

**ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ
ΑΓΩΝΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ
ΡΑΛΛΥ / ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
2025**

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠ.Α.)



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΤΙΤΛΟΙ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ.....	3
ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ	4
2. ΑΝΑΓΓΕΛΙΑ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗΣ.....	4
3. ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ	4
4. ΠΡΟΣΜΕΤΡΗΣΗ ΑΓΩΝΩΝ	4
5. ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΚΕΙΜΕΝΩΝ.....	4
6. ΑΛΛΑΓΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑΣ / ΤΟΠΟΥ ΤΕΛΕΣΗΣ ΑΓΩΝΑ	4
7. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΚΑΙ ΕΝΤΑΞΗ ΑΓΩΝΩΝ ΣΕ ΘΕΣΜΟΥΣ – ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ	4
8. ΟΡΙΣΜΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ / ΟΜΑΔΩΝ / ΚΛΑΣΕΩΝ	5
9. ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ.....	6
10. ΑΠΟΝΕΜΟΜΕΝΟΙ ΤΙΤΛΟΙ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΠΟΝΟΜΗΣ	6
11. ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΣΤΗΝ ΤΕΛΕΤΗ ΑΠΟΝΟΜΗΣ.....	7
12. ΤΙΤΛΟΙ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ	8
13. ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΡΑΛΛΥ ΑΣΦΑΛΤΟΥ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ	8
14. ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΡΑΛΛΥ ΧΩΜΑΤΟΣ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ	8
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1 - ΙΣΤΟΡΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ 1,2,3,4.....	10
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2 - ΙΣΤΟΡΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 5.....	13

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΤΙΤΛΩΝ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΩΝ / ΚΥΠΕΛΛΩΝ / ΕΠΑΘΛΩΝ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Η ΕΠΑ/ΟΜΑΕ, σύμφωνα με τους Γενικούς Κανονισμούς και τον ΕΑΚ με τα παραρτήματά του, προκηρύσσει τα παρακάτω Πρωταθλήματα, Κύπελλα και Έπαθλα αγώνων Ράλλυ / Ράλλυ Σπριντ, για το **2025**.

1. ΤΙΤΛΟΙ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ Κατηγοριών 1,2,3,4

- 1.1 Πρωτάθλημα Οδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων κατηγοριών 1,2,3,4
- 1.2 Πρωτάθλημα Συνοδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων κατηγοριών 1,2,3,4
- 1.3 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 1
- 1.4 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 1
- 1.5 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 2
- 1.6 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 2
- 1.7 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 3
- 1.8 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 3
- 1.9 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 4
- 1.10 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 4

ΚΥΠΕΛΛΟ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΕΩΣ 1600cc Κατηγοριών 1,2,3,4

- 1.11 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων έως 1600 cc κατηγοριών 1,2,3,4
- 1.12 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων έως 1600 cc κατηγοριών 1,2,3,4

ΚΥΠΕΛΛΟ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΕΩΣ 2000cc ΜΕ ΕΜΠΡΟΣ ΚΙΝΗΣΗ κατηγοριών 1,2,3,4

- 1.13 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων έως 2000 cc με εμπρός κίνηση κατηγοριών 1,2,3,4
- 1.14 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων έως 2000 cc με εμπρός κίνηση κατηγοριών 1,2,3,4

Κύπελλα Ράλλυ Ιστορικών κατηγοριών 1,2,3,4

- 1.15 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Χώματος Ιστορικών Αυτοκινήτων κατηγοριών 1,2,3,4
- 1.16 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Χώματος Ιστορικών Αυτοκινήτων κατηγοριών 1,2,3,4
- 1.17 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Ιστορικών Αυτοκινήτων κατηγοριών 1,2,3,4
- 1.18 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Ιστορικών Αυτοκινήτων κατηγοριών 1,2,3,4
- 1.19 Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Χώματος Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 1
- 1.20 Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Χώματος Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 1
- 1.21 Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Χώματος Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 2
- 1.22 Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Χώματος Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 2
- 1.23 Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Χώματος Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 3
- 1.24 Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Χώματος Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 3
- 1.25 Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Χώματος Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 4
- 1.26 Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Χώματος Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 4
- 1.27 Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 1
- 1.28 Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 1
- 1.29 Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 2
- 1.30 Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 2
- 1.31 Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 2
- 1.32 Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 2
- 1.33 Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 2
- 1.34 Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 2

ΚΥΠΕΛΛΟ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 5 (1993-2000)

- 1.35 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 5
- 1.36 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 5
- 1.37 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Χώματος Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 5
- 1.38 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Χώματος Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 5
- 1.39 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 5
- 1.40 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 5

- 1.41 Έπαθλο κλάσης KC Οδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 5
- 1.42 Έπαθλο κλάσης KC Συνοδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 5
- 1.43 Έπαθλο κλάσης K1 Οδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 5
- 1.44 Έπαθλο κλάσης K1 Συνοδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 5
- 1.45 Έπαθλο κλάσης K2 Οδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 5
- 1.46 Έπαθλο κλάσης K2 Συνοδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 5
- 1.47 Έπαθλο κλάσης KRC Οδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 5
- 1.48 Έπαθλο κλάσης KRC Συνοδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 5

Οι ορισμοί όλων των παραπάνω κατηγοριών και κλάσεων περιγράφονται στο Τ.Κ. Αγώνων Αυτοκινήτων **άρθρο Β 5.4 και στο Παράρτημα Κ 2025**

ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

2. ΑΝΑΓΓΕΛΙΑ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗΣ

Η ΕΠΑ/ΟΜΑΕ στο τέλος του έτους 2025 θα ανακηρύξει τους Πρωταθλητές, Κυπελλούχους και Επαθλούχους, σύμφωνα με την παρούσα Προκήρυξη.

3. ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

3.1 Η ΕΠΑ προβαίνει ελεύθερα (μετά από αναφορά ή αυτεπάγγελα), στην επικύρωση, διόρθωση ή ακύρωση των αποτελεσμάτων των αγώνων που υπολογίζονται για την απονομή των προκηρυχθέντων τίτλων, με απόφασή της που θα πρέπει να εκδοθεί μέσα σε 75 μέρες από την επίσημη ανακοίνωση των οριστικών αποτελεσμάτων του αγώνα.

3.2 Η παραπάνω ενέργεια της ΕΠΑ είναι ανεξάρτητη από την ανακήρυξη των νικητών και την απονομή των επάθλων του συγκεκριμένου αγώνα και ισχύει μόνο σε ότι αφορά τη βαθμολογία απονομής των ως άνω τίτλων.

3.3 Μετά την παρέλευση της προθεσμίας των παραπάνω 75 ημερών ισχύουν τα αποτελέσματα όπως αυτά ανακοινώθηκαν, θεωρούμενα ως επικυρωμένα από την ΕΠΑ.

