



ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΓΩΝΩΝ REGULARITY RALLY 2025

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠ.Α.)



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΡΘΡΟ 1 - ΤΙΤΛΟΙ - ΑΝΑΚΗΡΥΞΗ ΝΙΚΗΤΩΝ	3
ΑΡΘΡΟ 2 – ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ	3
ΑΡΘΡΟ 3 - ΠΡΟΣΜΕΤΡΗΣΗ ΑΓΩΝΩΝ.....	3
ΑΡΘΡΟ 4 - ΑΛΛΑΓΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑΣ /ΤΟΠΟΥ ΤΕΛΕΣΗΣ ΑΓΩΝΑ	4
ΑΡΘΡΟ 5 - ΠΡΟΣΜΕΤΡΗΣΗ - ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	4
ΑΡΘΡΟ 6 - ΔΕΚΤΟΙ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΙ	5
ΑΡΘΡΟ 7 - ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	5
ΑΡΘΡΟ 8 - ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ ΚΑΙ ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ	6
ΑΡΘΡΟ 9 - ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΚΕΙΜΕΝΩΝ	7
ΑΡΘΡΟ 10 - ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ.....	7
ΑΡΘΡΟ 11 - ΑΠΟΝΕΜΟΜΕΝΟΙ ΤΙΤΛΟΙ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΠΟΝΟΜΗΣ	7
ΑΡΘΡΟ 12- ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΚΑΤΟΧΩΝ ΤΙΤΛΩΝ ΣΤΗΝ ΑΠΟΝΟΜΗ.....	7

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΑΓΩΝΩΝ REGULARITY

Η ΕΠΑ/ΟΜΑΕ, σύμφωνα με τον ΕΑΚ, τον Γενικό Κανονισμό, τα παραρτήματα και τις εγκυκλίους, προκηρύσσει για το 2025 Πρωτάθλημα Regularity Rally και τα Κύπελλα Regularity Ιστορικών Αυτοκινήτων.

ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

ΑΡΘΡΟ 1 - ΤΙΤΛΟΙ - ΑΝΑΚΗΡΥΞΗ ΝΙΚΗΤΩΝ

1. Πρωτάθλημα οδηγών Regularity Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων

Κύπελλα κατηγοριών

Κύπελλο Οδηγών κατηγορίας	B - E (έως και 1961) Ιστορικών Αυτοκινήτων
Κύπελλο Οδηγών κατηγορίας	F (1962-1965) Ιστορικών Αυτοκινήτων
Κύπελλο Οδηγών κατηγορίας	G (1966-1971) Ιστορικών Αυτοκινήτων
Κύπελλο Οδηγών κατηγορίας	H (1972-1976) Ιστορικών Αυτοκινήτων
Κύπελλο Οδηγών κατηγορίας	I (1977-1981) Ιστορικών Αυτοκινήτων
Κύπελλο Οδηγών κατηγορίας	J1 (1982-1987) Ιστορικών Αυτοκινήτων
Κύπελλο Οδηγών κατηγορίας	J2 (1988-1992) Ιστορικών Αυτοκινήτων

2. Πρωτάθλημα συνοδηγών Regularity Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων

Κύπελλα κατηγοριών

Κύπελλο Συνοδηγών κατηγορίας	B - E (έως και 1961) Ιστορικών Αυτοκινήτων
Κύπελλο Συνοδηγών κατηγορίας	F (1962-1965) Ιστορικών Αυτοκινήτων
Κύπελλο Συνοδηγών κατηγορίας	G (1966-1971) Ιστορικών Αυτοκινήτων
Κύπελλο Συνοδηγών κατηγορίας	H (1972-1976) Ιστορικών Αυτοκινήτων
Κύπελλο Συνοδηγών κατηγορίας	I (1977-1981) Ιστορικών Αυτοκινήτων
Κύπελλο Συνοδηγών κατηγορίας	J1 (1982-1987) Ιστορικών Αυτοκινήτων
Κύπελλο Συνοδηγών κατηγορίας	J2 (1988-1992) Ιστορικών Αυτοκινήτων

3. Κύπελλο κατηγορίας Κ σε ξεχωριστή κατάταξη

Κύπελλο Οδηγών κατηγορίας	K (1993-2000) Ιστορικών Αυτοκινήτων
Κύπελλο Συνοδηγών κατηγορίας	K (1993-2000) Ιστορικών Αυτοκινήτων

Η ΟΜΑΕ στο τέλος του έτους 2025 θα ανακηρύξει τους Πρωταθλητές και Κυπελλούχους σύμφωνα με αυτή την προκήρυξη.

