



**ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ
ΑΓΩΝΩΝ DRAGSTER
2025**

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠ.Α.)



Περιεχόμενα

<u>1.Α. ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΩΝ ΚΛΑΣΕΩΝ Π.Κ.Ε.DRAGSTER 2025 ..5</u>	
<u>1.Κλάση OPEN</u>	<u>5</u>
<u>2.Κλάση AT2</u>	<u>5</u>
<u>3.Κλάση AT1</u>	<u>5</u>
<u>4.Κλάση AA2</u>	<u>5</u>
<u>5.Κλάση AA1</u>	<u>5</u>
<u>6.Κλάση BT2</u>	<u>5</u>
<u>7.Κλάση BT1</u>	<u>5</u>
<u>8.Κλάση BA2</u>	<u>5</u>
<u>9.Κλάση BA1</u>	<u>5</u>
<u>10.Κλάση INDEX 16</u>	<u>5</u>
<u>11.Κλάση INDEX 15</u>	<u>5</u>
<u>12.Κλάση INDEX 14</u>	<u>5</u>
<u>13.Κλάση INDEX 13</u>	<u>5</u>
<u>14.Κλάση INDEX 12</u>	<u>5</u>
<u>15.Κλάση INDEX 11</u>	<u>5</u>
<u>16.Κλάση INDEX 10</u>	<u>5</u>
<u>17.Κλάση INDEX 9</u>	<u>5</u>
<u>18.Κλάση INDEX 8</u>	<u>5</u>
<u>19.Κλάση INDEX 7</u>	<u>5</u>
<u>20.Κλάση VAN</u>	<u>5</u>

<u>21.Κλάση TRUCK</u>	<u>5</u>
<u>22Κλάση KART</u>	<u>5</u>
<u>2.Β. ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ</u>	<u>6</u>
<u>Άρθρο 1 – Ανακήρυξη Νικητών</u>	<u>6</u>
<u>Άρθρο 2 – Επικύρωση Βαθμολογίας</u>	<u>6</u>
<u>Άρθρο 3 – Προσμέτρηση Αγώνων.....</u>	<u>6</u>
<u>Παράγραφος 3.1 – Επιπλέον Αγώνες</u>	<u>6</u>
<u>Παράγραφος 3.2 – Ειδικές Περιπτώσεις</u>	<u>6</u>
<u>Άρθρο 4 – Τροποποιήσεις στο Πρόγραμμα Αγώνων</u>	<u>6</u>
<u>Άρθρο 5 – Καταλληλότητα Οχημάτων</u>	<u>6</u>
<u>Άρθρο 6 – Αριθμός Εκκινήσαντων οδηγών</u>	<u>6</u>
<u>Άρθρο 7 – Σύστημα Βαθμολογίας</u>	<u>7</u>
<u>Παράγραφος 7.1 – Σύστημα Βαθμολόγησης</u>	<u>7</u>
<u>Παράγραφος 7.2 – Βαθμολόγηση σε περίπτωση Διακοπής Αγώνα</u>	<u>8</u>
<u>Παράγραφος 7.3 – Ισοβαθμία στο Πρωτάθλημα</u>	<u>8</u>
<u>Παράγραφος 7.4 – Τελική Κατάταξη Πρωταθλήματος</u>	<u>8</u>
<u>Άρθρο 8 – Ερμηνεία Προκήρυξης</u>	<u>8</u>
<u>Άρθρο 9 – Εθνικό Αγωνιστικό Ημερολόγιο</u>	<u>8</u>
<u>Άρθρο 10 - Απονεμόμενοι Τίτλοι και Διαδικασία Απονομής</u>	<u>9</u>
<u>Πρωταθλήματα των προκηρυχθέντων κλάσεων</u>	<u>9</u>
<u>Κύπελλο ADC των προκηρυχθέντων κλάσεων.</u>	<u>9</u>
<u>Άρθρο 11 – Παρουσία Κατόχων Τίτλων στην Απονομή</u>	<u>9</u>
<u>Άρθρο 12 – Ημερολόγιο Αγώνων Drag Racing 2025</u>	<u>9</u>