3.4 Εφόσον μεσολαβούν πάσης φύσεως εκδικάσεις (ενστάσεις ή εφέσεις), αυτές πρέπει να έχουν εκδικαστεί τελεσίδικα το αργότερο μέσα σε 120 μέρες από την τελεσίδικη απόφαση σχετικά με κάθε εκκρεμή διαδικασία.

4. ΠΡΟΣΜΕΤΡΗΣΗ ΑΓΩΝΩΝ

4.1 Η ΕΠΑ διατηρεί το δικαίωμα, με αιτιολογημένη απόφαση, να συμπεριλάβει στην προσμέτρηση των τίτλων και άλλους αγώνες που δεν αναφέρονται στην παρούσα Προκήρυξη και που πάντως θα γίνουν σύμφωνα με τους κανονισμούς και τις διατάξεις της.

4.2 Στην περίπτωση αυτή η ΕΠΑ πρέπει να ανακοινώσει τη σχετική της απόφαση τουλάχιστον 30 ημερολογιακές ημέρες πριν από την τέλεση του αγώνα που πρόκειται να συμπεριληφθεί.

4.3 Αν για λόγους ανωτέρας βίας δεν ολοκληρωθεί το πρόγραμμα των αγώνων που προσμετρούν για τους αντίστοιχους τίτλους, η ΕΠΑ μπορεί με αιτιολογημένη απόφασή της να προσμετρήσει τον θεσμό έστω και με λιγότερους αγώνες.

4.4 Αν πριν ή κατά την τέλεση ενός αγώνα που προσμετρά για την απονομή των τίτλων δεν τηρηθεί μία προϋπόθεση από αυτές που απαιτούνται για να προσμετρήσει ο αγώνας, η ΕΠΑ μπορεί με αιτιολογημένη απόφασή της, να προσμετρήσει τον αγώνα αυτόν (π.χ. αριθμός αγωνιζομένων που ξεκίνησαν, μήκος διαδρομής κλπ.). Επίσης μπορεί με αιτιολογημένη απόφασή της, να απονεμίσει τίτλο για τον οποίο δεν συμπληρώθηκαν οι προβλεπόμενες προϋποθέσεις απονομής του.

5. ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΚΕΙΜΕΝΩΝ

Η ΕΠΑ ερμηνεύει σε κάθε περίπτωση με απόφασή της το κείμενο της παρούσας Προκήρυξης και διευκρινίζει τυχόν ασάφειες, ελλείψεις ή αντικρουόμενους όρους. Οι αποφάσεις αυτές θεωρούνται ως αναπόσπαστα τμήματα της Προκήρυξης αυτής.

6. ΑΛΛΑΓΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑΣ / ΤΟΠΟΥ ΤΕΛΕΣΗΣ ΑΓΩΝΑ

Η ΕΠΑ μπορεί με απόφασή της να αλλάξει τις ημερομηνίες, τους τόπους τέλεσης και τους οργανωτές ενός ή περισσότερων από τους αγώνες που προσμετρούν για τους προκηρυγμένους τίτλους ή να αντικαταστήσει ή να αφαιρέσει έναν ή περισσότερους από αυτούς, υπό την προϋπόθεση ότι η σχετική απόφαση θα πρέπει να ανακοινωθεί τουλάχιστον 30 ημερολογιακές ημέρες πριν από την προγραμματισμένη τέλεση των αγώνων στους οποίους θα αναφέρεται, εκτός αν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας για ανακοίνωση της αλλαγής σε λιγότερες ημέρες.

7 ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΚΑΙ ΕΝΤΑΞΗ ΑΓΩΝΩΝ ΣΕ ΘΕΣΜΟΥΣ – ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ

7.1 Η ΕΠΑ θα αξιολογεί κάθε χρόνο με διαδικασίες που αναφέρονται στην Εγκύκλιο 2 (Επίσημα Έγγραφα & Οργανωτικές Λεπτομέρειες), τους αγώνες όλων των θεσμών και θα αποφασίζει για την επόμενη χρονιά, την ένταξη ενός ή περισσότερων αγώνων που αιτήθηκαν ένταξη σε κάποιον θεσμό, οργανώθηκαν με τις προδιαγραφές του θεσμού και κρίθηκαν ότι τις πληρούν.

7.2 Οι αγώνες που θα αιτούνται ένταξη σε κάποιον θεσμό, προκειμένου να αιτηθούν οποιαδήποτε αναβάθμιση, θα πρέπει την προηγούμενη χρονιά να είναι ενταγμένοι σε έπαθλο προκειμένου να ενταχθούν σε κάποιο κύπελλο ή να είναι ενταγμένοι σε κάποιο κύπελλο προκειμένου να ενταχθούν σε Πρωτάθλημα.

7.3 Οι αγώνες αυτοί θα πάρουν τη θέση ενός ή περισσότερων αγώνων ανά θεσμό που την προηγούμενη χρονιά δεν ανταποκρίθηκαν στις αντίστοιχες απαιτήσεις και που κρίθηκαν με τις προβλεπόμενες διαδικασίες ότι δεν μπορούν να είναι μέρος του εκάστοτε θεσμού, τουλάχιστον μέχρι να αιτηθούν εκ νέου, να ελεγχθούν και αξιολογηθούν ότι εξέλειπαν οι λόγοι που τους έθεσαν εκτός του θεσμού.

7.4 Αγώνας που είναι ενταγμένος στο αγωνιστικό ημερολόγιο της ΟΜΑΕ και αναβάλλεται για άλλους λόγους εκτός από αυτούς της ανωτέρας βίας (εκτός αν προβλέπεται από τον Γενικό ή/και Συμπληρωματικό Κανονισμό αναβολή, π.χ. Dragster λόγω βροχής) θα χάνει τη θέση του στον θεσμό που ανήκει για την τρέχουσα χρονιά, ενώ θα εξετάζεται και θα αποφασίζεται ανάλογα, εφόσον υπάρχει αίτημα, η παραμονή του στον ίδιο θεσμό και για την επόμενη αγωνιστική χρονιά.

7.5 Αγώνας που έχει λιγότερες από 20 συμμετοχές και ανήκει σε κάποιον από τους προκηρυγμένους θεσμούς της παρούσας προκήρυξης, θα ματαιώνεται αυτομάτως, εκτός των Κυπέλλων Βορείου Ελλάδος και Κρήτης που θα ματαιώνεται με λιγότερες από 17 συμμετοχές.

8. ΟΡΙΣΜΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ / ΟΜΑΔΩΝ / ΚΛΑΣΕΩΝ

Τα αυτοκίνητα που συμμετέχουν στους προκηρυγμένους τίτλους πρέπει να ανήκουν στις αντίστοιχες κατηγορίες, ομάδες ή κλάσεις.

