



ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΓΩΝΩΝ Cross Car 2024



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι.	3
ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ.....	3
ΑΡΘΡΟ 1 - ΓΕΝΙΚΑ.....	3
ΑΡΘΡΟ 2 - ΟΡΙΣΜΟΙ.....	3
ΑΡΘΡΟ 3 – ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΥ ΧΩΡΟΥ ΔΙΑΞΑΓΩΓΗΣ ΤΩΝ ΑΓΩΝΩΝ.....	3
ΑΡΘΡΟ 4 - ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ.....	5
ΑΡΘΡΟ 5 - ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ.....	5
ΑΡΘΡΟ 6 - ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΕΣ.....	5
ΑΡΘΡΟ 7 - ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ.....	6
ΑΡΘΡΟ 8 - ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ.....	6
ΑΡΘΡΟ 9 - ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ.....	6
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙ.	7
ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ.....	7
ΑΡΘΡΟ 10 – ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ, ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ, ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ.....	7
ΑΡΘΡΟ 11- ΑΤΟΜΙΚΑ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ PADDOCKS.....	7
ΑΡΘΡΟ 12 – ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.....	8
ΑΡΘΡΟ 13 - ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ.....	9
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙΙ.	9
ΔΟΚΙΜΕΣ - ΑΓΩΝΑΣ.....	9
ΑΡΘΡΟ 14 – ΔΟΚΙΜΕΣ.....	9
ΑΡΘΡΟ 15 - ΑΓΩΝΑΣ - ΕΚΚΙΝΗΣΗ - ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ.....	9
ΑΡΘΡΟ 16 - ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ.....	14
ΑΡΘΡΟ 17 - ΕΠΕΙΣΟΔΙΑ.....	14
ΑΡΘΡΟ 18 - ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΤΗΡΟΥΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ (PARC FERME).....	15
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙV.....	15
ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΕΙΣ – ΠΟΙΝΕΣ.....	15
ΑΡΘΡΟ 19 - ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ.....	15
ΑΡΘΡΟ 20 - ΤΕΛΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ (βλέπε και τη σχετική Εγκύκλιο 10).....	16
ΚΕΦΑΛΑΙΟ V.....	16
ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΕΦΕΣΕΙΣ - ΚΑΤΑΤΑΞΗ - ΕΠΑΘΛΑ.....	16
ΑΡΘΡΟ 21 - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΕΦΕΣΕΙΣ.....	16
ΑΡΘΡΟ 22 - ΚΑΤΑΤΑΞΗ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ.....	16
ΑΡΘΡΟ 23 - ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ.....	17
ΑΡΘΡΟ 24 - ΔΙΕΘΝΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΠΟΥ ΛΗΦΘΗΚΕ ΥΠΟΨΗ & ΙΣΧΥΣ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ.....	17
ΠΑΡΑΤΗΜΑΤΑ, ΕΠΕΞΗΓΗΣΕΙΣ, ΠΙΝΑΚΕΣ, ΣΗΜΑΙΕΣ, ΣΗΜΑΤΑ, κλπ.....	Σφάλμα! Δεν έχει οριστεί σελιδοδείκτης.

Με επισήμανση οι αλλαγές από το 2022

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι. **ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ**

ΑΡΘΡΟ 1 - ΓΕΝΙΚΑ

Τα ετήσια Πρωταθλήματα, Κύπελλα και Έπαθλα προκηρύσσονται από την ΕΠΑ/ΟΜΑΕ. Οι αγώνες Cross Car, υπό την αιγίδα της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ, θα διεξάγονται από τα σωματεία της και σε αγώνες που μετρούν σε Πανελλήνια Πρωταθλήματα λαμβάνουν μέρος μόνο σωματεία που έχουν λάβει την Ειδική Αθλητική Αναγνώριση και έχουν εγγραφεί στο ηλεκτρονικό μητρώο αθλητικών σωματείων της ΓΓΑ, σύμφωνα με τις διατάξεις:

- α. Του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του
- β. Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ καθώς και των εγκυκλίων της
- γ. Του παρόντος Γενικού Κανονισμού και των παραρτημάτων του
- δ. Του Συμπληρωματικού Κανονισμού του Οργανωτή (που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού και των παραρτημάτων του). Ο συμπληρωματικός κανονισμός δεν μπορεί να καταστρατηγεί τον παρόντα Γενικό Κανονισμό αγώνων.

1.1 ΕΦΑΡΜΟΓΗ

1.1.1 Μόνον η ΕΠΑ μπορεί να δώσει άδεια σε θέματα που αφορούν αυτούς τους κανονισμούς. Κάθε παράβαση αυτών των κανονισμών θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες που μπορεί να εφαρμόσουν μία ποινή όπως αναφέρεται στο άρθρο 12 του ΕΑΚ. Κάθε περίπτωση που δεν προβλέπεται στον Κανονισμό θα ελέγχεται από τους Αγωνοδίκες, που έχουν τη αρμοδιότητα να αποφασίσουν (άρθ. 11.9 του ΕΑΚ).

1.1.2 Ο Αλυτάρχης είναι επιφορτισμένος με την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού και του Συμπληρωματικού Κανονισμού του αγώνα πριν και κατά τη διεξαγωγή του αγώνα. Πρέπει να ενημερώνει τους Αγωνοδίκες για κάθε σοβαρό συμβάν που έχει προκύψει και το οποίο απαιτεί την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού ή του Συμπληρωματικού Κανονισμού του αγώνα.

1.1.3 **Οτιδήποτε, δεν επιτρέπεται σαφώς από αυτόν τον κανονισμό, απαγορεύεται.**

1.2 ΕΡΜΗΝΕΙΑ

Σε περίπτωση διαφωνίας ως προς την ερμηνεία του παρόντος κανονισμού μόνον η ΕΠΑ/ΟΜΑΕ είναι αρμόδια να αποφασίσει.

ΑΡΘΡΟ 2 - ΟΡΙΣΜΟΙ

2.1 ΔΕΛΤΙΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ

Επίσημο έγγραφο που έχει σκοπό να τροποποιήσει, διευκρινίσει ή συμπληρώσει τον Συμπληρωματικό Κανονισμό του αγώνα και παραδίνεται στους συμμετέχοντες με υπογραφή παραλαβής.

2.2 ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Επίσημο ενημερωτικό έγγραφο που μπορεί να εκδοθεί είτε από τον Αλυτάρχη είτε από τους Αγωνοδίκες.

2.3 ΑΠΟΦΑΣΗ

Έγγραφο που εκδίδει ο Αλυτάρχης ή οι Αγωνοδίκες για να ανακοινώσουν την ερμηνεία, ή την εφαρμογή του κανονισμού, καθώς και την επιβολή ποινών.

2.4 ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Ο αγώνας τελειώνει με την ανάρτηση της Τελικής Επίσημης Κατάταξης. Το αγωνιστικό κομμάτι του αγώνα τελειώνει με το λύσιμο του Parc Fermé.

2.5 ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΤΗΡΟΥΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ (PARC FERME)

2.5.1 Περιφραγμένος ή κλειστός χώρος, στον οποίο εισέρχονται υποχρεωτικά τα αγωνιστικά μετά από χρονομετρημένες δοκιμές ή αγώνα.

2.5.2 Στον χώρο αυτόν δεν επιτρέπεται οποιαδήποτε επέμβαση ή επισκευή εκτός αν συντρέχει λόγος ασφάλειας (φωτιά / μεγάλη διαρροή κ.λπ.). Σε τέτοια περίπτωση τα αρμόδια όργανα της Οργάνωσης με έναν μηχανικό της ομάδας του αυτοκινήτου με το πρόβλημα, επεμβαίνουν ανάλογα.

2.5.3 Στον χώρο του Parc Fermé πρέπει να παρευρίσκονται τουλάχιστον ένας Αγωνοδίκης και τουλάχιστον ένας Τεχνικός Έφορος.

2.5.4 Οι οδηγοί μετά την έξοδο τους από το αγωνιστικό πρέπει να εξέρχονται από τον χώρο, ενώ η Οργάνωση επιβλέπει με εντεταλμένο στέλεχος την είσοδο/έξοδο μόνο οδηγών και των αρμοδίων μελών της Οργάνωσης που αναφέρονται παραπάνω.

2.5.5 Τα αγωνιστικά αυτοκίνητα απομακρύνονται από το Parc Fermé από τον οδηγό ή από εξουσιοδοτημένο άτομο της ομάδας του οδηγού, μετά την παρέλευση του χρόνου για την υποβολή ενστάσεων και την σχετική εντολή του Τεχνικού Εφόρου του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 3 – ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΥ ΧΩΡΟΥ ΔΙΑΞΕΛΓΩΓΗΣ ΤΩΝ ΑΓΩΝΩΝ

3.1 ΑΤΟΜΙΚΗ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ

3.1.1 Οι αγώνες Χωμάτινης Ατομικής Χρονομέτρησης διεξάγονται σε κλειστή διαδρομή, είτε αμιγώς χωμάτινη, είτε μεικτού τερέν χώματος και ασφάλτου. Το μέγιστο μήκος αυτής δεν πρέπει να ξεπερνά τα 5 χλμ. Το μέγιστο μήκος του αγώνα δεν πρέπει να ξεπερνά τα 20 χλμ.

3.1.2 Σε ειδικές περιπτώσεις και μετά από αίτημα του οργανωτή και έγκριση της ΕΠΑ, θα μπορεί να αυξηθεί η μέγιστη προτεινόμενη απόσταση της διαδρομής κάθε σκέλους αγώνα, με επανάληψη αυτής εν κίνηση μίας αλλά και πλέον φορές. Αυτό θα αφορά πίστες που ο γύρος/διαδρομή/πίστα είναι κάτω από 2.5 χλμ. Σε αυτή την περίπτωση θα πρέπει να υπάρχει ευχέρεια χρόνου από το πρόγραμμα.

3.1.3 Σκοπός του κάθε διαγωνιζομένου είναι να καλύψει την χρονομετρημένη διαδρομή (ή προβλεπόμενους γύρους αυτής) στον μικρότερο χρόνο. Ο νικητής του αγώνα μπορεί να αναδεικνύεται από δύο διαδικασίες:

3.1.4 Από την πραγματοποίηση του καλύτερου χρόνου μιας διαδρομής ή από μία σειρά χρονομετρημένων γύρων αυτής. Ο Αγώνας θα αποτελείται από δύο σκέλη. Θα προσμετράνε και τα δύο σκέλη στο αποτέλεσμα. Το πρώτο σκέλος θα αποτελείται από έναν (1) αναγνωριστικό γύρο και ένα (1) ή δύο (2) ή τρεις (3) χρονομετρημένους γύρους, ανάλογα με το μήκος της διαδρομής. Το δεύτερο σκέλος θα αποτελείται από ένα ή δύο ή τρεις χρονομετρημένους γύρους και θα εκκινεί είτε από στάση είτε εν κινήσει.

