνα με το προαναφερόμενο σύστημα βαθμολογίας, αφού ληφθεί υπόψη στην προσμέτρηση ο προβλεπόμενος μέγιστος αριθμός αγώνων για την απονομή κάθε τίτλου, (εφόσον υφίσταται τέτοιος περιορισμός) και υπό την προϋπόθεση ότι έχουν πραγματοποιήσει τον ελάχιστο αριθμό συμμετοχών τους, σε αγώνες που προβλέπονται από την παρούσα Προκήρυξη.

10.8 Ένας αγωνιζόμενος μπορεί κατά τη διάρκεια του αγωνιστικού έτους να αλλάξει ομάδα ή κλάση οπότε το όνομά του θα αναφερθεί στους αντίστοιχους πίνακες βαθμολογίας των ομάδων ή κλάσεων στις οποίες συμμετείχε κατά τη διάρκεια του έτους και για τους αντίστοιχους αγώνες. Κάτοχος κάθε τίτλου στο τέλος της αγωνιστικής περιόδου είναι αυτός που συγκεντρώνει το μεγαλύτερο σύνολο βαθμών.

10.9 Συμμετέχων που έχει αποκλειστεί σε έναν αγώνα με απόφαση Αγωνοδικών, θα μηδενίζεται στον αγώνα. Στην περίπτωση αυτή ο συγκεκριμένος αγώνας θα υπολογιστεί με 0 βαθμούς στο σύνολο της βαθμολογίας του για τον θεσμό στον οποίο βαθμολογείται και θα υπολογίζεται υποχρεωτικά στους αγώνες που προσμετρά.

11. ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ

Οι ημερομηνίες διεξαγωγής των αγώνων και οι οργανωτές τους αναφέρονται στο Εθνικό Αγωνιστικό Ημερολόγιο του 2025. Αλλαγές γίνονται ύστερα από έγκριση που χορηγεί η ΕΠΑ βάσει των άρθρων της παρούσας Προκήρυξης.

12 ΑΠΟΝΕΜΟΜΕΝΟΙ ΤΙΤΛΟΙ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΠΟΝΟΜΗΣ

Οι τίτλοι κατά σειρά αξιολόγησης είναι: Πρωταθλήματα, Κύπελλα και Έπαθλα. Τα αθλοθετήματα δεν περιλαμβάνονται σ' αυτήν την αξιολόγηση, θεωρούμενα ως ανεξάρτητες απονομές.

- Στους πρωταθλητές απονέμεται κύπελλο με χαραγμένα το όνομα του βραβευόμενου, τον τίτλο και το αγωνιστικό έτος.
- Στον δεύτερο κατά σειρά επιτυχίας του τίτλου κάθε Πρωταθλήματος απονέμεται Κύπελλο με χαραγμένα το όνομα του βραβευόμενου, τον τίτλο και τη χρονολογία.
- Στον τρίτο κατά σειρά επιτυχίας του τίτλου κάθε Πρωταθλήματος απονέμεται Κύπελλο με χαραγμένα το όνομα του βραβευόμενου, τον τίτλο και τη χρονολογία.
- Στους τέταρτο, πέμπτο και έκτο κατά σειρά επιτυχίας του τίτλου κάθε Πρωταθλήματος απονέμονται Μετάλλια με χαραγμένα το όνομα του βραβευόμενου, τον τίτλο και τη χρονολογία.
- Στους πρώτους νικητές των τίτλων των Κυπέλλων απονέμονται Κύπελλα με χαραγμένα το όνομα του βραβευόμενου, τον τίτλο και τη χρονολογία.
- Στους 2ους και 3ους κατά σειρά επιτυχίας των Κυπέλλων απονέμονται Μετάλλια.
- Στους πρώτους νικητές των τίτλων των Επάθλων απονέμονται Έπαθλα με χαραγμένα το όνομα του βραβευόμενου, τον τίτλο και τη χρονολογία.
- Στους 2ους και 3ους κατά σειρά επιτυχίας των Επάθλων απονέμονται Μετάλλια.

13. ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΣΤΗΝ ΤΕΛΕΤΗ ΑΠΟΝΟΜΗΣ

Η παρουσία των νικητών των διαφόρων τίτλων στην τελετή απονομής, προκειμένου να παραλάβουν τα κύπελλα, τα μετάλλια κλπ., είναι υποχρεωτική διαφορετικά αυτά ΔΕΝ ΑΠΟΝΕΜΟΝΤΑΙ.

Η παραλαβή των κυπέλλων, μεταλλίων κλπ. δι' αντιπροσώπου μπορεί να γίνει μόνο με έγγραφη αιτιολόγηση και με καθορισμό του προσώπου που θα αντιπροσωπεύσει τον νικητή του τίτλου, εφόσον όμως γνωστοποιηθεί στην ΟΜΑΕ τουλάχιστον 48 ώρες πριν την τέλεση της απονομής. Οι αγωνιζόμενοι που βραβεύονται στην ετήσια απονομή, θα πρέπει να είναι ευπρεπώς ενδεδυμένοι, γιατί αλλιώς μπορεί να τους απαγορευτεί η είσοδος.

Σημείωση: Αν η παραλαβή των κυπέλλων γίνει σύμφωνα με την παραπάνω παράγραφο, διευκρινίζεται ότι ο αντιπρόσωπος θα παραλαμβάνει τα κύπελλα μετά το τέλος της απονομής του συγκεκριμένου θεσμού και χωρίς να ανέβει στη σκηνή της απονομής των κυπέλλων.

14. ΤΙΤΛΟΙ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΑΓΩΝΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ +ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Για την απονομή των προκηρυχθέντων τίτλων θα διεξαχθούν οι τέσσερις (4) αγώνες που αναφέρονται παρακάτω:

1	ΤΡΙΠΟΛΗ	8-9 ΜΑΡΤΙΟΥ	ΑΡΤΕΜΙΣ
2	ΜΕΓΑΡΑ	12-13 ΑΠΡΙΛΙΟΥ	ΑΡΤΕΜΙΣ
3	ΜΕΓΑΡΑ	25-26 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ	ΑΡΤΕΜΙΣ
3	ΤΡΙΠΟΛΗ	6-7 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ	ΑΡΤΕΜΙΣ

31.1 Για να απονεμηθούν οι τίτλοι πρέπει να γίνουν και να μετρήσουν και οι τέσσερις (4) αγώνες.

31.2 Για κάθε αγωνιζόμενο θα υπολογισθούν και οι τέσσερις (4) αγώνες

31.3 Για να καταταγούν οι αγωνιζόμενοι στην τελική βαθμολογία του Πρωταθλήματος πρέπει να έχουν εκκινήσει τουλάχιστον σε τρείς (3) αγώνες.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1 - ΙΣΤΟΡΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ**1. ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ****1.1 Βαθμολογία Πρωταθλήματος ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγοριών 1,2,3,4 για το 2025**

Οι ελάχιστες συμμετοχές για να μετρήσει ένας αγώνας είναι έξι (6) με μειωμένους βαθμούς για το Πρωτάθλημα, ή οκτώ με πλήρη βαθμολογία σύμφωνα με την προκήρυξη του 2025. Επεξηγηματικά, με 8 συμμετοχές βαθμολογούνται κανονικά. Με 7 ή 6, βαθμολογούνται με τους αντίστοιχους μειωμένους βαθμούς ανά κατηγορία και ανά κλάση. Δηλαδή με 7 συμμετοχές ο πρώτος κατηγορίας και κλάσης λαμβάνει τους βαθμούς του δεύτερου κατηγορίας και κλάσης κοκ.

