

**ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ  
ΑΓΩΝΩΝ ΑΤΟΜΙΚΗΣ  
ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗΣ  
2024**



## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ I.....	3
ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ .....	3
ΑΡΘΡΟ 1 - ΓΕΝΙΚΑ .....	3
ΑΡΘΡΟ 2 - ΟΡΙΣΜΟΙ .....	3
ΑΡΘΡΟ 3 – ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΥ ΧΩΡΟΥ ΔΙΑΞΑΓΩΓΗΣ ΤΩΝ ΑΓΩΝΩΝ .....	4
ΑΡΘΡΟ 4 - ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ .....	4
ΑΡΘΡΟ 5 ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ .....	5
ΑΡΘΡΟ 6 - ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΕΣ .....	5
ΑΡΘΡΟ 7 - ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ6.....	6
ΑΡΘΡΟ8 – ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ .....	6
ΑΡΘΡΟ 9 - ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ .....	6
ΚΕΦΑΛΑΙΟ II.....	7
ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ .....	7
ΑΡΘΡΟ 10 – ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ, ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ, ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ .....	7
ΑΡΘΡΟ 11- ΑΤΟΜΙΚΑ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ PADDOCKS.....	7
ΑΡΘΡΟ 12 – ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.....	8
ΑΡΘΡΟ 13 - ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ .....	9
ΚΕΦΑΛΑΙΟ III.....	9
ΔΟΚΙΜΕΣ - ΑΓΩΝΑΣ .....	9
ΑΡΘΡΟ 14 – ΔΟΚΙΜΕΣ .....	9
ΑΡΘΡΟ 15 - ΑΓΩΝΑΣ - ΕΚΚΙΝΗΣΗ - ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ .....	9
ΑΡΘΡΟ 16 – ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ. ....	10
ΑΡΘΡΟ 17 - ΕΠΕΙΣΟΔΙΑ.....	10
ΑΡΘΡΟ 18 - ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΤΗΡΟΥΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ (PARC FERME) .....	11
ΚΕΦΑΛΑΙΟ IV.....	11
ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΕΙΣ – ΠΟΙΝΕΣ.....	11
ΑΡΘΡΟ 19 - ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ.....	11
ΑΡΘΡΟ 20 - ΤΕΛΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ (βλέπε και τη σχετική Εγκύκλιο 10) .....	12
ΚΕΦΑΛΑΙΟ V.....	12
ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΕΦΕΣΕΙΣ - ΚΑΤΑΤΑΞΗ - ΕΠΑΘΛΑ .....	12
ΑΡΘΡΟ 21 - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΕΦΕΣΕΙΣ.....	12
ΑΡΘΡΟ 22 - ΚΑΤΑΤΑΞΗ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ .....	12
ΑΡΘΡΟ 23 - ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ.....	12
ΑΡΘΡΟ 24 - ΔΙΕΘΝΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΠΟΥ ΛΗΦΘΗΚΕ ΥΠΟΨΗ & ΙΣΧΥΣ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ..13	
ΣΗΜΑΣΙΑ ΣΗΜΑΙΩΝ.....	13

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1.**

### **ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ**

#### **ΑΡΘΡΟ 1 - ΓΕΝΙΚΑ**

Τα ετήσια Πρωταθλήματα, Κύπελλα και Έπαθλα προκηρύσσονται από την ΕΠΑ/ΟΜΑΕ. Οι αγώνες Ατομικής Χρονομέτρησης Αυτοκινήτων, υπό την αιγίδα της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ, θα διεξάγονται από τα σωματεία της και σε αγώνες που μετρούν σε Πανελλήνια Πρωταθλήματα λαμβάνουν μέρος μόνο σωματεία που έχουν λάβει την Ειδική Αθλητική Αναγνώριση και έχουν εγγραφεί στο ηλεκτρονικό μητρώο αθλητικών σωματείων της ΓΓΑ, σύμφωνα με τις διατάξεις:

- α. Του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του
- β. Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ καθώς και των εγκυκλίων της
- γ. Του παρόντος Γενικού Κανονισμού και των παραρτημάτων του
- δ. Του Συμπληρωματικού Κανονισμού του Οργανωτή (που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού και των παραρτημάτων του). Ο συμπληρωματικός κανονισμός δεν μπορεί να καταστρατηγεί τον παρόντα Γενικό Κανονισμό αγώνων.

#### **1.1 ΕΦΑΡΜΟΓΗ**

**1.1.1** Μόνον η ΕΠΑ μπορεί να δώσει άδεια σε θέματα που αφορούν αυτούς τους κανονισμούς. Κάθε παράβαση αυτών των κανονισμών θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες που μπορεί να εφαρμόσουν μία ποινή όπως αναφέρεται στο άρθρο 12 του ΕΑΚ. Κάθε περίπτωση που δεν προβλέπεται στον Κανονισμό θα ελέγχεται από τους Αγωνοδίκες, που έχουν τη αρμοδιότητα να αποφασίσουν (άρθ. 11.9 του ΕΑΚ).

**1.1.2** Ο Αλυτάρχης είναι επιφορτισμένος με την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού και του Συμπληρωματικού Κανονισμού του αγώνα πριν και κατά τη διεξαγωγή του αγώνα. Πρέπει να ενημερώνει τους Αγωνοδίκες για κάθε σοβαρό συμβάν που έχει προκύψει και το οποίο απαιτεί την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού ή του Συμπληρωματικού Κανονισμού του αγώνα.

**1.1.3** **Οτιδήποτε, δεν επιτρέπεται σαφώς από αυτόν τον κανονισμό, απαγορεύεται.**

#### **1.2 ΕΡΜΗΝΕΙΑ**

Σε περίπτωση διαφωνίας ως προς την ερμηνεία του παρόντος κανονισμού μόνον η ΕΠΑ/ΟΜΑΕ είναι αρμόδια να αποφασίσει.

#### **ΑΡΘΡΟ 2 - ΟΡΙΣΜΟΙ**

##### **2.1 ΔΕΛΤΙΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ**

Επίσημο έγγραφο που έχει σκοπό να τροποποιήσει, διευκρινίσει ή συμπληρώσει τον Συμπληρωματικό Κανονισμό του αγώνα και παραδίνεται στους συμμετέχοντες με υπογραφή παραλαβής.

##### **2.2 ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ**

Επίσημο ενημερωτικό έγγραφο που μπορεί να εκδοθεί είτε από τον Αλυτάρχη είτε από τους Αγωνοδίκες.

##### **2.3 ΑΠΟΦΑΣΗ**

Έγγραφο που εκδίδει ο Αλυτάρχης ή οι Αγωνοδίκες για να ανακοινώσουν την ερμηνεία, ή την εφαρμογή του κανονισμού, καθώς και την επιβολή ποινών.

##### **2.4 ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ**

Ο αγώνας τελειώνει με την ανάρτηση της Τελικής Επίσημης Κατάταξης. Το αγωνιστικό κομμάτι του αγώνα τελειώνει με το λύσιμο του Parc Fermé.

##### **2.5 ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΤΗΡΟΥΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ (PARC FERME)**

**2.5.1** Περιφραγμένος ή κλειστός χώρος, στον οποίο εισέρχονται υποχρεωτικά τα αγωνιστικά μετά από χρονομετρημένες δοκιμές ή αγώνα.

**2.5.2** Στον χώρο αυτόν δεν επιτρέπεται οποιαδήποτε επέμβαση ή επισκευή εκτός αν συντρέχει λόγος ασφάλειας (φωτιά / μεγάλη διαρροή κ.λπ.). Σε τέτοια περίπτωση τα αρμόδια όργανα της Οργάνωσης με έναν μηχανικό της ομάδας του αυτοκινήτου με το πρόβλημα, επεμβαίνουν ανάλογα.

**2.5.3** Στον χώρο του Parc Fermé πρέπει να παρευρίσκονται τουλάχιστον ένας Αγωνοδίκης και τουλάχιστον ένας Τεχνικός Έφορος.

**2.5.4** Οι οδηγοί μετά την έξοδό τους από το αγωνιστικό πρέπει να εξέρχονται από τον χώρο, ενώ η Οργάνωση επιβλέπει με εντεταλμένο στέλεχος την είσοδο/έξοδο μόνο των οδηγών και των αρμοδίων μελών της Οργάνωσης που αναφέρονται παραπάνω.

**2.5.5** Τα αγωνιστικά αυτοκίνητα απομακρύνονται από το Parc Fermé από τον οδηγό ή από εξουσιοδοτημένο άτομο της ομάδας του οδηγού, μετά την παρέλευση του χρόνου για την υποβολή ενστάσεων και την σχετική εντολή του Τεχνικού Εφόρου του αγώνα.