3.1.5 Ο αγώνας αποτελείται από τέσσερις (4) χρονομετρημένες προσπάθειες εκ των οποίων προσμετρούν οι τρεις (3) ταχύτερες.

Ο διοργανωτής επιλέγει έναν από τους δυο τρόπους διεξαγωγής. Υποχρεούται να περιγράψει την επιλογή του στον συμπληρωματικό κανονισμό του αγώνα.

Σε περίπτωση που είναι κυκλική η διαδρομή επιτρέπεται η κίνηση έως δύο οχημάτων εντός της διαδρομής. Σε περίπτωση που διαδρομή δεν είναι κυκλική η εκκίνηση θα δίνεται με χρονική διαφορά την οποία καθορίζει ο αλυτάρχης του αγώνα. Σε αυτήν την περίπτωση επιτρέπεται η κίνηση πλέον των δυο οχημάτων εντός αυτής.

3.2 ΑΝΑΒΑΣΕΙΣ

3.2.1 Ο κάθε αγώνας περατώνεται όπως ακριβώς επακριβώς ορίζεται στον γενικό κανονισμό αναβάσεων του έτους 2021.

3.2.2 Οι αγώνες που μπορούν να συμμετέχουν τα Cross car οχήματα ορίζονται στην Προκήρυξη των Αγώνων Cross car. Δεν μπορούν να συμμετέχουν σε καμία άλλη Ανάβαση έστω και χωρίς να προσμετρούν.

3.3 RALLY CROSS

3.3.1 Ο κάθε αγώνας για όλες τις ομάδες/κατηγορίες θα είναι διάρκειας 4 γύρων σε Q1-Q4 και 6 γύρων σε Ημιτελικό και Τελικό.

3.3.2 Ο κάθε αγώνας για όλες τις ομάδες/κατηγορίες θα είναι διάρκειας 4 γύρων σε Q1-Q4 και 6 γύρων σε Ημιτελικό και Τελικό.

3.3.3 Οι αγώνες σε κάθε αγωνιστική συνάντηση θα περιλαμβάνουν αναγνώριση με πολιτικό αυτοκίνητο, τέσσερα (4) σκέλη προκριματικών, δύο (2) Ημιτελικούς και ένα (1) σκέλος Τελικού (η διαδικασία μπορεί να τροποποιηθεί ανάλογα με τον αριθμό συμμετοχών ανά κατηγορία).

3.3.4 Τα αυτοκίνητα κάθε κατηγορίας ή ομάδας θα διαγωνίζονται σε δικό τους ξεχωριστό αγώνα εφόσον δηλώσουν τουλάχιστον 4 αυτοκίνητα.

3.3.5 Όταν με τη λήξη των συμμετοχών μία Ομάδα δεν συγκεντρώσει 4 τουλάχιστον αυτοκίνητα, θα ακυρώνεται.

3.3.6 Ο γύρος "Joker Lap" μπορεί να χρησιμοποιηθεί στις αναγνωρίσεις. Αγωνιζόμενος που δεν μπόρεσε να ολοκληρώσει τουλάχιστον ένα γύρο στις αναγνωρίσεις μπορεί να γίνει δεκτός για να συμμετάσχει στον αγώνα μόνο με απόφαση των Αγωνοδικών.

3.4 ΠΙΣΤΕΣ

Διαμόρφωση διαδρομής αγώνα:

Σε κάθε πίστα που θα διεξάγονται αγώνες, θα δίνεται στην ΕΠΑ και στην αρμόδια επιτροπή αναλυτικό πλάνο αγωνιστικής διαδρομής, pit, χώρου θεατών, προσβάσεων θεατών, καντίνας και τουαλετών, τουλάχιστον 1 μήνα πριν.

ΑΡΘΡΟ 4 - ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ

- Cross car XC της κλάσης έως 600cc,
- Cross car XC της κλάσης από 601 έως 750cc
- Cross car XC της κλάσης Open από 601cc έως 1600cc
- Cross car XC της κλάσης έως junior 600cc,

ΑΡΘΡΟ 5 - ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

5.1 Γίνεται δεκτό κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατέχει έγκυρη Εθνική ή Διεθνή άδεια διαγωνιζομένου ή αγωνιζομένου η οποία επιτρέπει τη συμμετοχή σε αγώνες ταχύτητας. Ο συμμετέχων αθλητής θα πρέπει να είναι στην ηλικιακή κατηγορία _____ και να έχει την προβλεπόμενη Κάρτα Υγείας σε ισχύ.

5.2. Οι οδηγοί του Επάθλου Junior θα συμμετέχουν με Δελτίο Αθλητή τύπου "Auto Cross Junior" για αγώνες Cross car και μόνο σε κλειστές αδειοδοτημένες πίστες ή σε προσωρινές αθλητικές εγκαταστάσεις που κάνουν χρέη πίστας αλλά όχι σε αγώνες που διεξάγονται σε δρόμο. .

5.3 Αν σαν διαγωνιζόμενος αναφέρεται νομικό πρόσωπο ή εφόσον αυτός δεν επιβαίνει στο αυτοκίνητο κάθε υποχρέωσή του βαρύνει απόλυτα, αλληλέγγυα και αδιαίρετα τον οδηγό που έχει δηλωθεί στη δήλωση συμμετοχής.

5.4 Κατά τη διεξαγωγή του αγώνα στο αυτοκίνητο θα επιβαίνει μόνον ο οδηγός.

5.5. **Ειδικότερα-Μόνο για αγώνες ατομικής χρονομέτρησης χώματος**, ένα όχημα της κατηγορίας των XC-600 κυβικών εκατοστών μπορεί να δηλωθεί και στην κατηγορία OPEN, μόνον εφόσον πληροί τις παρακάτω προϋποθέσεις:

- Έχει δηλωθεί στον ίδιο αγώνα στην κατηγορία έως 600 κε. με άλλο οδηγό (ντουμπλάρισμα)
- Είναι σύμφωνο με τα βάρη της κατηγορίας OPEN, όπως αυτά ορίζονται στον Τεχνικό Κανονισμό.
- Ομάδες που έχουν καταβάλει το αντίστοιχο στην Ομοσπονδία παράβολο για το έτος διεξαγωγής αγώνων.

Κατά την δήλωση συμμετοχής ο αγωνιζόμενος πρέπει μπορεί να δηλώνει την ομάδα που τον εκπροσωπεί.

5.2 Αν σαν διαγωνιζόμενος αναφέρεται νομικό πρόσωπο ή εφόσον αυτός δεν επιβαίνει στο αυτοκίνητο κάθε υποχρέωσή του βαρύνει απόλυτα, αλληλέγγυα και αδιαίρετα τον οδηγό που έχει δηλωθεί στη δήλωση συμμετοχής.

ΑΡΘΡΟ 6 - ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΕΣ

6.1 Δηλώσεις συμμετοχής γίνονται αποκλειστικά μέσω του συστήματος διαδικτυακής διαχείρισης Αγώνων (ΣΔΔΑ) ([Εγκύκλιος 6 και επόμενες](#)).

Η δήλωση πρέπει να υποβληθεί μέχρι την Παρασκευή της προηγούμενης από τον αγώνα εβδομάδας. Καμία συμμετοχή δεν θα γίνεται δεκτή και δεν θα ανακοινώνεται αν δεν έχει εξοφληθεί το παράβολο συμμετοχής και στον Οργανωτή μέχρι την λήξη των συμμετοχών.

Οι κάτοικοι των χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης που επιθυμούν να συμμετάσχουν στους ελληνικούς αγώνες ταχύτητας πρέπει απαραίτητα, εκτός από την αγωνιστική τους άδεια, να διαθέτουν starting permission από την ΕΑΑ της χώρας τους και την αναγκαία ασφαλιστική κάλυψη για προσωπικά ατυχήματα που να ισχύει για την Ελλάδα. Οι οδηγοί με ξένη αγωνιστική άδεια θα παίρνουν βαθμούς για το Ελληνικό Πρωτάθλημα στην κατάταξη των αγώνων που συμμετέχουν.

6.2 Μετά την υποβολή της δήλωσης δεν επιτρέπεται καμία τροποποίηση εκτός από τις περιπτώσεις που το επιτρέπει ο κανονισμός του αγώνα. Ο αγωνιζόμενος όμως μπορεί να αντικαταστήσει το αυτοκίνητο που δήλωσε με άλλο της ίδιας ομάδας και κλάσης μέχρι τον αρχικό τεχνικό έλεγχο.

Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα, με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΠΑ, (άρθρο 9.5 του ΕΑΚ) να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζομένου ή οδηγού, εξηγώντας τους λόγους άρνησής της. Η απόρριψη αυτή πρέπει να γνωστοποιηθεί στον ενδιαφερόμενο την πρώτη εργάσιμη μέρα μετά τη λήξη των συμμετοχών.

6.3 Η υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής σημαίνει ότι ο συμμετέχων και το πλήρωμα θέτουν τον εαυτόν τους στην αθλητική δικαιοδοσία όπως ορίζεται από τον ΕΑΚ και τα Παραρτήματά τους, τον παρόντα κανονισμό και τον Συμπληρωματικό Κανονισμό του αγώνα.

6.4 Η δήλωση συμμετοχής που θα υπογράψει ο συμμετέχων στον διοικητικό έλεγχο θα αναφέρει και το παρακάτω κείμενο:

«Η αστική ευθύνη των εμπλεκόμενων με την οργάνωση και διεξαγωγή του αγώνα φυσικών και νομικών προσώπων, όπως ΟΜΑΕ, ΕΠΑ, Αθλητικό Σωματείο, Οργανωτική Επιτροπή καθώς και οδηγοί του αγώνα, καλύπτεται από ασφαλιστική εταιρεία με βάση ασφαλιστική σύμβαση που έχει συναφθεί και ισχύει μεταξύ της ΟΜΑΕ και της εκάστοτε ασφαλιστικής εταιρείας, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της συμβάσεως αυτής και της Ελληνικής Νομοθεσίας. Οποιαδήποτε άλλη ευθύνη των παραπάνω προσώπων

κρίνεται με βάση την Ελληνική Νομοθεσία και τους ισχύοντες κανονισμούς στους οποίους προβλέπονται οι αρμοδιότητες και η ευθύνη του καθενός.

Δηλώνω ακόμη ότι γνωρίζω ότι το άθλημα που συμμετέχω είναι επικίνδυνο και ότι έχω πλήρη γνώση των κανόνων και κανονισμών που έχουν εκδοθεί από την ΕΠΑ/ΟΜΑΕ που καλύπτουν και ελέγχουν τους αγώνες και εγγυώμαι να σέβομαι αυτούς τους κανόνες και κανονισμούς.»

