

**ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ
ΑΓΩΝΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ
ΡΑΛΛΥ / ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ
ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ
ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ
2020**

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠ.Α.)



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΤΙΤΛΟΙ 56 ^{ΟΥ} ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΧΩΜΑΤΟΣ	3
2. ΤΙΤΛΟΙ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΑΣΦΑΛΤΟΥ	3
3. ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ	4
4. ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ	4
5. ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ	4
6. ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ	4
7. ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ	5
ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ	6
8. ΑΝΑΓΓΕΛΙΑ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗΣ	6
9. ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ	6
10. ΠΡΟΣΜΕΤΡΗΣΗ ΑΓΩΝΩΝ	6
11. ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΚΕΙΜΕΝΩΝ	6
12. ΑΛΛΑΓΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑΣ / ΤΟΠΟΥ ΤΕΛΕΣΗΣ ΑΓΩΝΑ	6
13. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΚΑΙ ΕΝΤΑΞΗ ΑΓΩΝΩΝ ΣΕ ΘΕΣΜΟΥΣ – ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ	6
14. ΟΡΙΣΜΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ / ΟΜΑΔΩΝ / ΚΛΑΣΕΩΝ	7
15. ΔΕΚΤΕΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ & ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	9
16. ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ	10
17. ΑΠΟΝΕΜΟΜΕΝΟΙ ΤΙΤΛΟΙ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΠΟΝΟΜΗΣ	10
18. ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΣΤΗΝ ΤΕΛΕΤΗ ΑΠΟΝΟΜΗΣ	11
19. ΤΙΤΛΟΙ 56 ^{ΟΥ} ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΧΩΜΑΤΟΣ	12
20. ΤΙΤΛΟΙ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΑΣΦΑΛΤΟΥ	12
21. ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ & ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ	13
22. ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ	13
23. ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ	14
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1 - ΙΣΤΟΡΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ	15
1. ΑΓΩΝΕΣ ΡΑΛΛΥ / ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ	15
2. ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ & ΑΝΑΒΑΣΕΙΣ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ	17

Με επισήμανση οι αλλαγές από το 2019

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΤΙΤΛΩΝ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΩΝ / ΚΥΠΕΛΛΩΝ / ΕΠΑΘΛΩΝ

Η ΕΠΑ/ΟΜΑΕ, σύμφωνα με τους Γενικούς Κανονισμούς και τον ΕΑΚ με τα παραρτήματά του, προκηρύσσει τα παρακάτω Πρωταθλήματα, Κύπελλα και Έπαθλα αγώνων Ράλλυ / Ράλλυ Σπριντ, Αναβάσεων, Ταχύτητας για το 2020.

1. ΤΙΤΛΟΙ 56^{ΟΥ} ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΧΩΜΑΤΟΣ

- 1.1 Πρωτάθλημα Οδηγών Ράλλυ Γενικής
- 1.2 Πρωτάθλημα Οδηγών Ράλλυ της κατηγορίας F2
- 1.3 Πρωτάθλημα Οδηγών Ράλλυ της κατηγορίας N
- 1.4 Πρωτάθλημα Συνοδηγών Ράλλυ Γενικής
- 1.5 Πρωτάθλημα Συνοδηγών Ράλλυ της κατηγορίας F2
- 1.6 Πρωτάθλημα Συνοδηγών Ράλλυ της κατηγορίας N

Κύπελλα Κατηγοριών Οδηγών

- 1.7 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της κατηγορίας C1
- 1.8 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της κατηγορίας C2
- 1.9 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της κατηγορίας C3
- 1.10 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της κατηγορίας C4
- 1.11 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της κατηγορίας C5
- 1.12 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της κατηγορίας C6
- 1.13 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της κατηγορίας C7

Κύπελλα Κατηγοριών Συνοδηγών

- 1.14 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της κατηγορίας C1
- 1.15 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της κατηγορίας C2
- 1.16 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της κατηγορίας C3
- 1.17 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της κατηγορίας C4
- 1.18 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της κατηγορίας C5
- 1.19 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της κατηγορίας C6
- 1.20 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της κατηγορίας C7

2. ΤΙΤΛΟΙ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΑΣΦΑΛΤΟΥ

- 2.1 Πρωτάθλημα Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Γενικής
- 2.2 Πρωτάθλημα Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας F2
- 2.3 Πρωτάθλημα Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας N
- 2.4 Πρωτάθλημα Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Γενικής
- 2.5 Πρωτάθλημα Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας F2
- 2.6 Πρωτάθλημα Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας N

Κύπελλα Κατηγοριών Οδηγών

- 2.7 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C1
- 2.8 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C2
- 2.9 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C3
- 2.10 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C4
- 2.11 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C5
- 2.12 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C6
- 2.13 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C7

Κύπελλα Κατηγοριών Συνοδηγών

- 2.14 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C1
- 2.15 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C2
- 2.16 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C3
- 2.17 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C4
- 2.18 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C5
- 2.19 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C6
- 2.20 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C7

3. ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ**ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ**

- 7.1 Πρωτάθλημα Οδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων
7.2 Πρωτάθλημα Συνοδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων

4. ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ

- 8.1 Πρωτάθλημα Αναβάσεων ομάδας A
8.2 Πρωτάθλημα Αναβάσεων ομάδας N
8.3 Πρωτάθλημα Αναβάσεων ομάδας E
8.4 Πρωτάθλημα Αναβάσεων ομάδας A αυτοκινήτων 2 λίτρων
8.5 Πρωτάθλημα Αναβάσεων ομάδας N αυτοκινήτων 2 λίτρων
8.6 Πρωτάθλημα Αναβάσεων ομάδας E αυτοκινήτων 2 λίτρων
8.7 Πρωτάθλημα Αναβάσεων ομάδας Formula Saloon

Κύπελλα κλάσεων

- 8.8 Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης A5
8.9 Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης A6
8.10 Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης A7
8.11 Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης A8

8.12 Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης N1
8.13 Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης N2
8.14 Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης N3
8.15 Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης N4

8.16 Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης E9
8.17 Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης E10
8.18 Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης E11
8.19 Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης E12 μόνο για δικίνητα αυτοκίνητα
8.20 Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης FST
8.21 Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης FST2
8.22 Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης FSA
8.23 Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης FSA2L

5. ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

- 9.1 Πρωτάθλημα Αναβάσεων Ιστορικών Αυτοκινήτων

Κύπελλα κατηγοριών

- 9.2 Κύπελλο Αναβάσεων Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 1
9.3 Κύπελλο Αναβάσεων Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 2
9.4 Κύπελλο Αναβάσεων Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 3
9.5 Κύπελλο Αναβάσεων Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 4
9.6 Κύπελλο Αναβάσεων Αυτοκινήτων Αγώνων και Πρωτοτύπων Εποχής έως και 1981 GR5

6. ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

- 10.1 Πρωτάθλημα Ταχύτητας Κατηγορίας N
10.2 Πρωτάθλημα Ταχύτητας Κατηγορίας A
10.3 Πρωτάθλημα Ταχύτητας Κατηγορίας E
10.4 Πρωτάθλημα Ταχύτητας ομάδας N αυτοκινήτων 2 λίτρων
10.5 Πρωτάθλημα Ταχύτητας ομάδας A αυτοκινήτων 2 λίτρων
10.6 Πρωτάθλημα Ταχύτητας ομάδας E αυτοκινήτων 2 λίτρων
10.7 Πρωτάθλημα Ταχύτητας ομάδας Formula Saloon

Κύπελλα κλάσεων

- 10.8 Κύπελλο Ταχύτητας κλάσης A5
10.9 Κύπελλο Ταχύτητας κλάσης A6
10.10 Κύπελλο Ταχύτητας κλάσης A7
10.11 Κύπελλο Ταχύτητας κλάσης A8

10.12 Κύπελλο Ταχύτητας κλάσης N1
10.13 Κύπελλο Ταχύτητας κλάσης N2
10.14 Κύπελλο Ταχύτητας κλάσης N3

10.15 Κύπελλο Ταχύτητας κλάσης N4

10.16 Κύπελλο Ταχύτητας κλάσης E9

10.17 Κύπελλο Ταχύτητας κλάσης E10

10.18 Κύπελλο Ταχύτητας κλάσης E11

10.19 Κύπελλο Ταχύτητας κλάσης E12 μόνο για δικίνητα αυτοκίνητα

10.20 Κύπελλο Ταχύτητας κλάσης Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης FST

10.21 Κύπελλο Ταχύτητας κλάσης FST2

10.22 Κύπελλο Ταχύτητας κλάσης FSA

10.23 Κύπελλο Ταχύτητας κλάσης FSA2L

7. ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

11.1 Πρωτάθλημα Ταχύτητας Ιστορικών Αυτοκινήτων

Κύπελλα κατηγοριών

11.2 Κύπελλο Ταχύτητας Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 1

11.3 Κύπελλο Ταχύτητας Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 2

11.4 Κύπελλο Ταχύτητας Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 3

11.5 Κύπελλο Ταχύτητας Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 4

11.6 Κύπελλο Ταχύτητας Αυτοκινήτων Αγώνων και Πρωτοτύπων Εποχής έως και 1981 GR5, GR6

Οι κλάσεις της Formula Saloon (FSA-FSA2L), (FST-FST2)

Οι ορισμοί όλων των παραπάνω κατηγοριών και κλάσεων φαίνονται στο άρθρο 20 της παρούσας

ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

8. ΑΝΑΓΓΕΛΙΑ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗΣ

Η ΕΠΑ/ΟΜΑΕ στο τέλος του έτους 2020 θα ανακηρύξει τους Πρωταθλητές, σύμφωνα με την παρούσα Προκήρυξη.

9. ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

15.1 Η ΕΠΑ προβαίνει ελεύθερα (μετά από αναφορά ή αυτεπάγγελτα), στην επικύρωση, διόρθωση ή ακύρωση των αποτελεσμάτων των αγώνων που υπολογίζονται για την απονομή των προκηρυχθέντων τίτλων, με απόφασή της που θα πρέπει να εκδοθεί μέσα σε 40 ημέρες από την επίσημη ανακοίνωση των οριστικών αποτελεσμάτων του αγώνα.

15.2 Η ενέργεια αυτή της ΕΠΑ είναι ανεξάρτητη από την ανακήρυξη των νικητών και την απονομή των επάθλων του συγκεκριμένου αγώνα και ισχύει μόνο σε ότι αφορά τη βαθμολογία απονομής των ως άνω τίτλων.

15.3 Μετά την παρέλευση της προθεσμίας των παραπάνω 40 ημερών ισχύουν τα αποτελέσματα όπως αυτά ανακοινώθηκαν, θεωρούμενα ως επικυρωμένα από την ΕΠΑ, έστω και αν δεν έχει εκδοθεί σχετική απόφασή της.