**ΑΡΘΡΟ 3 – ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΥ ΧΩΡΟΥ ΔΙΑΞΕΛΓΩΓΗΣ ΤΩΝ ΑΓΩΝΩΝ**

Οι αγώνες Ατομικής Χρονομέτρησης διοργανώνονται σε

**3.1** αυτοκινητοδρόμια ή

**3.2** σε πίστες kart που έχουν άδεια λειτουργίας από τον Δήμο ή την Περιφέρεια και Βεβαίωση καταλληλότητας της Ομοσπονδίας ή

**3.3** σε προσωρινές αθλητικές εγκαταστάσεις που έχουν την έγκριση τέλεσης αγώνα Ατομικής Χρονομέτρησης από την Ομοσπονδία Μηχανοκίνητου Αθλητισμού Ελλάδας

Οι εκδηλώσεις ατομικής χρονομέτρησης είναι αγώνες που γίνονται σε κλειστή διαδρομή (Circuit) ελάχιστου μήκους 400 μέτρων. Η προτεινόμενη μέγιστη συνολική χρονομετρημένη απόσταση που θα καλύπτει κάθε αυτοκίνητο είναι 20 χλμ. Σε ειδικές περιπτώσεις και μετά από έγκριση της Επιτροπής, θα μπορεί να αυξηθεί η μέγιστη προτεινόμενη απόσταση και θα αφορά πίστες που ο γύρος είναι πάνω από 2,5 χλμ. Σε αυτή την περίπτωση θα πρέπει να υπάρχει ευχέρεια χρόνου από το πρόγραμμα. Σε καμία περίπτωση το σύνολο της μέγιστης χρονομετρημένης απόστασης ανά session δεν μπορεί να ξεπεράσει τα 20 χλμ. Σκοπός του κάθε διαγωνιζομένου είναι να καλύψει την χρονομετρημένη διαδρομή (γύρους) στον μικρότερο χρόνο. Υπάρχει δυνατότητα ο νικητής να προκύπτει από την πραγματοποίηση του καλύτερου γύρου από έναν ή μία σειρά χρονομετρημένων δοκιμών. Αυτή η περίπτωση αποτελεί εξαίρεση και θα πρέπει να λάβει έγκριση από την Επιτροπή και την ΕΠΑ. Η απόσταση, ο αριθμός των συνολικών γύρων, ο αριθμός session και ο τρόπος υπολογισμού του νικητή, θα προσδιορίζεται στον συμπληρωματικό κανονισμό. Τα αυτοκίνητα πριν την χρονομετρημένη διαδικασία, μπορούν να έχουν έως 2 γύρους ζεστάματος και 1 γύρο αποθέρμανσης, όπως και ελεύθερες δοκιμές. Τα αυτοκίνητα κάθε κλάσης ή ομάδας θα διαγωνίζονται ξεχωριστά στην πίστα

**ΑΡΘΡΟ 4 - ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ**

**4.1** Αυτοκίνητα παραγωγής με ή χωρίς μετατροπές, που θα συμμορφώνονται με τις διατάξεις της Ομάδας "STREET" του τρέχοντος Τεχνικού Κανονισμού Ατομικής Χρονομέτρησης Ασφάλτου.

**4.2** Αυτοκίνητα παραγωγής με ή χωρίς μετατροπές, που θα συμμορφώνονται με τις διατάξεις της Ομάδας "EXTREME" του τρέχοντος Τεχνικού Κανονισμού Ατομικής Χρονομέτρησης Ασφάλτου..

**4.3** Αυτοκίνητα της Ομάδας "RACING", δηλαδή αγωνιστικά σύμφωνα με τις ομάδες N,A,E, Ιστορικά, Formula Saloon, Super Touring - BTCC σύμφωνα με τους σχετικούς κανονισμούς και αυτοκίνητα Open Wheeler σύμφωνα με τον τρέχοντα Τεχνικό Κανονισμό Ατομικής Χρονομέτρησης Ασφάλτου.

**4.5** Κλάσεις

**4.5.1 STREET**

- **S1:** Έως 1.400cc ατμοσφαιρικά / έως 1.000cc υπερτροφοδοτούμενα
- **S2:** 1401cc έως 1.600cc ατμοσφαιρικά/1001cc έως 1250cc υπερτροφοδοτούμενα
- **S3:** 1601cc έως 2000cc ατμοσφαιρικά/1251cc έως 1.600cc υπερτροφοδοτούμενα / έως 1300cc Wankel ατμοσφαιρικά
- **S4:** δικίνητα πάνω από 2001cc / δικίνητα πάνω από 1601cc υπερτροφοδοτούμενα / πάνω από 1301 Wankel ατμοσφαιρικά / Wankel υπερτροφοδοτούμενα
- **S5:** τετρακίνητα πάνω από 1601cc υπερτροφοδοτούμενα

**4.5.2 EXTREME**

- **E1:** Έως 1.400cc ατμοσφαιρικά/έως 1.000cc υπερτροφοδοτούμενα
- **E2:** 1401cc έως 1.600cc ατμοσφαιρικά/1001cc έως 1250cc υπερτροφοδοτούμενα
- **E3:** 1601cc έως 2000cc ατμοσφαιρικά/1251cc έως 1.600cc υπερτροφοδοτούμενα/έως 1300cc Wankel ατμοσφαιρικά
- **E4:** δικίνητα πάνω από 2001cc/δικίνητα πάνω από 1601cc υπερτροφοδοτούμενα/πάνω από 1301 Wankel ατμοσφαιρικά/Wankel υπερτροφοδοτούμενα
- **E5:** τετρακίνητα πάνω από 1601cc υπερτροφοδοτούμενα

**4.5.3 RACING**

- **R1:** Έως 1.600cc ατμοσφαιρικά
- **R2:** από 1601cc ατμοσφαιρικά
- **R3:** Υπερτροφοδοτούμενα 2WD
- **R4:** Υπερτροφοδοτούμενα 4WD
- **R5:** Unlimited Open Wheelers, Prototypes

\*Για τις ομάδες Street, Extreme & Racing είναι ανεκτή η υπέρβαση του κυβισμού κατά 3% (λόγω ρεκτιφιέ – rebuild του κινητήρα)

Σε περίπτωση που κάποια κλάση ΔΕΝ συμπληρώνει συμμετοχές, η/οι συμμετοχή/ές αυτής της κλάσης μπορεί να διαγωνιστούν με την αμέσως μεγαλύτερη κλάση.

**ΑΡΘΡΟ 5 - ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

**5.1** Γίνεται δεκτό κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατέχει έγκυρη Εθνική ή Διεθνή άδεια διαγωνιζομένου ή αγωνιζομένου η οποία επιτρέπει τη συμμετοχή σε αγώνες Ατομικής Χρονομέτρησης. Ο συμμετέχων αθλητής θα πρέπει να είναι στην ηλικιακή κατηγορία \_\_\_\_\_ και να έχει την προβλεπόμενη Κάρτα Υγείας σε ισχύ.

**5.2** Αν σαν διαγωνιζόμενος αναφέρεται νομικό πρόσωπο ή εφόσον αυτός δεν επιβαίνει στο αυτοκίνητο κάθε υποχρέωσή του βαραίνει απόλυτα, αλληλέγγυα και αδιαίρετα τον οδηγό που έχει δηλωθεί στη δήλωση συμμετοχής.

**5.3** Στους αγώνες ατομικής χρονομέτρησης αυτοκινήτων της ίδιας ημέρας ο ίδιος οδηγός μπορεί να δηλώσει συμμετοχή σε δύο το πολύ διαφορετικές ομάδες με το ίδιο ή διαφορετικό αυτοκίνητο, υπό τον όρο ότι δεν γίνεται κοινός αγώνας για τις ομάδες που επιθυμεί να συμμετάσχει. Στην περίπτωση που συμμετέχει με το ίδιο αυτοκίνητο, τότε, σε κάθε αγώνα, το αυτοκίνητό του θα πρέπει να ανταποκρίνεται πλήρως με τις προδιαγραφές της αντίστοιχης ομάδας. Το ίδιο αυτοκίνητο μπορεί να συμμετέχει στην ίδια αγωνιστική συνάντηση σε δύο ομάδες, με τον ίδιο ή διαφορετικό οδηγό, υπό τον όρο ότι δεν γίνεται κοινός αγώνας

**ΑΡΘΡΟ 6 - ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΕΣ**

**6.1** Δηλώσεις συμμετοχής γίνονται αποκλειστικά μέσω του συστήματος διαδικτυακής διαχείρισης Αγώνων (ΣΔΔΑ) ([Εγκύκλιος 6 και επόμενες](#)).

Η δήλωση πρέπει να υποβληθεί μέχρι την Τετάρτη της ίδιας με τον αγώνα εβδομάδας εκτός και εάν προβλέπεται διαφορετικά στο Συμπληρωματικό Κανονισμό. Καμία συμμετοχή δεν θα γίνεται δεκτή και δεν θα ανακοινώνεται αν δεν έχει εξοφληθεί το παράβολο συμμετοχής και στον Οργανωτή μέχρι την λήξη των συμμετοχών.

Οι κάτοικοι των χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης που επιθυμούν να συμμετάσχουν στους ελληνικούς αγώνες ταχύτητας πρέπει απαραίτητα, εκτός από την αγωνιστική τους άδεια, να διαθέτουν starting permission από την ΕΑΑ της χώρας τους και την αναγκαία ασφαλιστική κάλυψη για προσωπικά ατυχήματα που να ισχύει για την Ελλάδα. Οι οδηγοί με ξένη αγωνιστική άδεια, Ευρωπαϊκή ή μη, θα παίρνουν βαθμούς για το Ελληνικό Πρωτάθλημα στην κατάταξη των αγώνων που συμμετέχουν.