6.5 Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα να μη δεχθεί συγκεκριμένο αριθμό συμμετεχόντων που θα πρέπει να αναφέρεται **στον Συμπληρωματικό Κανονισμό** του εκάστοτε αγώνα.

6.6 Τα οχήματα που συμμετέχουν υποχρεούνται να έχουν αγωνιστικές πινακίδες της ΟΜΑΕ. Οχήματα με πινακίδες του εξωτερικού θα πρέπει να έχουν ΠΡΑΣΙΝΗ ΚΑΡΤΑ από τη χώρα στην οποία έχουν εκδώσει πινακίδες.

Δεν ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ η συμμετοχή με Πινακίδες ΔΟΚ και Μ.

ΑΡΘΡΟ 7 - ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ

7.1 Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται στην **Εγκύκλιο 3** του τρέχοντος έτους. Ο Συμπληρωματικός Κανονισμός πρέπει να αναφέρει τα σχετικά παράβολα και τον λογαριασμό Τραπέζης του Σωματείου όπου ο συμμετέχων θα πρέπει να καταβάλει το παράβολο συμμετοχής (εκτός του παραβόλου μέσω ΣΔΔΑ).

Βλέπε **Εγκυκλίους 6 και επόμενες του τρέχοντος έτους**

7.2 Οι οδηγοί που λαμβάνουν μέρος στον αγώνα ασφαλίζονται από τον οργανωτή για αστική ευθύνη προς τρίτους. Η ασφάλιση αυτή ισχύει από τη στιγμή που τα αυτοκίνητα εισέρχονται στον καθορισμένο και κάτω από τον έλεγχο της οργάνωσης αγωνιστικό χώρο (Paddocks, Pits και Πίστα), μέχρι τη στιγμή της αποχώρησής τους από αυτόν ή του τέλους των αγώνων τους.

7.3 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται η ελεύθερη είσοδος στον χώρο του Paddock του οδηγού, των ___ μελών του ατομικού του συνεργείου Paddock ή ___ μελών για ομαδικό συνεργείο. Οι ανωτέρω υποχρεούνται να επιδεικνύουν κατά την είσοδο τους στον αγωνιστικό χώρο τα διακριτικά που τους έχουν διατεθεί από την οργάνωση και να τα φορούν σε ευδιάκριτο σημείο σε όλη τη διάρκεια της παραμονής τους στα Pits, με αποκλειστική ευθύνη του συμμετέχοντος και του οδηγού. Κάθε αγωνιζόμενος δικαιούται ___ κάρτες VIP. Η παραμονή μη εξουσιοδοτημένων ατόμων στον χώρο των Pits απαγορεύεται. Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται στις εξής περιπτώσεις:

- α.** Εάν η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή
- β.** Εάν ματαιωθεί ο αγώνας ή αναβληθεί
- γ.** Μπορεί να επιστραφεί μέρος του παραβόλου συμμετοχής σύμφωνα με όρους που θα αναφέρονται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό.

Το παράβολο συμμετοχής δεν επιστρέφεται σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον αρχικό τεχνικό έλεγχο.

ΑΡΘΡΟ 8 - ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

8.1 Οι Αγωνοδίκες, σύμφωνα με τα άρθρα 3.6 και 11.9 του ΕΑΚ έχουν το δικαίωμα με απόφαση τους, να τροποποιούν τις διατάξεις του Συμπληρωματικού Κανονισμού ανάλογα με τις συνθήκες και τις περιστάσεις που θα παρουσιασθούν και με τον όρο ότι, με μέριμνα της οργάνωσης, θα ειδοποιηθούν έγκαιρα και εγγράφως για αυτές τις τροποποιήσεις όλοι όσοι δήλωσαν συμμετοχή.

8.2 Κάθε σχετική τροποποίηση ή συμπληρωματική διάταξη θα γίνεται γνωστή με αριθμημένα και χρονολογημένα Δελτία Πληροφοριών που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του συμπληρωματικού κανονισμού. Τα δελτία αναρτώνται στη Γραμματεία και στους πίνακες ανακοινώσεων του αγώνα. Επίσης κοινοποιούνται, το συντομότερο δυνατόν, απ' ευθείας στους αγωνιζόμενους οι οποίοι θα πρέπει να βεβαιώσουν την παραλαβή τους ενυπόγραφα εκτός αν αυτό είναι αδύνατο λόγω της εξέλιξης του αγώνα.

8.3 Εκτός από την παραπάνω διαδικασία, κατά τη διάρκεια των δοκιμαστικών ή του αγώνα η ενημέρωση των αγωνιζομένων για οποιαδήποτε πληροφορία π.χ. αλλαγή του προγράμματος, απόφαση Αλυτάρχη ή Αγωνοδικών για κάποια ποινή προκειμένου να ενημερωθούν οι ομάδες, μπορεί να γίνει και από τη μεγαφωνική εγκατάσταση, κυρίως όταν δεν υπάρχει χρόνος για διανομή εντύπου.

ΑΡΘΡΟ 9 - ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

9.1 Ο Αλυτάρχης του αγώνα είναι επιφορτισμένος για την εφαρμογή του Κανονισμού και των διατάξεων του σε όλη τη διάρκεια της αγωνιστικής εκδήλωσης. Παρόλα αυτά για κάθε σημαντική απόφαση που χρειάστηκε να πάρει σε σχέση με την ερμηνεία του γενικού ή Συμπληρωματικού Κανονισμού, χωρίς την προηγούμενη έγκριση των αγωνοδικών, οφείλει να εξηγήσει επαρκώς σ' αυτούς την απόφαση του.

9.2 Κάθε ένσταση επί της εφαρμογής του κανονισμού θα μεταβιβάζεται στους Αγωνοδίκες προς εξέταση και λήψη απόφασης (Άρθρο 13 και επόμενα του ΕΑΚ).

9.3 Κάθε περίπτωση που δεν προβλέπεται από τον κανονισμό αυτόν θα εξετάζεται από τους Αγωνοδίκες, οι οποίοι είναι οι μόνοι που έχουν το δικαίωμα να αποφασίσουν (Άρθ. 11.9 ΕΑΚ).

9.4 Σε περίπτωση αμφισβήτησης της ερμηνείας του κειμένου του παρόντος κανονισμού η μόνη αρμόδια να αποφασίσει είναι η ΕΠΑ.

9.5 Για την ακριβή ερμηνεία του κειμένου όπου αναφέρεται η λέξη "συμμετέχων" νοείται κάθε νομικό ή φυσικό πρόσωπο που συμμετέχει στον αγώνα.

9.6 Ο οδηγός αναλαμβάνει τις υποχρεώσεις του συμμετέχοντος διαγωνιζομένου εφόσον ο τελευταίος δεν επιβαίνει του αυτοκινήτου.

9.7 Κάθε λανθασμένη ή δόλια ενέργεια από τον διαγωνιζόμενο ή τον οδηγό θα εκδικάζεται από τους Αγωνοδίκες οι οποίοι αποφασίζουν για κάθε ενδεχόμενη ποινή που μπορεί να φθάσει μέχρι τον αποκλεισμό.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ

ΑΡΘΡΟ 10 – ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ, ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ, ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

10.1 Η σειρά εκκίνησης των ομάδων και κατηγορίας καθώς και το ωράριο πρέπει να καθορίζεται στον **Συμπληρωματικό Κανονισμό**. Αλλαγή αυτής της σειράς μπορεί να γίνει με απόφαση των Αγωνοδικών μόνο αμέσως μετά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο η οποία και θα γνωστοποιηθεί με αριθμημένο και χρονολογημένο Δελτίο Πληροφοριών στους αγωνιζόμενους μαζί με την ανάρτηση του πίνακα εκκινούντων.

10.2 Οι αριθμοί συμμετοχής θα ξεκινάνε από το 1.

10.3 Οι αριθμοί συμμετοχής των Cross car θα είναι τρία (3) αυτοκόλλητα διαστάσεων 25εκ.Χ 25εκ. ενώ οι αριθμοί συμμετοχής θα έχουν ελάχιστο ύψος 15εκ. και ελάχιστο πάχος 1.5 εκ. Οι αριθμοί αυτοί θα είναι δύο (2) εκατέρωθεν στο πτερύγιο της οροφής το οποίο είναι υποχρεωτικό και ο τρίτος στο μπροστινό μέρος του οχήματος.

10.4 Όνομα οδηγού

Το όνομα του οδηγού πρέπει να εμφανίζεται στα δύο πλαϊνά του οχήματος. Συνιστάται η πιο διαδεδομένη και ευκρινής γραφή, "HELVETICA". Το πρώτο γράμμα κεφαλαίο και τα υπόλοιπα μικρά (πεζά). Συνιστάται λευκό χρώμα με διαφανές φόντο ή μαύρο χρώμα με διαφανές φόντο.

Ύψος γραμμάτων 5cm και πάχος από 0,7 έως 1.5cm.

Απαγορεύεται να εμφανίζεται όνομα συνοδηγού

- Σε περίπτωση χρήσης του αυτοκινήτου και σε άλλη κατηγορία, θα πρέπει να αλλάζει το όνομα του οδηγού καθώς και ο αριθμός του (όχι διαγραφή με ταινία).

10.5 Η χρονομέτρηση θα γίνεται με φωτοκύτταρα σε εκατοστά του δευτερολέπτου.

10.6 Η εκκίνηση κάθε χρονομετρημένου γύρου θα δίνεται από τον Αλυτάρχη ή τον βοηθό του για κάθε ένα αυτοκίνητο χωριστά, είτε από στάση είτε εν κινήσει.

10.7 Εάν ένα αυτοκίνητο εμφανιστεί μετά την σειρά του, τότε ο Αλυτάρχης θα αποφασίζει για την σειρά που θα διαγωνιστεί ή ακόμη και για τον αποκλεισμό του.

10.8 Μετά την πτώση της σημαίας τερματισμού κάθε αυτοκίνητο θα μειώνει την ταχύτητά του και θα οδηγείται στο χώρο των Pits. Εκεί θα παραμένει μέχρι το τέλος του σκέλους, εκτός αν ντουμπλάρεται από άλλο οδηγό. Οδηγός που δεν συμμορφώνεται αποκλείεται από τον αγώνα.

10.9 Αν σε κάποιο αυτοκίνητο υπάρχει τεχνική ένσταση τότε σε αυτό δεν επιτρέπεται καμία αφαίρεση, μετατροπή, προσθήκη ή ανεφοδιασμός, με ποινή αποκλεισμού.

10.10 Αν το αυτοκίνητο στο οποίο έχει γίνει τεχνική ένσταση ντουμπλάρεται, τότε οι Αγωνοδίκες σε συνεννόηση με τον Επικεφαλής Τεχνικό Έφορο φροντίζουν ώστε να επιτραπεί η συμμετοχή στον αγώνα, μόνο αν διασφαλιστεί η αδυναμία επέμβασης (σφράγιση κλπ) και η συγκάλυψη τυχόν ελλείψεων του συγκεκριμένου οχήματος. Ο έλεγχος για την τεχνική ένσταση θα γίνει μετά το τέλος όλων των σκελών, εκτός εάν μπορεί να γίνει πριν την εκκίνηση του ντουμπλάροντα οδηγού.