Το Πρωτάθλημα ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ είναι ένα και για τις 4 χρονολογικές κατηγορίες (1,2,3 και 4) και η βαθμολογία και η σειρά κατάταξης στο Πρωτάθλημα, προκύπτει με σύστημα Πολυνίκους, από τους βαθμούς που συγκεντρώνει κάθε αγωνιζόμενος ως άθροισμα βαθμών από:

- την γενική κατάταξη επί του συνόλου των ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ σε κάθε αγώνα
 - την κατάταξη στην κατηγορία (1,2,3,4)
 - την κατάταξη στην κλάση (1150, 1300, 1600, 2000, πάνω από 2000)
- με τους ακόλουθους κανόνες:

— Σε κάθε αγώνα αναφέρεται στη λίστα συμμετοχών η Κλάση (κυβικά) και η Κατηγορία (χρονολογική περίοδος του αυτοκινήτου αναλόγως του ΗΤΡ) και ο αριθμός HOMOLOGATION βάσει της οποίας το αυτοκίνητο λαμβάνει μέρος στον αγώνα βάσει του ΗΤΡ.

— Σε κάθε αγώνα ανακοινώνεται η γενική κατάταξη επί του συνόλου ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ, η κατάταξη ανά κατηγορία (1,2,3 και 4) και η κατάταξη ανά κλάση ανάλογα με τον κυβισμό ανεξαρτήτως κατηγορίας. (Δηλαδή θεωρούνται ως κλάση π.χ. όλα τα 1300 ανεξαρτήτως κατηγορίας ή όλα τα 2000 του κάθε αγώνα) δηλαδή κατηγορίες 1,2,3,4, GR5, GR6.

1.2 Βαθμολογία Κυπέλλου ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγοριών GR5 - GR6 για το 2025

Η βαθμολογία Κυπέλλου Ταχύτητας GR5 – GR6 και η σειρά κατάταξης στο Κύπελλο, προκύπτει με σύστημα Πολυνίκους, από τους βαθμούς που συγκεντρώνει κάθε αγωνιζόμενος ως άθροισμα βαθμών από:

- την γενική κατάταξη επί του συνόλου των ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ σε κάθε αγώνα
- την κατάταξη στην Κατηγορία (GR5 ή GR6)

με τους ακόλουθους κανόνες: ++

— Σε κάθε αγώνα αναφέρεται στη λίστα συμμετοχών η Κλάση (κυβικά) και η Κατηγορία (χρονολογική περίοδος του αυτοκινήτου αναλόγως του ΗΤΡ καθώς και ο αριθμός HOMOLOGATION βάσει της οποίας το αυτοκίνητο λαμβάνει μέρος στον αγώνα βάσει του ΗΤΡ).

— Σε κάθε αγώνα ανακοινώνεται η γενική κατάταξη επί του συνόλου Ιστορικών, η κατάταξη ανα κατηγορία GR5 & GR6.

1.3 Βαθμολογία Κυπέλλου ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 5 Κ

Η βαθμολογία Κυπέλλου Ταχύτητας Κατηγορίας 5 - Κ και η σειρά κατάταξης στο Κύπελλο, προκύπτει από τους βαθμούς που συγκεντρώνει κάθε αγωνιζόμενος από την κατάταξη της κατηγορίας Κ σε κάθε αγώνα.

1.4 Σύστημα βαθμολογίας για την απονομή όλων των τίτλων ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ Ιστορικών αυτοκινήτων

Η βαθμολογία κάθε αγωνιζομένου για το Πρωτάθλημα 1,2,3,4,5 και GR5 - GR6 προκύπτει ως άθροισμα των βαθμών σε κάθε αγώνα από:

α) Την Γενική κατάταξη επί του συνόλου των ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ως ακολούθως:

1ος κατάταξης	8 βαθμοί
2ος κατάταξης	6 βαθμοί
3ος κατάταξης	4 βαθμοί
4ος κατάταξης	3 βαθμοί
5ος κατάταξης	2 βαθμοί
6ος κατάταξης	1 βαθμοί

β) Την κατάταξη στην κατηγορία του (1 ή 2 ή 3 ή 4) στον αγώνα ως ακολούθως:

(Ως κατηγορία θεωρούνται τα αυτοκίνητα του κάθε αγώνα όπως θα προκύψουν μετά τις προβλεπόμενες συνενώσεις κατηγοριών και ανεξαρτήτως κλάσεων)