ΑΡΘΡΟ 2 – ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

2.1 Η ΕΠΑ προβαίνει ελεύθερα (μετά από αναφορά ή αυτεπάγγελτα), στην επικύρωση, διόρθωση ή ακύρωση των αποτελεσμάτων των αγώνων που υπολογίζονται για την απονομή των προκηρυχθέντων τίτλων, με απόφασή της που θα πρέπει να εκδοθεί μέσα σε 75 μέρες από την επίσημη ανακοίνωση των οριστικών αποτελεσμάτων του αγώνα.

2.1 Η παραπάνω ενέργεια της ΕΠΑ είναι ανεξάρτητη από την ανακήρυξη των νικητών και την απονομή των επάθλων του συγκεκριμένου αγώνα και ισχύει μόνο σε ότι αφορά τη βαθμολογία απονομής των ως άνω τίτλων.

2.2 Μετά την παρέλευση της προθεσμίας των παραπάνω 70 ημερών ισχύουν τα αποτελέσματα όπως αυτά ανακοινώθηκαν, θεωρούμενα ως επικυρωμένα από την ΕΠΑ.

2.3 Εφόσον μεσολαβούν πάσης φύσεως εκδικάσεις (ενστάσεις ή εφέσεις), αυτές πρέπει να έχουν εκδικαστεί τελεσίδικα το αργότερο μέσα σε 120 μέρες από την τελεσίδικη απόφαση σχετικά με κάθε εκκρεμή διαδικασία.

ΑΡΘΡΟ 3 - ΠΡΟΣΜΕΤΡΗΣΗ ΑΓΩΝΩΝ

3.1 Η ΕΠΑ διατηρεί το δικαίωμα, με αιτιολογημένη απόφαση, να συμπεριλάβει στην προσμέτρηση των τίτλων και άλλους αγώνες που δεν αναφέρονται στην παρούσα Προκήρυξη και που πάντως θα γίνουν σύμφωνα με τους κανονισμούς και τις διατάξεις της.

Στην περίπτωση αυτή η ΕΠΑ πρέπει να ανακοινώσει τη σχετική της απόφαση τουλάχιστον **30** ημερολογιακές ημέρες πριν από την τέλεση του αγώνα που πρόκειται να συμπεριληφθεί

3.2 Αν πριν ή κατά την τέλεση ενός αγώνα που προσμετρά για την απονομή των τίτλων δεν τηρηθεί μια προϋπόθεση από αυτές που απαιτούνται για να προσμετρήσει ο αγώνας, η ΕΠΑ μπορεί, με αιτιολογημένη απόφαση της, να προσμετρήσει τον αγώνα αυτόν (π.χ. αριθμός αγωνιζομένων που ξεκίνησαν, μήκος διαδρομής, κλπ.). Επίσης μπορεί, με αιτιολογημένη απόφασή της, να απονεμίσει τίτλο για τον οποίο δεν συμπληρώθηκαν οι προβλεπόμενες προϋποθέσεις απονομής του.

ΑΡΘΡΟ 4 - ΑΛΛΑΓΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑΣ /ΤΟΠΟΥ ΤΕΛΕΣΗΣ ΑΓΩΝΑ

Η ΕΠΑ μπορεί με απόφασή της να αλλάξει τις ημερομηνίες, τους τόπους τέλεσης και τους οργανωτές ενός ή περισσότερων από τους αγώνες που προσμετρούν για τους προκηρυγμένους τίτλους ή να αντικαταστήσει ή να αφαιρέσει έναν ή περισσότερους από αυτούς, υπό την προϋπόθεση ότι η σχετική απόφαση θα πρέπει να ανακοινωθεί τουλάχιστον 30 ημερολογιακές ημέρες πριν από την προγραμματισμένη τέλεση των αγώνων στους οποίους θα αναφέρεται.