15.4 Εφόσον μεσολαβούν πάσης φύσεως εκδικάσεις (ενστάσεις ή εφέσεις), αυτές πρέπει να έχουν εκδικαστεί τελεσίδικα το αργότερο μέσα σε 30 ημέρες από τον τερματισμό του αγώνα.

10. ΠΡΟΣΜΕΤΡΗΣΗ ΑΓΩΝΩΝ

16.1 Η ΕΠΑ διατηρεί το δικαίωμα, με αιτιολογημένη απόφαση, να συμπεριλάβει στην προσμέτρηση των τίτλων και άλλους αγώνες που δεν αναφέρονται στην παρούσα Προκήρυξη και που πάντως θα γίνουν σύμφωνα με τους κανονισμούς και τις διατάξεις της.

16.2 Στην περίπτωση αυτή η ΕΠΑ πρέπει να ανακοινώσει τη σχετική της απόφαση τουλάχιστον 30 ημερολογιακές ημέρες πριν από την τέλεση του αγώνα που πρόκειται να συμπεριληφθεί.

16.3 Αν για λόγους ανωτέρας βίας δεν ολοκληρωθεί το πρόγραμμα των αγώνων που προσμετρούν για τους αντίστοιχους τίτλους, η ΕΠΑ μπορεί με αιτιολογημένη απόφασή της να προσμετρήσει τον θεσμό έστω και με λιγότερες αγώνες.

16.4 Αν πριν ή κατά την τέλεση ενός αγώνα που προσμετρά για την απονομή των τίτλων δεν τηρηθεί μία προϋπόθεση από αυτές που απαιτούνται για να προσμετρήσει ο αγώνας, η ΕΠΑ μπορεί με αιτιολογημένη απόφασή της, να προσμετρήσει τον αγώνα αυτόν (π.χ. αριθμός αγωνιζομένων που ξεκίνησαν, μήκος διαδρομής κλπ.). Επίσης μπορεί με αιτιολογημένη απόφασή της, να απονεμίσει τίτλο για τον οποίο δεν συμπληρώθηκαν οι προβλεπόμενες προϋποθέσεις απονομής του.

11. ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΚΕΙΜΕΝΩΝ

Η ΕΠΑ ερμηνεύει σε κάθε περίπτωση με απόφασή της το κείμενο της παρούσας Προκήρυξης και διευκρινίζει τυχόν ασάφειες, ελλείψεις ή αντικρουόμενους όρους. Οι αποφάσεις αυτές θεωρούνται ως αναπόσπαστα τμήματα της Προκήρυξης αυτής.

12. ΑΛΛΑΓΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑΣ / ΤΟΠΟΥ ΤΕΛΕΣΗΣ ΑΓΩΝΑ

Η ΕΠΑ μπορεί με απόφασή της να αλλάξει τις ημερομηνίες, τους τόπους τέλεσης και τους οργανωτές ενός ή περισσοτέρων από τους αγώνες που προσμετρούν για τους προκηρυγμένους τίτλους ή να αντικαταστήσει ή να αφαιρέσει έναν ή περισσότερους από αυτούς, υπό την προϋπόθεση ότι η σχετική απόφαση θα πρέπει να ανακοινωθεί τουλάχιστον 30 ημερολογιακές ημέρες πριν από την προγραμματισμένη τέλεση των αγώνων στους οποίους θα αναφέρεται, εκτός αν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας για ανακοίνωση της αλλαγής σε λιγότερες ημέρες.

13. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΚΑΙ ΕΝΤΑΞΗ ΑΓΩΝΩΝ ΣΕ ΘΕΣΜΟΥΣ – ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ

19.1 Η ΕΠΑ θα αξιολογεί κάθε χρόνο με διαδικασίες που αναφέρονται στην Εγκύκλιο 2 (Επίσημα Έγγραφα & Οργανωτικές Λεπτομέρειες), τους αγώνες όλων των θεσμών και θα αποφασίζει για την επόμενη χρονιά, την ένταξη ενός ή περισσοτέρων αγώνων που αιτήθηκαν ένταξη σε κάποιον θεσμό, οργανώθηκαν με τις προδιαγραφές του θεσμού και κρίθηκαν ότι τις πληρούν.

19.2 Οι αγώνες που θα αιτούνται ένταξη σε κάποιον θεσμό, προκειμένου να αιτηθούν οποιαδήποτε αναβάθμιση, θα πρέπει την προηγούμενη χρονιά να είναι ενταγμένοι σε έπαθλο προκειμένου να ενταχθούν σε κάποιο κύπελλο ή να είναι ενταγμένοι σε κάποιο κύπελλο προκειμένου να ενταχθούν σε Πρωτάθλημα.

19.3 Οι αγώνες αυτοί θα πάρουν τη θέση ενός ή περισσοτέρων αγώνων ανά θεσμό που την προηγούμενη χρονιά δεν ανταποκρίθηκαν στις αντίστοιχες απαιτήσεις και που κρίθηκαν με τις προβλεπόμενες διαδικασίες ότι δεν μπορούσαν να είναι μέρος του εκάστοτε θεσμού, τουλάχιστον μέχρι να αιτηθούν εκ νέου, να ελεγχθούν και αξιολογηθούν ότι εξέλειπαν οι λόγοι που τους έθεσαν εκτός του θεσμού.

19.4 Αγώνας που είναι ενταγμένος στο αγωνιστικό ημερολόγιο της ΟΜΑΕ και αναβάλλεται για άλλους λόγους εκτός από αυτούς της ανωτέρας βίας (εκτός αν προβλέπεται από τον Γενικό ή/και Συμπληρωματικό Κανονισμό αναβολή, π.χ. Dragster λόγω βροχής), θα χάνει τη θέση του στον θεσμό που ανήκει για την τρέχουσα χρονιά, ενώ θα εξετάζεται και θα αποφασίζεται ανάλογα, εφόσον υπάρχει αίτημα, η παραμονή του στον ίδιο θεσμό και για την επόμενη αγωνιστική χρονιά.

19.5 Αγώνας που έχει λιγότερες από 20 συμμετοχές και ανήκει σε κάποιον από τους προκηρυγμένους θεσμούς της παρούσας προκήρυξης, θα ματαιώνεται αυτομάτως, εκτός των Κυπέλλων Βορείου Ελλάδος και Κρήτης που θα ματαιώνεται με λιγότερες από 17 συμμετοχές.

14. ΟΡΙΣΜΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ / ΟΜΑΔΩΝ / ΚΛΑΣΕΩΝ

Τα αυτοκίνητα που συμμετέχουν στους προκηρυγμένους τίτλους πρέπει να ανήκουν στις αντίστοιχες κατηγορίες, ομάδες ή κλάσεις.

Οι αναφερόμενες ΟΜΑΔΕΣ (N, A, E, R κ.λπ.) στα διάφορα άρθρα της Προκήρυξης, στους αγώνες Αναβάσεων και Ταχύτητας όταν συμπτύσσονται, ονομάζονται "ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ". Τόσο οι ομάδες όσο και οι κατηγορίες μπορούν να υποδιαιρούνται σε κλάσεις οι οποίες ονομάζονται αντίστοιχα Κλάσεις Ομάδας ή Κλάσεις Κατηγορίας.

Στους αγώνες Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ οι Ομάδες/Κλάσεις, κατηγοριοποιούνται ανάλογα με τις επιδόσεις των αντίστοιχων αυτοκινήτων και κατατάσσονται σε κατηγορίες που ονομάζονται C (Category). Υπάρχουν 7 κατηγορίες (βλέπε Εγκύκλιο 11/2020)

20.1 ΑΓΩΝΕΣ ΡΑΛΛΥ/ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ

20.1.1 Για να ληφθεί υπόψη βαθμολογικά η κατηγορία F2 (έως 2000c) και η κατηγορία N (στους αγώνες Ράλλυ), στους αντίστοιχους τίτλους αγώνων Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ πρέπει να εκκινήσουν τουλάχιστον οκτώ (8) αυτοκίνητα εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά στο επιμέρους ειδικό άρθρο της Προκήρυξης. Σε περίπτωση που τα αυτοκίνητα είναι λιγότερα από οκτώ (8), αλλά όχι λιγότερα από πέντε (5) τότε η κατηγορία λαμβάνεται υπόψη βαθμολογικά αλλά με μειωμένους βαθμούς όπως παρακάτω:

- Στην περίπτωση των 7 αυτοκινήτων ο πρώτος νικητής παίρνει τους βαθμούς του δεύτερου, ο δεύτερος του τρίτου κοκ.
- Στην περίπτωση των 6 αυτοκινήτων ο πρώτος νικητής παίρνει τους βαθμούς του τρίτου, ο δεύτερος του τέταρτου κοκ.
- Στην περίπτωση των 5 αυτοκινήτων ο πρώτος νικητής παίρνει τους βαθμούς του τέταρτου, ο δεύτερος του πέμπτου κοκ.

Σημείωση: Για την εφαρμογή των παραπάνω στους αγώνες Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ, εκκινήσαντες θεωρούνται όσοι πήραν εκκίνηση στον αγώνα.

20.1.2 Υπόλοιπες Κατηγορίες (C1, C2, C3 κ.λπ.)

Για να ληφθούν υπόψη βαθμολογικά στους αντίστοιχους τίτλους αγώνων ράλλυ / ράλλυ σπριντ πρέπει να **εκκινήσουν** τουλάχιστον έξι (6) αυτοκίνητα της ίδιας κατηγορίας εκτός εάν αναφέρεται διαφορετικά στο επιμέρους ειδικό άρθρο της Προκήρυξης. Σε περίπτωση που τα αυτοκίνητα είναι λιγότερα από έξι (6), αλλά όχι λιγότερα από τέσσερα (4), τότε η κατηγορία λαμβάνεται υπόψη βαθμολογικά αλλά με μειωμένους βαθμούς όπως παρακάτω:

- Στην περίπτωση των πέντε (5) αυτοκινήτων ο πρώτος νικητής παίρνει τους βαθμούς του δεύτερου, ο δεύτερος του τρίτου κοκ.
- Στην περίπτωση των τεσσάρων (4) αυτοκινήτων ο πρώτος νικητής παίρνει τους βαθμούς του τρίτου, ο δεύτερος του τέταρτου κοκ.

20.1.3 Για την απονομή των επάθλων των νικητών του εκάστοτε αγώνα θα υπολογίζονται τα αποτελέσματα στην **Γενική Κατάταξη, στην F2, στην N** και στις Κατηγορίες (C1, C2, C3 κ.λπ.) σύμφωνα με το άρθρο 50.3 του Γενικού Κανονισμού Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ.

Δεν θα απονέμονται κύπελλα σε Ομάδες και Κλάσεις.