1ος κατάταξης κατηγορίας	10 βαθμοί
2ος κατάταξης κατηγορίας	8 βαθμοί
3ος κατάταξης κατηγορίας	6 βαθμοί
4ος κατάταξης κατηγορίας	5 βαθμοί
5ος κατάταξης κατηγορίας	4 βαθμοί
6ος κατάταξης κατηγορίας	3 βαθμοί
7ος κατάταξης κατηγορίας	2 βαθμοί
8ος κατάταξης κατηγορίας	1 βαθμός

γ) **Την κατάταξη στην κλάση ως ακολούθως:**

(Ως κλάση θεωρούνται όλα τα αυτοκίνητα για κάθε αγώνα ιδίου κυβισμού η όπως θα προκύψουν μετά τις προβλεπόμενες συνενώσεις κλάσεων και ανεξαρτήτως κατηγορίας από την οποία προέρχεται)

1ος κλάσης	10 βαθμοί
2ος κλάσης	7 βαθμοί
3ος κλάσης	5 βαθμοί
4ος κλάσης	3 βαθμοί
5ος κλάσης	2 βαθμοί
6ος κλάσης	1 βαθμός

Η παραπάνω βαθμολογία ισχύει και για την γενική κατάταξη των κατηγοριών 1,2,3,4,5 και GR5 - GR6 στους αγώνες Ταχύτητας που μετέχουν οι συγκεκριμένες κατηγορίες.

Για τις κατηγορίες και τις κλάσεις (μετά τις συνενώσεις) οι ανωτέρω βαθμοί ισχύουν για ελάχιστη συμμετοχή 3 αυτοκινήτων που θα λάβουν εκκίνηση και ανεξαρτήτως αριθμού τερματιζόντων. Για τις κατηγορίες και τις κλάσεις (μετά τις συνενώσεις της επόμενης παραγράφου) οι ανωτέρω βαθμοί ισχύουν για ελάχιστη συμμετοχή 3 αυτοκινήτων που θα λάβουν εκκίνηση ανά κατηγορία η κλάση και ανεξαρτήτως αριθμού τερματιζόντων.

1.5 Κατάταξη στο Πρωτάθλημα Ταχύτητας 1,2,3,4 και στο Κύπελλο GR5 - GR6 και κατηγορίας 5 - K

— Ανάλογα με τους βαθμούς που συνέλεξε κάθε συμμετέχων από την γενική κατάταξη, την κατηγορία του και την κλάση του στους αγώνες. (Έτσι οι πρώτοι μπορεί να προέρχονται από διαφορετικές κατηγορίες ή κλάσεις (κυβικά) ανάλογα με τους βαθμούς που συνέλεξαν)

— **Ισχύει ελάχιστος αριθμός εξι (6) εκκινούντων σε κάθε αγώνα για να μετρήσει βαθμολογικά στο Πρωτάθλημα ή τριών (3) για να μετρήσει βαθμολογικά στο Κύπελλο.**

— Σε περίπτωση ισοβαθμίας στους αγώνες Ταχύτητας για τις κατηγορίες 1,2,3,4:

Λαμβάνονται υπόψη κατά σειρά τα καλύτερα αποτελέσματα κατάταξης γενικής των αγώνων της χρονιάς στο σύνολο των κατηγοριών 1,2,3,4. Σε περίπτωση νέας ισοβαθμίας οι περισσότερες πρώτες θέσεις κατάταξης κατηγορίας και στη συνέχεια κλάσης (π.χ. περισσότερες 1ες θέσεις, περισσότερες 2ες θέσεις, περισσότερες 3ες θέσεις, κ.λπ.).

— Σε περίπτωση ισοβαθμίας στους αγώνες Ταχύτητας για τις κατηγορίες 5-K, GR5, GR6:

Λαμβάνονται υπόψη κατά σειρά τα καλύτερα αποτελέσματα κατάταξης **γενικής** 5-K, GR5 και GR6 των αγώνων της χρονιάς.