ΑΡΘΡΟ 5 - ΠΡΟΣΜΕΤΡΗΣΗ - ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

5.1 Τα αυτοκίνητα που συμμετέχουν στους τίτλους που προκηρύχθηκαν πρέπει να ανήκουν στις αντίστοιχες κατηγορίες, όπως αυτές προσδιορίζονται στις Γενικές Διατάξεις Regularity και στις εγκυκλίους της ΕΠΑ.

5.2 Για να ληφθεί υπόψη βαθμολογικά ένας αγώνας πρέπει να εκκινήσουν τουλάχιστον οκτώ (8) αυτοκίνητα.

Σε περίπτωση που τα αυτοκίνητα είναι λιγότερα από οκτώ (8), αλλά όχι λιγότερα από πέντε (5) τότε ο αγώνας λαμβάνεται υπόψη βαθμολογικά αλλά με μειωμένους βαθμούς όπως παρακάτω:

— Στην περίπτωση των 7 αυτοκινήτων ο πρώτος νικητής παίρνει τους βαθμούς του δεύτερου, ο δεύτερος του τρίτου κοκ.

— Στην περίπτωση των 6 αυτοκινήτων ο πρώτος νικητής παίρνει τους βαθμούς του τρίτου, ο δεύτερος του τέταρτου κοκ.

— Στην περίπτωση των 5 αυτοκινήτων ο πρώτος νικητής παίρνει τους βαθμούς του τέταρτου, ο δεύτερος του πέμπτου κοκ

5.3 Για να ληφθεί υπόψη βαθμολογικά μια Κατηγορία στους αντίστοιχους τίτλους, πρέπει αφ' ενός να μετρά βαθμολογικά ο αγώνας, αφ' ετέρου πρέπει να εκκινήσουν σ' αυτήν κατηγορία, τουλάχιστον πέντε (5) αυτοκίνητα.

Σε περίπτωση που τα αυτοκίνητα είναι λιγότερα από 5, τότε η κατηγορία λαμβάνεται υπόψη βαθμολογικά αλλά με μειωμένους βαθμούς όπως παρακάτω:

— Στην περίπτωση των 4 αυτοκινήτων ο πρώτος νικητής παίρνει τους βαθμούς του δεύτερου, ο δεύτερος του τρίτου κοκ.

— Στην περίπτωση των 3 αυτοκινήτων ο πρώτος νικητής παίρνει τους βαθμούς του τρίτου, ο δεύτερος του τέταρτου κοκ.

— Στην περίπτωση των 2 αυτοκινήτων ο πρώτος νικητής παίρνει τους βαθμούς του τέταρτου, ο δεύτερος του πέμπτου κοκ.

— Στην περίπτωση του ενός αυτοκινήτου ο νικητής παίρνει τους βαθμούς του πέμπτου.

5.4 Επιπλέον βαθμοί απονέμονται (μόνο για την βαθμολογία του πρωταθλήματος) σε όλους τους τερματίσαντες ανάλογα με την Περίοδο:

Πέντε (5) βαθμοί στα πληρώματα με αυτοκίνητο
Τέσσερις(4) βαθμοί στα πληρώματα με αυτοκίνητο
Τρεις (3) βαθμοί στα πληρώματα με αυτοκίνητο
Δύο (2) βαθμοί στα πληρώματα με αυτοκίνητο
Ένας (1) βαθμός στα πληρώματα με αυτοκίνητο

Περίοδου Β,
Περίοδου C,
Περίοδου D,
Περίοδου E,
Περίοδου F

5.5 Σύστημα βαθμολογίας για την απονομή όλων των τίτλων

Συντάσσεται πίνακας γενικής κατάταξης της κατηγορίας ή της ομάδας ή της κλάσης των αυτοκινήτων που πρόκειται να βαθμολογηθούν. Ελέγχεται εάν ο αριθμός των εκκινήσαντων ήταν ίσος ή μεγαλύτερος από 8, εφόσον πρόκειται για κατηγορία ή ομάδα, (εκτός αν η παρούσα προκήρυξη

προβλέπει εξαίρεση) ή ίσος ή μεγαλύτερος από 5, εφόσον πρόκειται για κλάση κατηγορίας ή ομάδας, και απονέμονται οι πιο κάτω βαθμοί:

Θέση	Βαθμοί
Πρώτος	25
Δεύτερος	18
Τρίτος	15
Τέταρτος	12
Πέμπτος	10
Έκτος	8
Έβδομος	6
Ογδοος	4
Ένατος	2
Δέκατος	1

Σημείωση:

— Εάν υπάρχει συντελεστής αγώνα οι ανωτέρω βαθμοί πολλαπλασιάζονται επί τον συντελεστή του αγώνα.