20.2 ΑΓΩΝΕΣ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ

20.2.1 Για να ληφθεί υπόψη βαθμολογικά μία ΟΜΑΔΑ στους αντίστοιχους τίτλους πρέπει να εκκινήσουν τουλάχιστον οκτώ (8) αυτοκίνητα της αυτής ομάδας εκτός εάν αναφέρεται διαφορετικά στο επί μέρους ειδικό άρθρο της Προκήρυξης. Σε περίπτωση που τα αυτοκίνητα είναι λιγότερα από οκτώ (8), αλλά όχι λιγότερα από έξι (6), τότε η ομάδα λαμβάνεται υπόψη βαθμολογικά αλλά με μειωμένους βαθμούς όπως παρακάτω:

— Στην περίπτωση των 7 αυτοκινήτων ο πρώτος νικητής παίρνει τους βαθμούς του δεύτερου, ο δεύτερος του τρίτου κοκ.

— Στην περίπτωση των 6 αυτοκινήτων ο πρώτος νικητής παίρνει τους βαθμούς του τρίτου, ο δεύτερος του τέταρτου κοκ.

20.2.2 Για να ληφθεί υπόψη βαθμολογικά μία Κλάση Ομάδας στους αντίστοιχους τίτλους, πρέπει αφ' ενός να έχει τηρηθεί η προϋπόθεση της παραγράφου 20.2.1 για αυτήν την ομάδα, αφ' ετέρου πρέπει να εκκινήσουν σ' αυτήν την κλάση, τουλάχιστον πέντε (5) αυτοκίνητα. Σε περίπτωση που τα αυτοκίνητα είναι λιγότερα από 5, αλλά όχι λιγότερα από 3, τότε η κλάση λαμβάνεται υπόψη βαθμολογικά αλλά με μειωμένους βαθμούς όπως παρακάτω:

— Στην περίπτωση των 4 αυτοκινήτων ο πρώτος νικητής παίρνει τους βαθμούς του δεύτερου, ο δεύτερος του τρίτου κοκ.

— Στην περίπτωση των 3 αυτοκινήτων ο πρώτος νικητής παίρνει τους βαθμούς του τρίτου, ο δεύτερος του τέταρτου κοκ.

Σημείωση: Για την εφαρμογή των παραπάνω για τους αγώνες Αναβάσεων, εκκινήσαντες θεωρούνται οι οδηγοί που εκκίνησαν στις χρονομετρημένες δοκιμές, ή με εφαρμογή του άρθρου 14.10 του Γενικού Κανονισμού Αναβάσεων, αρκεί ο αγωνιζόμενος να έχει καταθέσει γραπτό αίτημα πριν την 2^η συνεδρίαση των αγωνοδικών.

20.2.3 Όταν διεξαχθεί το ένα από τα δύο σκέλη ή αν από το δεύτερο σκέλος έχει ολοκληρωθεί ο αγώνας μίας ή δύο Ομάδων, αλλά δεν μπορεί να συνεχιστεί λόγω ΑΝΩΤΕΡΑΣ ΒΙΑΣ που θα πιστοποιηθεί από το Συμβούλιο Αγωνοδικών μετά από πρόταση του Αλυτάρχη και εφόσον έχουν εξαντληθεί όλες οι πιθανότητες διεξαγωγής του αγώνα, τότε για τις Ομάδες που δεν πραγματοποίησαν το δεύτερο σκέλος, θα απονέμεται το 50% των βαθμών της βαθμολογούμενης κατάταξης.

20.2.4 Σε περίπτωση που για λόγους ΑΝΩΤΕΡΑΣ ΒΙΑΣ δεν μπορεί να πραγματοποιηθεί ο αγώνας της Κυριακής (με τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στο 20.2.3), τότε θα απονέμεται το 30% της βαθμολογίας υπολογίζοντας το καλύτερο αποτέλεσμα των χρονομετρημένων δοκιμών.

20.2.5 Απονομή θα γίνεται σε όλες τις παραπάνω περιπτώσεις.

Στους ΑΓΩΝΕΣ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ ένας αγωνιζόμενος **ΔΕΝ** μπορεί να συμμετάσχει σε δύο διαφορετικές ομάδες. Μπορεί όμως, ανάλογα με την ομάδα ή την κλάση στην οποία ανήκει το αυτοκίνητό του, να βαθμολογηθεί για περισσότερους του ενός τίτλους. Για να απονεμηθούν οι αντίστοιχοι τίτλοι των Πρωταθλημάτων, Κυπέλλων και Επάθλων θα πρέπει κατ' αντιστοιχία να ληφθούν υπόψη βαθμολογικά και η ομάδα ή κλάση ομάδας.

20.3 ΑΓΩΝΕΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

20.3.1 Για να ληφθεί υπόψη βαθμολογικά μία ΟΜΑΔΑ ή μία ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ στους αντίστοιχους τίτλους των αγώνων ταχύτητας, πρέπει να **εκκινήσουν** τουλάχιστον οκτώ (8) αυτοκίνητα της αυτής ομάδας ή κατηγορίας, εκτός εάν αναφέρεται διαφορετικά στο επί μέρους ειδικό άρθρο της Προκήρυξης. Σε περίπτωση που τα αυτοκίνητα είναι λιγότερα από οκτώ (8), αλλά όχι λιγότερα από έξι (6), τότε η κατηγορία λαμβάνεται υπόψη βαθμολογικά αλλά με μειωμένους βαθμούς όπως παρακάτω:

— Στην περίπτωση των 7 αυτοκινήτων ο πρώτος νικητής παίρνει τους βαθμούς του δεύτερου, ο δεύτερος του τρίτου κοκ.

— Στην περίπτωση των 6 αυτοκινήτων ο πρώτος νικητής παίρνει τους βαθμούς του τρίτου, ο δεύτερος του τέταρτου κοκ.

20.3.2 Αντίστοιχα για να ληφθεί υπόψη βαθμολογικά μία κλάση θα πρέπει να εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα σε κάθε κλάση, ακόμα και αν δεν μετράει η αντίστοιχη κατηγορία

Σε περίπτωση που τα αυτοκίνητα είναι λιγότερα από 5, αλλά όχι λιγότερα από 3, τότε η κλάση λαμβάνεται υπόψη βαθμολογικά αλλά με μειωμένους βαθμούς όπως παρακάτω:

— Στην περίπτωση των 4 αυτοκινήτων ο πρώτος νικητής παίρνει τους βαθμούς του δεύτερου, ο δεύτερος του τρίτου κοκ.

— Στην περίπτωση των 3 αυτοκινήτων ο πρώτος νικητής παίρνει τους βαθμούς του τρίτου, ο δεύτερος του τέταρτου κοκ.

Σημείωση: Για την εφαρμογή των παραπάνω στους αγώνες ταχύτητας, εκκινήσαντες θεωρούνται οι οδηγοί που θα εμφανισθούν στα επίσημα χρονομετρημένα, ή με εφαρμογή του άρθρου 14.02 του Γενικού Κανονισμού Ταχύτητας, αρκεί ο αγωνιζόμενος να έχει καταθέσει γραπτό αίτημα πριν την 2^η συνεδρίαση των αγωνοδικών.

20.3.3 Κάθε αγωνιζόμενος συμμετέχει μία και μόνον φορά σε κάθε αγώνα. Μπορεί όμως, ανάλογα με την ομάδα ή την κατηγορία ή την κλάση ομάδας ή την κλάση κατηγορίας στην οποία ανήκει το αυτοκίνητό του, να βαθμολογηθεί για περισσότερους του ενός τίτλους.

20.3.4 Στους **ΑΓΩΝΕΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ** της ίδιας ημέρας κάθε αγωνιζόμενος μπορεί να συμμετάσχει σε δύο το πολύ ομάδες με το ίδιο ή διαφορετικό αυτοκίνητο, υπό τον όρο ότι δεν γίνεται κοινός αγώνας για αυτές τις ομάδες. Στην περίπτωση που συμμετέχει με το ίδιο αυτοκίνητο, τότε, σε κάθε αγώνα, το αυτοκίνητό του θα πρέπει να ανταποκρίνεται πλήρως με τις προδιαγραφές της αντίστοιχης ομάδας. Το ίδιο αυτοκίνητο μπορεί να συμμετάσχει με τον ίδιο ή διαφορετικό οδηγό.

15. ΔΕΚΤΕΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ & ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

21.1 Στους Εθνικούς αγώνες του 2020 μπορούν να συμμετέχουν Οδηγοί και Συνοδηγοί κάτοχοι Δελτίου Αθλητού – License της ΟΜΑΕ ή αγωνιστικής αδειάς ξένου κράτους. ~~μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης.~~

~~21.2 — Επιτρέπεται η συμμετοχή και αγωνιζομένων ξένης υπηκοότητας που έχουν άδεια διαγωνιζομένου ή/και αγωνιζομένου 2019 που έχει εκδοθεί από Αθλητική Αρχή χώρας μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή συνδεδεμένου κράτους.~~

21.2 Σε όλους τους αγώνες των διαφόρων Τίτλων που αναφέρονται στην παρούσα Προκήρυξη, οι Διαγωνιζόμενοι και Οδηγοί που είναι κάτοχοι ξένων Δελτίων Αθλητών, (ή Αγωνιστικών Αδειών σε περίπτωση διαγωνιζομένων οι οποίοι δεν είναι Αθλητές), θα μπορούν να πάρουν βαθμούς στην κατάταξη των εν λόγω Τίτλων. Στην απονομή των βαθμών στην κατάταξη των εν λόγω Τίτλων πρέπει να λαμβάνονται υπόψη και οι Διαγωνιζόμενοι και Οδηγοί οι οποίοι είναι κάτοχοι ξένων Δελτίων Αθλητών.

21.3 Σύστημα βαθμολογίας για την απονομή όλων των τίτλων, πλην αγώνων Ιστορικών. Συντάσσεται πίνακας γενικής κατάταξης της κατηγορίας ή της ομάδας ή της κλάσης των αυτοκινήτων που πρόκειται να βαθμολογηθούν. Ελέγχεται εάν ο αριθμός των εκκινήσεων ήταν ίσος ή μεγαλύτερος από τον προβλεπόμενο ανά είδος αγώνα, εφόσον πρόκειται για κατηγορία ή ομάδα, ή ίσος ή μεγαλύτερος από 5, εφόσον πρόκειται για κλάση κατηγορίας ή ομάδας, και απονέμονται οι πιο κάτω βαθμοί:

Ο πρώτος	25	βαθμούς
Ο δεύτερος	18	"
Ο τρίτος	15	"
Ο τέταρτος	12	"
Ο πέμπτος	10	"
Ο έκτος	8	"
Ο έβδομος	6	"
Ο όγδοος	4	"
Ο ένατος	2	"
Ο δέκατος	1	βαθμό

21.4 Σύστημα Πολυνίκους

21.4.1 Το σύστημα Πολυνίκους εφαρμόζεται στα Πρωταθλήματα και Κύπελλα Ιστορικών όλων των θεσμών. Με αυτό το σύστημα ο αγωνιζόμενος βαθμολογείται ανάλογα με τη θέση που κατέλαβε στον αγώνα, μέσα στην «κατηγορία – κλάση» που συμμετείχε για το αντίστοιχο Έπαθλο.