<u>2ος Αγώνας 18-19 Μαΐου 2025 ΛΕΝΟΕ</u>	<u>9</u>
<u>Άρθρο 13 – Αγώνες Ατομικής Επιτάχυνσης (Drag Days)</u>	<u>9</u>
<u>Άρθρο 14 – Προτεραιότητες Αγώνων</u>	<u>9</u>
<u>Άρθρο 15 - Δικαίωμα Συμμετοχής των Αγωνιζομένων</u>	<u>10</u>
<u>Άρθρο 16 – Λοιπά Μέρη Παρούσας Προκήρυξης</u>	<u>10</u>

Η ΕΠΑ/ΟΜΑΕ σύμφωνα με τον ΕΑΚ, τον Γενικό Κανονισμό Drag Racing, τα Παραρτήματα και τις Εγκυκλίους, προκηρύσσει για το 2025 τους Αγώνες Πρωταθλήματος, Κυπέλλου κι Επάθλου Drag Racing, όπως περιγράφονται στον Τεχνικό Κανονισμό Drag Racing 2022.

1.Α. ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΩΝ ΚΛΑΣΕΩΝ ΠDRAGSTER 2025

- 1.Κλάση OPEN
- 2.Κλάση AT2
- 3.Κλάση AT1
- 4.Κλάση AA2
- 5.Κλάση AA1
- 6.Κλάση BT2
- 7.Κλάση BT1
- 8.Κλάση BA2
- 9.Κλάση BA1
- 10.Κλάση INDEX 16
- 11.Κλάση INDEX 15
- 12.Κλάση INDEX 14
- 13.Κλάση INDEX 13
- 14.Κλάση INDEX 12
- 15.Κλάση INDEX 11
- 16.Κλάση INDEX 10
- 17.Κλάση INDEX 9
- 18.Κλάση INDEX 8
- 19.Κλάση INDEX 7
- 20.Κλάση VAN
- 21.Κλάση TRUCK
- 22.Κλάση KART

Για να απονεμηθούν οι τίτλοι πρέπει να γίνουν και να προσμετρήσουν πέντε (5) από τους έξι (6) Προκηρυγμένους αγώνες.

Για να προσμετρήσει ένας αθλητής στους προκηρυγμένους τίτλους πρέπει να έχει εκκινήσει σε τρείς (3) τουλάχιστον από τους έξι (6) αγώνες.

Για να προσμετρήσει μια κλάση πρέπει να συμμετέχουν τουλάχιστον τρία (3) αυτοκίνητα.

2.Β. ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 1 – Ανακήρυξη Νικητών

Η ΕΠΑ/ΟΜΑΕ στο τέλος του έτους 2025 θα ανακηρύξει τους Πρωταθλητές Ελλάδας και τους Κυπελλούχους ADC 2025 σύμφωνα με την παρούσα Προκήρυξη.

Άρθρο 2 – Επικύρωση Βαθμολογίας

Η ΕΠΑ προβαίνει ελεύθερα (μετά από αναφορά ή αυτεπάγγελτα), στην επικύρωση, διόρθωση ή ακύρωση των αποτελεσμάτων των αγώνων που υπολογίζονται για την απονομή των προκηρυχθέντων τίτλων, με απόφασή της που θα πρέπει να εκδοθεί μέσα σε 75 μέρες από την επίσημη ανακοίνωση των οριστικών αποτελεσμάτων του αγώνα

Η παραπάνω ενέργεια της ΕΠΑ είναι ανεξάρτητη από την ανακήρυξη των νικητών και την απονομή των επάθλων του συγκεκριμένου αγώνα και ισχύει μόνο σε ότι αφορά τη βαθμολογία απονομής των ως άνω τίτλων. Μετά την παρέλευση της προθεσμίας των παραπάνω 70 ημερών ισχύουν τα αποτελέσματα όπως αυτά ανακοινώθηκαν, θεωρούμενα ως επικυρωμένα από την ΕΠΑ

Εφόσον μεσολαβούν πάσης φύσεως εκδικάσεις (ενστάσεις ή εφέσεις), αυτές πρέπει να έχουν εκδικαστεί τελεσίδικα το αργότερο μέσα σε 120 μέρες από την τελεσίδικη απόφαση σχετικά με κάθε εκκρεμή διαδικασία.