ΑΡΘΡΟ 11- ΑΤΟΜΙΚΑ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ PADDOCKS

Τοποθετούνται σε κατάλληλο χώρο, κατά την κρίση του Οργανωτή.

11.1 Κάθε αγωνιζόμενος μπορεί να οργανώσει το ατομικό του συνεργείο Paddock που θα του προσφέρει πληροφορίες, μηχανική βοήθεια και ανεφοδιασμό με καύσιμα με τους περιορισμούς της παραγράφου 5, του παρόντος.

11.2 Κάθε αγωνιζόμενος δικαιούται έναν χώρο στα Paddocks περίπου 8μ. Χ 5μ. όπου θα σταθμεύει το αγωνιστικό του όταν αυτό δεν ευρίσκεται στην πίστα. Σε περίπτωση που υπάρχει ανάγκη μεγαλύτερου χώρου ή ομαδικού Paddock, ο αγωνιζόμενος οφείλει να συμπληρώσει σχετική δήλωση προς την Οργανωτική Επιτροπή του αγώνα. Επίσης στη δήλωση αυτή πρέπει να αναφέρονται τα ονόματα των μελών του Paddock του.

11.3 Ο αριθμός του προσωπικού κάθε ατομικού Paddock δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από 5 άτομα και του ομαδικού από 8.

11.4 Υπεύθυνος για την πειθαρχία του προσωπικού του Paddock είναι ο αγωνιζόμενος, που οφείλει να δηλώσει τον επικεφαλής του στον αρμόδιο Έφορο (Pit Marshal). Αν διαπιστωθεί ανυπακοή του ατομικού του συνεργείου στις εντολές του Pit Marshal, θα καλείται ο αγωνιζόμενος με την ένδειξη της μαύρης σημαίας και του αριθμού του, για να επιβάλει προσωπικά την πειθαρχία στο ατομικό του συνεργείο.

11.8 Οι οδηγοί πρέπει να σταθμεύουν στα Pits τους κατά τρόπον ώστε να μην κλείνουν τον δρόμο σε άλλον αγωνιζόμενο που εισέρχεται ή εξέρχεται.

11.9 Σε κάθε PIT πρέπει να υπάρχουν υποχρεωτικά και έτοιμοι για χρήση 2 κατάλληλοι πυροσβεστήρες συνολικού περιεχομένου τουλάχιστον 8 κιλών, ή αντίστοιχου επιτρεπόμενου υλικού και ποσότητας. Σε αντίθετη περίπτωση θα επιβάλλεται ποινή από τους Αγωνοδίκες που μπορεί να φτάσει στον αποκλεισμό.

ΑΡΘΡΟ 12 – ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Τα μέτρα ασφαλείας του αγωνιστικού αυτοκινήτου θα είναι σύμφωνα με όσα προβλέπονται από τους αντίστοιχους τεχνικούς κανονισμούς των Ομάδων/Κατηγοριών.

12.1 Δεν θα δοθεί εκκίνηση για τον αναγνωριστικό γύρο ή και για τους χρονομετρημένους γύρους σε οποιοδήποτε αυτοκίνητο που δεν θα είναι σύμφωνο με τις διατάξεις του Παραρτήματος J, με τις εγκυκλίους της ΕΠΑ και τον παρόντα Κανονισμό. Επίσης δεν θα δοθεί εκκίνηση στον αγώνα, μετά από απόφαση των Αγωνοδικών, σε οδηγό ο οποίος, κατά την κρίση τους, μπορεί να προκαλέσει ανωμαλία ή ατύχημα ή που το αυτοκίνητό του έχει καταστεί επικίνδυνο.

12.2 Η ορθή και πλήρης εφαρμογή των μέτρων ασφαλείας (κράνος, φόρμα, ζώνη, πυρόσβεση κοκ.) ελέγχεται στην έξοδο των PITS από Τεχνικό Έφορο. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης με τα παραπάνω, ο ελεγκτής Τεχνικός Έφορος έχει δικαίωμα, ενημερώνοντας τον Αλυτάρχη, να απαγορεύσει προσωρινά την έξοδο από τα PITS, μέχρι την αποκατάσταση των ελλείψεων ή / και προβλημάτων.

12,3 Όλοι οι οδηγοί, πρέπει, με ποινή αποκλεισμού, να φέρουν σε όλη τη διάρκεια του αγώνα τον εξοπλισμό ασφαλείας που αναφέρει ο συγκεκριμένος κανονισμός. Αυτά περιλαμβάνουν εγκεκριμένα: φόρμα, μακριά εσώρουχα, κάλτσες μπαλακλάβες, γάντια και παπούτσια.

12,4 Όλοι οι οδηγοί πρέπει να φέρουν σύστημα FHR (“HANS”).

12,5 Για προσωπικό εξοπλισμό ασφαλείας (ρουχισμός, κράνη, FHR) ισχύουν όσα αναφέρονται στον «Τεχνικό κανονισμό αγώνων αυτοκινήτου» παρ. Α.9. Υποχρεωτικά πλήρης ρουχισμός (και εσώρουχα FIA) καθώς και FHR. Οι οδηγοί των Cross car επιτρέπεται να φορούν ανοικτά κράνη με την χρήση γυαλιών τύπου μοτοκρός.

12.6 Απαγορεύεται για οποιονδήποτε λόγο οι αγωνιζόμενοι να κατευθύνουν τα οχήματα τους τις μέρες των αναγνωρίσεων και του αγώνα, αντίθετα προς τη φορά του αγώνα.

Επίσης, κατά τη διάρκεια της αγωνιστικής συνάντησης, απαγορεύεται η χρήση της πίστας σε ώρες που δεν αναφέρονται στο πρόγραμμα του αγώνα, με οποιοδήποτε μέσο, εκτός αν έχει δοθεί σχετική άδεια από τον Αλυτάρχη. Η παράβαση και των δύο περιπτώσεων τιμωρείται με αποκλεισμό από τον αγώνα.

12.7 Κατά τη διάρκεια του αγώνα απαγορεύεται η παροχή εξωτερικής βοήθειας (συμπεριλαμβανομένης της μπαταρίας) από οποιονδήποτε, εκτός από αυτήν που προσφέρεται μέσα στον χώρο των Pits από τους μηχανικούς κάθε αγωνιζομένου. Επίσης, μετά το σήμα εκκίνησης απαγορεύεται το σπρώξιμο του αυτοκινήτου από τον ίδιο τον οδηγό του ή από οποιονδήποτε άλλον.

12.8 Σε αγώνα άμεσου ανταγωνισμού, στην περίπτωση που ένα σταματημένο στην πίστα αυτοκίνητο αποτελεί κίνδυνο για τους άλλους αγωνιζομένους, απομακρύνεται με σπρώξιμο από τους κριτές και τίθεται εκτός αγώνα. Απαγορεύεται η αλλαγή ή η επιδιόρθωση τροχού κατά τη διαδρομή. Επιτρέπεται μόνο στον χώρο των ατομικών συνεργείων (PIT). Η παράβαση τιμωρείται με αποκλεισμό από τον αγώνα.

12.9 Σε περίπτωση βλάβης κατά τη διάρκεια του αγώνα το αυτοκίνητο πρέπει να σταματήσει τελείως έξω από την πίστα. Μόνο σ' αυτήν την περίπτωση μπορεί ο οδηγός να διορθώσει τη βλάβη με τα μέσα που έχει στο αυτοκίνητό του. Κάθε βοήθεια από τρίτο άτομο επιφέρει τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

12,10 Σε περίπτωση που κάποιο αυτοκίνητο βγει από την πίστα κατά τη διάρκεια του αγώνα πρέπει να ξαναμπει από σημείο που να βρίσκεται πλησιέστερα σε αυτό της εξόδου. Η επανείσοδος στην πίστα γίνεται μόνο μετά από άδεια του πλησιέστερου κριτή της περιοχής. Εάν ο κριτής βρίσκεται σε κάποια απόσταση από το σημείο εξόδου, η άδεια αυτή μπορεί να δοθεί με σχετικό σήμα με τα χέρια του. Παράβαση των ανωτέρω επιφέρει ποινή αποκλεισμού από τον αγώνα, με απόφαση των Αγωνοδικών. Απαγορεύεται κατά τη διάρκεια της εκκίνησης ή σε διαδικασία προσπέρασης σε όλη τη διάρκεια ενός αγώνα άμεσου ανταγωνισμού, πχ rally cross, η κίνηση του αγωνιζομένου έξω από τα όρια της πίστας. Η παράβαση τιμωρείται με ποινή (3) τριών θέσεων κατάταξης.

12,11 Υπενθυμίζεται στους αγωνιζομένους σε αγώνα άμεσου ανταγωνισμού ότι πρέπει να ακολουθούν με σχολαστική ακρίβεια τα εξής:

- Σε περίπτωση ακινητοποίησης του αυτοκινήτου τους πρέπει, όπου είναι δυνατόν, να σταθμεύουν εκτός πίστα με τέτοιο τρόπο ώστε να μην κινδυνεύουν ή παρεμποδίζουν τη διέλευση των άλλων αγωνιζομένων.
- Όταν κάποιος άλλος αγωνιζόμενος είναι σε θέση να τους προσπεράσει πρέπει να παίρνουν τέτοια θέση ώστε να μην τον εμποδίζουν ή τον καθυστερούν.

- Να συμμορφώνονται απόλυτα με τα σήματα που τους δίδονται με τις σημαίες.
 - Η επανείσοδος στην πίστα, μετά από έξοδο, γίνεται με σχολαστική τήρηση της προηγούμενης παραγράφου. Μη τήρηση ενός ή περισσοτέρων εκ των ανωτέρω επιφέρει αποκλεισμό από τον αγώνα.
 - Άκυρη εκκίνηση (Jump start). Αν κάποιος αγωνιζόμενος εκκινήσει πριν την διαδικασία εκκίνησης (πριν ανάψουν τα φώτα) θα δέχεται ποινή αποκλεισμού (DSQ). Αν εκκινήσει κατά τη διάρκεια διαδικασίας εκκίνησης αλλά πριν ανάψει το πράσινο φως εκκίνησης, θα δέχεται ποινή 10 δευτερολέπτων και η τελική του κατάταξη στον γύρο αυτό, θα υπολογίζεται μετά την ποινή αυτή.
- 12,12** Για όποια παράβαση δεν αναφέρεται συγκεκριμένη ποινή παραπάνω, αναφέρεται στους Αγωνοδίκες που μπορεί να επιβάλουν ποινές που μπορεί να φτάσουν μέχρι τον αποκλεισμό από τον αγώνα.
- 12,13** Η παρακολούθηση όλων των ενημερώσεων των οδηγών είναι υποχρεωτική. Η μη παρακολούθηση μπορεί να επιφέρει τον αποκλεισμό από τον αγώνα μετά από απόφαση των Αγωνοδικών.