21.4.2 Για τον καταρτισμό των τελικών πινάκων βαθμολογίας υπολογίζονται αθροιστικά οι βαθμοί που πήρε κάθε αγωνιζόμενος από οποιαδήποτε «κατηγορία – κλάση» στο αντίστοιχο Κύπελλο.

21.5 Επίλυση ισοβαθμιών που προκύπτουν στο τέλος της βαθμολογίας για την απονομή των τίτλων (όταν έχει ολοκληρωθεί το πρόγραμμα αγώνων του έτους από το οποίο θα ανακηρυχθούν οι πρωταθλητές κ.λπ. κάτοχοι των τίτλων).

α. Εφαρμόζεται η αρχή της επίλυσης της ισοβαθμίας με την πρόκριση του ισοβαθμούντος που διαθέτει τις περισσότερες καλύτερες θέσεις. Δηλαδή, ελέγχονται πόσες πρώτες θέσεις έχει ο κάθε ένας, πόσες δεύτερες κλπ. μέχρις ότου επιλυθεί η ισοβαθμία. Υπολογίζονται μόνο οι προσμετρούμενοι αγώνες για κάθε αγωνιζόμενο.

β. Αν η ισοβαθμία συνεχίζεται τότε:

— Για όλους τους αγώνες, εκτός των αγώνων ταχύτητας και Αναβάσεων, συγκρίνονται τα αποτελέσματα των αγώνων στους οποίους έχουν λάβει μέρος οι ισοβαθμούντες και τους προσμετρούν. Στη συνέχεια, και με τις ίδιες προϋποθέσεις, συγκρίνονται τα αποτελέσματα στον αγώνα ή τους αγώνες με μη προσμετρούμενα αποτελέσματα εφόσον υπάρχουν. Αν υπάρχει μη προσμετρούμενος αγώνας για τον έναν από τους ισοβαθμούντες τότε η ισοβαθμία λύεται υπέρ αυτού. Αν η ισοβαθμία συνεχίζεται τότε οι ισοβαθμούντες παίρνουν την ίδια θέση στον πίνακα κατάταξης ο δε επόμενος παίρνει τη μεθεπόμενη.

— Για τους αγώνες ταχύτητας και Αναβάσεων συγκρίνονται τα αποτελέσματα στους μη προσμετρούμενος αγώνες. Αν υπάρχει μη προσμετρούμενος αγώνας για τον έναν από τους ισοβαθμούντες τότε η ισοβαθμία λύεται υπέρ αυτού. Αν η ισοβαθμία συνεχίζεται τότε λαμβάνεται υπόψη η θέση που κατέλαβαν οι ισοβαθμούντες στον πρώτο κοινό αγώνα που συμμετείχαν. Αν η ισοβαθμία συνεχίζεται τότε οι ισοβαθμούντες παίρνουν την ίδια θέση στον πίνακα κατάταξης επόμενος παίρνει τη μεθεπόμενη θέση.

21.6 Επίλυση ισοβαθμιών που προκύπτουν στη βαθμολογία κάθε αγώνα.

Στην περίπτωση που υπάρχει ισοβαθμία στη γενική κατάταξη ενός αγώνα, η οποία δεν έχει επιλυθεί με τα συστήματα επίλυσης ισοβαθμιών που εφαρμόζονται από τους Γενικούς ή Συμπληρωματικούς Κανονισμούς του αγώνα, τότε οι ισοβαθμούντες βαθμολογούνται με τους βαθμούς που αντιστοιχούν στη θέση που κατέλαβαν, ο δε επόμενος βαθμολογείται με τους βαθμούς που αντιστοιχούν στη θέση που επίσης θα καταλάμβανε εάν δεν υπήρχε η ισοβαθμία. Π.χ. 2 οδηγοί ισοβαθμούν στην 1η θέση, επομένως βαθμολογούνται με 25 βαθμούς, ο δε επόμενος βαθμολογείται με 15.

21.7 Οι αγωνιζόμενοι θα αναφέρονται μόνο μία φορά στον τελικό πίνακα βαθμολόγησης κάθε τίτλου με το μεγαλύτερο άθροισμα βαθμών που τους απονέμεται σύμφωνα με το προαναφερόμενο σύστημα βαθμολογίας, αφού ληφθεί υπόψη στην προσμέτρηση ο προβλεπόμενος μέγιστος αριθμός αγώνων για την απονομή κάθε τίτλου, (εφόσον υφίσταται τέτοιος περιορισμός) και υπό την προϋπόθεση ότι έχουν πραγματοποιήσει τον ελάχιστο αριθμό συμμετοχών τους, σε αγώνες που προβλέπονται από την παρούσα Προκήρυξη.

21.8 Ένας αγωνιζόμενος μπορεί κατά τη διάρκεια του αγωνιστικού έτους να αλλάξει ομάδα ή κλάση οπότε το όνομά του θα αναφερθεί στους αντίστοιχους πίνακες βαθμολογίας των ομάδων ή κλάσεων στις οποίες συμμετείχε κατά τη διάρκεια του έτους και για τους αντίστοιχους αγώνες. Κάτοχος κάθε τίτλου στο τέλος της αγωνιστικής περιόδου είναι αυτός που συγκεντρώνει το μεγαλύτερο σύνολο βαθμών.

21.9 Συμμετέχων που έχει αποκλειστεί σε έναν αγώνα με απόφαση Αγωνοδικών, θα μηδενίζεται στον αγώνα. Στην περίπτωση αυτή ο συγκεκριμένος αγώνας θα υπολογιστεί με 0 βαθμούς στο σύνολο της βαθμολογίας του για τον θεσμό στον οποίο βαθμολογείται και θα υπολογίζεται υποχρεωτικά στους αγώνες που προσμετρά.

21.10 Power Stage

Σε όλους τους αγώνες Rally η τελευταία ειδική θα προσμετράει ως Power Stage. Οι πρώτοι πέντε (5) της κάθε κατηγορίας (**Γενική, F2, N**) που συμπληρώνει, θα παίρνουν σύμφωνα με την κατάταξη στην τελευταία ειδική διαδρομή του αγώνα 5, 4, 3, 2 και 1 βαθμό κατ' αντιστοιχία και θα προστίθενται στους βαθμούς του αγωνιζόμενου για τον αντίστοιχο αγώνα. Σε περίπτωση μη συμπλήρωσης κάποιας κατηγορίας, θα ισχύει ο κανόνας των παραγράφων 20.1.1 και 20.1.2 του άρθρου 20 «ΟΡΙΣΜΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ / ΟΜΑΔΩΝ / ΚΛΑΣΕΩΝ».

16. ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ

Οι ημερομηνίες διεξαγωγής των αγώνων και οι οργανωτές τους αναφέρονται στο Εθνικό Αγωνιστικό Ημερολόγιο του 2020. Αλλαγές γίνονται ύστερα από έγκριση που χορηγεί η ΕΠΑ βάσει των άρθρων της παρούσας Προκήρυξης.

17. ΑΠΟΝΕΜΟΜΕΝΟΙ ΤΙΤΛΟΙ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΠΟΝΟΜΗΣ

Οι τίτλοι κατά σειρά αξιολόγησης είναι: Πρωταθλήματα, Κύπελλα και Έπαθλα. Τα αθλοθετήματα δεν περιλαμβάνονται σ' αυτήν την αξιολόγηση, θεωρούμενα ως ανεξάρτητες απονομές.

- Στους πρωταθλητές απονέμεται κύπελλο με χαραγμένα το όνομα του βραβευόμενου, τον τίτλο και το αγωνιστικό έτος.
- Στον δεύτερο κατά σειρά επιτυχίας του τίτλου κάθε Πρωταθλήματος απονέμεται Κύπελλο με χαραγμένα το όνομα του βραβευόμενου, τον τίτλο και τη χρονολογία.
- Στον τρίτο κατά σειρά επιτυχίας του τίτλου κάθε Πρωταθλήματος απονέμεται Κύπελλο με χαραγμένα το όνομα του βραβευόμενου, τον τίτλο και τη χρονολογία.
- Στους τέταρτο, πέμπτο και έκτο κατά σειρά επιτυχίας του τίτλου κάθε Πρωταθλήματος απονέμονται Μετάλλια με χαραγμένα το όνομα του βραβευόμενου, τον τίτλο και τη χρονολογία.
- Στους πρώτους νικητές των τίτλων των Κυπέλλων απονέμονται Κύπελλα με χαραγμένα το όνομα του βραβευόμενου, τον τίτλο και τη χρονολογία.
- Στους 2ους και 3ους κατά σειρά επιτυχίας των Κυπέλλων απονέμονται Μετάλλια.
- Στους πρώτους νικητές των τίτλων των Επάθλων απονέμονται Έπαθλα με χαραγμένα το όνομα του βραβευόμενου, τον τίτλο και τη χρονολογία.

- Στους 2ους και 3ους κατά σειρά επιτυχίας των Επάθλων απονέμονται Μετάλλια.

18. ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΣΤΗΝ ΤΕΛΕΤΗ ΑΠΟΝΟΜΗΣ

Η παρουσία των νικητών των διαφόρων τίτλων στην τελετή απονομής, προκειμένου να παραλάβουν τα κύπελλα, τα μετάλλια κλπ., είναι υποχρεωτική διαφορετικά αυτά ΔΕΝ ΑΠΟΝΕΜΟΝΤΑΙ.

Η παραλαβή των κυπέλλων, μεταλλίων κλπ. δι' αντιπροσώπου μπορεί να γίνει μόνο με έγγραφη αιτιολόγηση και με καθορισμό του προσώπου που θα αντιπροσωπεύσει τον νικητή του τίτλου, εφόσον όμως γνωστοποιηθεί στην ΟΜΑΕ τουλάχιστον 48 ώρες πριν την τέλεση της απονομής. Οι αγωνιζόμενοι που βραβεύονται στην ετήσια απονομή, θα πρέπει να είναι ευπρεπώς ενδεδυμένοι, γιατί αλλιώς μπορεί να τους απαγορευτεί η είσοδος.

Σημείωση: Αν η παραλαβή των κυπέλλων γίνει σύμφωνα με την παραπάνω παράγραφο, διευκρινίζεται ότι ο αντιπρόσωπος θα παραλαμβάνει τα κύπελλα μετά το τέλος της απονομής του συγκεκριμένου θεσμού και χωρίς να ανέβει στη σκηνή της απονομής των κυπέλλων.