Άρθρο 3 – Προσμέτρηση Αγώνων

Παράγραφος 3.1 – Επιπλέον Αγώνες

Η ΕΠΑ/ΟΜΑΕ διατηρεί το δικαίωμα, με αιτιολογημένη απόφαση, να συμπεριλάβει στην προσμέτρηση των τίτλων κι άλλους αγώνες που δεν αναφέρονται στην παρούσα προκήρυξη και που πάντως θα γίνουν σύμφωνα με τους κανονισμούς και τις διατάξεις της. Στην περίπτωση αυτή η ΕΠΑ/ΟΜΑΕ πρέπει να ανακοινώσει τη σχετική της απόφαση τουλάχιστον 30 μέρες πριν από την τέλεση του αγώνα που πρόκειται να συμπεριληφθεί.

Παράγραφος 3.2 – Ειδικές Περιπτώσεις

Εάν πριν ή κατά τη διάρκεια τέλεσης ενός αγώνα, που προσμετρά στην απονομή των τίτλων, δεν τηρηθεί μια ή περισσότερες από τις προϋποθέσεις που απαιτούνται για να προσμετρήσει ο αγώνας (π.χ. αριθμός αγωνιζομένων που ξεκίνησαν, μήκος διαδρομής, χρονική διάρκεια κ.λπ.), η ΕΠΑ/ΟΜΑΕ μπορεί, με αιτιολογημένη απόφασή της, να προσμετρήσει τον αγώνα αυτόν. Μπορεί επίσης, με αιτιολογημένη απόφασή της, να απονείμει τίτλο για τον οποίο δεν συμπληρώθηκαν οι προβλεπόμενες προϋποθέσεις απονομής του.

Άρθρο 4 – Τροποποιήσεις στο Πρόγραμμα Αγώνων

Η ΕΠΑ/ΟΜΑΕ μπορεί με απόφασή της να αλλάξει τις ημερομηνίες, τους τόπους τέλεσης και τους οργανωτές ενός ή περισσότερων από τους αγώνες που προσμετρούν στο Πρωτάθλημα. Μπορεί επίσης να αντικαταστήσει ή να αφαιρέσει έναν ή περισσότερους από αυτούς, υπό την προϋπόθεση ότι η σχετική απόφαση θα πρέπει να ανακοινωθεί τουλάχιστον 30 μέρες πριν από την προγραμματισμένη τέλεση των αγώνων στους οποίους η απόφαση θα αναφέρεται.

Άρθρο 5 – Καταλληλότητα Οχημάτων

Τα αυτοκίνητα που συμμετέχουν στους τίτλους που προκηρύχθηκαν πρέπει να ανήκουν στις αντίστοιχες κατηγορίες, όπως αυτές προσδιορίζονται στον ισχύοντα ΓΚ και στις εγκυκλίους της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ.

Άρθρο 6 – Αριθμός Εκκινησάντων οδηγών

Ο αριθμός των εκκινησάντων οδηγών είναι ο αριθμός των οδηγών που παρουσιάστηκαν, πέρασαν τη διαδικασία τεχνικού ελέγχου και ολοκλήρωσαν με επιτυχία τουλάχιστον 1 προκριματικό χρονομετρημένο πέρασμα. Επιτυχές είναι ένα πέρασμα, όταν το όχημα ξεκινάει από το σημείο εκκίνησης και κόβει την δέσμη τερματισμού, χωρίς να «σπάσει» τον ελάχιστο χρόνο της κλάσης INDEX που ανήκει. Οδηγός που δεν ολοκλήρωσε με επιτυχία κανένα προκριματικό χρονομετρημένο, δεν συμμετέχει στις κόντρες (ladders) και δεν βαθμολογείται καθόλου.