Στους αγώνες Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ οι Ομάδες, κατηγοριοποιούνται ανάλογα με την χρονολογία έκδοσης του Δελτίου Αναγνώρισης. Υπάρχουν 5 κατηγορίες για τα Ιστορικά Αυτοκίνητα (βλέπε *Τ.Κ. Αγώνων Αυτοκινήτων 2025*)

8.1 ΑΓΩΝΕΣ ΡΑΛΛΥ/ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ

8.1.1 Για να ληφθεί υπόψη βαθμολογικά ο αγώνας των Ιστορικών Αυτοκινήτων των κατηγοριών 1,2,3,4 στους αντίστοιχους τίτλους αγώνων Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ πρέπει να εκκινήσουν τουλάχιστον **έξι (6)** αυτοκίνητα. Σε περίπτωση που τα αυτοκίνητα είναι λιγότερα από, οκτώ (8) αλλά όχι λιγότερα από **έξι (6)** τότε η κατηγορία λαμβάνεται υπόψη βαθμολογικά αλλά με μειωμένους βαθμούς όπως παρακάτω:

— Στην περίπτωση των 7 αυτοκινήτων ο πρώτος νικητής παίρνει τους βαθμούς του δεύτερου, ο δεύτερος του τρίτου κοκ.

— Στην περίπτωση των 6 αυτοκινήτων ο πρώτος νικητής παίρνει τους βαθμούς του τρίτου, ο δεύτερος του τέταρτου κοκ.

Σημείωση: Για την εφαρμογή των παραπάνω στους αγώνες **Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ**, εκκινήσαντες θεωρούνται όσοι πήραν εκκίνηση στον αγώνα.

Για να ληφθεί υπόψη βαθμολογικά ο αγώνας των Ιστορικών Αυτοκινήτων της κατηγορίας 5 στους αντίστοιχους τίτλους αγώνων Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ πρέπει να εκκινήσουν τουλάχιστον **πέντε (5)** αυτοκίνητα. Σε περίπτωση που τα αυτοκίνητα είναι λιγότερα από πέντε (5) αλλά όχι λιγότερα από **τρία (3)** τότε η κατηγορία λαμβάνεται υπόψη βαθμολογικά αλλά με μειωμένους βαθμούς όπως παρακάτω:

— Στην περίπτωση των 4 αυτοκινήτων ο πρώτος νικητής παίρνει τους βαθμούς του δεύτερου, ο δεύτερος του τρίτου κοκ.

— Στην περίπτωση των 3 αυτοκινήτων ο πρώτος νικητής παίρνει τους βαθμούς του τρίτου, ο δεύτερος του τέταρτου κοκ.

8.1.2 Κλάσεις κατηγορίας 5

KC	Αυτοκίνητα Kit Car
K1	Αυτοκίνητα Τουρισμού 2500cc (1993-1996)
K2	Αυτοκίνητα Τουρισμού 2500cc (1993-2000)
KRC	Αυτοκίνητα World Rally Cars

Για να ληφθούν υπόψη βαθμολογικά στους αντίστοιχους τίτλους αγώνων ράλλυ / ράλλυ σπριντ πρέπει να **εκκινήσουν** τουλάχιστον **τρία (3)** αυτοκίνητα. Σε περίπτωση που τα αυτοκίνητα είναι λιγότερα από **τρία (3)**, τότε η κατηγορία λαμβάνεται υπόψη βαθμολογικά αλλά με μειωμένους βαθμούς όπως παρακάτω:

— Στην περίπτωση των δύο (2) αυτοκινήτων ο πρώτος νικητής παίρνει τους βαθμούς του δεύτερου, ο δεύτερος του τρίτου κοκ.

— Στην περίπτωση του ενός (1) αυτοκινήτου ο πρώτος νικητής παίρνει τους βαθμούς του τρίτου.

8.2 Στους Εθνικούς αγώνες του 2025 μπορούν να συμμετέχουν Οδηγοί και Συνοδηγοί κάτοχοι Δελτίου Αθλητού – License της ΟΜΑΕ ή αγωνιστικής αδείας ξένου κράτους.

8.3 Σε όλους τους αγώνες των διαφόρων Τίτλων που αναφέρονται στην παρούσα Προκήρυξη, οι Διαγωνιζόμενοι και Οδηγοί που είναι κάτοχοι ξένων Δελτίων Αθλητών, (ή Αγωνιστικών Αδειών σε περίπτωση διαγωνιζομένων οι οποίοι δεν είναι Αθλητές), θα μπορούν να πάρουν βαθμούς στην κατάταξη των εν λόγω τίτλων.

8.4 Σύστημα Πολυνίκους

8.4.1 Το σύστημα Πολυνίκους εφαρμόζεται στα Πρωταθλήματα και Κύπελλα Ιστορικών των κατηγοριών 1,2,3,4 όλων των θεσμών.

Με αυτό το σύστημα ο αγωνιζόμενος βαθμολογείται ανάλογα με τη θέση που κατέλαβε στον αγώνα, μέσα στην «κατηγορία – κλάση» που συμμετείχε για το αντίστοιχο Έπαθλο.

8.4.2 Για τον καταρτισμό των τελικών πινάκων βαθμολογίας υπολογίζονται αθροιστικά οι βαθμοί που πήρε κάθε αγωνιζόμενος από οποιαδήποτε «κατηγορία – κλάση» στο αντίστοιχο Κύπελλο.

8.5 Επίλυση ισοβαθμιών που προκύπτουν στο τέλος της βαθμολογίας για την απονομή των τίτλων (όταν έχει ολοκληρωθεί το πρόγραμμα αγώνων του έτους από το οποίο θα ανακηρυχθούν οι πρωταθλητές κ.λπ. κάτοχοι των τίτλων).

α. Εφαρμόζεται η αρχή της επίλυσης της ισοβαθμίας με την πρόκριση του ισοβαθμούντος που διαθέτει τις περισσότερες καλύτερες θέσεις. Δηλαδή, ελέγχονται πόσες πρώτες θέσεις έχει ο κάθε ένας, πόσες δεύτερες κλπ. μέχρις ότου επιλυθεί η ισοβαθμία. Υπολογίζονται μόνο οι προσμετρούμενοι αγώνες για κάθε αγωνιζόμενο.

β. Αν η ισοβαθμία συνεχίζεται τότε:

— **Για όλους τους αγώνες**, συγκρίνονται τα αποτελέσματα των αγώνων στους οποίους έχουν λάβει μέρος οι ισοβαθμούντες και τους προσμετρούν. Στη συνέχεια, και με τις ίδιες προϋποθέσεις, συγκρίνονται τα αποτελέσματα στον αγώνα ή τους αγώνες με μη προσμετρούμενα αποτελέσματα εφόσον υπάρχουν. Αν υπάρχει μη προσμετρούμενος αγώνας για τον έναν από τους ισοβαθμούντες τότε η ισοβαθμία λύεται υπέρ αυτού. Αν η ισοβαθμία συνεχίζεται τότε οι ισοβαθμούντες παίρνουν την ίδια θέση στον πίνακα κατάταξης ο δε επόμενος παίρνει τη μεθεπόμενη.