ΑΡΘΡΟ 13 - ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

13.1 Επιτρέπεται στους αγωνιζομένους να τοποθετούν ελεύθερα πάνω στα αυτοκίνητά τους οποιαδήποτε διαφήμιση με τους παρακάτω όρους:

13.1.1 Το περιεχόμενο να μην αντιβαίνει τους Νόμους του Ελληνικού Κράτους και τις Διατάξεις της ΔΟΑ.

13.1.2 Να μην προσβάλουν τα χρηστά ήθη και έθιμα.

13.1.3 Να μην είναι πολιτικού ή θρησκευτικού χαρακτήρα

13.1.4 Να μην καλύπτουν με τις επιγραφές διαφημιστικού περιεχομένου τις θέσεις που προορίζονται για τις πινακίδες και τους αριθμούς συμμετοχής.

13.1.5 Να μην εμποδίζουν την ορατότητα μέσα από όλα τα παράθυρα. Επιτρέπεται η τοποθέτηση διαφημιστικής ταινίας φάρδους μέχρι 15 cm στο πάνω μέρος του μπροστινού παρμπρίζ και μέχρι 10 cm στο πάνω μέρος του πίσω παραθύρου.

13.1.6 Εκτός αυτών των ταινιών, δεν επιτρέπονται οι διαφημίσεις σε οποιοδήποτε παράθυρο. Στα πίσω πλαϊνά παράθυρα είναι δυνατό να αναγράφεται μόνο το όνομα και η εθνικότητα του οδηγού με τρόπο ώστε να μην εμποδίζεται η ορατότητα.

13.1.7 Επιτρέπεται η χρήση μιας λωρίδας για προστασία από τον ήλιο, με την προϋπόθεση πως επιτρέπει στον οδηγό να βλέπει τα οδικά σήματα και τα φανάρια.

13.1.8 Ο οργανωτής έχει το δικαίωμα διαφήμισης του υποστηρικτή στις πινακίδες συμμετοχής.

13.2 Δεν θα επιτραπεί η εκκίνηση σε αυτοκίνητο που δεν θα είναι σύμφωνο με τα παραπάνω.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ III. **ΔΟΚΙΜΕΣ - ΑΓΩΝΑΣ**

ΑΡΘΡΟ 14 – ΔΟΚΙΜΕΣ

Για τις δοκιμές ορίζεται ότι ισχύει στους Γενικούς Κανονισμούς α)Αναβάσεων, β)Ταχύτητας γ)Ατομικής χρονομέτρησης.

ΑΡΘΡΟ 15 - ΑΓΩΝΑΣ - ΕΚΚΙΝΗΣΗ - ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ

15.1 ΑΓΩΝΕΣ ΧΩΜΑΤΙΝΗΣ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗΣ

15.1.1 ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

15.1.2 Η σειρά εκκίνησης των ομάδων και κλάσεων καθώς και το ωράριο πρέπει να καθορίζεται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό.

15.1.3 Αλλαγή αυτής της σειράς μπορεί να γίνει με απόφαση των Αγωνοδικών μόνο αμέσως μετά τον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο, η οποία και θα γνωστοποιηθεί με Δελτίο Πληροφοριών στους αγωνιζόμενους μαζί με την ανάρτηση του πίνακα εκκινούντων.

15.1.4 Σε περίπτωση που ένα αυτοκίνητο χρησιμοποιείται από δύο οδηγούς, ο Οργανωτής φροντίζει ώστε οι αριθμοί συμμετοχής του πρώτου από τον δεύτερο οδηγό να επιτρέπουν την αλλαγή. Σε αυτή την περίπτωση οι συμμετέχοντες θα πρέπει να καλύπτουν με αυτοκόλλητη ταινία σχηματίζοντας ένα «X» τον αριθμό που δεν διαγωνίζεται στη συγκεκριμένη προσπάθεια.

15.1.5 ΕΚΚΙΝΗΣΗ-ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

- Η χρονομέτρηση θα γίνεται με φωτοκύτταρα σε εκατοστά του δευτερολέπτου.

- Η εκκίνηση κάθε χρονομετρημένου γύρου θα δίνεται από τον Αλυτάρχη ή τον βοηθό του για κάθε ένα αυτοκίνητο χωριστά, είτε από στάση είτε εν κινήσει.

- Εάν ένα αυτοκίνητο εμφανιστεί μετά την σειρά του, τότε ο Αλυτάρχης θα αποφασίζει για την σειρά που θα διαγωνιστεί ή ακόμη και για τον αποκλεισμό του.
- Μετά την πτώση της σημαίας τερματισμού κάθε αυτοκίνητο θα μειώνει την ταχύτητά του και θα οδηγείται στο χώρο των Pits. Εκεί θα παραμένει μέχρι το τέλος του σκέλους, εκτός αν ντουμπλάρεται από άλλο οδηγό. Οδηγός που δεν συμμορφώνεται αποκλείεται από τον αγώνα.
- Αν σε κάποιο αυτοκίνητο υπάρχει τεχνική ένσταση τότε σε αυτό δεν επιτρέπεται καμία αφαίρεση, μετατροπή, προσθήκη ή ανεφοδιασμός, με ποινή αποκλεισμού.
- Αν το αυτοκίνητο στο οποίο έχει γίνει τεχνική ένσταση ντουμπλάρεται, τότε οι Αγωνοδίκες σε συνεννόηση με τον Επικεφαλής Τεχνικό Έφορο φροντίζουν ώστε να επιτραπεί η συμμετοχή στον αγώνα, μόνο αν διασφαλιστεί η αδυναμία επέμβασης (σφράγιση κλπ) και η συγκάλυψη τυχόν ελλείψεων του συγκεκριμένου οχήματος.
- Ο έλεγχος για την τεχνική ένσταση θα γίνει μετά το τέλος όλων των σκελών, εκτός εάν μπορεί να γίνει πριν την εκκίνηση του ντουμπλάροντα οδηγού.

15.2 ΑΓΩΝΕΣ ΑΝΑΒΑΣΗΣ

Διεξάγονται όπως ακριβώς προβλέπεται από τον σχετικό Γενικό Κανονισμό Αναβάσεων και τις διατάξεις αυτού.

Στους Αγώνες ανάβασης δεν επιτρέπονται τα ντουμπλαρίσματα του οχήματος σε καμία περίπτωση.

15.3 ΑΓΩΝΕΣ RALLY CROSS - ΠΡΟΚΡΙΜΑΤΙΚΟΙ

Θα υπάρχουν τέσσερις (4) προκριματικοί γύροι Q1, Q2, Q3, Q4 με μέγιστο αριθμό έξι (6) αυτοκινήτων ανά γκρουπ, διάρκειας τεσσάρων (4) γύρων έκαστος. Τα γκρουπ σε κάθε προκριματικό γύρο θα είναι (ανάλογα με τον αριθμό συμμετοχών) από ένα (1) γκρουπ έως τις πέντε (5) συμμετοχές, δύο (2) γκρουπ από έξι (6) έως ένδεκα (11) συμμετοχές και τέσσερα (4) γκρουπ από δώδεκα (12) έως εικοσιτέσσερις (24) συμμετοχές.

15.3.1 Πρώτος προκριματικός γύρος (Q1):

Οι θέσεις εκκίνησης θα καθοριστούν με κλήρωση με γκρουπ δυναμικότητας. Οι αγωνιζόμενοι θα χωριστούν σε 4 έως 6 ομάδες (ανάλογα με τις συμμετοχές).

Στην πρώτη ομάδα θα τοποθετηθούν οι 4 πρώτοι (με βαθμολογικά κριτήρια κατάταξης προηγούμενου έτους) στην επόμενη ομάδα με αντίστοιχα βαθμολογικά κριτήρια ή εφ' όσον αυτά δεν πληρούνται, με βαθμολογικά κριτήρια προηγούμενων αγώνων της τρέχουσας περιόδου) και ούτω καθ' εξής.

Αγωνιζόμενοι που δεν έχουν κατάταξη θα τοποθετηθούν στις ομάδες, αφού τοποθετηθούν προηγουμένως όλοι οι βαθμολογημένοι αγωνιζόμενοι. Σε κάθε γκρουπ θα κληρώνεται ένας αγωνιζόμενος από κάθε ομάδα, με τους αγωνιζόμενους της πρώτης ομάδας να τοποθετούνται στην πρώτη θέση της σχάρας εκκίνησης, της δεύτερης ομάδας στην δεύτερη θέση εκκίνησης και ούτω καθ' εξής.

15.3.2 Δεύτερος προκριματικός γύρος (Q2) : Οι θέσεις εκκίνησης θα καθοριστούν από την κατάταξη του Q1.

15.3.3 Τρίτος προκριματικός γύρος (Q3) : Οι θέσεις εκκίνησης θα καθοριστούν από την κατάταξη Q2.

15.3.4 Τέταρτος προκριματικός γύρος (Q4) : Οι θέσεις εκκίνησης θα καθοριστούν από την κατάταξη Q3.

15.3.5 Σχάρα εκκίνησης Q1: Στο (Q1) η σχάρα εκκίνησης θα οριστεί σύμφωνα με 15.1

ΓΚΡΟΥΠ

<u>A</u>	<u>B</u>	<u>C</u>	<u>D</u>
1	2	3	4
5	6	7	8
9	10	11	12

13	14	15	16
17	18	19	20

Αν κάποιος οδηγός δεν εμφανιστεί στη σχάρα εκκίνησης, η θέση του θα παραμείνει κενή και ο οδηγός δεν θα λάβει βαθμούς για τον συγκεκριμένο προκριματικό γύρο. Αν κάποιος οδηγός πάρει θέση στην σχάρα εκκίνησης με ίδια μέσα αλλά δεν καταφέρει να εκκινήσει, θεωρείται εγκαταλείψας και βαθμολογείται ως τελευταίος.

Αν δυο (2) ή περισσότεροι οδηγοί πάρουν θέση στην σχάρα εκκίνησης με ίδια μέσα αλλά δεν εκκινήσουν τότε θεωρούνται εγκαταλείψαντες και κατατάσσονται με βάση την θέση τους στην σχάρα εκκίνησης. Αν κάποιος οδηγός που εκκίνησε στον προκριματικό γύρο, εγκαταλείψει την προσπάθειά του, θα λαμβάνει τους βαθμούς της τελευταίας θέσης στον προκριματικό αυτό γύρο.