19. ΤΙΤΛΟΙ 56^{ου} ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΧΩΜΑΤΟΣ

Για την απονομή των προκηρυχθέντων τίτλων θα διεξαχθούν οι τέσσερις (4) αγώνες που αναφέρονται παρακάτω:

1. ΡΑΛΛΥ START LINE	18 - 19 Ιουλίου	START LINE
2. ΡΑΛΛΥ ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ	19 - 20 Σεπτεμβρίου	ΑΛΛΑ
3. ΟΛΥΜΠΙΑΚΟ ΡΑΛΛΥ	17 - 18 Οκτωβρίου	ΑΟΛΑΠ
4. ΡΑΛΛΥ ΦΘΙΝΟΠΩΡΟΥ	7 - 8 Νοεμβρίου	ΑΣΜΑ

Όλοι οι αγώνες θα είναι Ράλλυ, πρέπει να έχουν τουλάχιστον **70χλμ.(+/-10%)** Ε.Δ. που θα διεξάγονται σε μία ή δύο ημέρες.

25.1 Ο αριθμός των Ε.Δ. δεν μπορεί να είναι μικρότερος από δύο (2) και θα μπορούν να επαναλαμβάνονται έως τρεις (3) φορές.

25.2 Ο Οργανωτής μπορεί να διεξάγει και νυκτερινές Ε.Δ., για τις οποίες θα πρέπει να προβλεφθούν ειδικά μέτρα ασφαλείας.

25.3 Ο Οργανωτής έχει τη δυνατότητα να διοργανώσει πανηγυρική εκκίνηση την προηγούμενη μέρα του αγώνα σε περίπτωση μονοήμερου, ή την ίδια μέρα εφ' όσον ο αγώνας είναι διήμερος.

25.4 Για να απονεμηθούν οι τίτλοι θα πρέπει να γίνουν και να μετρήσουν και οι τέσσερις (4) αγώνες.

25.5 Για κάθε αγωνιζόμενο θα υπολογισθούν και οι τέσσερις (4).

25.6 Για να καταταγούν οι αγωνιζόμενοι στην τελική βαθμολογία, πρέπει να έχουν εκκινήσει τουλάχιστον σε τρεις (3) αγώνες.

25.7 Όταν ο αγώνας διεξάγεται σε δύο μέρες, θα εφαρμόζεται ο κανονισμός του Rally 2 (άρθρο 2.21 Γ.Κ.Ρ.).

25.8 Σε όλους τους αγώνες η τελευταία Ε.Δ. θα προσμετρά σαν Power Stage (άρθρο 21.10 της παρούσας Προκήρυξης).

25.9 Στους αγώνες δεν θα υπάρχουν συντελεστές.

20. ΤΙΤΛΟΙ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΑΣΦΑΛΤΟΥ

Για την απονομή των προκηρυχθέντων τίτλων θα διεξαχθούν οι πέντε (5) αγώνες που αναφέρονται παρακάτω:

1. ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟ	11 - 12 Ιουλίου	ΕΛΕΤΑ
2. ΔΕΘ	12 - 13 Σεπτεμβρίου	ΑΟΘ
3. ΚΡΗΤΗΣ	10 - 11 Οκτωβρίου	ΑΟΚ
4. ΚΕΝΤΑΥΡΟΣ	24 - 25 Οκτωβρίου	ΛΑΒ
5. ΠΑΛΑΔΙΟ	21 - 22 Νοεμβρίου	START LINE

26.1 Όλοι οι αγώνες θα είναι Ράλλυ, πρέπει να έχουν τουλάχιστον **60 χλμ.** Ε.Δ. που θα διεξάγονται σε μία ή δύο ημέρες.

26.2 Ο αριθμός των Ε.Δ. δεν μπορεί να είναι μικρότερος από δύο (2) και θα μπορούν να επαναλαμβάνονται έως τρεις (3) φορές.

26.3 Ο Οργανωτής μπορεί να διεξάγει και νυκτερινές Ε.Δ., για τις οποίες θα πρέπει να προβλεφθούν ειδικά μέτρα ασφαλείας.

26.4 Ο Οργανωτής έχει τη δυνατότητα να διοργανώσει πανηγυρική εκκίνηση την προηγούμενη μέρα του αγώνα σε περίπτωση μονοήμερου, ή την ίδια μέρα εφ' όσον ο αγώνας είναι διήμερος.

26.5 Για να απονεμηθούν οι τίτλοι θα πρέπει να γίνουν και να μετρήσουν οι τέσσερις (4) από τους πέντε (5) αγώνες.

26.6 Για κάθε αγωνιζόμενο θα υπολογισθούν κατά μέγιστο τέσσερις (4) από τους παραπάνω πέντε (5) αγώνες που θα του εξασφαλίσουν το μεγαλύτερο άθροισμα βαθμών

26.7 Για να καταταγούν οι αγωνιζόμενοι στην τελική βαθμολογία, πρέπει να έχουν εκκινήσει τουλάχιστον σε τρεις (3) αγώνες.

26.8 Όταν ο αγώνας διεξάγεται σε δύο μέρες, θα εφαρμόζεται ο κανονισμός του Rally 2 (άρθρο 2.21 Γ.Κ.Ρ.).

26.9 Σε όλους τους αγώνες η τελευταία Ε.Δ. θα προσμετρά σαν Power Stage (άρθρο 21.10 της παρούσας Προκήρυξης).

26.10 Στους αγώνες δεν θα υπάρχουν συντελεστές.

21. ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ

Για την απονομή των προκηρυχθέντων τίτλων θα διεξαχθούν οι τέσσερις (4) αγώνες που αναφέρονται παρακάτω:

ΡΑΛΛΥ START LINE (X)	17 – 18 Ιουλίου	START LINE
ΡΑΛΛΥ ΚΕΝΤΑΥΡΟΣ (Α)	24 – 25 Οκτωβρίου	ΛΑΒ
ΡΑΛΛΥ ΦΘΙΝΟΠΩΡΟΥ (X)	07 - 08 Νοεμβρίου	ΑΣΜΑ
ΠΑΛΑΔΙΟ (Α)	21 - 22 Νοεμβρίου	START LINE

31.1 Οι αγώνες που περιλαμβάνονται στο Πρωτάθλημα των Ιστορικών θα ακολουθήσουν τις προδιαγραφές των θεσμών στους οποίους ανήκουν.

31.2 Για να απονεμηθούν οι τίτλοι πρέπει να γίνουν και να μετρήσουν οι τρεις (3) από τους τέσσερις (4) αγώνες.

31.3 Για κάθε αγωνιζόμενο θα υπολογισθούν οι τρεις (3) από τους τέσσερις (4) αγώνες που θα του εξασφαλίσουν το μεγαλύτερο άθροισμα βαθμών.

31.4 Για να προσμετρήσει ένας αγώνας στο Πρωτάθλημα Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων, ισχύουν όσα αναφέρονται στην Προκήρυξη των Ιστορικών.

31.5 Για να καταταγούν οι αγωνιζόμενοι στην τελική βαθμολογία του Πρωταθλήματος, πρέπει να έχουν εκκινήσει τουλάχιστον σε τρεις (3) αγώνες.

31.6 Όταν ο αγώνας διεξάγεται σε δύο μέρες, θα εφαρμόζεται ο θεσμός του Rally 2 (άρθρο 2.21 Γ.Κ.Ρ.).

22. ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ & ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ

Για την απονομή των προκηρυχθέντων τίτλων θα διεξαχθούν οι έξι (6) αγώνες που αναφέρονται παρακάτω:

1. ΑΧΛΑΔΟΚΑΜΠΟΣ	04 - 05 Ιουλίου	ΑΣΣΟΑΑ
2. ΠΙΤΙΣΤΑ	25 - 26 Ιουλίου	ΑΟΠ
3. ΠΟΡΤΑΡΙΑ	05 - 06 Σεπτεμβρίου	ΛΑΒ
4. ΚΥΜΗ "ΓΙΑΝΝΗΣ ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ"	26 - 27 Σεπτεμβρίου	START LINE
5. ΔΙΟΝΥΣΟΣ	31 - 01 Νοεμβρίου	ΕΛΛΑΔΑ
6. ΡΙΤΣΩΝΑ	28 - 29 Νοεμβρίου	ΑΣΜΑ

34.1 Οι αγώνες Αναβάσεων που θα διεξαχθούν για την απονομή των τίτλων πρέπει να διεξάγονται σε διαδρομή 3 - 7 χλμ. την οποία οι αγωνιζόμενοι θα ανέβουν 2 φορές και για τη σύνταξη των πινάκων κατάταξης θα λαμβάνεται υπόψη το άθροισμα των χρόνων που σημείωσαν οι αγωνιζόμενοι και στα δύο σκέλη.

34.2 Για να απονεμηθούν οι τίτλοι Αναβάσεων πρέπει να γίνουν και να προσμετρήσουν τουλάχιστον πέντε (5) αγώνες.

34.3 Για κάθε αγωνιζόμενο θα υπολογισθούν κατά μέγιστο πέντε (5) από τους παραπάνω έξι (6) αγώνες που θα του εξασφαλίσουν το μεγαλύτερο άθροισμα βαθμών.

34.4 Για να καταταγούν οι αγωνιζόμενοι στην τελική βαθμολογία του Πρωταθλήματος, πρέπει να έχουν εκκινήσει τουλάχιστον σε 3 αγώνες.

34.5 Προσοχή: Στις Αναβάσεις δεν θα συντάσσεται πίνακας γενικής κατάταξης που να περιλαμβάνει όλα τα αυτοκίνητα, αλλά μόνο πίνακες γενικής κατάταξης κατά ομάδα και κλάση.

34.6 Επίσης δεν θα ανακοινώνεται και δεν θα βραβεύεται ο καλύτερος χρόνος της ημέρας.

34.7 Για να ληφθεί βαθμολογικά υπόψη ένας αγώνας για το Πρωτάθλημα Ιστορικών Κατηγοριών 1,2,3,4 ή για το Κύπελλο Ιστορικών Κατηγορίας GR5, ισχύουν όσα αναφέρονται στην Προκήρυξη Ιστορικών.

23. ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

Για την απονομή των προκηρυχθέντων τίτλων θα διεξαχθούν οι τρεις (3) αγώνες που αναφέρονται παρακάτω:

1. ΜΕΓΑΡΑ	03 – 04 Οκτωβρίου	ΕΛΛΑΔΑ
2. ΜΕΓΑΡΑ	14 – 15 Νοεμβρίου	ΕΛΛΑΔΑ
3. ΜΕΓΑΡΑ	12 – 13 Δεκεμβρίου	ΕΛΛΑΔΑ

35.1 Για να απονεμηθούν οι τίτλοι πρέπει να γίνουν και να μετρήσουν και οι τρεις (3) προκηρυχθέντες αγώνες.

35.2 Για κάθε αγωνιζόμενο θα υπολογισθούν και οι τρεις (3) αγώνες, ακόμα και αν συμμετείχε και κατατάχθηκε μόνον σε έναν.

24. ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ

Για την απονομή των προκηρυχθέντων τίτλων θα διεξαχθούν οι τρεις (3) αγώνες που αναφέρονται παρακάτω:

4. ΜΕΓΑΡΑ	03–04 Οκτωβρίου	ΕΛΛΑΔΑ
5. ΜΕΓΑΡΑ	14–15 Νοεμβρίου	ΕΛΛΑΔΑ
6. ΜΕΓΑΡΑ	12–13 Δεκεμβρίου	ΕΛΛΑΔΑ

36.1 Για να απονεμηθούν οι τίτλοι πρέπει να γίνουν και να μετρήσουν και οι τρεις (3) προκηρυχθέντες αγώνες.

36.2 Για κάθε αγωνιζόμενο θα υπολογισθούν και οι τρεις (3) αγώνες, ακόμα και αν συμμετείχε και κατατάχθηκε μόνον σε έναν.

36.3 Για να ληφθεί βαθμολογικά υπόψη ένας αγώνας για το Πρωτάθλημα Ιστορικών Κατηγοριών 1,2,3,4 ή για το Κύπελλο Ιστορικών Κατηγορίας GR5 και GR6, ισχύουν όσα αναφέρονται στην Προκήρυξη των Ιστορικών.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1 - ΙΣΤΟΡΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

ΓΕΝΙΚΑ : Όλα τα αναφερόμενα στο παρόν παράρτημα 1 περί ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ υπερισχύουν σε περίπτωση διαφορετικής ή αλληλεπικαλυπτόμενης αναφοράς στο υπόλοιπο κείμενο της Προκήρυξης αγώνων 2020.

1. ΑΓΩΝΕΣ ΡΑΛΛΥ / ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ**1.1 Βαθμολογία Πρωταθλήματος Χώματος / Πρωταθλήματος Ασφάλτου Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων 2020**

Οι ελάχιστες συμμετοχές για να μετρήσει ένας αγώνας είναι έξι (6) ~~πέντε (5)~~ με μειωμένους βαθμούς για το Πρωτάθλημα, ή οκτώ με πλήρη βαθμολογία σύμφωνα με την προκήρυξη του 2020. Επεξηγηματικά, με 8 συμμετοχές βαθμολογούνται κανονικά. Με 7 ή 6, ~~ή 5~~ βαθμολογούνται με τους αντίστοιχους μειωμένους βαθμούς ανά κατηγορία και ανά κλάση. Δηλαδή με 7 συμμετοχές ο πρώτος κατηγορίας και κλάσης λαμβάνει τους βαθμούς του δεύτερου κατηγορίας και κλάσης κοκ.

Το Πρωτάθλημα Ράλλυ είναι ένα και για τις 4 χρονολογικές κατηγορίες (1,2,3 και 4). Η βαθμολογία και η σειρά κατάταξης στο Πρωτάθλημα και στις κατηγορίες, προκύπτει με σύστημα Πολυνίκους, από τους βαθμούς που συγκεντρώνει κάθε αγωνιζόμενος σε κάθε αγώνα ως άθροισμα βαθμών από:

- την γενική κατάταξη σε κάθε αγώνα
- την κατάταξη στην κατηγορία (1,2,3,4)
- την κατάταξη στην κλάση (1150, 1300, 1600, 2000, πάνω από 2000)

Οι κλάσεις είναι 5 για όλες τις κατηγορίες:

1. Έως 1150 κ.ε.
2. Έως 1300 κ.ε.
3. Έως 1600 κ.ε.
4. Έως 2000 κ.ε.
5. Πάνω από 2000 κ.ε.

Το Πρωτάθλημα Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων διεξάγεται με τους ακόλουθους γενικούς κανόνες:

- Το Πρωτάθλημα Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων είναι Μικτό με τέσσερις (4) αγώνες (2 ασφαλτος, 2 χώμα) από τους οποίους υποχρεωτικά μετράνε οι τρεις βαθμολογικά καλύτεροι για κάθε αγωνιζόμενο. Δηλαδή με λιγότερες από τρεις εκκινήσεις ένας αγωνιζόμενος δεν βαθμολογείται για το Πρωτάθλημα. Οι δύο ασφάλτινοι αγώνες είναι δύο ράλλυ. Οι δύο χωμάτινοι, επίσης, δύο ράλλυ

- Οι ελάχιστες συμμετοχές για να μετρήσει ένας αγώνας είναι έξι (6) με μειωμένους βαθμούς για όλους τους αγωνιζόμενους για το Πρωτάθλημα, ή οκτώ (8) με πλήρη βαθμολογία σύμφωνα με την Προκήρυξη του 2020 και όλα τα αναφερόμενα περί συνενώσεων κατηγοριών και κλάσεων. Επεξηγηματικά, με οκτώ (8) συμμετοχές βαθμολογούνται κανονικά ανά γενική κατάταξη επί του συνόλου των Ιστορικών, κατηγορία και κλάση σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο παρόν Παράρτημα περί βαθμολογίας και συνενώσεων κατηγοριών και κλάσεων.

- Με λιγότερες από 8 συμμετοχές σε κάποιο αγώνα δηλαδή 7 ή 6 συμμετοχές, όλοι οι αγωνιζόμενοι βαθμολογούνται με αντίστοιχα μειωμένους βαθμούς ανά γενική κατάταξη επί του συνόλου των Ιστορικών, κατηγορία και κλάση. Δηλαδή με 7 συμμετοχές ο πρώτος γενικής κατάταξης Ιστορικών, κατηγορίας και κλάσης (μετά τις αντίστοιχες συνενώσεις και τους κανόνες που αναφέρονται στο παρόν Παράρτημα περί συνενώσεων) λαμβάνει τους βαθμούς μίας θέσης πιο κάτω. Αντίστοιχα με 6 συμμετοχές, ο πρώτος γενικής κατάταξης Ιστορικών, κατηγορίας και κλάσης (μετά τις αντίστοιχες συνενώσεις και τους κανόνες που αναφέρονται στο παρόν Παράρτημα περί συνενώσεων) λαμβάνει τους βαθμούς 2 θέσεων πιο κάτω.

- Σε κάθε αγώνα αναφέρεται στη λίστα συμμετοχών η Κλάση (κυβικά) και η Κατηγορία (χρονολογική περίοδος του αυτοκινήτου αναλόγως του ΗΤΡ) καθώς και ο αριθμός HOMOLOGATION βάσει της οποίας το αυτοκίνητο λαμβάνει μέρος στον αγώνα (βάσει του ΗΤΡ).

- Σε κάθε αγώνα ανακοινώνεται η γενική κατάταξη, η κατάταξη ανά κατηγορία (1,2,3 και 4) και η κατάταξη ανά κλάση ανάλογα με τον κυβισμό (1150, 1300, 1600, 2000, πάνω από 2000) ανεξαρτήτως κατηγορίας

(δηλαδή θεωρούνται ως κλάση π.χ. όλα τα 1300 ανεξαρτήτως κατηγορίας ή όλα τα 2000 του κάθε αγώνα ΡΑΛΛΥ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ).

1.2 Σύστημα βαθμολογίας για την απονομή των τίτλων Ράλλυ Ιστορικών αυτοκινήτων

Η βαθμολογία κάθε αγωνιζομένου για το Πρωτάθλημα και τις Κατηγορίες προκύπτει ως άθροισμα των βαθμών σε κάθε αγώνα από:

α) Την Γενική κατάταξη επί του συνόλου των ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ως ακολούθως:

1 ^{ος} κατάταξης	8 βαθμοί
2 ^{ος} κατάταξης	6 βαθμοί
3 ^{ος} κατάταξης	4 βαθμοί
4 ^{ος} κατάταξης	3 βαθμοί
5 ^{ος} κατάταξης	2 βαθμοί
6 ^{ος} κατάταξης	1 βαθμοί

β) Την κατάταξη στην κατηγορία του (1 ή 2 ή 3 ή 4) στον αγώνα ως ακολούθως:

(Ως κατηγορία θεωρούνται τα αυτοκίνητα του κάθε αγώνα όπως θα προκύψουν μετά τις προβλεπόμενες συνενώσεις κατηγοριών και ανεξαρτήτως κλάσεων)

1 ^{ος} κατάταξης κατηγορίας	10 βαθμοί
2 ^{ος} κατάταξης κατηγορίας	8 βαθμοί
3 ^{ος} κατάταξης κατηγορίας	6 βαθμοί
4 ^{ος} κατάταξης κατηγορίας	5 βαθμοί
5 ^{ος} κατάταξης κατηγορίας	4 βαθμοί
6 ^{ος} κατάταξης κατηγορίας	3 βαθμοί
7 ^{ος} κατάταξης κατηγορίας	2 βαθμοί
8 ^{ος} κατάταξης κατηγορίας	1 βαθμός

γ) Την κατάταξη στην κλάση ως ακολούθως:

(Ως κλάση θεωρούνται όλα τα αυτοκίνητα για κάθε αγώνα ιδίου κυβισμού η όπως θα προκύψουν μετά τις προβλεπόμενες συνενώσεις κλάσεων και ανεξαρτήτως κατηγορίας από την οποία προέρχεται)

1 ^{ος} κλάσης	10 βαθμοί
2 ^{ος} κλάσης	7 βαθμοί
3 ^{ος} κλάσης	5 βαθμοί
4 ^{ος} κλάσης	3 βαθμοί
5 ^{ος} κλάσης	2 βαθμοί
6 ^{ος} κλάσης	1 βαθμός

— Για τις κατηγορίες και τις κλάσεις (μετά τις συνενώσεις) οι ανωτέρω βαθμοί ισχύουν για ελάχιστη συμμετοχή 3 αυτοκινήτων που θα λάβουν εκκίνηση και ανεξαρτήτως αριθμού τερματιζόντων.