8.6 Επίλυση ισοβαθμιών που προκύπτουν στη βαθμολογία κάθε αγώνα.

Στην περίπτωση που υπάρχει ισοβαθμία στη γενική κατάταξη ενός αγώνα, η οποία δεν έχει επιλυθεί με τα συστήματα επίλυσης ισοβαθμιών που εφαρμόζονται από τους Γενικούς ή Συμπληρωματικούς Κανονισμούς του αγώνα, τότε οι ισοβαθμούντες βαθμολογούνται με τους βαθμούς που αντιστοιχούν στη θέση που κατέλαβαν, ο δε επόμενος βαθμολογείται με τους βαθμούς που αντιστοιχούν στη θέση που επίσης θα καταλάμβανε εάν δεν υπήρχε η ισοβαθμία.

8.7 Οι αγωνιζόμενοι θα αναφέρονται μόνο μία φορά στον τελικό πίνακα βαθμολόγησης κάθε τίτλου με το μεγαλύτερο άθροισμα βαθμών που τους απονέμεται σύμφωνα με το προαναφερόμενο σύστημα βαθμολογίας, αφού ληφθεί υπόψη στην προσμέτρηση ο προβλεπόμενος μέγιστος αριθμός αγώνων για την απονομή κάθε τίτλου, (εφόσον υφίσταται τέτοιος περιορισμός) και υπό την προϋπόθεση ότι έχουν πραγματοποιήσει τον ελάχιστο αριθμό συμμετοχών τους, σε αγώνες που προβλέπονται από την παρούσα Προκήρυξη.

8.8 Ένας αγωνιζόμενος μπορεί κατά τη διάρκεια του αγωνιστικού έτους να αλλάξει ομάδα ή κλάση οπότε το όνομά του θα αναφερθεί στους αντίστοιχους πίνακες βαθμολογίας των ομάδων ή κλάσεων στις οποίες συμμετείχε κατά τη διάρκεια του έτους και για τους αντίστοιχους αγώνες. Κάτοχος κάθε τίτλου στο τέλος της αγωνιστικής περιόδου είναι αυτός που συγκεντρώνει το μεγαλύτερο σύνολο βαθμών.

8.9 Συμμετέχων που έχει αποκλειστεί σε έναν αγώνα με απόφαση Αγωνοδικών, θα μηδενίζεται στον αγώνα. Στην περίπτωση αυτή ο συγκεκριμένος αγώνας θα υπολογιστεί με 0 βαθμούς στο σύνολο της βαθμολογίας του για τον θεσμό στον οποίο βαθμολογείται και θα υπολογίζεται υποχρεωτικά στους αγώνες που προσμετρά.

9. ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ

Οι ημερομηνίες διεξαγωγής των αγώνων και οι οργανωτές τους αναφέρονται στο Εθνικό Αγωνιστικό Ημερολόγιο του 2025. Αλλαγές γίνονται ύστερα από έγκριση που χορηγεί η ΕΠΑ βάσει των άρθρων της παρούσας Προκήρυξης.

10. ΑΠΟΝΕΜΟΜΕΝΟΙ ΤΙΤΛΟΙ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΠΟΝΟΜΗΣ

Οι τίτλοι κατά σειρά αξιολόγησης είναι: Πρωταθλήματα, Κύπελλα και Έπαθλα. Τα αθλοθετήματα δεν περιλαμβάνονται σ' αυτήν την αξιολόγηση, θεωρούμενα ως ανεξάρτητες απονομές.

- Στους πρωταθλητές απονέμεται κύπελλο με χαραγμένα το όνομα του βραβευόμενου, τον τίτλο και το αγωνιστικό έτος.
- Στον δεύτερο κατά σειρά επιτυχίας του τίτλου κάθε Πρωταθλήματος απονέμεται Κύπελλο με χαραγμένα το όνομα του βραβευόμενου, τον τίτλο και τη χρονολογία.
- Στον τρίτο κατά σειρά επιτυχίας του τίτλου κάθε Πρωταθλήματος απονέμεται Κύπελλο με χαραγμένα το όνομα του βραβευόμενου, τον τίτλο και τη χρονολογία.

- Στους τέταρτο, πέμπτο και έκτο κατά σειρά επιτυχίας του τίτλου κάθε Πρωταθλήματος απονέμονται Μετάλλια με χαραγμένα το όνομα του βραβευόμενου, τον τίτλο και τη χρονολογία.
- Στους πρώτους νικητές των τίτλων των Κυπέλλων απονέμονται Κύπελλα με χαραγμένα το όνομα του βραβευόμενου, τον τίτλο και τη χρονολογία.
- Στους 2ους και 3ους κατά σειρά επιτυχίας των Κυπέλλων απονέμονται Μετάλλια.
- Στους πρώτους νικητές των τίτλων των Επάθλων απονέμονται Έπαθλα με χαραγμένα το όνομα του βραβευόμενου, τον τίτλο και τη χρονολογία.
- Στους 2ους και 3ους κατά σειρά επιτυχίας των Επάθλων απονέμονται Μετάλλια.

11. ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΣΤΗΝ ΤΕΛΕΤΗ ΑΠΟΝΟΜΗΣ

Η παρουσία των νικητών των διαφόρων τίτλων στην τελετή απονομής, προκειμένου να παραλάβουν τα κύπελλα, τα μετάλλια κλπ., είναι υποχρεωτική διαφορετικά αυτά ΔΕΝ ΑΠΟΝΕΜΟΝΤΑΙ.

Η παραλαβή των κυπέλλων, μεταλλίων κλπ. δι' αντιπροσώπου μπορεί να γίνει μόνο με έγγραφη αιτιολόγηση και με καθορισμό του προσώπου που θα αντιπροσωπεύσει τον νικητή του τίτλου, εφόσον όμως γνωστοποιηθεί στην ΟΜΑΕ τουλάχιστον 48 ώρες πριν την τέλεση της απονομής. Οι αγωνιζόμενοι που βραβεύονται στην ετήσια απονομή, θα πρέπει να είναι ευπρεπώς ενδεδυμένοι, γιατί αλλιώς μπορεί να τους απαγορευτεί η είσοδος.

Σημείωση: Αν η παραλαβή των κυπέλλων γίνει σύμφωνα με την παραπάνω παράγραφο, διευκρινίζεται ότι ο αντιπρόσωπος θα παραλαμβάνει τα κύπελλα μετά το τέλος της απονομής του συγκεκριμένου θεσμού και χωρίς να ανέβει στη σκηνή της απονομής των κυπέλλων.