5.6 Ο αριθμός των εκκινήσεων είναι ο αριθμός των οδηγών που παρουσιάστηκαν και εκκίνησαν το πρώτο σκέλος του αγώνα.

5.7 Για να συμπεριληφθεί ένας οδηγός ή συνοδηγός στο τελικό πίνακα του **Πρωταθλήματος** θα πρέπει να έχει λάβει μέρος σε τουλάχιστον πέντε (5) αγωνιστικές εκδηλώσεις ασχέτως συντελεστή.

5.8 Σε περίπτωση ισοβαθμίας λαμβάνονται υπόψη κατά σειρά τα καλύτερα αποτελέσματα κατάταξης γενικής όλων των αγωνιστικών εκδηλώσεων της χρονιάς, χωρίς να συνυπολογίζονται τυχόν συντελεστές ή βαθμοί bonus.πχ περισσότερες 1^{ες} θέσεις γενικής ανά αγώνα, περισσότερες 2^{ες} θέσεις, περισσότερες 3^{ες} θέσεις κ.λπ.). Σε περίπτωση νέας ισοβαθμίας οι περισσότερες 1^{ες} κατάταξης κατηγορίας και στη συνέχεια κλάσης (π.χ. περισσότερες 1^{ες} θέσεις, περισσότερες 2^{ες} θέσεις, περισσότερες 3^{ες} θέσεις κ.λπ.)

5.9 Κατόπιν αιτήματος του οργανωτή η ΕΠΑ μπορεί να αποφασίσει την μη τέλεση ενός αγώνα λόγω μικρού αριθμού συμμετοχών.

ΑΡΘΡΟ 6 - ΔΕΚΤΟΙ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΙ

Το πλήρωμα αποτελείται από τον οδηγό και τον συνοδηγό, όπως αναφέρονται στην Δήλωση συμμετοχής. Επιτρέπονται έως δύο επιπλέον μέλη ως επιβάτες που δεν θα βαθμολογούνται. Ο οδηγός πρέπει να είναι κάτοχος άδειας οδήγησης. Ο συνοδηγός πρέπει να είναι **τουλάχιστον 12 ετών** κατά την εκκίνηση του αγώνα και επιτρέπεται να οδηγήσει μόνον αν είναι κάτοχος αδειας οδήγησης. Τα επιπλέον μέλη δεν έχουν δικαίωμα να οδηγούν το αυτοκίνητο κατά τη διάρκεια του αγώνα. Τα μέλη του πληρώματος (οδηγός και συνοδηγός) πρέπει να είναι κάτοχοι ανάλογης αγωνιστικής άδειας σε ισχύ για το τρέχον έτος, από οποιαδήποτε ASN ή κάτοχοι ημερήσιου Δελτίου Αθλητή Regularity, σύμφωνα με την εγκύκλιο Νο 1/2025

ΑΡΘΡΟ 7 - ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

7.1 Στο πρωτάθλημα γίνονται δεκτά οχήματα των κατηγοριών παλαιότητας B, C, D, E, F, G, H, I, J1, J2 και K

Ένα αυτοκίνητο θα κατατάσσεται σε χρονική περίοδο σύμφωνα με τις προδιαγραφές του και όχι απαραίτητα με την ημερομηνία κατασκευής του.

7.2 Χρονικές Περίοδοι κατάταξης:

- B)** 1/1/1905 έως 31/12/1918
- C)** 1/1/1919 έως 31/12/1930
- D)** 1/1/1931 έως 31/12/1946
- E)** 1/1/1947 έως 31/12/1961
- F)** 1/1/1962 έως 31/12/1965
- G)** 1/1/1966 έως 31/12/1971

- H)** 1/1/1972 έως 31/12/1976
I) 1/1/1977 έως 31/12/1981
J1) 1/1/1982 έως 31/12/1987
J2) 1/1/1988 έως 31/12/1992
K) 1/1/1993 έως 31/12/2000

7.3 Τα οχήματα πρέπει να διαθέτουν:

Κρατικές Πινακίδες ή Πινακίδες ΟΜΑΕ ή Πινακίδες ΕΟΦΙΛΠΑ
Ιστορικό Τεχνικό Βιβλιάριο της FIA (HTP) ή
Κάρτα Regularity Ιστορικού Αυτοκινήτου της FIA (HRCP) ή
Αντίστοιχη Ταυτότητα FIVA

ΑΡΘΡΟ 8 - ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ ΚΑΙ ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ

8α ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ CLASSIC REGULARITY RALLY 2025

Για την απονομή των τίτλων του Πρωταθλήματος Ελλάδας θα προσμετρήσουν οι εξής έξι (6) αγωνιστικές εκδηλώσεις:

1	Πελοποννησιακό Classic Rally	8-9 Μαρτίου	ΑΡΤΕΜΙΣ
2	Μόντε Βόσπιτσα	11 Μαΐου	ΑΛΜΑ ΑΙΓΙΟΥ
3	Ιστορικό Ράλλυ Ακρόπολις	5-6-7 Σεπτεμβρίου	ΟΜΑΕ
4	Ιστορικό Ράλλυ Κορίνθου	28 Σεπτεμβρίου	ΑΛΑ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
5	Classic Rally Κρήτης	15-16 Νοεμβρίου	ΑΟ ΚΡΗΤΗΣ
6	Νυκτερινό Classic Rally	13 Δεκεμβρίου	ΑΡΤΕΜΙΣ

Για να απονεμηθούν οι τίτλοι πρέπει να γίνουν και να μετρήσουν πέντε (5) από τις παραπάνω έξι (6) αγωνιστικές εκδηλώσεις.

8.1 Για κάθε αγωνιζόμενο θα υπολογισθούν κατά μέγιστο πέντε (5) από τους παραπάνω έξι (6) αγώνες που θα του εξασφαλίζουν το μεγαλύτερο άθροισμα βαθμών. Για την τελική κατάταξη πρέπει οι αγωνιζόμενοι να έχουν κάνει τουλάχιστον τέσσερις (4) εκκκινήσεις

8.2 Οι αγώνες θα διεξαχθούν σε ασφάλτινες διαδρομές, **με ανώτατη μέση ωριαία ταχύτητα 50 km/h**. Κατ' εξαίρεση επιτρέπεται στην διαδρομή να περιλαμβάνονται χωμάτινες διαδρομές καλής βατότητας μόνο κατά μήκος απλών διαδρομών και σε συνολικό μήκος που δεν θα υπερβαίνει το 3% του συνολικού μήκους του αγώνα.

8.3 Προδιαγραφές / Προσμέτρηση / Συντελεστές αγώνων

8.3.1 Σε όλους τους αγώνες του πρωταθλήματος θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί δορυφορικό σύστημα παρακολούθησης των οχημάτων για λόγους ασφαλείας.

8.3.2 Κατά τη διάρκεια του αγώνα στο κέντρο του αγώνα θα πρέπει να υπάρχει ψηφιακός χάρτης που θα απεικονίζει σε πραγματικό χρόνο τη θέση των οχημάτων.

8.3.3 Δεν επιτρέπεται να υπάρχει ψηφιακός χάρτης σε οποιαδήποτε μορφή κατά τη διάρκεια του αγώνα, στην οποία μπορεί να έχει πρόσβαση το κοινό / αγωνιζόμενοι κλπ, υπενθυμίζεται ότι η διαδρομή του αγώνα είναι κρυφή.

8.3.4 Οι μετρήσεις θα γίνονται σε ακρίβεια δεκάτου δευτερολέπτου.

8.3.5 Η χιλιομετρική απεικόνιση των σχημάτων (τουλίπες) του roadbook θα είναι με ακρίβεια ενός (1) μέτρου

8.3.6 Κατά τη διάρκεια του αγώνα θα πρέπει να υπάρχουν προοδευτικά αποτελέσματα σε πραγματικό χρόνο.

8.3.7 Η συνολική μέγιστη ποινή ανά διαδρομή ακριβείας δεν μπορεί σε καμία περίπτωση να ξεπερνά τους 600 βαθμούς. Η συγκέντρωση περισσότερων βαθμών συρρικνώνεται στους 600.