Άρθρο 7 – Σύστημα Βαθμολογίας

Παράγραφος 7.1 – Σύστημα Βαθμολόγησης

Σύστημα Βαθμολογίας για την απονομή των τίτλων Πρωταθλημάτων, Κυπέλλων κι Επάθλων.

Στους Εθνικούς αγώνες του 2025 μπορούν να συμμετέχουν και να βαθμολογούνται οδηγοί κάτοχοι Ελληνικής αγωνιστικής αδείας. Για την απονομή όλων των προκηρυχθέντων τίτλων εφαρμόζεται το ακόλουθο σύστημα βαθμολογίας:

1.

Αριθμός Συμμετοχών	1	2	3 - 4	5 - 8	9 - 16	17 - 32
Οι 16 χαμένοι της 32άδας(17 ^{ος} -32 ^{ος})	-	-	-	-	-	20
Οι 8 χαμένοι της 16άδας(9 ^{ος} -16 ^{ος})	-	-	-	-	20	40
Οι 4 χαμένοι της 8άδας(5 ^{ος} -8 ^{ος})	-	-	-	20	40	60
Οι 2 χαμένοι της 4άδας(3 ^{ος} -4 ^{ος})	-	-	20	40	60	80
Ο χαμένος του Τελικού(2 ^{ος})	-	20	40	60	80	100
Ο νικητής του Τελικού(1 ^{ος})	20	40	60	80	100	120

Σημείωση: Αν και οι δύο οδηγοί δεν παρουσιαστούν σε μια κόντρα, τότε λαμβάνουν και οι δύο τους βαθμούς του χαμένου του συγκεκριμένου γύρου. Για παράδειγμα, σε τελικό 3-4 συμμετοχών, αν κανείς από τους δύο δεν παρουσιαστεί, τότε και οι δύο λαμβάνουν από 40 βαθμούς (Χαμένος Τελικού στη στήλη 3-4).

Πρόσθετοι βαθμοί απονέμονται ως κάτωθι:

2.

10 βαθμούς σε κάθε συμμετοχή, για κάθε γύρο (κόντρα) που κερδίζει. Κερδισμένη κόντρα θεωρείται κι αυτή στην οποία ένας αγωνιζόμενος τρέχει BYE, είτε λόγω του ότι ο αντίπαλος του δεν εμφανίστηκε.

Στην περίπτωση μίας συμμετοχής στην κλάση, απονέμονται οι 10 βαθμοί του τελικού, ανεξάρτητα είτε πραγματοποιηθεί το BYE πέρασμα του τελικού είτε όχι.

3.

5 βαθμούς στη συμμετοχή που θα επιτύχει το καλύτερο χρόνο της κλάσης της, είτε στα προκριματικά, είτε στις κόντρες, χωρίς να λαμβάνεται υπ' όψη ο χρόνος αντίδρασης και το αν 'κοκκίνισε' στο πέρασμα αυτό, χωρίς όμως να έχει συμβεί Break out (κατηγορίες index).

Στην περίπτωση μίας συμμετοχής, δεν απονέμονται βαθμοί καλύτερου χρόνου κλάσης.

4.

Επιπλέον, από τα προκριματικά περάσματα και ανάλογα τη θέση που έχει λάβει ο κάθε οδηγός, απονέμονται βαθμοί ως κάτωθι:

	Βαθμοί Προκριματικών ανάλογα με τις Συνολικές Συμμετοχές στις						
	Κλάσεις						
	1	2	1 - 4	1 - 8	1 - 16	17 - 32	
Θέση 1 ^η :	-	2	4	6	8	9	
Θέση 2 ^η :	-	1	3	5	7	8	
Θέση 3 ^η :	-	-	2	4	6	7	
Θέση 4 ^η :	-	-	1	3	5	6	
Θέσεις 5 ^η – 6 ^η :	-	-	-	2	4	5	
Θέσεις 7 ^η – 8 ^η :	-	-	-	1	3	4	
Θέσεις 9 ^η – 12 ^η :	-	-	-	-	2	3	