**6.2** Μετά την υποβολή της δήλωσης δεν επιτρέπεται καμία τροποποίηση εκτός από τις περιπτώσεις που το επιτρέπει ο κανονισμός του αγώνα. Ο αγωνιζόμενος όμως μπορεί να αντικαταστήσει το αυτοκίνητο που δήλωσε με άλλο της ίδιας ομάδας και κλάσης μέχρι τον αρχικό τεχνικό έλεγχο.

Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα, με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΠΑ, (άρθρο 9.5 του ΕΑΚ) να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζομένου ή οδηγού, εξηγώντας τους λόγους άρνησης της. Η απόρριψη αυτή πρέπει να γνωστοποιηθεί στον ενδιαφερόμενο την πρώτη εργάσιμη μέρα μετά τη λήξη των συμμετοχών.

**6.3** Η υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής σημαίνει ότι ο συμμετέχων και το πλήρωμα θέτουν τον εαυτόν τους στην αθλητική δικαιοδοσία όπως ορίζεται από τον ΕΑΚ και τα Παραρτήματά τους, τον παρόντα κανονισμό και τον Συμπληρωματικό Κανονισμό του αγώνα.

**6.4** Η δήλωση συμμετοχής που θα υπογράψει ο συμμετέχων στον διοικητικό έλεγχο θα αναφέρει και το παρακάτω κείμενο:

*«Η αστική ευθύνη των εμπλεκόμενων με την οργάνωση και διεξαγωγή του αγώνα φυσικών και νομικών προσώπων, όπως ΟΜΑΕ, ΕΠΑ, Αθλητικό Σωματείο, Οργανωτική Επιτροπή καθώς και οδηγοί του αγώνα, καλύπτεται από ασφαλιστική εταιρεία με βάση ασφαλιστική σύμβαση που έχει συναφθεί και ισχύει μεταξύ της ΟΜΑΕ και της εκάστοτε ασφαλιστικής εταιρείας, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της συμβάσεως αυτής και της Ελληνικής Νομοθεσίας. Οποιαδήποτε άλλη ευθύνη των παραπάνω προσώπων κρίνεται με βάση την Ελληνική Νομοθεσία και τους ισχύοντες κανονισμούς στους οποίους προβλέπονται οι αρμοδιότητες και η ευθύνη του καθενός.*

*Δηλώνω ακόμη ότι γνωρίζω ότι το άθλημα που συμμετέχω είναι επικίνδυνο και ότι έχω πλήρη γνώση των κανόνων και κανονισμών που έχουν εκδοθεί από την ΕΠΑ/ΟΜΑΕ που καλύπτουν και ελέγχουν τους αγώνες και εγγυώμαι να σέβομαι αυτούς τους κανόνες και κανονισμούς.»*

**6.5** Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα να μη δεχθεί συγκεκριμένο αριθμό συμμετεχόντων που θα πρέπει να αναφέρεται **στον Συμπληρωματικό Κανονισμό** του εκάστοτε αγώνα.

**6.6** Τα οχήματα που συμμετέχουν υποχρεούνται να έχουν αγωνιστικές πινακίδες της ΟΜΑΕ. Οχήματα με πινακίδες του εξωτερικού θα πρέπει να έχουν ΠΡΑΣΙΝΗ ΚΑΡΤΑ από τη χώρα στην οποία έχουν εκδώσει πινακίδες. Τα αυτοκίνητα των κατηγοριών STREET & EXTREME επιτρέπεται να συμμετέχουν με πινακίδες κρατικές και την άδεια κυκλοφορίας.

**Δεν ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ η συμμετοχή με Πινακίδες ΔΟΚ και Μ.**

**ΑΡΘΡΟ 7 - ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ**

**7.1** Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται στην [Εγκύκλιο 3](#) του τρέχοντος έτους. Ο Συμπληρωματικός Κανονισμός πρέπει να αναφέρει τα σχετικά παράβολα και τον λογαριασμό Τραπέζης του Σωματείου όπου ο συμμετέχων θα πρέπει να καταβάλει το παράβολο συμμετοχής (εκτός του παραβόλου μέσω ΣΔΔΑ).

Βλέπε [Εγκυκλίου 6 και επόμενες του τρέχοντος έτους](#)

**7.2** Οι οδηγοί που λαμβάνουν μέρος στον αγώνα ασφαρίζονται από τον οργανωτή για αστική ευθύνη προς τρίτους. Η ασφάλιση αυτή ισχύει από τη στιγμή που τα αυτοκίνητα εισέρχονται στον καθορισμένο και κάτω από τον έλεγχο της οργάνωσης αγωνιστικό χώρο (Paddocks, Pits και Πίστα), μέχρι τη στιγμή της αποχώρησής τους από αυτόν ή του τέλους των αγώνων τους.

**7.3** Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται η ελεύθερη είσοδος στον χώρο του Paddock του οδηγού των \_\_\_ μελών του ατομικού του συνεργείου Paddock ή \_\_\_ μελών για ομαδικό συνεργείο. Οι ανωτέρω υποχρεούνται να επιδεικνύουν κατά την είσοδο τους στον αγωνιστικό χώρο τα διακριτικά που τους έχουν διατεθεί από την οργάνωση και να τα φορούν σε ευδιάκριτο σημείο σε όλη τη διάρκεια της παραμονής τους στα Pits, με αποκλειστική ευθύνη του συμμετέχοντος και του οδηγού. Κάθε αγωνιζόμενος δικαιούται \_\_\_ κάρτες VIP. Η παραμονή μη εξουσιοδοτημένων ατόμων στον χώρο των Pits απαγορεύεται. Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται στις εξής περιπτώσεις: **(ότι δεν ισχύει διαγράφεται)**

**α.** Εάν η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή

**β.** Εάν ματαιωθεί ο αγώνας ή αναβληθεί

**γ.** Μπορεί να επιστραφεί μέρος του παραβόλου συμμετοχής σύμφωνα με όρους που θα αναφέρονται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό.

**Το παράβολο συμμετοχής δεν επιστρέφεται σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον αρχικό τεχνικό έλεγχο.**

**ΑΡΘΡΟ 8 - ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ**

**8.1** Οι Αγωνοδίκες, σύμφωνα με τα άρθρα 3.6 και 11.9 του ΕΑΚ έχουν το δικαίωμα με απόφαση τους, να τροποποιούν τις διατάξεις του Συμπληρωματικού Κανονισμού ανάλογα με τις συνθήκες και τις περιστάσεις που θα παρουσιασθούν και με τον όρο ότι, με μέριμνα της οργάνωσης, θα ειδοποιηθούν έγκαιρα και εγγράφως για αυτές τις τροποποιήσεις όλοι όσοι δήλωσαν συμμετοχή.

**8.2** Κάθε σχετική τροποποίηση ή συμπληρωματική διάταξη θα γίνεται γνωστή με αριθμημένα και χρονολογημένα Δελτία Πληροφοριών που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του συμπληρωματικού κανονισμού. Τα δελτία αναρτώνται στη Γραμματεία και στους πίνακες ανακοινώσεων του αγώνα. Επίσης κοινοποιούνται, το συντομότερο δυνατόν, απ' ευθείας στους αγωνιζόμενους οι οποίοι θα πρέπει να βεβαιώσουν την παραλαβή τους ενυπόγραφα εκτός αν αυτό είναι αδύνατο λόγω της εξέλιξης του αγώνα.

**8.3** Εκτός από την παραπάνω διαδικασία, κατά τη διάρκεια των δοκιμαστικών ή του αγώνα η ενημέρωση των αγωνιζομένων για οποιαδήποτε πληροφορία π.χ. αλλαγή του προγράμματος, απόφαση Αλυτάρχη ή Αγωνοδικών για κάποια ποινή προκειμένου να ενημερωθούν οι ομάδες, μπορεί να γίνει και από τη μεγαφωνική εγκατάσταση, κυρίως όταν δεν υπάρχει χρόνος για διανομή εντύπου.

**ΑΡΘΡΟ 9 - ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ**

**9.1** Ο Αλυτάρχης του αγώνα είναι επιφορτισμένος για την εφαρμογή του Κανονισμού και των διατάξεων του σε όλη τη διάρκεια της αγωνιστικής εκδήλωσης. Παρόλα αυτά για κάθε σημαντική απόφαση που χρειάστηκε να πάρει σε σχέση με την ερμηνεία του γενικού ή Συμπληρωματικού Κανονισμού, χωρίς την προηγούμενη έγκριση των αγωνοδικών, οφείλει να εξηγήσει επαρκώς σ' αυτούς την απόφαση του.

**9.2** Κάθε ένσταση επί της εφαρμογής του κανονισμού θα μεταβιβάζεται στους Αγωνοδίκες προς εξέταση και λήψη απόφασης (Άρθρο 13 και επόμενα του ΕΑΚ).

**9.3** Κάθε περίπτωση που δεν προβλέπεται από τον κανονισμό αυτόν θα εξετάζεται από τους Αγωνοδίκες, οι οποίοι είναι οι μόνοι που έχουν το δικαίωμα να αποφασίσουν (Άρθ. 11.9 ΕΑΚ).