Αν δύο (2) ή περισσότεροι οδηγοί εγκαταλείψουν κατά τη διάρκεια του προκριματικού γύρου, θα καταταχθούν ανάλογα με την απόσταση που πραγματικά διανύθηκε μέχρι την εγκατάλειψή τους.

15.3.6 Σχάρα εκκίνησης Q2: Στο Q2 η σχάρα εκκίνησης ορίζεται από τα αποτελέσματα των γκρουπ στο Q1.

Για παράδειγμα :

Αν η ακόλουθη είναι η κατάταξη του Q1:

<u>A</u>	<u>B</u>	<u>C</u>	<u>D</u>
A1	B1	C1	D1
A2	B2	C2	D2
A3	B3	C3	D3
A4	B4	C4	D4
A5	B5	C5	D5

Το χιαστί για το Q2 θα γίνει :

<u>A</u>	<u>B</u>	<u>C</u>	<u>D</u>
A5	C5	D5	B5
B4	A4	C4	D4
C3	B3	D3	A3
B2	D2	A2	C2
D1	C1	B1	A1

15.3.7 Σχάρα εκκίνησης Q3: Στο Q3 η σχάρα εκκίνησης θα ορίζεται από τα αποτελέσματα των γκρουπ στο Q2. Τα γκρουπ στο Q3 θα είναι ως εξής:

<u>A</u>	<u>B</u>	<u>C</u>	<u>D</u>
----------	----------	----------	----------

C5	D5	B5	A5
A4	B4	D4	C4
B3	C3	A3	D3
D2	A2	C2	B2
C1	B1	A1	D1

15.3.8 Σχάρα εκκίνησης **Q4**: Στο Q4 η σχάρα εκκίνησης θα ορίζεται από τα αποτελέσματα των γκρουπ στο Q3. Τα γκρουπ στο Q4 θα είναι ως εξής:

<u>A</u>	<u>B</u>	<u>C</u>	<u>D</u>
B5	A5	C5	D5
C4	D4	A4	B4
D3	C3	B3	A3
A2	D2	B2	C2
C1	B1	D1	A1

15.3.9 Στην περίπτωση που τα γκρουπ θα είναι δύο (6-11 συμμετοχές) ακολουθείται η διαδικασία που αναφέρεται στα άρθρα 15.3.5 και 15.3.6, με τον αριθμό των προκριματικών γύρων να είναι δύο (2). Από τους δύο (2) αυτούς προκριματικούς γύρους θα προκύπτει απευθείας η σχάρα εκκίνησης του τελικού, βάσει βαθμολογίας.

15.3.10 Στην περίπτωση που το γκρουπ είναι ένα (1) (3 έως 5 συμμετοχές) η σχάρα εκκίνησης του Q1 θα ορίζεται με τον ίδιο τρόπο ως αναφέρεται στο άρθρο 15. Στο Q2 η σχάρα εκκίνησης θα προκύπτει από την κατάταξη του Q1 με αντίστροφη φορά όπου ο τελευταίος εκκινεί πρώτος, ο πρώτος τελευταίος και αντίστοιχα. Για τα Q1 και Q2 ο αριθμός των γύρων θα είναι έξι (6).

<u>Q1</u>	<u>Q2</u>
1	5
2	4
3	3
4	2
5	1

15.3.11 Η γενική κατάταξη των προκριματικών θα ορίζεται από το σύνολο των βαθμών, που θα λάβει ο κάθε οδηγός βάση των αποτελεσμάτων του στους τέσσερις (4) προκριματικούς γύρους. Ο νικητής του κάθε γκρουπ στα προκριματικά θα λαμβάνει:

1^{ος} δεκαπέντε (15) βαθμούς

2^{ος} δέκα (10) βαθμούς

3^{ος} οκτώ (8) βαθμούς

4^{ος} έξι (6) βαθμούς**5^{ος} πέντε (5) βαθμούς****6^{ος} τέσσερις (4) βαθμούς**

Σε περίπτωση ισοβαθμίας θα λαμβάνεται υπόψη η βαθμολογία των οδηγών του πρώτου προκριματικού γύρου (Q1). Ακολούθως αν συνεχιστεί να υπάρχει ισοβαθμία, η βαθμολογία του Q2, Q3 και Q4. Αν οι βαθμοί των οδηγών είναι ίδιοι και στους τέσσερις (4) προκριματικούς γύρους, για την επίλυση της ισοβαθμίας θα λαμβάνεται υπόψη ο ταχύτερος γύρος που έχουν σημειώσει σε οποιοδήποτε από τους τέσσερις (4) προκριματικούς γύρους.

15.3.12 Οι οδηγοί που δεν λαμβάνουν μέρος σε προκριματικό γύρο (DNS) και οι οδηγοί που αποκλείονται από γύρο προκριματικών (DSQ) δεν θα λάβουν κανένα βαθμό.

15.3.13 Για να συμπεριληφθεί στη βαθμολογία των προκριματικών γύρων, ο οδηγός θα πρέπει να έχει περάσει τη γραμμή τερματισμού και να έχει ταξινομηθεί σε τουλάχιστον ένα Q.

15.3.14 Σε κάθε γύρο προκριματικών, ένας από τους γύρους πρέπει απαραίτητα να είναι ο γύρος "Joker Lap". Η μη εκτέλεση του γύρου "Joker Lap" θα οδηγήσει σε ποινή αποκλεισμού(DSQ). Η ποινή για όσους εκτελούν περισσότερο από μία φορές τον γύρο "Joker Lap" θα αποφασιστεί από τους Αγωνοδίκες. Στην έξοδο του "Joker Lap" προτεραιότητα θα έχουν τα αυτοκίνητα στην κύρια διαδρομή.

15.4 ΑΓΩΝΕΣ RALLY CROSS – ΗΜΙΤΕΛΙΚΟΙ-ΤΕΛΙΚΟΣ

15.4.1 Οι ημιτελικοί θα διεξαχθούν μόνο αν μπορούν να συμμετάσχουν τουλάχιστον 7 αυτοκίνητα. **Εάν οι ημιτελικοί δεν διεξαχθούν, οι 6 καλύτεροι οδηγοί θα πάνε απευθείας στον τελικό.**

15.4.2 Οι ημιτελικοί και ο τελικός θα είναι διάρκειας έξι (6) γύρων.

15.4.3 Όλοι οι οδηγοί που έχουν προκριθεί στον ημιτελικό οφείλουν να δηλώσουν στους αγωνοδίκες την πρόθεση τους να εκκινήσουν. Σε περίπτωση που κάποιος/οι αγωνιζόμενος/οι δεν δύναται ή δεν επιθυμεί να συμμετέχει στον ημιτελικό, η θέση του στον ημιτελικό καλύπτεται από τον/ους αμέσως επόμενο/ους στην βαθμολογία των προκριματικών. Αν ένας οδηγός δεν είναι σε θέση να λάβει μέρος στον τελικό, η θέση στη σχάρα εκκίνησης θα παραμένει κενή.

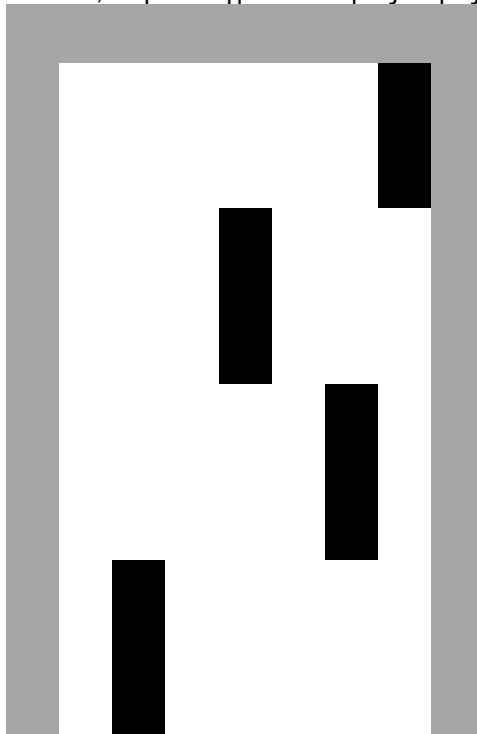
Σε κάθε ημιτελικό ή τελικό, ένας από τους γύρους πρέπει απαραίτητα να είναι ο γύρος "Joker Lap". Οι οδηγοί που δεν εκτελούν τον γύρο "Joker Lap" θα βρεθούν εκτός κατάταξης (DSQ) και δεν θα λάβουν πόντους για το πρωτάθλημα.

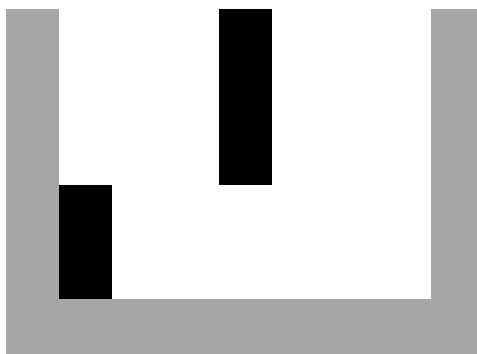
15.4.4 Η ποινή για όσους εκτελέσουν περισσότερο από μία φορές τον γύρο "Joker Lap" θα αποφασιστεί από τους Αγωνοδίκες.

15.4.5 Στην έξοδο του "Joker Lap" προτεραιότητα θα έχουν τα αυτοκίνητα στην κύρια διαδρομή.

15.4.6 Οι 12 οδηγοί με το καλύτερο αποτέλεσμα μετά τους προκριματικούς γύρους θα χωριστούν σε δύο (2) γκρουπ των έξι (6) με αύξοντα αριθμό και θα λάβουν μέρος στους ημιτελικούς. Οι τρεις πρώτοι κάθε ημιτελικού προκρίνονται για τον τελικό.

15.4.7 Θα υπάρχουν 6 οδηγοί στον τελικό, παρατεταγμένοι σε τρεις σειρές:





15.4.8 Οι οδηγοί που κατετάγησαν δεύτερος (2^{ος}), τέταρτος (4^{ος}), έκτος (6^{ος}), όγδοος (8^{ος}), δέκατος (10^{ος}), δωδέκατος (12^{ος}) στον πίνακα κατάταξης των προκριματικών γύρων, θα συμμετέχουν στον πρώτο ημιτελικό. Οι οδηγοί που κατετάγησαν πρώτος (1^{ος}), τρίτος (3^{ος}), πέμπτος (5^{ος}), έβδομος (7^{ος}), ένατος (9^{ος}), ενδέκατος (11^{ος}) στον πίνακα κατάταξης των προκριματικών γύρων, θα συμμετέχουν στον δεύτερο ημιτελικό.

15.4.9 Οι θέσεις των οδηγών στην σχάρα εκκίνησης για κάθε ημιτελικό θα καθοριστούν από τις αντίστοιχες θέσεις της βαθμολογίας των προκριματικών.