Θέσεις 13 ^η – 16 ^η :	-	-	-	-	1	2	
Θέσεις 17 ^η – 32 ^η :	-	-	-	-	-	1	

Παράγραφος 7.2 – Βαθμολόγηση σε περίπτωση Διακοπής Αγώνα

Σε περίπτωση διακοπής αγώνα για λόγους ανωτέρας βίας, τότε για κάθε κλάση ξεχωριστά κι ανάλογα το σημείο στο οποίο έχει φτάσει ο αγώνας (στη συγκεκριμένη κλάση) ισχύουν τα ακόλουθα:

- εάν δεν έχει ολοκληρωθεί τουλάχιστον ένα προκριματικό πέρασμα, για όλες τις συμμετοχές, τότε:
 - ο δεν υπάρχει βαθμολόγηση.
- εάν έχει ολοκληρωθεί τουλάχιστον ένα προκριματικό πέρασμα, για όλες τις συμμετοχές, τότε η βαθμολογία θα περιλαμβάνει:
 - ο τους βαθμούς από την παράγραφο 3 συν τους βαθμούς από την παράγραφο 4.
- αν έχουν ολοκληρωθεί δύο προκριματικά περάσματα, για όλες τις συμμετοχές, η βαθμολογία θα περιλαμβάνει:
 - ο τους βαθμούς από την παράγραφο 3 συν τους βαθμούς από την παράγραφο 4 επί 2.
- αν έχουν ολοκληρωθεί τρία προκριματικά περάσματα, για όλες τις συμμετοχές, η βαθμολογία θα περιλαμβάνει:
 - ο τους βαθμούς από την παράγραφο 3 συν τους βαθμούς από την παράγραφο 4 επί 3.
- αν έχουν ολοκληρωθεί όλα τα προγραμματισμένα για τον αγώνα προκριματικά περάσματα κι έχουν ολοκληρωθεί και κάποιοι γύροι από τις κόντρες, τότε η βαθμολογία θα περιλαμβάνει τους βαθμούς:
 - ο Αφού η κατάταξη σε κάθε κλάση βγει βάσει των ολοκληρωμένων γύρων(κόντρες) και της σειράς των προκριματικών για τους γύρους που δεν έγιναν, τότε η βαθμολογία θα περιλαμβάνει τους βαθμούς σαν ο αγώνας να έχει ολοκληρωθεί.

Παράγραφος 7.3 – Ισοβαθμία στο Πρωτάθλημα

Σε περίπτωση ισοβαθμίας στην τελική βαθμολογία του Πρωταθλήματος, προηγείται αυτός που προηγείτο στην βαθμολογία πριν τον τελευταίο αγώνα του Πρωταθλήματος.

Παράγραφος 7.4 – Τελική Κατάταξη Πρωταθλήματος

Προηγείται ο έχων συμπληρώσει τους περισσότερους βαθμούς από όλους τους αγώνες του ΠΙΔΡΑΓΣΤΕΡ 2025.

Άρθρο 8 – Ερμηνεία Προκήρυξης

Η ΕΠΑ/ΟΜΑΕ ερμηνεύει σε κάθε περίπτωση, με απόφασή της, το κείμενο της παρούσας Προκήρυξης και διευκρινίζει τυχόν ασάφειες, ελλείψεις ή αντικρουόμενους όρους. Οι αποφάσεις αυτές θεωρούνται ως αναπόσπαστα τμήματα της Προκήρυξης αυτής.

Άρθρο 9 – Εθνικό Αγωνιστικό Ημερολόγιο

Οι ημερομηνίες διεξαγωγής των αγώνων και οι Οργανωτές τους, αναφέρονται στο Εθνικό Αγωνιστικό Ημερολόγιο του 2025. Αλλαγές γίνονται ύστερα από έγκριση που χορηγεί η ΕΠΑ/ΟΜΑΕ βάσει των άρθρων της παρούσας Προκήρυξης.

Άρθρο 10 - Απονεμόμενοι Τίτλοι και Διαδικασία Απονομής

Οι τίτλοι είναι:

- Πανελλήνια Πρωταθλήματα των προκηρυχθέντων κλάσεων
- Κύπελλο ADC των προκηρυχθέντων κλάσεων.