8.3.8 Για τον υπολογισμό των ποινών κατά τη διάρκεια των διαδρομών ακριβείας θα χρησιμοποιείται αποκλειστικά το σύστημα Α-Β, Α-Γ Α-Δ κλπ Σε περίπτωση που ο οργανωτής θέλει να χρησιμοποιήσει σύστημα Α-Β, Β-Γ κλπ τότε θα πρέπει τα σημεία μέτρησης να είναι φανερά, να εμφανίζονται στο roadbook, στις εκφωνήσεις και να υπάρχει σχετική σήμανση στη διαδρομή (ταμπέλες).

8.3.9 Ο συντελεστής κάθε αγώνα εξαρτάται από τον παρακάτω πίνακα ελάχιστων προδιαγραφών. Για τον κάθε συντελεστή ισχύει το σύνολο του ελάχιστου αριθμού δοκιμασιών, μετρήσεων και χιλιομέτρων

Συντελεστής	Ελάχιστος αριθμός δοκιμασιών ακριβείας	Ελάχιστος αριθμός μετρήσεων	Ελάχιστα χιλιόμετρα αγώνα
1.0	6	50	140
1.5	9	80	220
2.0	16	120	400

ΑΡΘΡΟ 9 - ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΚΕΙΜΕΝΩΝ

Η ΕΠΑ ερμηνεύει σε κάθε περίπτωση, με απόφαση της, το κείμενο της παρούσας προκήρυξης και διευκρινίζει τυχόν ασάφειες, ελλείψεις ή αντικρουόμενους όρους. Οι αποφάσεις αυτές θεωρούνται ως αναπόσπαστα τμήματα της προκήρυξης αυτής.

ΑΡΘΡΟ 10 - ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ

Οι ημερομηνίες διεξαγωγής των αγώνων και οι οργανωτές τους αναφέρονται στο Εθνικό Αγωνιστικό Ημερολόγιο του 2025. Αλλαγές γίνονται ύστερα από έγκριση που χορηγεί η ΕΠΑ βάσει των άρθρων της παρούσας Προκήρυξης.

ΑΡΘΡΟ 11 - ΑΠΟΝΕΜΟΜΕΝΟΙ ΤΙΤΛΟΙ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΠΟΝΟΜΗΣ

Στους πρώτους, δεύτερους και τρίτους κατά σειράν επιτυχίας του τίτλου απονέμονται κύπελλα με χαραγμένα το όνομα του βραβευόμενου, τον τίτλο και το αγωνιστικό έτος.

Στους τέταρτο, πέμπτο και έκτο κατά σειρά επιτυχίας του τίτλου απονέμονται μετάλλια με χαραγμένα το όνομα του βραβευόμενου, τον τίτλο και το αγωνιστικό έτος.

ΑΡΘΡΟ 12- ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΚΑΤΟΧΩΝ ΤΙΤΛΩΝ ΣΤΗΝ ΑΠΟΝΟΜΗ

Η παρουσία των νικητών των διαφόρων τίτλων στην τελετή απονομής, προκειμένου να παραλάβουν τα κύπελλα, τα μετάλλια κλπ., είναι υποχρεωτική διαφορετικά αυτά ΔΕΝ ΑΠΟΝΕΜΟΝΤΑΙ.

Η παραλαβή των κυπέλλων, μεταλλίων κλπ. δι' αντιπροσώπου μπορεί να γίνει μόνο με έγγραφη αιτιολόγηση και με καθορισμό του προσώπου που θα αντιπροσωπεύσει τον νικητή του τίτλου, εφόσον όμως γνωστοποιηθεί στην ΟΜΑΕ τουλάχιστον 48 ώρες πριν την τέλεση της απονομής. Οι αγωνιζόμενοι που βραβεύονται στην ετήσια απονομή, θα πρέπει να είναι ευπρεπώς ενδεδυμένοι, γιατί αλλιώς μπορεί να τους απαγορευτεί η είσοδος.

Σημείωση: Εάν η παραλαβή των κυπέλλων γίνει σύμφωνα με την παραπάνω παράγραφο, διευκρινίζεται ότι ο αντιπρόσωπος θα παραλαμβάνει τα κύπελλα μετά το τέλος της απονομής του συγκεκριμένου θεσμού και χωρίς να ανέβει στη σκηνή της απονομής των κυπέλλων.