**9.4** Σε περίπτωση αμφισβήτησης της ερμηνείας του κειμένου του παρόντος κανονισμού η μόνη αρμόδια να αποφασίσει είναι η ΕΠΑ.

**9.5** Για την ακριβή ερμηνεία του κειμένου όπου αναφέρεται η λέξη "συμμετέχων" νοείται κάθε νομικό ή φυσικό πρόσωπο που συμμετέχει στον αγώνα.

**9.6** Ο οδηγός αναλαμβάνει τις υποχρεώσεις του συμμετέχοντος διαγωνιζόμενου εφόσον ο τελευταίος δεν επιβαίνει του αυτοκινήτου.

**9.7** Κάθε λανθασμένη ή δόλια ενέργεια από τον διαγωνιζόμενο ή τον οδηγό θα εκδικάζεται από τους Αγωνοδίκες οι οποίοι αποφασίζουν για κάθε ενδεχόμενη ποινή που μπορεί να φθάσει μέχρι τον αποκλεισμό.

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙ.** **ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ**

### **ΑΡΘΡΟ 10 – ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ, ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ, ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

**10.1** Η σειρά εκκίνησης των ομάδων και κατηγορίας καθώς και το ωράριο πρέπει να καθορίζεται στον **Συμπληρωματικό Κανονισμό**. Αλλαγή αυτής της σειράς μπορεί να γίνει με απόφαση των Αγωνοδικών μόνο αμέσως μετά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο η οποία και θα γνωστοποιηθεί με αριθμημένο και χρονολογημένο Δελτίο Πληροφοριών στους αγωνιζόμενους μαζί με την ανάρτηση του πίνακα εκκινούντων.

**10.2** Οι αριθμοί συμμετοχής θα ξεκινάνε από το 1 (ένα).

**10.3** Οι αριθμοί συμμετοχής πρέπει να είναι τοποθετημένοι στις μπροστινές πόρτες του αυτοκινήτου σε όλη τη διάρκεια του αγώνα και των δοκιμών.

Δεν θα δοθεί εκκίνηση στον αγώνα ή στις δοκιμές (ελεύθερες και χρονομετρημένες) σε οποιοδήποτε αυτοκίνητο στο οποίο δεν θα είναι σωστά τοποθετημένοι οι αριθμοί συμμετοχής.

**10.4** Οι αγωνιζόμενοι όλων των ομάδων, θα παραλαμβάνουν από την οργάνωση ένα σετ από δύο ορθογώνιους πλευρικούς αριθμούς συμμετοχής (πάνω) διαστάσεων 50 cm πλάτος x 52 cm ύψος που θα τοποθετούνται στις μπροστινές πόρτες του αυτοκινήτου. Οι αριθμοί συμμετοχής (5 cm πλάτος x 38 cm ύψος) πρέπει να εμφανίζονται στο πανό με μαύρα γράμματα σε λευκό φόντο διαστάσεων 50 cm πλάτος x 38 cm ύψος.

**Το επίθετο και το όνομα του οδηγού, προτείνεται να εμφανίζονται στα δύο πίσω πλαϊνά παράθυρα.**

Σημειώνεται ότι εκτός από τα ονόματα οδηγού δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση διαφημιστικών ή άλλων αυτοκόλλητων στα πλαϊνά παράθυρα

- Τα ονόματα πρέπει να είναι ευκρινώς γραμμένα. Συνιστάται η πιο διαδεδομένη και ευκρινής γραφή, HELVETICA. Το πρώτο γράμμα κεφαλαίο και τα υπόλοιπα μικρά (πεζά).
- Σε λευκό χρώμα με διαφανές φόντο.
- Ύψος γραμμάτων 5cm και πάχος από 0,7 έως 1.5cm
- Απαγορεύεται να εμφανίζεται όνομα συνοδηγού
- Σε περίπτωση χρήσης του αυτοκινήτου και σε άλλη κατηγορία, θα πρέπει να αλλάξει το όνομα του οδηγού καθώς και ο αριθμός του (όχι διαγραφή με ταινία).

### **ΑΡΘΡΟ 11- ΑΤΟΜΙΚΑ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ PADDOCKS**

Τοποθετούνται σε κατάλληλο χώρο, κατά την κρίση του Οργανωτή.

**11.1** Κάθε αγωνιζόμενος μπορεί να οργανώσει το ατομικό του συνεργείο Paddock που θα του προσφέρει πληροφορίες, μηχανική βοήθεια και ανεφοδιασμό με καύσιμα με τους περιορισμούς της παραγράφου 5, του παρόντος.

**11.2** Κάθε αγωνιζόμενος δικαιούται έναν χώρο στα Paddocks περίπου 8μ. X 5μ. όπου θα σταθμεύει το αγωνιστικό του όταν αυτό δεν ευρίσκεται στην πίστα. Σε περίπτωση που υπάρχει ανάγκη μεγαλύτερου χώρου ή ομαδικού Paddock, ο αγωνιζόμενος οφείλει να συμπληρώσει σχετική δήλωση προς την Οργανωτική Επιτροπή του αγώνα. Επίσης στη δήλωση αυτή πρέπει να αναφέρονται τα ονόματα των μελών του Paddock του.

**11.3** Ο αριθμός του προσωπικού κάθε ατομικού Paddock δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από 5 άτομα και του ομαδικού από 8.

**11.4** Υπεύθυνος για την πειθαρχία του προσωπικού του Paddock είναι ο αγωνιζόμενος, που οφείλει να δηλώσει τον επικεφαλής του στον αρμόδιο Έφορο (Pit Marshal). Αν διαπιστωθεί ανυπακοή του ατομικού του συνεργείου στις εντολές του Pit Marshal, θα καλείται ο αγωνιζόμενος με την ένδειξη της μαύρης σημαίας και του αριθμού του, για να επιβάλει προσωπικά την πειθαρχία στο ατομικό του συνεργείο.

**11.5** Σε κάθε PIT πρέπει να υπάρχουν υποχρεωτικά και έτοιμοι για χρήση 2 κατάλληλοι πυροσβεστήρες συνολικού περιεχομένου τουλάχιστον 8 κιλών, ή αντίστοιχου επιτρεπόμενου υλικού και ποσότητας. Σε αντίθετη περίπτωση θα επιβάλλεται ποινή από τους Αγωνοδίκες που μπορεί να φτάσει στον αποκλεισμό.

**11.6** Αν ο οδηγός κατά την είσοδό του στον χώρο των PITS ξεπεράσει τη θέση του ατομικού του συνεργείου, επιτρέπεται να επαναφέρει το αυτοκίνητό του σ' αυτό MONO με σπρώξιμο, βοηθούμενος αποκλειστικά από τους ανθρώπους του προσωπικού του συνεργείου.

**11.7** Κατά τη διάρκεια του αγώνα οι αγωνιζόμενοι που θα εισέλθουν στα Pits πρέπει να σταθμεύουν το αυτοκίνητό τους παράλληλα με το διάδρομο και κοντά στο ατομικό τους pit.

**11.8** Απαγορεύεται να τεθεί σε λειτουργία ο κινητήρας του αυτοκινήτου με άλλο τρόπο εκτός από τη χρήση του ηλεκτρικού εκκινητήρα (μίζα). Κάθε παράβαση που θα αναφερθεί από εξουσιοδοτημένο Κριτή θα τιμωρείται με αποκλεισμό από τον αγώνα.

**11.9** Απαγορεύεται η στάση ή η στάθμευση οποιουδήποτε συμμετέχοντος αυτοκινήτου σε άλλη θέση εκτός της από τον Οργανωτή οριζόμενης θέσης του στα Pits.

**11.10** Το προσωπικό των pits πρέπει να φέρει ειδικό διακριτικό σήμα. Στα άτομα που δεν θα φέρουν το ειδικό σήμα δεν θα επιτρέπεται η είσοδος στα pits.

**11.11** Για λόγους ασφαλείας την ώρα ανεφοδιασμού (όπου προβλέπεται από τον κανονισμό) οι οδηγοί υποχρεούνται να σβήνουν τους κινητήρες τους και να βγαίνουν από το αυτοκίνητο, με ποινή που κατά την κρίση των Αγωνοδικών μπορεί να φθάσει μέχρι τον αποκλεισμό.

## **ΑΡΘΡΟ 12 – ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**

**12.1** Δεν θα δοθεί εκκίνηση για τον αγώνα ή τις δοκιμές σε οποιοδήποτε αυτοκίνητο που δεν θα είναι σύμφωνο με τις εγκυκλίους της ΕΠΑ και του παρόντος Κανονισμού. Επίσης δεν θα δοθεί εκκίνηση στον αγώνα, μετά από απόφαση των Αγωνοδικών, σε οδηγό ο οποίος, κατά την κρίση τους, μπορεί να προκαλέσει ανωμαλία ή ατύχημα ή που το αυτοκίνητό του κατά τη διάρκεια των δοκιμών έχει καταστεί επικίνδυνο (λόγω ατυχήματος). Στην περίπτωση διακοπής του αγώνα ο Αλυτάρχης, με απόφασή του, μπορεί να επιτρέψει μικροεπισκευές που προέρχονται από σύγκρουση.