Στα Πανελλήνια Πρωταθλήματα, στους τρεις πρωταθλητές (τρεις πρώτες θέσεις κάθε κλάσης) απονέμεται κύπελλο με χαραγμένα το Όνομα του Βραβευόμενου, τον Τίτλο και το Αγωνιστικό Έτος. Στα κύπελλα στον πρώτο απονέμεται κύπελλο με χαραγμένο το όνομα του Βραβευόμενου, τον Τίτλο και το Αγωνιστικό έτος. Στον δεύτερο και Τρίτο μετάλλια.

Άρθρο 11 – Παρουσία Κατόχων Τίτλων στην Απονομή

Η παρουσία των κατόχων των διαφόρων τίτλων στην τελετή απονομής, προκειμένου να παραληφθούν τα κύπελλα, τα μετάλλια κ.λπ. είναι υποχρεωτική. Σε αντίθετη περίπτωση δεν απονέμονται. Σε ειδικές περιπτώσεις, είναι δυνατή η παραλαβή των κυπέλλων, μεταλλίων κ.λπ. δι' αντιπροσώπου. Για να γίνει κάτι τέτοιο αποδεκτό, απαιτείται έγγραφη αιτιολόγηση, προσδιορισμός του προσώπου που θα αντιπροσωπεύσει τον κάτοχο του τίτλου και γνωστοποίηση στην ΕΠΑ/ΟΜΑΕ τουλάχιστον 48 ώρες πριν την τέλεση της απονομής.

Άρθρο 12 – Ημερολόγιο Αγώνων Drag Racing 2025

Στο **Πρωτάθλημα, στα Κύπελλα και Έπαθλα Drag Racing 2025 της ΟΜΑΕ**, σύμφωνα με ανακοίνωση της ΟΜΑΕ-ΕΠΑ, και για την απονομή των τίτλων, θα προσμετρήσουν οι εξής αγώνες που αναφέρονται κατωτέρω:

- 1^{ος} Αγώνας 5-6 Απριλίου 2025 ΑΣΗ
- 2^{ος} Αγώνας 17-18 Μαΐου 2025 ΛΕΝΟΕ
- 3^{ος} Αγώνας 14-15 Ιουνίου 2025 ΑΣΗ
- 4^{ος} Αγώνας 20-21 Σεπτεμβρίου 2025 ΛΕΝΟΕ
- 5^{ος} Αγώνας 11-11 Οκτωβρίου 2025 ΑΣΗ
- 6^{ος} Αγώνας 15-16 Νοεμβρίου 2025 ΛΕΝΟΕ

Άρθρο 13 – Αγώνες Ατομικής Επιτάχυνσης (Drag Days)

Δεν υπάρχει περιορισμός στον αριθμό των Αγώνων Ατομικής Επιτάχυνσης (Drag Days) και προπονήσεων (Drag Training Days) που μπορούν να διοργανωθούν από τα αθλητικά σωματεία, το καθένα ξεχωριστά και συνολικά όλα μαζί. Απαγορεύεται αυστηρά η διοργάνωση Αγώνων Ατομικής Επιτάχυνσης (Drag Days) την ίδια ημερομηνία με Πρωταθληματικό αγώνα, επιτρέπεται όμως η διοργάνωση Αγώνα Ατομικής Επιτάχυνσης (Drag Day) ή Προπόνησης (Drag Training Day) με άλλο αγώνα Ατομικής Επιτάχυνσης (Drag Day) ή Προπόνησης (Drag Training Day) την ίδια ημερομηνία αρκεί η μεταξύ τους οδική χιλιομετρική απόσταση να είναι τουλάχιστον 200 οδικά χιλιόμετρα. Σε κάθε περίπτωση είναι απαραίτητη η έγκριση της ΕΠΑ.