15.4.10 Στον τελικό θα προκριθούν οι τρεις πρώτοι οδηγοί από τον κάθε ημιτελικό. **Ο νικητής του ημιτελικού με την υψηλότερη βαθμολογία στους προκριματικούς θα ξεκινήσει από την πρώτη θέση "pole position" της σχάρας εκκίνησης, ακολουθούμενος από τον νικητή του άλλου ημιτελικού. Η ίδια διαδικασία θα χρησιμοποιηθεί για τους δύο δεύτερους και δύο τρίτους των ημιτελικών.**

15.4.11 Η σχάρα εκκίνησης του τελικού θα καθορίζεται σύμφωνα με την κατάταξη στους ημιτελικούς. Ο τελικός θα είναι διάρκειας 6 γύρων με μια υποχρεωτική διέλευση από το "joker lap". Σε περίπτωση μη τήρησης αυτού, ο οδηγός θα δέχεται ποινή αποκλεισμού (DSQ) και παράλληλα μηδενισμό από τον αγώνα.

15.4.12 Η τελική βαθμολογία του αγώνα θα ορίζεται από την κατάταξη του τελικού για τις θέσεις 1 έως 6 και για τις θέσεις 7 έως 10 βάσει της κατάταξης των προκριματικών. Σε περίπτωση αποκλεισμού (DSQ) κάποιου ή κάποιων οδηγών κατά τη διάρκεια του τελικού αυτομάτως η βαθμολογούμενη δεκάδα θα αναπροσαρμόζεται.

15.4.13 Σε περίπτωση που υπάρχει ικανός αριθμός αγωνιζομένων (περισσότεροι από 4) και χρονικό περιθώριο, δίνεται η δυνατότητα στους αγωνοδίκες να επιτρέψουν την διεξαγωγή φιλικού αγώνα μεταξύ των αποκλεισθέντων από τους ημιτελικούς. Ο αγώνας θα είναι φιλικού χαρακτήρα (χωρίς τελική βαθμολόγηση), θα διέπεται όμως από όλους τους κανόνες διεξαγωγής του κανονισμού αυτού.

ΑΡΘΡΟ 16 - ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

Το σήμα τερματισμού θα δοθεί με την καρώ σημαία σε κάθε αυτοκίνητο που θα έχει συμπληρώσει τους απαραίτητους από τον συμπληρωματικό κανονισμό γύρους, για τους αγώνες ατομικής χρονομέτρησης και Rally Cross και για τις Αναβάσεις όταν περάσει το flying.

ΑΡΘΡΟ 17 - ΕΠΕΙΣΟΔΙΑ

17.1 Ως επεισόδια εννοούνται συμβάντα ή σειρά συμβάντων που αφορούν έναν ή περισσότερους οδηγούς ή οποιοσδήποτε ενέργειες κάποιου οδηγού, που αναφέρονται στους Αγωνοδίκες από τον Αλυτάρχη του αγώνα και κατά την άποψη των Αγωνοδικών και:

- απαιτούν τη διακοπή του αγώνα
- συνιστούν παραβίαση του παρόντος Γενικού Κανονισμού
- προκαλούν την εσφαλμένη εκκίνηση ενός ή περισσότερων αυτοκινήτων
- προκαλούν μια αποφευκτική σύγκρουση
- βγάζουν κάποιον οδηγό εκτός (διαδρομής ή πίστας)
- εμποδίζουν παράνομα τον νόμιμο ελιγμό προσπέρασης κάποιου οδηγού
- εμποδίζουν παράνομα κάποιον οδηγό κατά τη διάρκεια της προσπέρασης

17.2 Είναι στη διακριτική ευχέρεια των Αγωνοδικών να αποφασίσουν είτε οι ίδιοι είτε μετά από αναφορά ή αίτηση του Αλυτάρχη του αγώνα, εάν ένας ή περισσότεροι οδηγοί που εμπλέκονται σε κάποιιο επεισόδιο τιμωρηθούν διά ποινής. Σε κάθε περίπτωση οι Αγωνοδίκες μπορούν να επιβάλουν ποινές όπως:

- Επίπληξη
- Χρηματική Ποινή
- Πρόστιμο
- Απώλεια θέσης κατά την εκκίνηση
- Ποινή χρόνου*
- Απώλεια θέσεων στην κατάταξη
- Αποκλεισμό σύμφωνα με το άρθρο 12.3 του ΕΑΚ.

*Η ποινή χρόνου διαβαθμίζεται ως εξής:

- **ΠΟΙΝΗ ΧΡΟΝΟΥ 5''** που προστίθεται στον συνολικό χρόνο
- **ΠΟΙΝΗ ΧΡΟΝΟΥ 15''** που προστίθεται στον συνολικό χρόνο
- **ΠΟΙΝΗ ΧΡΟΝΟΥ 30''** που προστίθεται στον συνολικό χρόνο

17.3. Όταν οι Αγωνοδίκες αυτεπάγγελα ή μετά από υπόδειξη του Αλυτάρχη κληθούν να επιβάλουν μία ποινή στον αγωνιζόμενο για παράπτωμα στο οποίο έχει υποπέσει ο ίδιος ή η ομάδα του στα Pits κατά τη διάρκεια του αγώνα, θα εφαρμόσουν μία από τις παραπάνω ποινές, ανάλογα με τη σοβαρότητα του παραπτώματος.

17.4 Για οτιδήποτε δεν προβλέπεται στον παρόντα κανονισμό, αρμόδιοι να πάρουν απόφαση είναι ο Αλυτάρχης με τη σύμφωνη γνώμη των Αγωνοδικών.

17.5 Θα είναι στη διακριτική ευχέρεια των Αγωνοδικών να αποφασίσουν, μετά από αναφορά ή αίτηση του Αλυτάρχη του αγώνα, εάν ένας ή περισσότεροι οδηγοί που εμπλέκονται σε κάποιο επεισόδιο τιμωρηθούν διά ποινής.

17.6 Οι Αγωνοδίκες μπορούν να επιβάλλουν μια ποινή σε κάθε οδηγό που εμπλέκεται σε κάποιο επεισόδιο.

17.7 Η κοινοποίηση θα γνωστοποιείται στην ομάδα του αγωνιζόμενου και θα αναφέρει λεπτομερώς το όνομα του αγωνιζόμενου, τον αριθμό συμμετοχής του αυτοκινήτου, την ώρα και τη διάρκεια της χρονικής ποινής.

17.8 Η γνωστοποίηση γίνεται με παραλαβή της απόφασης από την Γραμματεία του Αγώνα, όπου υπογράφει ο αγωνιζόμενος ή εκπρόσωπος της Ομάδας τους την παραλαβή και την ώρα παραλαβής ή αποστέλλεται από την γραμματεία με e-mail στον αγωνιζόμενο.

ΑΡΘΡΟ 18 - ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΤΗΡΟΥΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ (PARC FERME)

18.1 Μετά από την πτώση της σημαίας τερματισμού (ή όταν το προβλέπει ο συμπληρωματικός κανονισμός) κάθε αυτοκίνητο μειώνει την ταχύτητα του και οδηγείται στον χώρο της επιτηρούμενης στάθμευσης όπου και θα παραμένει μέχρι τη λήξη του χρόνου υποβολής ενστάσεων. Ο οδηγός που δεν συμμορφώνεται αποκλείεται από τον αγώνα.

18.2 Στο διάστημα που τα αυτοκίνητα βρίσκονται κάτω από το καθεστώς επιτηρούμενης στάθμευσης δεν επιτρέπεται καμία αφαίρεση, μετατροπή, προσθήκη ή ανεφοδιασμός, με ποινή αποκλεισμού.

18.3 Αν το ίδιο όχημα λαμβάνει μέρος και σε άλλη κατηγορία - κλάση του αγώνα οδηγείται στα Paddocks συνοδεία Τεχνικού Εφόρου ο οποίος παραμένει στο αυτοκίνητο μέχρι την εκκίνηση που θα πάρει για την συμμετοχή σου σε άλλη κατηγορία ή κλάση. Η συμμετοχή στον αγώνα θα επιτραπεί και θα διασφαλιστεί απολύτως η αδυναμία επέμβασης και συγκάλυψη τυχόν ελλείψεων ή αντικανονικοτήτων κατά τη διάρκεια του.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ IV. **ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΕΙΣ – ΠΟΙΝΕΣ**

ΑΡΘΡΟ 19 - ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

19.1 Ο Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος πραγματοποιείτε με τη διαδικασία που προβλέπεται στο Άρθρο 2.5 της ετήσιας [Εγκυκλίου 10.](#)

19.2 Όλα τα συμμετέχοντα στον αγώνα αυτοκίνητα πρέπει να παρουσιασθούν με τον οδηγό τους ή κάποιο εκπρόσωπό του στον προβλεπόμενο αρχικό τεχνικό έλεγχο που αναφέρεται στο πρόγραμμα του αγώνα. Η εκπρόθεσμη προσέλευση συνεπάγεται την επιβολή προστίμου 100€ εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας που θα κριθεί από τους Αγωνοδίκες.

Για τα έγγραφα που πρέπει να προσκομιστούν στον αρχικό τεχνικό έλεγχο βλέπε ετήσια [Εγκύκλιο 2, θέμα III.](#)

- Αγωνιστική άδεια (Δελτίο Αθλητού) και δίπλωμα οδηγού
- Αγωνιστική άδεια συμμετέχοντος (για μη προσωπικές συμμετοχές)
- Επίσημα έγγραφα αγωνιστικού αυτοκινήτου (ΔΤΤ, Πιστοποιητικό Κυκλοφορίας Αγωνιστικού Αυτοκινήτου homologation. Όταν το όχημα δεν είναι στο όνομα του οδηγού ή διαγωνιζόμενου, εξουσιοδότηση με το γνήσιο υπογραφής του ιδιοκτήτη βεβαιωμένου από την αστυνομία ΚΕΠ ή το GOV.GR, Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας αυτοκινήτου, κ.λπ.).
- Το ΔΤΤ του αυτοκινήτου θα σφραγίζεται από τον επικεφαλής Τεχνικό Έφορο του αγώνα κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο.
- Θεωρημένη Κάρτα Υγείας αθλητή ή Ιατρικές βεβαιώσεις (για αλλοδαπούς αγωνιζόμενους)
- Τυχόν ελλείψεις στη δήλωση συμμετοχής θα πρέπει να αποκατασταθούν.

19.3 Εφ' όσον το αποφασίσουν οι Αγωνοδίκες, είναι δυνατόν να σφραγισθεί το σασί και ο κινητήρας του αυτοκινήτου.

19.4 Για να επιτραπεί η εκκίνηση των αυτοκινήτων πρέπει υποχρεωτικά να είναι εγκατεστημένα και σε κανονική λειτουργία τα συστήματα ασφαλείας που προβλέπονται στο Παράρτημα J.