**12.2** Η ορθή και πλήρης τήρηση των κανονισμών ασφαλείας (κράνος, φόρμα, ζώνη, πυρόσβεση κοκ.) ελέγχεται στην έξοδο των PITS από Τεχνικό Έφορο. Ομοίως ελέγχεται η χρήση μαρκαρισμένων ελαστικών, στις περιπτώσεις όπου προβλέπεται κάτι τέτοιο. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης με τα παραπάνω, ο ελεγκτής Τεχνικός Έφορος έχει δικαίωμα, ενημερώνοντας τον Αλυτάρχη, να απαγορεύσει προσωρινά την έξοδο από τα PITS, μέχρι την αποκατάσταση των ελλείψεων ή / και προβλημάτων.

**12.3** Όλοι οι οδηγοί, πρέπει, με ποινή αποκλεισμού, να φορούν σε όλη τη διάρκεια του αγώνα τα μέτρα προστασίας που αναφέρει ο συγκεκριμένος κανονισμός. Αυτά μπορεί να περιλαμβάνουν εγκεκριμένα ή όχι (ανάλογα την ομάδα) φόρμα, κράνος, σύστημα HANS, μακριά εσώρουχα, κάλτσες μπαλακλάβες, γάντια και παπούτσια και να είναι δεμένοι με ζώνες ασφαλείας.

**12.4** Απαγορεύεται για οποιονδήποτε λόγο οι αγωνιζόμενοι να κατευθύνουν τ' αυτοκίνητά τους τις μέρες των δοκιμών και του αγώνα, αντίθετα προς τη φορά του αγώνα. Επίσης, κατά τη διάρκεια της αγωνιστικής συνάντησης, απαγορεύεται η χρήση της πίστας σε ώρες που δεν αναφέρονται στο πρόγραμμα του αγώνα, με οποιοδήποτε μέσο, εκτός αν έχει σχετική άδεια του Αλυτάρχη. Η παράβαση και των δύο περιπτώσεων τιμωρείται με αποκλεισμό από τον αγώνα.

**12.5** Κατά τη διάρκεια του αγώνα απαγορεύεται η παροχή εξωτερικής βοήθειας (συμπεριλαμβανομένης της μπαταρίας) από οποιονδήποτε, εκτός από αυτήν που προσφέρεται μέσα στον χώρο των Pits από τους μηχανικούς κάθε αγωνιζομένου. Επίσης, μετά το σήμα εκκίνησης απαγορεύεται το σπρώξιμο του αυτοκινήτου από τον ίδιο τον οδηγό του ή από οποιονδήποτε άλλον. Στην περίπτωση που ένα σταματημένο στην πίστα αυτοκίνητο αποτελεί κίνδυνο για τους άλλους αγωνιζομένους, απομακρύνεται με σπρώξιμο από τους Κριτές και τίθεται εκτός αγώνα. Η ποινή αυτή επιβάλλεται μόνο κατά τη διεξαγωγή του κυρίως αγώνα και όχι κατά τη διεξαγωγή των ελευθέρων δοκιμών.

**12.6** Απαγορεύεται η αλλαγή ή η επιδιόρθωση τροχού κατά τη διαδρομή. Επιτρέπεται μόνο στον χώρο των ατομικών συνεργείων (PIT). Η παράβαση τιμωρείται με αποκλεισμό από τον αγώνα.

**12.7** Σε περίπτωση βλάβης κατά τη διάρκεια του αγώνα το αυτοκίνητο πρέπει να σταματήσει τελείως έξω από την πίστα. Μόνο σ' αυτήν την περίπτωση μπορεί ο οδηγός να διορθώσει τη βλάβη με τα όργανα και τα εργαλεία που έχει στο αυτοκίνητό του. Κάθε βοήθεια από τρίτο άτομο επιφέρει τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

**12.8** Σε περίπτωση που κάποιο αυτοκίνητο βγει από την πίστα κατά τη διάρκεια του αγώνα ή των δοκιμών πρέπει να ξαναμπει από σημείο που να βρίσκεται πλησιέστερα σε αυτό της εξόδου. Η επανείσοδος στην πίστα γίνεται μόνο μετά από άδεια του πλησιέστερου κριτή της περιοχής. Εάν ο κριτής βρίσκεται σε κάποια απόσταση από το σημείο εξόδου, η άδεια αυτή μπορεί να δοθεί με σχετικό σήμα με τα χέρια του. Η επανείσοδος στην πίστα γίνεται πάντοτε με τρόπο που να μην παρενοχλήσει κανένα από τους άλλους αγωνιζομένους. Παράβαση των ανωτέρω επιφέρει ποινή αποκλεισμού από τον αγώνα, με απόφαση των Αγωνοδικών.

**12.9** Υπενθυμίζεται στους αγωνιζομένους ότι στους αγώνες Ατομικής χρονομέτρησης πρέπει να ακολουθούν με σχολαστική ακρίβεια τα εξής:

**12.9.1** Σε περίπτωση ακινητοποίησης του αυτοκινήτου τους πρέπει, όπου είναι δυνατόν, να σταθμεύουν εκτός πίστας με τέτοιο τρόπο ώστε να μην κινδυνεύουν ή παρεμποδίζουν τη διέλευση των άλλων αγωνιζομένων.

**12.9.2** Όταν κάποιος άλλος αγωνιζόμενος επιτρέπεται από τον κανονισμό να τους προσπεράσει πρέπει να παίρνουν τέτοια θέση ώστε να μην τον εμποδίζουν ή τον καθυστερούν. (βλ. Άρθρο 15.4) 1 13.9.3 Να συμμορφώνονται απόλυτα με τα σήματα που τους δίδονται με τις σημαίες.

**12.9.4** Η επανείσοδος στην πίστα, μετά από έξοδο, γίνεται με σχολαστική τήρηση της προηγούμενης παραγράφου. Μη τήρηση ενός ή περισσότερων εκ των ανωτέρω επιφέρει αποκλεισμό από τον αγώνα.



**12.10** Η παρακολούθηση όλων των ενημερώσεων οδηγών είναι υποχρεωτική. Η μη παρακολούθηση μπορεί να επιφέρει τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

### **ΑΡΘΡΟ 13 - ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ**

**13.1** Επιτρέπεται στους αγωνιζομένους να τοποθετούν ελεύθερα πάνω στα αυτοκίνητά τους οποιαδήποτε διαφήμιση με τους παρακάτω όρους:

**13.1.1** Το περιεχόμενο να μην αντιβαίνει τους Νόμους του Ελληνικού Κράτους και τις Διατάξεις της ΔΟΑ.

**13.1.2** Να μην προσβάλουν τα χρηστά ήθη και έθιμα.

**13.1.3** Να μην είναι πολιτικού ή θρησκευτικού χαρακτήρα

**13.1.4** Να μην καλύπτουν με τις επιγραφές διαφημιστικού περιεχομένου τις θέσεις που προορίζονται για τις πινακίδες και τους αριθμούς συμμετοχής.

**13.1.5** Να μην εμποδίζουν την ορατότητα μέσα από όλα τα παράθυρα. Επιτρέπεται η τοποθέτηση διαφημιστικής ταινίας φάρδους μέχρι 15 cm στο πάνω μέρος του μπροστινού παρμπρίζ και μέχρι 10 cm στο πάνω μέρος του πίσω παραθύρου.

**13.1.6** Εκτός αυτών των ταινιών, δεν επιτρέπονται οι διαφημίσεις σε οποιοδήποτε παράθυρο. Στα πίσω πλαϊνά παράθυρα είναι δυνατό να αναγράφεται μόνο το όνομα και η εθνικότητα του οδηγού με τρόπο ώστε να μην εμποδίζεται η ορατότητα.

**13.1.7** Επιτρέπεται η χρήση μιας λωρίδας για προστασία από τον ήλιο, με την προϋπόθεση πως επιτρέπει στον οδηγό να βλέπει τα οδικά σήματα και τα φανάρια.

**13.1.8** Ο οργανωτής έχει το δικαίωμα διαφήμισης του υποστηρικτή στις πινακίδες συμμετοχής.

**13.2** Δεν θα επιτραπεί η εκκίνηση σε αυτοκίνητο που δεν θα είναι σύμφωνο με τα παραπάνω.

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ III.** **ΔΟΚΙΜΕΣ - ΑΓΩΝΑΣ**

### **ΑΡΘΡΟ 14 – ΔΟΚΙΜΕΣ**

**14.1** Οι Ελεύθερες Δοκιμές του Αγώνα, πραγματοποιούνται σύμφωνα με όσα αναφέρονται στον συμπληρωματικό κανονισμό του αγώνα και με τις οδηγίες του Αλυτάρχη στην ίδια διαδρομή που έχει ορισθεί για τον αγώνα. Ο συμπληρωματικός κανονισμός υποχρεωτικά θα προβλέπει πρόγραμμα τέλεσης των δοκιμών το οποίο θα τηρείται απαρέγκλιτα. Σε περίπτωση ανωτέρας βίας εφαρμόζονται τα αναφερόμενα στο άρθρο 9.1 του παρόντος. Οι Δοκιμές θα διεξάγονται την ίδια ή την προηγούμενη ή τις προηγούμενες μέρες του αγώνα. Αν διεξαχθούν την ίδια μέρα του αγώνα, τότε θα γίνει υπό την προϋπόθεση ότι για κάθε ομάδα θα έχουν τελειώσει τουλάχιστον 30 λεπτά πριν από την ώρα εκκίνησής της για τα χρονομετρημένα.