12. ΤΙΤΛΟΙ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ κατηγοριών 1,2,3,4,5

Για την απονομή των προκηρυχθέντων τίτλων θα διεξαχθούν οι έξι (6) αγώνες που αναφέρονται παρακάτω:

1	ΡΑΛΛΥ ΕΥΒΟΙΚΟΥ (Α)	3 - 4 Μαΐου	Α.Σ.Ι.Σ.Α.	Συν. 1
2	ΡΑΛΛΥ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ (Χ) *	24 - 25 Μαΐου	ΕΛ.Λ.Α.Δ.Α.	Συν. 1
3	ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟ ΡΑΛΛΥ (Α)	14 - 15 Ιουνίου	ΕΛ.Ε.Τ.Α..	Συν. 2
4	ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΡΑΛΛΥ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ (Χ)	05 - 07 Σεπτεμβρίου	ΟΜΑΕ	Συν. 3
5	RALLY SPRINT ΛΙΒΑΔΕΙΑΣ (Χ)	18-19 Οκτωβρίου	Α.Λ.Φ.Α.ΛΙΒΑΔΕΙΑΣ	Συν. 1
6	ΡΑΛΛΥ ΑΛΜΥΡΟΣ (Α)	22-23 Νοεμβρίου	Ο.Μ.Α.ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	Συν. 1

****Θα προσμετρά μόνο ένα τμήμα του αγώνα**

12.1 Οι αγώνες που περιλαμβάνονται στο Πρωτάθλημα των Ιστορικών θα ακολουθήσουν τις προδιαγραφές των θεσμών στους οποίους ανήκουν.

12.2 Για να απονεμηθούν οι τίτλοι πρέπει να γίνουν και να μετρήσουν οι πέντε (5) από τους έξι (6) αγώνες.

12.3 Για κάθε αγωνιζόμενο θα υπολογισθούν αγώνες με συνολικό συντελεστή 6 από τους οποίους ο ένας θα πρέπει να είναι σε διαφορετική επιφάνεια, που θα του εξασφαλίσουν το μεγαλύτερο άθροισμα βαθμών.

12.4 Για να προσμετρήσει ένας αγωνιζόμενος πρέπει να έχει τουλάχιστον 3 εκκινήσεις (**η μια σε διαφορετική επιφάνεια**).

12.5 Για να προσμετρήσει ένας αγώνας στο Πρωτάθλημα Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων, ισχύουν όσα αναφέρονται στην Προκήρυξη των Ιστορικών.

12.6 Όταν ο αγώνας διεξάγεται σε δύο μέρες, θα εφαρμόζεται ο θεσμός του Rally 2 (άρθρο 2.21 Γ.Κ.Ρ.).

13. ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΑΣΦΑΛΤΟΥ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ κατηγοριών 1,2,3,4,5

Για την απονομή των προκηρυχθέντων τίτλων θα διεξαχθούν οι τέσσερις (4) αγώνες που αναφέρονται παρακάτω:

1	ΡΑΛΛΥ SPRINT ΜΠΡΑΛΟΥ (Α)	22 - 23 Μαρτίου	Α.Λ.Α.ΛΑΜΙΑΣ	Συν. 1
2	ΡΑΛΛΥ ΕΥΒΟΙΚΟΥ (Α)	3 - 4 Μαΐου	Α.Σ.Ι.Σ.Α.	Συν. 1
3	ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟ ΡΑΛΛΥ (Α)	14 - 15 Ιουνίου	ΕΛ.Ε.Τ.Α..	Συν. 2
4	ΡΑΛΛΥ ΑΛΜΥΡΟΣ (Α)	22-23 Νοεμβρίου	Ο.Μ.Α.ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	Συν. 1

13.1 Οι αγώνες που περιλαμβάνονται στο Κύπελλο Ασφάλτου Ιστορικών Αυτοκινήτων θα ακολουθήσουν τις προδιαγραφές των θεσμών στους οποίους ανήκουν.

13.2 Για να απονεμηθούν οι τίτλοι πρέπει να γίνουν και να μετρήσουν οι τρεις (3) από τους τέσσερις (4) αγώνες. Θα υπολογισθούν τα καλύτερα αποτελέσματα με μέγιστο συντελεστή 4.

13.3 Για να προσμετρήσει ένας αγωνιζόμενος πρέπει να έχει τουλάχιστον 2 εκκινήσεις με συνολικό συντελεστή κατ' ελάχιστον 3.

13.4 Για να προσμετρήσει ένας αγώνας στο Κύπελλο Ασφάλτου Ιστορικών Αυτοκινήτων, ισχύουν όσα αναφέρονται στην Προκήρυξη των Ιστορικών.

14. ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΧΩΜΑΤΟΣ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ κατηγοριών 1,2,3,4,5

Για την απονομή των προκηρυχθέντων τίτλων θα διεξαχθούν οι τέσσερις (4) αγώνες που αναφέρονται παρακάτω:

1	ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ ΣΠΑΡΤΗΣ	15 - 16 Μαρτίου	Α.Σ.Σ.Ο.Α.Α.	Συν. 1
2	ΡΑΛΛΥ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ (Χ) *	24 - 25 Μαΐου	ΕΛ.Λ.Α.Δ.Α.	Συν. 1

3	ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΡΑΛΛΥ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ (Χ)	05 – 07 Σεπτεμβρίου	ΟΜΑΕ	Συν. 3
4	RALLY SPRINT ΛΙΒΑΔΕΙΑΣ (Χ)	18-19 Οκτωβρίου	Α.Λ.Φ.Α.ΛΙΒΑΔΕΙΑΣ	Συν. 1

14.1 Οι αγώνες που περιλαμβάνονται στο Κύπελλο Χώματος Ιστορικών Αυτοκινήτων θα ακολουθήσουν τις προδιαγραφές των θεσμών στους οποίους ανήκουν.

14.2 Για να απονεμηθούν οι τίτλοι πρέπει να γίνουν και να μετρήσουν οι τρεις (3) από τους τέσσερις (4) αγώνες. Θα υπολογισθούν τα καλύτερα αποτελέσματα με μέγιστο συντελεστή 4.

14.3 Για να προσμετρήσει ένας αγωνιζόμενος πρέπει να έχει τουλάχιστον 2 εκκινήσεις με συνολικό συντελεστή κατ' ελάχιστον 3 και μέγιστο συντελεστή 4.

14.4 Για να προσμετρήσει ένας αγώνας στο Κύπελλο Ασφάλτου Ιστορικών Αυτοκινήτων, ισχύουν όσα αναφέρονται στην Προκήρυξη των Ιστορικών.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1 - ΙΣΤΟΡΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ 1,2,3,4 (01.01.1931-31.12.1992)

ΓΕΝΙΚΑ : Όλα τα αναφερόμενα στο παρόν παράρτημα 1 περί ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ υπερισχύουν σε περίπτωση διαφορετικής ή αλληλεπικαλυπτόμενης αναφοράς στο υπόλοιπο κείμενο της Προκήρυξης αγώνων 2025.