— Για να μετρήσει ένας αγώνας στο Πρωτάθλημα Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ πρέπει να εκκινήσουν τουλάχιστον **έξι (6) αυτοκίνητα**, ενώ για τους βαθμούς ισχύουν τα αναφερόμενα στις προηγούμενες παραγράφους 1.1 και 1.2

1.3 Συνενώσεις κατηγοριών 1, 2, 3, 4 και κλάσεων 1150, 1300, 1600, 2000, πάνω από 2000

Με στόχο να εξασφαλίζεται κατά το δυνατόν συναγωνισμός μεταξύ κατηγοριών και κλάσεων:

- Σε περίπτωση που εκκινούν λιγότεροι από 3 σε κατηγορία ή κλάση, θα γίνεται συνένωση με την αμέσως επόμενη κατηγορία ή την αμέσως μεγαλύτερη κλάση. Για την συνένωση των κατηγοριών εξετάζεται αρχικά η κατηγορία 1 που μπορεί να συνενωθεί με την αμέσως επόμενη 2 ή/και την 3 κ.ο.κ. ώστε να υπάρξει ελάχιστος αριθμός 3 αυτοκινήτων. Αντίστοιχα στις κλάσεις ελέγχεται αρχικά η συμπλήρωση της μικρής κλάσης των 1150 κ.ε. και αν δεν συμπληρώνεται με 3 αυτοκίνητα τότε συνενώνεται με την αμέσως μεγαλύτερη των 1300κ.ε. ή/και των 1600 κ.ε. κ.ο.κ.
- Σε περίπτωση που μετά τις αναγκαίες συνενώσεις η τελευταία προς τα πάνω κατηγορία ή κλάση παραμένει με λιγότερα από 3 αυτοκίνητα τότε εφαρμόζονται τα ακόλουθα :

— Σε περίπτωση που εκκινούν δύο (2) στην τελευταία μετά τις συνενώσεις κατηγορία ή κλάση, ο 1ος θα πάρει τους βαθμούς του 2ου και ο 2ος τους βαθμούς του 3ου. Αυτό ισχύει μόνο αν καθένας από τους 2 έχει επιτύχει καλύτερο συνολικό αποτέλεσμα από τον 1ο της αμέσως προηγούμενης κατηγορίας ή κλάσης

αντίστοιχα, άλλως καθένας παίρνει τους βαθμούς της θέσης που αντιστοιχεί στην αμέσως προηγούμενη κατηγορία ή κλάση χωρίς όμως να αλλοιώνονται τα αποτελέσματα ή οι θέσεις ή οι βαθμοί των αγωνιζομένων των προηγούμενων κατηγοριών ή κλάσεων.

— Σε περίπτωση που εκκινήσει ένα (1) αυτοκίνητο σε κατηγορία ή κλάση θα πάρει κατά μέγιστο τους βαθμούς του 3ου. Αυτό ισχύει μόνο αν έχει επιτύχει καλύτερο συνολικό αποτέλεσμα από τον 1ο της αμέσως προηγούμενης κατηγορίας ή κλάσης αντίστοιχα, άλλως παίρνει τους βαθμούς της θέσης που αντιστοιχεί στην αμέσως προηγούμενη κατηγορία ή κλάση χωρίς όμως να αλλοιώνονται τα αποτελέσματα ή οι θέσεις ή οι βαθμοί των αγωνιζομένων των προηγούμενων κατηγοριών ή κλάσεων.

1.4 Κατάταξη στο Πρωτάθλημα:

Ανάλογα με τους βαθμούς που συνέλεξε κάθε συμμετέχων ανά αγώνα από την γενική κατάταξη επί του συνόλου των ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ, την κατηγορία του και την κλάση του μετά τις συνενώσεις της προηγούμενης παραγράφου και αφού ληφθούν υπόψη, σε περίπτωση ισοβαθμίας, τα αποτελέσματα γενικής κατάταξης κλπ όπως περιγράφεται στην ενότητα 1.7 του παραρτήματος 1 της προκήρυξης.

Ισχύει ελάχιστος αριθμός 6 εκκινούντων σε κάθε αγώνα για να μετρήσει βαθμολογικά στο πρωτάθλημα και κύπελλα

1.5 Κατάταξη σε κάθε κατηγορία 1,2,3,4

Ανάλογα με τους βαθμούς που συνέλεξε κάθε συμμετέχων ανά αγώνα από την κατηγορία του και την κλάση του μετά τις συνενώσεις της προηγούμενης παραγράφου και αφού ληφθούν υπόψη, σε περίπτωση ισοβαθμίας, τα αποτελέσματα γενικής κατάταξης κλπ όπως περιγράφεται στην ενότητα 1.7 του παραρτήματος 1 της ΠΡΟΚΗΡΥΞΗΣ.

Ισχύει ελάχιστος αριθμός 6 εκκινούντων σε κάθε αγώνα για να μετρήσει βαθμολογικά στο πρωτάθλημα, τα κύπελλα και τις κατηγορίες.

2. ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ & ΑΝΑΒΑΣΕΙΣ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

2.1 Βαθμολογία Πρωταθλήματος ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγοριών 1,2,3,4 για το 2020

Το Πρωτάθλημα ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ είναι ένα και για τις 4 χρονολογικές κατηγορίες (1,2,3 και 4) και η βαθμολογία και η σειρά κατάταξης στο Πρωτάθλημα, προκύπτει με σύστημα Πολυνίκους, από τους βαθμούς που συγκεντρώνει κάθε αγωνιζόμενος ως άθροισμα βαθμών από:

- την γενική κατάταξη επί του συνόλου των ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ σε κάθε αγώνα
- την κατάταξη στην κατηγορία (1,2,3,4)
- την κατάταξη στην κλάση (1150, 1300, 1600, 2000, πάνω από 2000)

με τους ακόλουθους κανόνες:

— Σε κάθε αγώνα αναφέρεται στη λίστα συμμετοχών η Κλάση (κυβικά) και η Κατηγορία (χρονολογική περίοδος του αυτοκινήτου αναλόγως του ΗΤΡ) και ο αριθμός HOMOLOGATION βάσει της οποίας το αυτοκίνητο λαμβάνει μέρος στον αγώνα βάσει του ΗΤΡ.

— Σε κάθε αγώνα ανακοινώνεται η γενική κατάταξη επί του συνόλου ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ, η κατάταξη ανά κατηγορία (1,2,3 και 4) και η κατάταξη ανά κλάση ανάλογα με τον κυβισμό ανεξαρτήτως κατηγορίας. (Δηλαδή θεωρούνται ως κλάση π.χ. όλα τα 1300 ανεξαρτήτως κατηγορίας ή όλα τα 2000 του κάθε αγώνα) δηλαδή κατηγορίες 1,2,3,4, GR5, GR6.

2.2 Βαθμολογία Κυπέλλου ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγοριών GR5 - GR6 για το 2020

Η βαθμολογία Κυπέλλου Ταχύτητας GR5 – GR6 και η σειρά κατάταξης στο Κύπελλο, προκύπτει με σύστημα Πολυνίκους, από τους βαθμούς που συγκεντρώνει κάθε αγωνιζόμενος ως άθροισμα βαθμών από:

- την γενική κατάταξη επί του συνόλου των ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ σε κάθε αγώνα
- την κατάταξη στην κατηγορία (1,2,3,4)
- την κατάταξη στην κλάση (GR5 ή GR6)

με τους ακόλουθους κανόνες:

— Σε κάθε αγώνα αναφέρεται στη λίστα συμμετοχών η Κλάση (κυβικά) και η Κατηγορία (χρονολογική περίοδος του αυτοκινήτου αναλόγως του ΗΤΡ καθώς και ο αριθμός HOMOLOGATION βάσει της οποίας το αυτοκίνητο λαμβάνει μέρος στον αγώνα βάσει του ΗΤΡ).

— Σε κάθε αγώνα ανακοινώνεται η γενική κατάταξη επί του συνόλου Ιστορικών, η κατάταξη ανα κατηγορία (1,2,3,4) και η κατάταξη στην κλάση GR5 & GR6.

Οι κλάσεις είναι 5 για όλες τις κατηγορίες:

1. Έως 1150 κ.ε.
2. Έως 1300 κ.ε.
3. Έως 1600 κ.ε.
4. Έως 2000 κ.ε.
5. Πάνω από 2000 κ.ε.

2.3 Βαθμολογία Πρωταθλήματος ANABAΣΕΩΝ Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγοριών 1,2,3,4 για το 2020

Το Πρωτάθλημα ANABAΣΕΩΝ είναι ένα και για τις 4 χρονολογικές κατηγορίες (1,2,3 και 4) και η βαθμολογία και η σειρά κατάταξης στο Πρωτάθλημα, προκύπτει με σύστημα Πολυνίκους, από τους βαθμούς που συγκεντρώνει κάθε αγωνιζόμενος ως άθροισμα βαθμών από:

- την κατάταξη στην κατηγορία (1,2,3,4)
- την κατάταξη στην κλάση (1150, 1300, 1600, 2000, πάνω από 2000)

με τους ακόλουθους κανόνες:

— Σε κάθε αγώνα αναφέρεται στη λίστα συμμετοχών η Κλάση (κυβικά) και η Κατηγορία (χρονολογική περίοδος του αυτοκινήτου αναλόγως του ΗΤΡ) και ο αριθμός HOMOLOGATION βάσει της οποίας το αυτοκίνητο λαμβάνει μέρος στον αγώνα βάσει του ΗΤΡ.

— Σε κάθε αγώνα ανακοινώνεται η κατάταξη ανά κατηγορία (1,2,3 και 4) και η κατάταξη ανά κλάση ανάλογα με τον κυβισμό ανεξαρτήτως κατηγορίας. (Δηλαδή θεωρούνται ως κλάση π.χ. όλα τα 1300 ανεξαρτήτως κατηγορίας ή όλα τα 2000 του κάθε αγώνα) δηλαδή κατηγορίες 1,2,3,4, GR5.

2.4 Βαθμολογία Κυπέλλου ANABAΣΕΩΝ Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας GR5

Η βαθμολογία Κυπέλλου Αναβάσεων GR5 και η σειρά κατάταξης στο Κύπελλο, προκύπτει με σύστημα Πολυνίκους, από τους βαθμούς που συγκεντρώνει κάθε αγωνιζόμενος ως άθροισμα βαθμών από:

- Την κατάταξη στην κατηγορία GR5
- Την κατάταξη στην κλάση (1150, 1300, 1600, 2000, πάνω από 2000)

με τους ακόλουθους κανόνες:

— Σε κάθε αγώνα αναφέρεται στη λίστα συμμετοχών η Κλάση (κυβικά) και η Κατηγορία (χρονολογική περίοδος του αυτοκινήτου αναλόγως του ΗΤΡ καθώς και ο αριθμός HOMOLOGATION βάσει της οποίας το αυτοκίνητο λαμβάνει μέρος στον αγώνα βάσει του ΗΤΡ).

— Σε κάθε αγώνα ανακοινώνεται η γενική κατάταξη στην κατηγορία GR5 και η κατάταξη ανά κλάση ανάλογα με τον κυβισμό.

Οι κλάσεις είναι 5 για όλες τις κατηγορίες:

1. Έως 1150 κ.ε.
2. Έως 1300 κ.ε.
3. Έως 1600 κ.ε.
4. Έως 2000 κ.ε.
5. Πάνω από 2000 κ.ε.