Ελεύθερες Δοκιμές: ονομάζονται οι δοκιμές που διεξάγονται οποιαδήποτε ημέρα πριν από τον αγώνα ή και κατά την ημέρα του αγώνα, κατά τις ώρες που προβλέπονται από το πρόγραμμα και κατά τις οποίες ο οργανωτής εποπτεύει τον χώρο της πίστας και τηρεί στοιχεία εισόδου / εξόδου των αυτοκινήτων σ' αυτήν. Η διάρκεια των ελεύθερων δοκιμών καθορίζεται από τον συμπληρωματικό κανονισμό του κάθε αγώνα.

**14.2** Στον οδηγό που δεν θα λάβει μέρος στις ελεύθερες δοκιμές μπορεί να επιτραπεί η εκκίνηση στις χρονομετρημένες. Για τη διαπίστωση της συμμετοχής των αγωνιζομένων στις ελεύθερες δοκιμές η γραμματεία του αγώνα συντάσσει πίνακα διελεύσεων των αγωνιζομένων από τη γραμμή αφετηρίας, κατά τη διάρκεια τέλεσής τους.

**14.3** Στη διάρκεια των δοκιμών ισχύουν όσα και στον αγώνα. Κάθε παράβαση τιμωρείται, σύμφωνα με τον κανονισμό του αγώνα, με απόφαση των Αγωνοδικών.

**14.4** Οι δοκιμές θα διεξάγονται όπως ακριβώς και ο αγώνας.

### **ΑΡΘΡΟ 15 - ΑΓΩΝΑΣ - ΕΚΚΙΝΗΣΗ - ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ**

**15.1** Οι συμμετέχοντες θα διαγωνίζονται στην κατηγορία που ανήκουν μεμονωμένα ή ανά δυάδες, ή τριάδες ή τετράδες, ανάλογα με τον συγκεκριμένο αγώνα με χρονική απόσταση μεταξύ τους η οποία αποφασίζεται από τον αλυτάρχη.

**15.2** Κάθε αγώνας θα αποτελείται από δύο (2) ξεχωριστά σκέλη, τα οποία θα έχουν ανεξάρτητη βαθμολογία το κάθε ένα. Κάθε αυτοκίνητο θα εκτελεί σε κάθε σκέλος, ένα (1) ελεύθερο και τρεις (3) έως πέντε (5) χρονομετρημένους γύρους. Τι θα ισχύσει σε κάθε αγώνα το καθορίζει ο Συμπληρωματικός Κανονισμός. Για την βαθμολογία του κάθε σκέλους θα προσμετρά ο συνολικός χρόνος των χρονομετρημένων γύρων και θα λαμβάνεται υπ' όψη για την κατηγορία και για την κλάση στην οποία διαγωνίζεται. Για την τελική κατάταξη του κάθε αγώνα, θα προστίθεται η βαθμολογία των δύο σκελών.

**15.3** Η εκκίνηση θα δίνεται εν κινήσει (flying) με τη συμπλήρωση του αναγνωριστικού γύρου στην αφετηρία. Για λόγους ασφαλείας τα αυτοκίνητα θα εκκινούν με χρονική διαφορά μεταξύ τους, κατά την κρίση του αλυτάρχη, σε σχέση με το μήκος της διαδρομής.

**Δεν επιτρέπεται η προσπέραση σε καμία κατηγορία.**

**15.4 Ημερομηνία & τόπος διεξαγωγής του αγώνα**

Σύμφωνα με το πρόγραμμα.

**15.5 Τρόπος διεξαγωγής του αγώνα**

Όπως στην περιγραφή. Σε περίπτωση διεξαγωγής την ίδια ημέρα με αγώνα του Πανελληνίου Πρωταθλήματος Ταχύτητας ή αναλόγως το μήκος της πίστας ή τον διαθέσιμο χρόνο, ενδέχεται να διαφοροποιηθούν σε αριθμό οι γύροι και ο αριθμός των αγώνων.

**15.6** Όταν τα αυτοκίνητα κληθούν από τον Αλυτάρχη, θα εκκινήσουν από την έξοδο των Pits και αφού πραγματοποιήσουν 1 αναγνωριστικό γύρο θα ξεκινήσουν τις χρονομετρημένες δοκιμές περνώντας από την εκκίνηση flying. Η απόσταση των αγωνιζομένων μέσα στην πίστα πρέπει να επιτρέπει την απρόσκοπτη προσπάθεια επίτευξης του καλύτερου γύρου. Σε περίπτωση που ο Αλυτάρχης κρίνει ότι η απόσταση δεν είναι αρκετή ή ένα ταχύτερο αυτοκίνητο βρεθεί πίσω από ένα πιο αργό, τότε ο Αλυτάρχης ξαναδίνει εκκίνηση στο αυτοκίνητο που πρόλαβε το αργότερο.

Προσπεράσεις απαγορεύονται στους αγώνες ατομικής χρονομέτρησης, εκτός αν το αναφέρει ο συμπληρωματικός κανονισμός του αγώνα και να αφορά μόνο αυτοκίνητα της κατηγορίας RACING.

**15.7** Σε περίπτωση που περισσότεροι του ενός οδηγοί έχουν τον ίδιο χρόνο μεταξύ τους, η κατάταξη καθορίζεται από το δεύτερο καλύτερο χρόνο κοκ. Εάν ένα αυτοκίνητο εμφανιστεί μετά την σειρά του, τότε ο Αλυτάρχης θα αποφασίζει για την σειρά που θα διαγωνιστεί ή ακόμη και για τον αποκλεισμό του, μετά από απόφαση των Αγωνοδικών.

**15.8** Η εκκίνηση του αυτοκινήτου από άλλο σημείο της πίστας ή σε άλλη χρονική στιγμή απαγορεύεται.

**15.9** Αν το αυτοκίνητο πάθει κάποια βλάβη κατά τη διάρκεια του αναγνωριστικού γύρου ο αγωνιζόμενος μπορεί να μπει στα Pits από όπου θα πάρει εκκίνηση από τον Αλυτάρχη σε άλλη σειρά. Εάν κατά τη διάρκεια του ανωτέρω γύρου κάποιο αυτοκίνητο παρουσιάσει βλάβη ή ο οδηγός του αργοπορεί, πρέπει να το οδηγήσει στην άκρη του δρόμου. Τα υπόλοιπα αυτοκίνητα μπορούν να προσπεράσουν με εντολή του κριτή. Εάν εν τω μεταξύ αποκατασταθεί η βλάβη ή εκλείψει ο λόγος της βραδυπορίας ο οδηγός του αυτοκινήτου αυτού θα μπορεί να επανεκκινήσει τον/τους αναγνωριστικούς γύρους με εντολή του Αλυτάρχη.

**15.10** Εάν ο αγωνιζόμενος αγνοήσει την ειδοποίηση της οργάνωσης, του Αλυτάρχη ή των κριτών, τότε τίθεται εκτός αγώνος.

**15.11** Σε περίπτωση συμβάντος κατά την διάρκεια του αγώνα το οποίο απαιτεί διακοπή του αγωνιστικού ρυθμού του αγώνα, όλη η διαδρομή της πίστας τίθεται σε κατάσταση κόκκινης σημαίας. Απαγορεύεται το προσπέρασμα, τα αυτοκίνητα επιστρέφουν στο σημείο του Αλυτάρχη και περιμένουν εντολές.

**15.12** Η χρονομέτρηση θα γίνεται τουλάχιστον με ακρίβεια χιλιοστών του δευτερολέπτου.

**15.13** Η τοποθέτηση και η λειτουργία του συστήματος καταγραφής χρόνων σε περίπτωση (sensor) γίνεται με ευθύνη του οδηγού. Οποιαδήποτε ανωμαλία που θα προέρχεται από κακή τοποθέτηση του σένσορα θα είναι εις βάρος του αγωνιζομένου.

**ΑΡΘΡΟ 16 - ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ**

Το σήμα τερματισμού θα δοθεί με την καρώ σημαία σε κάθε αυτοκίνητο που θα έχει συμπληρώσει τους απαραίτητους από τον συμπληρωματικό κανονισμό γύρους. Μετά τη σημαία τερματισμού το κάθε όχημα μπορεί να κάνει ένα γύρω μέχρι να φτάσει στην είσοδο των pits.