1. ΑΓΩΝΕΣ ΡΑΛΛΥ / ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ

1.1 Βαθμολογία Πρωταθλήματος Χώματος / Πρωταθλήματος Ασφάλτου Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων 2025 ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ 1,2,3,4

Οι ελάχιστες συμμετοχές για να μετρήσει ένας αγώνας είναι έξι (6) με μειωμένους βαθμούς για το Πρωτάθλημα, ή οκτώ με πλήρη βαθμολογία σύμφωνα με την προκήρυξη του 2025. Επεξηγηματικά, με 8 συμμετοχές βαθμολογούνται κανονικά. Με 7 ή 6, βαθμολογούνται με τους αντίστοιχους μειωμένους βαθμούς ανά κατηγορία και ανά κλάση. Δηλαδή με 7 συμμετοχές ο πρώτος κατηγορίας και κλάσης λαμβάνει τους βαθμούς του δεύτερου κατηγορίας και κλάσης κοκ.

Το Πρωτάθλημα Ράλλυ είναι ένα και για τις 4 χρονολογικές κατηγορίες (1,2,3 και 4). Η βαθμολογία και η σειρά κατάταξης στο Πρωτάθλημα και στις κατηγορίες, προκύπτει με σύστημα Πολυνίκους, από τους βαθμούς που συγκεντρώνει κάθε αγωνιζόμενος σε κάθε αγώνα ως άθροισμα βαθμών από:

- την γενική κατάταξη σε κάθε αγώνα
- την κατάταξη στην κατηγορία (1,2,3,4)
- την κατάταξη στην κλάση (1150, 1300, 1600, 2000, πάνω από 2000)

Οι κλάσεις είναι 5 για όλες τις κατηγορίες:

1. Έως 1150 κ.ε.
2. Έως 1300 κ.ε.
3. Έως 1600 κ.ε.
4. Έως 2000 κ.ε.
5. Πάνω από 2000 κ.ε.

1.2 Το Πρωτάθλημα Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων διεξάγεται με τους ακόλουθους γενικούς κανόνες:

Το Πρωτάθλημα Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων είναι Μικτό με έξι (6) ~~επτά~~ αγώνες (3 άσφαλτος, 3 χώμα) από τους οποίους υποχρεωτικά μετράνε αγώνες με συνολικό συντελεστή έξι (6). Δεν προσμετρά αγωνιζόμενος στη τελική ετήσια κατάταξη με λιγότερες από 3 εκκινήσεις (η μία σε διαφορετική επιφάνεια). Για κάθε αγωνιζόμενο θα υπολογισθούν αγώνες με συντελεστή έξι (6) από τους οποίους ο ένας θα πρέπει να είναι σε διαφορετική επιφάνεια, που θα του εξασφαλίσουν το μεγαλύτερο άθροισμα βαθμών.

- Οι ελάχιστες συμμετοχές για να μετρήσει ένας αγώνας είναι έξι (6) με μειωμένους βαθμούς για όλους τους αγωνιζόμενους για το Πρωτάθλημα, ή οκτώ (8) με πλήρη βαθμολογία σύμφωνα με την Προκήρυξη του 2024 και όλα τα αναφερόμενα περί συνενώσεων κατηγοριών και κλάσεων. Επεξηγηματικά, με οκτώ (8) συμμετοχές βαθμολογούνται κανονικά ανά γενική κατάταξη επί του συνόλου των Ιστορικών, κατηγορία και κλάση σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο παρόν Παράρτημα περί βαθμολογίας και συνενώσεων κατηγοριών και κλάσεων.

- Με λιγότερες από 8 συμμετοχές σε κάποιο αγώνα δηλαδή 7 ή 6 συμμετοχές, όλοι οι αγωνιζόμενοι βαθμολογούνται με αντίστοιχα μειωμένους βαθμούς ανά γενική κατάταξη επί του συνόλου των Ιστορικών, κατηγορία και κλάση. Δηλαδή με 7 συμμετοχές ο πρώτος γενικής κατάταξης Ιστορικών, κατηγορίας και κλάσης (μετά τις αντίστοιχες συνενώσεις και τους κανόνες που αναφέρονται στο παρόν Παράρτημα περί συνενώσεων) λαμβάνει τους βαθμούς μίας θέσης πιο κάτω. Αντίστοιχα με 6 συμμετοχές, ο πρώτος γενικής κατάταξης Ιστορικών, κατηγορίας και κλάσης (μετά τις αντίστοιχες συνενώσεις και τους κανόνες που αναφέρονται στο παρόν Παράρτημα περί συνενώσεων) λαμβάνει τους βαθμούς 2 θέσεων πιο κάτω.

- Σε κάθε αγώνα αναφέρεται στη λίστα συμμετοχών η Κλάση (κυβικά) και η Κατηγορία (χρονολογική περίοδος του αυτοκινήτου αναλόγως του ΗΤΡ) ~~καθώς και ο αριθμός HOMOLOGATION βάσει της οποίας το αυτοκίνητο λαμβάνει μέρος στον αγώνα (βάσει του ΗΤΡ).~~

- Σε κάθε αγώνα ανακοινώνεται η γενική κατάταξη, η κατάταξη ανά κατηγορία (1,2,3 και 4) και η κατάταξη ανά κλάση ανάλογα με τον κυβισμό (1150, 1300, 1600, 2000, πάνω από 2000) ανεξαρτήτως κατηγορίας (δηλαδή θεωρούνται ως κλάση π.χ. όλα τα 1300 ανεξαρτήτως κατηγορίας ή όλα τα 2000 του κάθε αγώνα ΡΑΛΛΥ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ).