Όλα τα κινητά εξαρτήματα που βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο πρέπει να είναι πολύ καλά στερεωμένα.

19.5 Ο αγωνιζόμενος σε όλη τη διάρκεια του αγώνα και των επισήμων δοκιμών οφείλει να φέρει στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου του την προβλεπόμενη πινακίδα του οχήματος.

ΑΡΘΡΟ 20 - ΤΕΛΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ (βλέπε και τη σχετική [Εγκύκλιο 10](#))

Στον Τερματισμό θα γίνεται ένας πλήρης και λεπτομερής έλεγχος που μπορεί να προβλέπει μέχρι και την αποσυναρμολόγηση του αυτοκινήτου σε τρία τουλάχιστον από τα καταταγμένα αυτοκίνητα κάθε ομάδας καθώς και σε οποιοδήποτε άλλο αυτοκίνητο, σύμφωνα με σχετική εγκύκλιο της ΕΠΑ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ V. **ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΕΦΕΣΕΙΣ - ΚΑΤΑΤΑΞΗ - ΕΠΑΘΛΑ**

ΑΡΘΡΟ 21 - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΕΦΕΣΕΙΣ

Δικαίωμα υποβολής ένστασης ή έφεσης έχει ο συμμετέχων που ολοκλήρωσε το σκέλος ή τον αγώνα και περιλαμβάνεται στην επίσημη κατάταξη. Δεν έχουν δικαίωμα ένστασης ή έφεσης οι αγωνιζόμενοι ή τα πληρώματα που έχουν εγκαταλείψει τον αγώνα.

21.1 Οι ενστάσεις υποβάλλονται ως εξής:

21.1.1 Σχετικά με αντικανονική εγγραφή διαγωνιζομένου το αργότερο μισή ώρα (30') μετά τη λήξη του Αρχικού Τεχνικού Ελέγχου.

21.1.2 Σχετικά με τεχνικά θέματα το αργότερο δέκα πέντε λεπτά (15') μετά το τέλος του αγώνα κάθε ομάδας ή κατηγορίας αυτοκινήτων.

21.1.3 Σχετικά με τα αποτελέσματα και τις κατατάξεις μέσα σε μισή ώρα (30') ώρα από την ανακοίνωση των προσωρινών αποτελεσμάτων όπως και όπου προβλέπει ο Συμπληρωματικός Κανονισμός της αγωνιστικής συνάντησης.

21.2 Οι ενστάσεις υποβάλλονται εγγράφως στον Αλυτάρχη, στον βοηθό του ή αν ή αν αυτό δεν είναι εφικτό σε έναν από τους Αγωνοδίκες και πρέπει να συνοδεύονται από το σχετικό παράβολο. (Το ύψος του παραβόλου ορίζεται κάθε χρόνο με εγκύκλιο της ΕΠΑ). Το παράβολο επιστρέφεται εφόσον η ένσταση γίνει δεκτή.

Η ένσταση που γίνεται για τεχνικά θέματα, πρέπει να αφορά απολύτως συγκεκριμένα σημεία του αυτοκινήτου και ο ενιστάμενος οφείλει να καταθέσει στον Αλυτάρχη τα συμπληρωματικά ποσά δαπανών αποσυναρμολόγησης που απαιτούνται σύμφωνα με την εγκύκλιο της ΕΠΑ ή σε περίπτωση που δεν προσδιορίζονται σ' αυτήν, σύμφωνα με την απόφαση των Αγωνοδικών. Οι διαδικασίες του τεχνικού ελέγχου ορίζονται σε σχετική εγκύκλιο της ΕΠΑ. Σε περίπτωση υποβολής ένστασης ο αγωνιζόμενος κατά του οποίου γίνεται η ένσταση θέτει στη διάθεση των Αγωνοδικών το αυτοκίνητό του και συμμορφώνεται με τις οδηγίες τους, διαφορετικά παραπέμπεται στην ΕΠΑ για την επιβολή κυρώσεων..

21.3 Οι συμμετέχοντες έχουν δικαίωμα έφεσης σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 15.3). Το παράβολο της έφεσης για τους αγώνες Rally Cross και Ανάβασης ορίζεται στα 1000 €, και για τους αγώνες Ατομικής Χρονομέτρησης ορίζεται στα 600 € καταβάλλεται εντός 96 ωρών από τη στιγμή που ο εφεσιβάλλων κοινοποίησε στους Αγωνοδίκες την πρόθεσή του να ασκήσει έφεση. Ελλείψει αυτού, η Αγωνιστική Άδεια του εφεσιβάλλοντος θα ανασταλεί αυτόματα έως ότου γίνει η πληρωμή.

Αν η έφεση απορριφθεί ή εάν αποσυρθεί αφού ασκήθηκε, κανένα μέρος του παραβόλου δεν θα επιστραφεί.

ΑΡΘΡΟ 22 - ΚΑΤΑΤΑΞΗ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

22.1 ΑΤΟΜΙΚΗ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ -ΑΝΑΒΑΣΗ

Αποτελέσματα θα ανακοινωθούν μετά το πέρας όλων των χρονομετρημένων αγωνιστικών προσπαθειών με βάση τα προβλεπόμενα από τον Γενικό Κανονισμό Χωμάτινης Ατομικής Χρονομέτρησης και τον Γενικό Κανονισμό Ανάβασων.

22.1.1 Στην περίπτωση που δύο οδηγοί ισοβαθμίσουν στο τέλος του αγώνα, τότε η ισοβαθμία λύνεται υπέρ αυτού που στον πρώτο χρονομετρημένο γύρο έκανε τον καλύτερο χρόνο και εάν και εκεί είχαν τον ίδιο χρόνο τότε λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος του 2^{ου}, 3^{ου} ή 4^{ου} γύρου.

22.1.2 Εάν ένας αγώνας που μετράει στο Πρωτάθλημα/Επαθλο δεν μπόρεσε να ολοκληρωθεί, θα αποδοθούν βαθμοί σύμφωνα με την κατάταξη που θα εκδοθεί:

- Πλήρεις βαθμοί εάν πραγματοποιηθεί πάνω από το 75% του αγώνα.

- Μισοί βαθμοί θα αποδοθούν εάν πραγματοποιηθεί μεταξύ του 50% και του 75% του αγώνα.

- Ένα τρίτο των βαθμών θα αποδοθούν εάν πραγματοποιηθεί μεταξύ του 25% και του 50% του αγώνα.

- Δεν θα αποδοθούν βαθμοί εάν πραγματοποιηθεί κάτω από το 25% του αγώνα..

22.1.3 Οι βαθμοί που αντιστοιχούν στην πλήρη εκτέλεση του Αγώνα Ατομικής χρονομέτρησης ή Ανάβασης

1^{ος} 25 βαθμοί

2^{ος} 18 βαθμοί

3^{ος} 15 βαθμοί

4^{ος} 12 βαθμοί

5^{ος} 10 βαθμοί .

- 6^{ος} 8 βαθμοί
- 7^{ος} 6 βαθμοί
- 8^{ος} 4 βαθμοί
- 9^{ος} 2 βαθμοί
- 10^{ος} 1 βαθμός

22.2 ΑΓΩΝΕΣ RALLY CROSS

Αποτελέσματα θα ανακοινωθούν μετά το πέρας του τελικού αγώνα και σύμφωνα με την κατάταξη σε αυτόν. Η τελική βαθμολογία του αγώνα θα ορίζεται από την κατάταξη του τελικού για τις θέσεις 1 έως 6 και για τις θέσεις 7 έως 10 βάσει της κατάταξης των προκριματικών.

22.2.1 Οι βαθμοί που αντιστοιχούν στην πλήρη εκτέλεση του αγώνα RALLY CROSS είναι:

- 1^{ος} 25 βαθμοί
- 2^{ος} 18 βαθμοί
- 3^{ος} 15 βαθμοί
- 4^{ος} 12 βαθμοί
- 5^{ος} 10 βαθμοί .
- 6^{ος} 8 βαθμοί
- 7^{ος} 6 βαθμοί
- 8^{ος} 4 βαθμοί
- 9^{ος} 2 βαθμοί
- 10^{ος} 1 βαθμός

22.2.2 Σε περίπτωση αποκλεισμού (DSQ) κάποιου ή κάποιων οδηγών κατά τη διάρκεια του τελικού αυτομάτως η βαθμολογούμενη δεκάδα θα αναπροσαρμόζεται.

22.2.3 Σε περίπτωση διακοπής του αγώνα, βαθμοί για το πρωτάθλημα θα απονέμονται ως ακολούθως:

- α) Αν δεν έχουν ολοκληρωθεί και τα 4Q, ΔΕΝ απονέμονται βαθμοί,
- β) Αν έχουν ολοκληρωθεί και τα 4Q, απονέμονται μισοί (X0.5) βαθμοί με βάση την κατάταξη όπως αυτή περιγράφεται στο 17.12,
- γ) Αν έχουν ολοκληρωθεί και οι ημιτελικοί απονέμονται ολόκληροι βαθμοί με βάση την κατάταξη όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 23.3.1

Τα παραπάνω εφαρμόζονται στους αγώνες του Πανελληνίου Πρωταθλήματος, Κυπέλων και επάθλων Cross Car XC.

ΑΡΘΡΟ 23 - ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ

Τα κύπελλα / έπαθλα απονομών και οι αντίστοιχοι "Τίτλοι" καθορίζονται από τις ετήσιες προκηρύξεις της ΕΠΑ ΟΜΑΕ. Από την προκήρυξη καθορίζονται και οι ελάχιστες συμμετοχές για την ανακήρυξη των νικητών.

23.1 Οι οδηγοί που κατατάσσονται και βραβεύονται, είναι υποχρεωτικό να παρευρίσκονται στην τελετή απονομής του εκάστοτε αγώνα.

Σε περίπτωση απουσίας τους από την τελετή απονομής, εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας, οι Αγωνοδίκες θα επιβάλουν χρηματική ποινή ύψους 200€.

ΑΡΘΡΟ 24 - ΔΙΕΘΝΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΠΟΥ ΛΗΦΘΗΚΕ ΥΠΟΨΗ & ΙΣΧΥΣ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

24.1 Για την κατάρτιση των κανονισμών αυτών λήφθηκαν υπόψη οι ισχύοντες διεθνείς κανονισμοί. Και ο Εθνικός Αγωνιστικός Κανονισμός.

24.2 Ο παρών Γενικός Κανονισμός του Αθλήματος αγώνων Ατομικής Χρονομέτρησης, που περιέχει 24 άρθρα, ψηφίσθηκε από την Γενική Συνέλευση της Ομοσπονδίας Μηχανοκίνητου Αθλητισμού Ελλάδος που πραγματοποιήθηκε την Τετάρτη 3/4/2024 και ισχύει μέχρι ανακλήσεως του.