**ΑΡΘΡΟ 17 - ΕΠΕΙΣΟΔΙΑ**

**17.1** Ως επεισόδια εννοούνται συμβάντα ή σειρά συμβάντων που αφορούν έναν ή περισσότερους οδηγούς ή οποιεσδήποτε ενέργειες κάποιου οδηγού, που αναφέρονται στους Αγωνοδικές από τον Αλυτάρχη του αγώνα και κατά την άποψη των Αγωνοδικών και:

- απαιτούν τη διακοπή του αγώνα
- συνιστούν παραβίαση του παρόντος Γενικού Κανονισμού
- προκαλούν την εσφαλμένη εκκίνηση ενός ή περισσότερων αυτοκινήτων
- προκαλούν μια αποφευκτική σύγκρουση
- βγάζουν κάποιον οδηγό εκτός (διαδρομής ή πίστας)
- εμποδίζουν παράνομα τον νόμιμο ελιγμό προσπέρασης κάποιου οδηγού
- εμποδίζουν παράνομα κάποιον οδηγό κατά τη διάρκεια της προσπέρασης

**17.2** Είναι στη διακριτική ευχέρεια των Αγωνοδικών να αποφασίσουν είτε οι ίδιοι είτε μετά από αναφορά ή αίτηση του Αλυτάρχη του αγώνα, εάν ένας ή περισσότεροι οδηγοί που εμπλέκονται σε κάποιο επεισόδιο τιμωρηθούν διά ποινής. Σε κάθε περίπτωση οι Αγωνοδικές μπορούν να επιβάλουν ποινές όπως:

- Επίπληξη
- Χρηματική Ποινή
- Πρόστιμο
- Απώλεια θέσης κατά την εκκίνηση
- Ποινή χρόνου\*
- Απώλεια θέσεων στην κατάταξη

- Αποκλεισμό σύμφωνα με το άρθρο 12.3 του ΕΑΚ.

\*Η ποινή χρόνου διαβαθμίζεται ως εξής:

- **ΠΟΙΝΗ ΧΡΟΝΟΥ 5''** που προστίθεται στον συνολικό χρόνο
- **ΠΟΙΝΗ ΧΡΟΝΟΥ 15''** που προστίθεται στον συνολικό χρόνο
- **ΠΟΙΝΗ ΧΡΟΝΟΥ 30''** που προστίθεται στον συνολικό χρόνο

Όταν οι Αγωνοδίκες αυτεπάγγελα ή μετά από υπόδειξη του Αλυτάρχη κληθούν να επιβάλουν μία ποινή στον αγωνιζόμενο για παράπτωμα στο οποίο έχει υποπέσει ο ίδιος ή η ομάδα του στα Pits κατά τη διάρκεια του αγώνα, θα εφαρμόσουν μία από τις παραπάνω ποινές, ανάλογα με τη σοβαρότητα του παραπτώματος.

**17.3** Για οτιδήποτε δεν προβλέπεται στον παρόντα κανονισμό, αρμόδιοι να πάρουν απόφαση είναι οι Αγωνοδίκες, μετά από σχετική πρόταση του.

**17.4** Θα είναι στη διακριτική ευχέρεια των Αγωνοδικών να αποφασίσουν, μετά από αναφορά ή αίτηση του Αλυτάρχη του αγώνα, εάν ένας ή περισσότεροι οδηγοί που εμπλέκονται σε κάποιιο επεισόδιο τιμωρηθούν διά ποινής.

**17.5** Οι Αγωνοδίκες μπορούν να επιβάλλουν μια ποινή σε κάθε οδηγό που εμπλέκεται σε κάποιιο επεισόδιο.

**17.6** Η κοινοποίηση θα γνωστοποιείται στην ομάδα του αγωνιζόμενου και θα αναφέρει λεπτομερώς το όνομα του αγωνιζόμενου, τον αριθμό συμμετοχής του αυτοκινήτου, την ώρα και τη διάρκεια της χρονικής ποινής.

**17.7** Η γνωστοποίηση γίνεται με παραλαβή της απόφασης από την Γραμματεία του Αγώνα, όπου υπογράφει ο αγωνιζόμενος ή εκπρόσωπος της Ομάδας τους την παραλαβή και την ώρα παραλαβής ή αποστέλλεται από την γραμματεία με e-mail στον αγωνιζόμενο.

#### **ΑΡΘΡΟ 18 - ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΤΗΡΟΥΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ (PARC FERME)**

**18.1** Μετά από την πτώση της σημαίας τερματισμού (ή όταν το προβλέπει ο συμπληρωματικός κανονισμός) κάθε αυτοκίνητο μειώνει την ταχύτητα του και οδηγείται στον χώρο της επιτηρούμενης στάθμευσης όπου και θα παραμένει μέχρι τη λήξη του χρόνου υποβολής ενστάσεων. Ο οδηγός που δεν συμμορφώνεται αποκλείεται από τον αγώνα.

**18.2** Στο διάστημα που τα αυτοκίνητα βρίσκονται κάτω από το καθεστώς επιτηρούμενης στάθμευσης δεν επιτρέπεται καμία αφαίρεση, μετατροπή, προσθήκη ή ανεφοδιασμός, με ποινή αποκλεισμού.

**18.3** Αν το ίδιο όχημα λαμβάνει μέρος και σε άλλη κατηγορία - κλάση του αγώνα οδηγείται στα Paddocks συνοδεία Τεχνικού Εφόρου ο οποίος παραμένει στο αυτοκίνητο μέχρι την εκκίνηση που πάρει για την συμμετοχή σου σε άλλη κατηγορία ή κλάση. Η συμμετοχή στον αγώνα θα επιτραπεί και αφού θα διασφαλιστεί απολύτως η αδυναμία επέμβασης και συγκάλυψη τυχόν ελλείψεων ή αντικανονικοτήτων κατά τη διάρκεια του.

### **ΚΕΦΑΛΑΙΟ IV.** **ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΕΙΣ – ΠΟΙΝΕΣ**

#### **ΑΡΘΡΟ 19 - ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ**

**19.1** Ο Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος πραγματοποιείτε με τη διαδικασία που προβλέπεται στο Άρθρο 2.5 της ετήσιας [Εγκυκλίου 10](#).

**19.2** Όλα τα συμμετέχοντα στον αγώνα αυτοκίνητα πρέπει να παρουσιασθούν με τον οδηγό τους ή κάποιιο εκπρόσωπό του στον προβλεπόμενο αρχικό τεχνικό έλεγχο που αναφέρεται στο πρόγραμμα του αγώνα. Η εκπρόθεσμη προσέλευση συνεπάγεται την επιβολή προστίμου 100€ εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας που θα κριθεί από τους Αγωνοδίκες.

Για τα έγγραφα που πρέπει να προσκομιστούν στον αρχικό τεχνικό έλεγχο βλέπε ετήσια [Εγκύκλιο 2, θέμα III](#).

- Αγωνιστική άδεια (Δελτίο Αθλητού) και δίπλωμα οδηγού
- Αγωνιστική άδεια συμμετέχοντος (για μη προσωπικές συμμετοχές)
- Επίσημα έγγραφα αγωνιστικού αυτοκινήτου (ΔΤΤ, Πιστοποιητικό Κυκλοφορίας Αγωνιστικού Αυτοκινήτου homologation. Όταν το όχημα δεν είναι στο όνομα του οδηγού ή διαγωνιζόμενου, εξουσιοδότηση με το γνήσιο υπογραφής του ιδιοκτήτη βεβαιωμένου από την αστυνομία ΚΕΠ ή το GOV.GR, Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας αυτοκινήτου, κ.λπ.).
- Το ΔΤΤ του αυτοκινήτου θα σφραγίζεται από τον επικεφαλής Τεχνικό Έφορο του αγώνα κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο.
- Θεωρημένη Κάρτα Υγείας αθλητή ή Ιατρικές βεβαιώσεις (για αλλοδαπούς αγωνιζόμενους)
- Τυχόν ελλείψεις στη δήλωση συμμετοχής θα πρέπει να αποκατασταθούν.

**19.3** Εφ' όσον το αποφασίσουν οι Αγωνοδίκες, είναι δυνατόν να σφραγισθεί το σασί και ο κινητήρας του αυτοκινήτου.

**19.4** Για να επιτραπεί η εκκίνηση των αυτοκινήτων πρέπει υποχρεωτικά να είναι εγκατεστημένα και σε κανονική λειτουργία τα συστήματα ασφαλείας που προβλέπονται στο Παράρτημα J.

Όλα τα κινητά εξαρτήματα που βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο πρέπει να είναι πολύ καλά στερεωμένα.

**19.5** Ο αγωνιζόμενος σε όλη τη διάρκεια του αγώνα και των επίσημων δοκιμών οφείλει να φέρει στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου του την προβλεπόμενη πινακίδα του οχήματος.

#### **ΑΡΘΡΟ 20 - ΤΕΛΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ (βλέπε και τη σχετική [Εγκύκλιο 10](#))**

Στον Τερματισμό θα γίνεται ένας πλήρης και λεπτομερής έλεγχος που μπορεί να προβλέπει μέχρι και την αποσυναρμολόγηση του αυτοκινήτου σε τρία τουλάχιστον από τα καταταγμένα αυτοκίνητα κάθε ομάδας καθώς και σε οποιοδήποτε άλλο αυτοκίνητο, σύμφωνα με σχετική εγκύκλιο της ΕΠΑ.

### **ΚΕΦΑΛΑΙΟ V.**

#### **ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΕΦΕΣΕΙΣ - ΚΑΤΑΤΑΞΗ - ΕΠΑΘΛΑ**

#### **ΑΡΘΡΟ 21 - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΕΦΕΣΕΙΣ**

Δικαίωμα υποβολής ένστασης ή έφεσης έχει ο συμμετέχων που ολοκλήρωσε το σκέλος ή τον αγώνα και περιλαμβάνεται στην επίσημη κατάταξη. Δεν έχουν δικαίωμα ένστασης ή έφεσης οι αγωνιζόμενοι ή τα πληρώματα που έχουν εγκαταλείψει τον αγώνα.