1.3 Σύστημα βαθμολογίας για την απονομή των τίτλων Ράλλυ Ιστορικών αυτοκινήτων

Η βαθμολογία κάθε αγωνιζομένου για το Πρωτάθλημα και τις Κατηγορίες προκύπτει ως άθροισμα των βαθμών σε κάθε αγώνα από:

α) Την Γενική κατάταξη επί του συνόλου των ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ως ακολούθως:

1 ^{ος} κατάταξης	10 βαθμοί
2 ^{ος} κατάταξης	8 βαθμοί
3 ^{ος} κατάταξης	6 βαθμοί
4 ^{ος} κατάταξης	5 βαθμοί
5 ^{ος} κατάταξης	4 βαθμοί
6 ^{ος} κατάταξης	3 βαθμοί
7 ^{ος} κατάταξης	2 βαθμοί
8 ^{ος} κατάταξης	1 βαθμοί

β) Την κατάταξη στην κατηγορία του (1 ή 2 ή 3 ή 4) στον αγώνα ως ακολούθως:

(Ως κατηγορία θεωρούνται τα αυτοκίνητα του κάθε αγώνα όπως θα προκύψουν μετά τις προβλεπόμενες συνενώσεις κατηγοριών και ανεξαρτήτως κλάσεων)

1 ^{ος} κατάταξης κατηγορίας	10 βαθμοί
2 ^{ος} κατάταξης κατηγορίας	8 βαθμοί
3 ^{ος} κατάταξης κατηγορίας	6 βαθμοί
4 ^{ος} κατάταξης κατηγορίας	5 βαθμοί
5 ^{ος} κατάταξης κατηγορίας	4 βαθμοί
6 ^{ος} κατάταξης κατηγορίας	3 βαθμοί
7 ^{ος} κατάταξης κατηγορίας	2 βαθμοί
8 ^{ος} κατάταξης κατηγορίας	1 βαθμός

γ) Την κατάταξη στην κλάση ως ακολούθως:

(Ως κλάση θεωρούνται όλα τα αυτοκίνητα για κάθε αγώνα ιδίου κυβισμού η όπως θα προκύψουν μετά τις προβλεπόμενες συνενώσεις κλάσεων και ανεξαρτήτως κατηγορίας από την οποία προέρχεται)

1 ^{ος} κλάσης	8 βαθμοί
2 ^{ος} κλάσης	7 βαθμοί
3 ^{ος} κλάσης	5 βαθμοί
4 ^{ος} κλάσης	3 βαθμοί
5 ^{ος} κλάσης	2 βαθμοί
6 ^{ος} κλάσης	1 βαθμός

— Για τις κατηγορίες και τις κλάσεις (μετά τις συνενώσεις) οι ανωτέρω βαθμοί ισχύουν για ελάχιστη συμμετοχή 3 αυτοκινήτων που θα λάβουν εκκίνηση και ανεξαρτήτως αριθμού τερματιζόντων.

— Για να μετρήσει ένας αγώνας στο Πρωτάθλημα Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ πρέπει να εκκινήσουν τουλάχιστον έξι (6) αυτοκίνητα, ενώ για τους βαθμούς ισχύουν τα αναφερόμενα στις προηγούμενες παραγράφους 1.1 - 1.2 & 1.3

1.4 Συνενώσεις κατηγοριών 1, 2, 3, 4 και κλάσεων 1150, 1300, 1600, 2000, πάνω από 2000

Με στόχο να εξασφαλίζεται κατά το δυνατόν συναγωνισμός μεταξύ κατηγοριών και κλάσεων:

- Σε περίπτωση που εκκινούν λιγότεροι από 3 σε κατηγορία ή κλάση, θα γίνεται συνένωση με την αμέσως επόμενη κατηγορία ή την αμέσως μεγαλύτερη κλάση. Για την συνένωση των κατηγοριών εξετάζεται αρχικά η κατηγορία 1 που μπορεί να συνενωθεί με την αμέσως επόμενη 2 ή/και την 3 κ.ο.κ. ώστε να υπάρξει ελάχιστος αριθμός 3 αυτοκινήτων. Αντίστοιχα στις κλάσεις ελέγχεται αρχικά η συμπλήρωση της μικρής κλάσης των 1150 κ.ε. και αν δεν συμπληρώνεται με 3 αυτοκίνητα τότε συνενώνεται με την αμέσως μεγαλύτερη των 1300κ.ε. ή/και των 1600 κ.ε. κ.ο.κ.
- Σε περίπτωση που μετά τις αναγκαίες συνενώσεις η τελευταία προς τα πάνω κατηγορία ή κλάση παραμένει με λιγότερα από 3 αυτοκίνητα τότε εφαρμόζονται τα ακόλουθα :

— Σε περίπτωση που εκκινούν δύο (2) στην τελευταία μετά τις συνενώσεις κατηγορία ή κλάση, ο 1ος θα πάρει τους βαθμούς του 2ου και ο 2ος τους βαθμούς του 3ου. Αυτό ισχύει μόνο αν καθένας από τους 2 έχει

επιτύχει καλύτερο συνολικό αποτέλεσμα από τον 1ο της αμέσως προηγούμενης κατηγορίας ή κλάσης αντίστοιχα, άλλως παίρνει τους βαθμούς του τελευταίου της προηγούμενης κατηγορίας ή κλάσης.

— Σε περίπτωση που εκκινήσει ένα (1) αυτοκίνητο σε κατηγορία ή κλάση θα πάρει κατά μέγιστο τους βαθμούς του 3ου. Αυτό ισχύει μόνο αν έχει επιτύχει καλύτερο συνολικό αποτέλεσμα από τον 1ο της αμέσως προηγούμενης κατηγορίας ή κλάσης αντίστοιχα, άλλως παίρνει τους βαθμούς του τελευταίου της προηγούμενης κατηγορίας ή κλάσης .

1.5 Κατάταξη στο Πρωτάθλημα:

Ανάλογα με τους βαθμούς που συνέλεξε κάθε συμμετέχων ανά αγώνα από την γενική κατάταξη επί του συνόλου των ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ, την κατηγορία του και την κλάση του μετά τις συνενώσεις της προηγούμενης παραγράφου και αφού ληφθούν υπόψη, σε περίπτωση ισοβαθμίας, τα αποτελέσματα γενικής κατάταξης κλπ όπως περιγράφεται στην ενότητα 1.7 του παραρτήματος 1 της προκήρυξης.

Ισχύει ελάχιστος αριθμός 6 εκκινούντων σε κάθε αγώνα για να μετρήσει βαθμολογικά στο πρωτάθλημα και κύπελλα

1.6 Κατάταξη σε κάθε κατηγορία 1,2,3,4

Ανάλογα με τους βαθμούς που συνέλεξε κάθε συμμετέχων ανά αγώνα από την κατηγορία του και την κλάση του μετά τις συνενώσεις της προηγούμενης παραγράφου και αφού ληφθούν υπόψη, σε περίπτωση ισοβαθμίας, τα αποτελέσματα γενικής κατάταξης κλπ όπως περιγράφεται στην ενότητα 1.8 του παραρτήματος 1 της ΠΡΟΚΗΡΥΞΗΣ.

Ισχύει ελάχιστος αριθμός 6 εκκινούντων σε κάθε αγώνα για να μετρήσει βαθμολογικά στο πρωτάθλημα, τα κύπελλα και τις κατηγορίες.

1.7 Βαθμολογία ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΑΣΦΑΛΤΟΥ και ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΧΩΜΑΤΟΣ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ

Για να απονεμηθούν οι τίτλοι πρέπει να γίνουν και να μετρήσουν οι τρεις (3) αγώνες από τους τέσσερις (4) αγώνες.