Τα Ιστορικά αυτοκίνητα μπορούν να συμμετέχουν σε όλους τους αγώνες είτε στην κατηγορία των Ιστορικών, είτε στην ομάδα Ε ασχέτως αν ο αγώνας προσμετρά στα Πρωταθλήματα Ιστορικών ή όχι. Θα ελέγχονται με τον Τεχνικό Κανονισμό των Ιστορικών Αυτοκινήτων.

1.6 Συνενώσεις κατηγοριών και κλάσεων στους αγώνες Ταχύτητας

Με στόχο να εξασφαλιζεται κατά το δυνατόν συναγωνισμός μεταξύ κατηγοριών και κλάσεων :

• Σε περίπτωση που εκκινούν λιγότεροι από 3 σε κατηγορία ή κλάση θα γίνεται συνένωση με την αμέσως επόμενη κατηγορία ή την αμέσως μεγαλύτερη κλάση. Για την συνένωση των κατηγοριών εξετάζεται αρχικά η κατηγορία 1 που μπορεί να συνενωθεί με την αμέσως επόμενη 2 ή/και την 3 κ.ο.κ. ώστε να υπάρξει ελάχιστος αριθμός 3 αυτοκινήτων. Αντίστοιχα στις κλάσεις ελέγχεται αρχικά η συμπλήρωση της μικρής κλάσης των 1150

κ.ε. και αν δεν συμπληρώνεται με 3 αυτοκίνητα τότε συνενώνεται με την αμέσως μεγαλύτερη των 1300κ.ε. ή/και των 1600 κ.ε, κ.ο.κ.

- Σε περίπτωση που μετά τις αναγκαίες συνενώσεις η τελευταία προς τα πάνω κατηγορία ή κλάση παραμείνει με λιγότερα από 3 αυτοκίνητα τότε εφαρμόζονται τα ακόλουθα :

- Σε περίπτωση που εκκινούν 2 στην τελευταία μετά τις συνενώσεις κατηγορία ή κλάση, ο 1ος θα πάρει τους βαθμούς του 2ου και ο 2ος τους βαθμούς του 3ου. Αυτό ισχύει μόνο αν καθένας από τους 2 έχει επιτύχει καλύτερο συνολικό αποτέλεσμα από τον 1ο της αμέσως προηγούμενης κατηγορίας ή κλάσης αντίστοιχα άλλως δεν παίρνει βαθμούς.

- Σε περίπτωση που εκκινήσει ένα (1) αυτοκίνητο σε κατηγορία ή κλάση θα πάρει κατά μέγιστο τους βαθμούς του 3ου. Αυτό ισχύει μόνο αν έχει επιτύχει καλύτερο συνολικό αποτέλεσμα από τον 1ο της αμέσως προηγούμενης κατηγορίας ή κλάσης αντίστοιχα ,άλλως δεν παίρνει βαθμούς

2. ΑΠΟΝΟΜΕΣ ΚΥΠΕΛΛΩΝ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

2.1 Αγώνες Ταχύτητας Κατηγοριών 1,2,3,4,5 και GR5, GR6

Σε κάθε αγώνα θα γίνεται απονομή κυπέλλων:

- στους τρεις (3) πρώτους της γενικής κατάταξης του συνόλου των ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ.
 - στους πρώτους κατηγοριών και κλάσεων μετά τις απαραίτητες συνενώσεις Ως ακολούθως
- Αν εκκινήσουν πάνω από τρεις (3) σε κατηγορία η κλάση μετά τις συνενώσεις π.χ. τέσσερεις (4), θα γίνεται απονομή κυπέλλων στους δυο (2) πρώτους, ενώ αν εκκινήσουν πέντε (5) και άνω θα γίνεται απονομή κυπέλλων στους τρεις (3) πρώτους κάθε κατηγορίας η κλάσης.
- Στους 3 πρώτους των κατηγοριών GR5 και GR6.
 - Στους 3 πρώτους της κατηγορίας 5- Κ.