**21.1** Οι ενστάσεις υποβάλλονται ως εξής:

**21.1.1** Σχετικά με αντικανονική εγγραφή διαγωνιζομένου το αργότερο μισή ώρα (30') μετά τη λήξη του Αρχικού Τεχνικού Ελέγχου.

**21.1.2** Σχετικά με τεχνικά θέματα το αργότερο δέκα πέντε λεπτά (15') μετά το τέλος του αγώνα κάθε ομάδας ή κατηγορίας αυτοκινήτων.

**21.1.3** Σχετικά με τα αποτελέσματα και τις κατατάξεις μέσα σε μισή ώρα (30') ώρα από την ανακοίνωση των προσωρινών αποτελεσμάτων όπως και όπου προβλέπει ο Συμπληρωματικός Κανονισμός της αγωνιστικής συνάντησης.

**21.2** Οι ενστάσεις υποβάλλονται εγγράφως στον Αλυτάρχη, στον βοηθό του ή αν ή αν αυτό δεν είναι εφικτό σε έναν από τους Αγωνοδίκες και πρέπει να συνοδεύονται από το σχετικό παράβολο. (Το ύψος του παραβόλου ορίζεται κάθε χρόνο με εγκύκλιο της ΕΠΑ). Το παράβολο επιστρέφεται εφόσον η ένσταση γίνει δεκτή.

Η ένσταση που γίνεται για τεχνικά θέματα, πρέπει να αφορά απολύτως συγκεκριμένα σημεία του αυτοκινήτου και ο ενιστάμενος οφείλει να καταθέσει στον Αλυτάρχη τα συμπληρωματικά ποσά δαπανών αποσυναρμολόγησης που απαιτούνται σύμφωνα με την εγκύκλιο της ΕΠΑ ή σε περίπτωση που δεν προσδιορίζονται σ' αυτήν, σύμφωνα με την απόφαση των Αγωνοδικών. Οι διαδικασίες του τεχνικού ελέγχου ορίζονται σε σχετική εγκύκλιο της ΕΠΑ. Σε περίπτωση υποβολής ένστασης ο αγωνιζόμενος κατά του οποίου γίνεται η ένσταση θέτει στη διάθεση των Αγωνοδικών το αυτοκίνητό του και συμμορφώνεται με τις οδηγίες τους, διαφορετικά παραπέμπεται στην ΕΠΑ για την επιβολή κυρώσεων..

**21.3** Οι συμμετέχοντες έχουν δικαίωμα έφεσης σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 15.3). Το παράβολο της έφεσης ορίζεται στα 600 €, καταβάλλεται εντός 96 ωρών από τη στιγμή που ο εφεσιβάλλων κοινοποίησε στους Αγωνοδίκες την πρόθεσή του να ασκήσει έφεση. Ελλείψει αυτού, η Αγωνιστική Άδεια του εφεσιβάλλοντος θα ανασταλεί αυτόματα έως ότου γίνει η πληρωμή.

Αν η έφεση απορριφθεί ή εάν αποσυρθεί αφού ασκήθηκε, κανένα μέρος του παραβόλου δεν θα επιστραφεί.

#### **ΑΡΘΡΟ 22 - ΚΑΤΑΤΑΞΗ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ**

Η σειρά κατάταξης καθορίζεται από την επίδοση σε ένα ή το σύνολο των γύρων, όπως ορίζεται από τον συμπληρωματικό κανονισμό του κάθε αγώνα.

**22.1** Η ανακοίνωση των αποτελεσμάτων θα γίνεται την ημέρα, την ώρα και στον τόπο που καθορίζονται στον συμπληρωματικό κανονισμό του αγώνα.

#### **ΑΡΘΡΟ 23 - ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ**

Τα κύπελλα / έπαθλα απονομών και οι αντίστοιχοι "Τίτλοι" καθορίζονται από τις ετήσιες προκηρύξεις της ΕΠΑ ΟΜΑΕ. Από την προκήρυξη καθορίζονται και οι ελάχιστες συμμετοχές για την ανακήρυξη των νικητών.

**23.1** Οι οδηγοί που κατατάσσονται και βραβεύονται, είναι υποχρεωτικό να παρευρίσκονται στην τελετή απονομής του εκάστοτε αγώνα.

Σε περίπτωση απουσίας τους από την τελετή απονομής, εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας, οι Αγωνοδίκες θα επιβάλουν χρηματική ποινή ύψους 200€.

**ΑΡΘΡΟ 24 - ΔΙΕΘΝΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΠΟΥ ΛΗΦΘΗΚΕ ΥΠΟΨΗ & ΙΣΧΥΣ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ**

**24.1** Για την κατάρτιση του κανονισμού αυτού λήφθηκαν υπόψη οι ισχύοντες διεθνείς κανονισμοί. Συγκεκριμένα ο κανονισμός αυτός συντάχθηκε για να καλύψει ανάγκες των Ελληνικών αγώνων όπως αυτό προβλέπεται από τον Διεθνή Αθλητικό Κανονισμό της FIA, άρθρο 1.8 “Each ASN may draw up its own National Competition rules which must be made available to the FIA.” και τον ψηφισμένο Εθνικό Αθλητικό Κανονισμό (ΕΑΚ

**24.2** Ο παρών Γενικός Κανονισμός του Αθλήματος αγώνων Ατομικής Χρονομέτρησης, που περιέχει 24 άρθρα, ψηφίσθηκε από την Γενική Συνέλευση της Ομοσπονδίας Μηχανοκίνητου Αθλητισμού Ελλάδος που πραγματοποιήθηκε την Τετάρτη 3 Απριλίου 2024 και ισχύει μέχρι ανακλήσεως του.

**ΣΗΜΑΣΙΑ ΣΗΜΑΙΩΝ**

**ΣΗΜΑΙΑ ΛΕΣΧΗΣ:** Σήμα εκκίνησης του αγώνα και των χρονομετρημένων δοκιμών.

**ΣΗΜΑΙΑ ΜΠΛΕ ΑΚΙΝΗΤΗ:** Θα σας προσπεράσουν, κρατήστε τη γραμμή σας.

**ΣΗΜΑΙΑ ΜΠΛΕ ΚΙΝΟΥΜΕΝΗ:** Ένας ή περισσότεροι αγωνιζόμενοι θα σας προσπεράσουν, ελευθερώστε αμέσως το πέρασμα.

**ΣΗΜΑΙΑ ΚΙΤΡΙΝΗ:** Κίνδυνος, ελαττώστε ταχύτητα, απαγορεύεται το προσπέρασμα.

**ΣΗΜΑΙΑ ΠΡΑΣΙΝΗ:** Κίνδυνος που σημειώθηκε προηγουμένως, εξέλειψε.

**ΣΗΜΑΙΑ ΚΟΚΚΙΝΗ:** Σήμα διακοπής του αγώνα, μετά από εντολή του Αλυτάρχη. Όλα τα αυτοκίνητα που βρίσκονται στην πίστα μειώνουν την ταχύτητά τους και επιστρέφουν στον χώρο της αφετηρίας.

**ΣΗΜΑΙΑ ΜΕ ΤΡΙΓΩΝΟ ΛΕΥΚΟ & ΜΑΥΡΟ** συνοδευόμενη από αριθμό: Τελευταία ειδοποίηση προς αγωνιζόμενο του οποίου επιδεικνύεται ο αριθμός γι' αντιαθλητική οδήγηση προτού του επιδειχθεί η ΜΑΥΡΗ σημαία που τον υποχρεώνει να σταματήσει στα PITS. — — —

**ΣΗΜΑΙΑ ΚΙΤΡΙΝΗ ΜΕ ΚΟΚΚΙΝΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ:** Επιφάνεια ολισθηρή, κακή πρόσφυση. Το προσπέρασμα επιτρέπεται.

**ΣΗΜΑΙΑ ΛΕΥΚΗ:** Υπηρεσιακό, Νοσοκομειακό ή Πυροσβεστικό όχημα βρίσκεται μέσα στην πίστα.

**ΣΗΜΑΙΑ ΜΑΥΡΗ** συνοδευόμενη από ΛΕΥΚΟ ΑΡΙΘΜΟ: Το αυτοκίνητο του οποίου επιδεικνύεται ο αριθμός, οφείλει να σταματήσει στον αμέσως επόμενο γύρο στα PITS και τίθεται εκτός αγώνος. — —

**ΣΗΜΑΙΑ ΜΑΥΡΗ ΜΕ ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ ΚΥΚΛΟ,** συνοδευόμενη από αριθμό: Γνωστοποίηση στον αγωνιζόμενο ότι το αυτοκίνητό του έχει μηχανική βλάβη ή έχει αρχίσει να φλέγεται και πρέπει να σταματήσει. Μπορεί να επανεκκινήσει μετά την επιδιόρθωση της βλάβης.

**ΣΗΜΑΙΑ ΜΑΥΡΗ ΜΕ ΛΕΥΚΑ ΤΕΤΡΑΓΩΝΑ:** Σήμα Τερματισμού.