Για να προσμετρήσει ένας αγωνιζόμενος πρέπει να έχει τουλάχιστον 2 εκκινήσεις με συνολικό συντελεστή κατ' ελάχιστον 3.

Θα υπολογισθούν τα καλύτερα 4 αποτελέσματα με μέγιστο συντελεστή 4.

Για τους βαθμούς που συλλέγει κάποιος αγωνιζόμενος από κάθε αγώνα, ισχύουν όσα αναφέρονται στο Πρωτάθλημα Ράλλυ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ.

Στα τρία πρώτα πληρώματα απονέμονται οι Τίτλοι των Κυπέλλων οδηγών και συνοδηγών των κατηγοριών 1,2,3,4 ανεξάρτητα από τον αριθμό των εκκινήσεων.

1.8 Σε περίπτωση ισοβαθμίας στο Πρωτάθλημα Ράλλυ ή στα ΚΥΠΕΛΛΑ ΑΣΦΑΛΤΟΥ ΚΑΙ ΧΩΜΑΤΟΣ:

— Λαμβάνονται υπόψη κατά σειρά τα καλύτερα αποτελέσματα κατάταξης γενικής όλων των αγώνων της χρονιάς που προσμετρούν για κάθε αγωνιζόμενο, π.χ. περισσότερες 1ες θέσεις γενικής ανά αγώνα, περισσότερες 2ες θέσεις, περισσότερες 3ες θέσεις, κ.λπ.). Σε περίπτωση νέας ισοβαθμίας οι περισσότερες πρώτες θέσεις κατάταξης κατηγορίας και στη συνέχεια κλάσης (π.χ. περισσότερες 1ες θέσεις, περισσότερες 2ες θέσεις, περισσότερες 3ες θέσεις, κ.λπ.).

2. ΑΠΟΝΟΜΕΣ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΚΥΠΕΛΛΩΝ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ 1,2,3,4

2.1 Αγώνες Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ

Σε κάθε αγώνα θα γίνεται απονομή κυπέλλων:

- στους τρεις (3) πρώτους της γενικής κατάταξης του συνόλου των ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ των κατ.1,2,3,4
- στους πρώτους κατηγοριών και κλάσεων μετά τις απαραίτητες συνενώσεις Ως ακολούθως:

Αν εκκινήσουν πάνω από τρεις (3) σε κατηγορία η κλάση μετά τις συνενώσεις π.χ. τέσσερις (4), θα γίνεται απονομή κυπέλλων στους δυο (2) πρώτους, ενώ αν εκκινήσουν πέντε (5) και άνω θα γίνεται απονομή κυπέλων στους τρεις (3) πρώτους κάθε κατηγορίας η κλάσης.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2 - ΙΣΤΟΡΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 5 (1.1.1993 - 31.12.2000)

1. ΑΓΩΝΕΣ ΡΑΛΛΥ / ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ

1.2 Βαθμολογία Κυπέλλου Ιστορικών Αυτοκινήτων 2025 ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 5

Η βαθμολογία κάθε αγωνιζομένου για το Κύπελλο της Κατηγορίας προκύπτει ως άθροισμα των βαθμών σε κάθε αγώνα

Οι ελάχιστες συμμετοχές για να μετρήσει ένας αγώνας είναι τέσσερις (4) με μειωμένους βαθμούς για το Κύπελλο ή έξι (6) με πλήρη βαθμολογία σύμφωνα με την προκήρυξη του 2025. Επεξηγηματικά, με 6 συμμετοχές βαθμολογούνται κανονικά στην κατηγορία. Με 5 ή 4, βαθμολογούνται με τους αντίστοιχους μειωμένους βαθμούς. Δηλαδή με 5 συμμετοχές ο πρώτος κατηγορίας λαμβάνει τους βαθμούς του δεύτερου κατηγορίας και κοκ.

Αντίστοιχα οι συμμετοχές της κλάσης για πλήρη βαθμολογία είναι τρεις (5). Δηλαδή με 4 συμμετοχές ο πρώτος κατηγορίας λαμβάνει τους βαθμούς του δεύτερου κατηγορίας και κοκ.

13.3 Σύστημα βαθμολογίας για την απονομή όλων των τίτλων της Κατηγορίας 5.

Συντάσσεται πίνακας γενικής κατάταξης της κατηγορίας ή της κάθε κλάσης των αυτοκινήτων που πρόκειται να βαθμολογηθούν. Ελέγχεται εάν ο αριθμός των εκκινήσαντων ήταν ίσος ή μεγαλύτερος από τον προβλεπόμενο.

Η Κατηγορία 5 αποτελείται από τις κλάσεις

KC	Αυτοκίνητα Kit Car
K1	Αυτοκίνητα Τουρισμού 2500cc (1993-1996)
K2	Αυτοκίνητα Τουρισμού 2500cc (1993-2000)
KRC	Αυτοκίνητα World Rally Cars

Βαθμολογικός Πίνακας

Ο πρώτος	25	βαθμούς
Ο δεύτερος	18	"
Ο τρίτος	15	"
Ο τέταρτος	12	"
Ο πέμπτος	10	"
Ο έκτος	8	"
Ο έβδομος	6	"
Ο όγδοος	4	"
Ο ένατος	2	"
Ο δέκατος	1	βαθμό

1.7 Σε περίπτωση ισοβαθμίας στο Πρωτάθλημα Ράλλυ ή στα ΚΥΠΕΛΛΑ ΑΣΦΑΛΤΟΥ ΚΑΙ ΧΩΜΑΤΟΣ:

— Λαμβάνονται υπόψη κατά σειρά τα καλύτερα αποτελέσματα κατάταξης γενικής όλων των αγώνων της χρονιάς που προσμετρούν για κάθε αγωνιζόμενο, π.χ. περισσότερες 1ες θέσεις γενικής ανά αγώνα, περισσότερες 2ες θέσεις, περισσότερες 3ες θέσεις, κ.λπ.). Σε περίπτωση νέας ισοβαθμίας οι περισσότερες πρώτες θέσεις κατάταξης κατηγορίας και στη συνέχεια κλάσης (π.χ. περισσότερες 1ες θέσεις, περισσότερες 2ες θέσεις, περισσότερες 3ες θέσεις, κ.λπ.).

2. ΑΠΟΝΟΜΕΣ ΚΥΠΕΛΛΩΝ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

2.1 Αγώνες Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ

Σε κάθε αγώνα θα γίνεται απονομή κυπέλλων:

- στους τρεις (3) πρώτους της γενικής κατάταξης του συνόλου της Κατηγορίας 5
- στους τρεις (3) πρώτους των κλάσεων

Για τα αυτοκίνητα της Κατηγορίας 5 δεν υπάρχει υποχρέωση ΗΤΡ για το έτος 2025. Δίδεται περιθώριο στους ενδιαφερόμενους να εκδώσουν ΗΤΡ κατά τη διάρκεια του έτους.