Ο Αγώνας Ατομικής Επιτάχυνσης (Drag Day) ή η Προπόνηση (Drag Training Day) πρέπει να πληροί όλες τις προδιαγραφές ασφάλειας ενός Πρωταθληματικού Αγώνα αλλά δεν προσμετρά βαθμολογικά στο πρωτάθλημα. Οι επιδόσεις που θα πετύχουν οι αγωνιζόμενοι σε αγώνες Ατομικής Επιτάχυνσης (Drag Day) ή Προπόνησης (Drag Training Day), προσμετρούν στα Πανελλήνια Ρεκόρ και στις ατομικές επιδόσεις τους καθώς και στα τυχόν ρεκόρ πίστας που θα γίνουν.

Άρθρο 14 – Προτεραιότητες Αγώνων

Στον ετήσιο σχεδιασμό αγώνων, πρώτα καθορίζονται οι ημερομηνίες των Πρωταθληματικών Αγώνων Drag Racing και γίνεται η μέγιστη δυνατή προσπάθεια, οι Πρωταθληματικοί αυτοί Αγώνες συνίσταται να διοργανώνονται ταυτόχρονα με τους αντίστοιχους Πρωταθληματικούς Αγώνες Μοτοσυκλέτας. Αφού ολοκληρωθεί το πρόγραμμα των Πρωταθληματικών Αγώνων, τότε οι διοργανωτές δηλώνουν τους χώρους και τις ημερομηνίες που ενδιαφέρονται για να διοργανώσουν Αγώνες Ατομικής Επιτάχυνσης (Drag Days) και Προπονήσεις (Drag Training Day). Την τελική ευθύνη και αρμοδιότητα για την έγκριση των ημερομηνιών των αγώνων αυτών την έχει η ΕΠΑ/ΟΜΑΕ.

Σε περίπτωση που ένας Πρωταθληματικός Αγώνας Drag Racing χρειαστεί λόγω ανωτέρας βίας να μεταφερθεί πριν ή μετά την προγραμματισμένη ημερομηνία διεξαγωγής του, τυχόν άλλος αγώνας Ατομικής Επιτάχυνσης (Drag Day) που είχε προγραμματιστεί να διεξαχθεί σε εκείνη την ημερομηνία στην οποία μεταφέρθηκε ο Πρωταθληματικός, μεταφέρεται σε άλλη ημερομηνία στην οποία δεν έχει προγραμματιστεί άλλος Πρωταθληματικός ή εάν αυτό δεν είναι δυνατόν, τότε αυτός ακυρώνεται. Επιπλέον, η ΕΠΑ/ΟΜΑΕ θα πρέπει να φροντίσει ώστε η νέα ημερομηνία του Πρωταθληματικού Αγώνα να βρίσκεται σε αρμονία με τους υπόλοιπους Πρωταθληματικούς αγώνες και να μην τοποθετηθεί πολύ κοντά σε κάποιον από αυτούς. Σε περίπτωση αδυναμίας εύρεσης κατάλληλης ημερομηνίας, ο αναβληθείς Πρωταθληματικός Αγώνας ακυρώνεται.

Η ΕΠΑ/ΟΜΑΕ πρέπει να φροντίζει σε συνεργασία με τους διοργανωτές, ώστε το πρόγραμμα των αγώνων να έχει την καλύτερη δυνατή διασπορά και γεωγραφικά, και χρονικά αλλά και οι αγώνες να προγραμματίζονται με τέτοιο τρόπο ώστε να διευκολύνουν την προετοιμασία των οδηγών για τη συμμετοχή τους στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα.

Άρθρο 15 - Δικαίωμα Συμμετοχής των Αγωνιζομένων

Η συμμετοχή των αγωνιζομένων είναι ελεύθερη σε όλα τα είδη των αγώνων DRAGSTER 2025 και Ατομικής Επιτάχυνσης (Drag Days) και Προπόνησης (Drag Training Day), με την προϋπόθεση ότι πληρούνται οι ειδικοί όροι ηλικιών και αδειών.

Άρθρο 16 – Λοιπά Μέρη Παρούσας Προκήρυξης

Ο Γενικός Κανονισμός, ο Τεχνικός Κανονισμός που είναι σε ισχύ καθώς και το Πρόγραμμα των Αγώνων 2025 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας Προκήρυξης.