2.5 Σύστημα βαθμολογίας για την απονομή όλων των τίτλων ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ Ιστορικών αυτοκινήτων

Η βαθμολογία κάθε αγωνιζομένου για το Πρωτάθλημα 1,2,3,4 και GR5 - GR6 προκύπτει ως άθροισμα των βαθμών σε κάθε αγώνα από:

α) Την Γενική κατάταξη επί του συνόλου των ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ως ακολούθως:

1ος κατάταξης	8 βαθμοί
2ος κατάταξης	6 βαθμοί

3ος κατάταξης	4 βαθμοί
4ος κατάταξης	3 βαθμοί
5ος κατάταξης	2 βαθμοί
6ος κατάταξης	1 βαθμοί

β) Την κατάταξη στην κατηγορία του (1 ή 2 ή 3 ή 4) στον αγώνα ως ακολούθως:

(Ως κατηγορία θεωρούνται τα αυτοκίνητα του κάθε αγώνα όπως θα προκύψουν μετά τις προβλεπόμενες συνενώσεις κατηγοριών και ανεξαρτήτως κλάσεων)

1ος κατάταξης κατηγορίας	10 βαθμοί
2ος κατάταξης κατηγορίας	8 βαθμοί
3ος κατάταξης κατηγορίας	6 βαθμοί
4ος κατάταξης κατηγορίας	5 βαθμοί
5ος κατάταξης κατηγορίας	4 βαθμοί
6ος κατάταξης κατηγορίας	3 βαθμοί
7ος κατάταξης κατηγορίας	2 βαθμοί
8ος κατάταξης κατηγορίας	1 βαθμός

γ) Την κατάταξη στην κλάση ως ακολούθως:

(Ως κλάση θεωρούνται όλα τα αυτοκίνητα για κάθε αγώνα ιδίου κυβισμού η όπως θα προκύψουν μετά τις προβλεπόμενες συνενώσεις κλάσεων και ανεξαρτήτως κατηγορίας από την οποία προέρχεται)

1ος κλάσης	10 βαθμοί
2ος κλάσης	7 βαθμοί
3ος κλάσης	5 βαθμοί
4ος κλάσης	3 βαθμοί
5ος κλάσης	2 βαθμοί
6ος κλάσης	1 βαθμός

Η παραπάνω βαθμολογία ισχύει και για την γενική κατάταξη των κατηγοριών 1,2,3,4 και GR5 - GR6 στους αγώνες Ταχύτητας που μετέχουν οι συγκεκριμένες κατηγορίες.

Για τις κατηγορίες και τις κλάσεις (μετά τις συνενώσεις) οι ανωτέρω βαθμοί ισχύουν για ελάχιστη συμμετοχή 3 αυτοκινήτων που θα λάβουν εκκίνηση και ανεξαρτήτως αριθμού τερματιζόντων. Για τις κατηγορίες και τις κλάσεις (μετά τις συνενώσεις της επόμενης παραγράφου) οι ανωτέρω βαθμοί ισχύουν για ελάχιστη συμμετοχή 3 αυτοκινήτων που θα λάβουν εκκίνηση ανά κατηγορία η κλάση και ανεξαρτήτως αριθμού τερματιζόντων.

Για να μετρήσει ένας αγώνας στο Πρωτάθλημα Ταχύτητας Ιστορικών πρέπει να εκκινήσουν τουλάχιστον έξι (6) αυτοκίνητα. Για να μετρήσει ένας αγώνας στο Κύπελλο Ταχύτητας GR5 – GR6 πρέπει να εκκινήσουν τουλάχιστον 3 αυτοκίνητα.

2.6 Σύστημα βαθμολογίας για την απονομή όλων των τίτλων ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ Ιστορικών αυτοκινήτων

Η βαθμολογία κάθε αγωνιζομένου για το Πρωτάθλημα 1,2,3,4 και GR5 προκύπτει ως άθροισμα των βαθμών σε κάθε αγώνα από:

α) Την κατάταξη στην κατηγορία του ως ακολούθως:

1 ^{ος} κατάταξης κατηγορίας	10 βαθμοί
2 ^{ος} κατάταξης κατηγορίας	8 βαθμοί
3 ^{ος} κατάταξης κατηγορίας	6 βαθμοί
4 ^{ος} κατάταξης κατηγορίας	5 βαθμοί
5 ^{ος} κατάταξης κατηγορίας	4 βαθμοί
6 ^{ος} κατάταξης κατηγορίας	3 βαθμοί
7 ^{ος} κατάταξης κατηγορίας	2 βαθμοί
8 ^{ος} κατάταξης κατηγορίας	1 βαθμός

β) Την κατάταξη στην κλάση του ως ακολούθως:

(Ως κλάση θεωρούνται όλα τα αυτοκίνητα για κάθε αγώνα ιδίου κυβισμού ή όπως θα προκύψουν μετά τις προβλεπόμενες συνενώσεις κλάσεων και ανεξαρτήτως κατηγορίας από την οποία προέρχεται)

1 ^{ος} κλάσης	10 βαθμοί
2 ^{ος} κλάσης	7 βαθμοί
3 ^{ος} κλάσης	5 βαθμοί
4 ^{ος} κλάσης	3 βαθμοί
5 ^{ος} κλάσης	2 βαθμοί
6 ^{ος} κλάσης	1 βαθμός

Η παραπάνω βαθμολογία ισχύει και για την κατάταξη των κατηγοριών 1,2,3,4 και GR5 στους αγώνες Αναβάσεων που μετέχουν οι συγκεκριμένες κατηγορίες.

Για τις κατηγορίες και τις κλάσεις (μετά τις συνενώσεις της επόμενης παραγράφου) οι ανωτέρω βαθμοί ισχύουν για ελάχιστη συμμετοχή 3 αυτοκινήτων που θα λάβουν εκκίνηση ανά κατηγορία ή κλάση και ανεξαρτήτως αριθμού τερματιζόντων.

Για να μετρήσει ένας αγώνας στο Πρωτάθλημα Αναβάσεων πρέπει να εκκινήσουν τουλάχιστον έξι (6) αυτοκίνητα. Για να μετρήσει ένας αγώνας στο Κύπελλο Αναβάσεων GR5 πρέπει να εκκινήσουν τουλάχιστον 3 αυτοκίνητα.

2.7 Κατάταξη στο Πρωτάθλημα Ταχύτητας 1,2,3,4 και στο Κύπελλο GR5 - GR6

— **Ανάλογα με τους βαθμούς που συνέλεξε κάθε συμμετέχων από την γενική κατάταξη, την κατηγορία του και την κλάση του στους αγώνες.** (Έτσι οι πρώτοι μπορεί να προέρχονται από διαφορετικές κατηγορίες ή κλάσεις (κυβικά) ανάλογα με τους βαθμούς που συνέλεξαν)

— **Ισχύει ελάχιστος αριθμός έξι (6) εκκινούντων σε κάθε αγώνα για να μετρήσει βαθμολογικά στο Πρωτάθλημα ή τριών (3) για να μετρήσει βαθμολογικά στο Κύπελλο.**

— Σε περίπτωση ισοβαθμίας στους αγώνες Ταχύτητας για τις κατηγορίες 1,2,3,4:

Λαμβάνονται υπόψη κατά σειρά τα καλύτερα αποτελέσματα κατάταξης γενικής των αγώνων της χρονιάς στο σύνολο των κατηγοριών 1,2,3,4. Σε περίπτωση νέας ισοβαθμίας οι περισσότερες πρώτες θέσεις κατάταξης κατηγορίας και στη συνέχεια κλάσης (π.χ. περισσότερες 1ες θέσεις, περισσότερες 2ες θέσεις, περισσότερες 3ες θέσεις, κ.λπ.).

— Σε περίπτωση ισοβαθμίας στους αγώνες Ταχύτητας για τις κατηγορίες GR5, GR6:

Λαμβάνονται υπόψη κατά σειρά τα καλύτερα αποτελέσματα κατάταξης γενικής GR5 και GR6 των αγώνων της χρονιάς.

Τα Ιστορικά αυτοκίνητα μπορούν να συμμετέχουν σε όλους τους αγώνες είτε στην κατηγορία των Ιστορικών, είτε στην ομάδα Ε ασχέτως αν ο αγώνας προσμετρά στα Πρωταθλήματα Ιστορικών ή όχι.

2.8 Κατάταξη στο Πρωτάθλημα Αναβάσεων 1,2,3,4 ή στο Κύπελλο GR5:

— **Ανάλογα με τους βαθμούς που συνέλεξε κάθε συμμετέχων από την κατηγορία του και την κλάση του στους αγώνες.** (Έτσι οι πρώτοι μπορεί να προέρχονται από διαφορετικές κατηγορίες ή κλάσεις (κυβικά) ανάλογα με τους βαθμούς που συνέλεξαν)

— **Ισχύει ελάχιστος αριθμός έξι (6) εκκινούντων σε κάθε αγώνα για να μετρήσει βαθμολογικά στο Πρωτάθλημα ή τριών (3) για να μετρήσει βαθμολογικά στο Κύπελλο.**

— Σε περίπτωση ισοβαθμίας στους αγώνες Αναβάσεων για τις κατηγορίες 1,2,3,4:

Λαμβάνονται υπόψη κατά σειρά τα καλύτερα αποτελέσματα κατάταξης γενικής των αγώνων της χρονιάς στο σύνολο των κατηγοριών 1,2,3,4. Σε περίπτωση νέας ισοβαθμίας οι περισσότερες πρώτες θέσεις κατάταξης κατηγορίας και στη συνέχεια κλάσης (π.χ. περισσότερες 1ες θέσεις, περισσότερες 2ες θέσεις, περισσότερες 3ες θέσεις, κ.λπ.).

— Σε περίπτωση ισοβαθμίας στους αγώνες Αναβάσεων για την κατηγορία GR5:

Λαμβάνονται υπόψη κατά σειρά τα καλύτερα αποτελέσματα κατάταξης γενικής GR5 των αγώνων της χρονιάς.

Τα Ιστορικά αυτοκίνητα μπορούν να συμμετέχουν σε όλους τους αγώνες είτε στην κατηγορία των Ιστορικών, είτε στην ομάδα Ε ασχέτως αν ο αγώνας προσμετρά στα Πρωταθλήματα Ιστορικών ή όχι.

2.9 Συνενώσεις κατηγοριών και κλάσεων στους αγώνες Ταχύτητας και Αναβάσεων

Με στόχο να εξασφαλίζεται κατά το δυνατόν συναγωνισμός μεταξύ κατηγοριών και κλάσεων :

- Σε περίπτωση που εκκινούν λιγότεροι από 3 σε κατηγορία ή κλάση θα γίνεται συνένωση με την αμέσως επόμενη κατηγορία ή την αμέσως μεγαλύτερη κλάση. Για την συνένωση των κατηγοριών εξετάζεται αρχικά η κατηγορία 1 που μπορεί να συνενωθεί με την αμέσως επόμενη 2 ή/και την 3 κ.ο.κ. ώστε να υπάρξει ελάχιστος αριθμός 3 αυτοκινήτων. Αντίστοιχα στις κλάσεις ελέγχεται αρχικά η συμπλήρωση της μικρής κλάσης των 1150 κ.ε. και αν δεν συμπληρώνεται με 3 αυτοκίνητα τότε συνενώνεται με την αμέσως μεγαλύτερη των 1300κ.ε. ή/και των 1600 κ.ε, κ.ο.κ.
- Σε περίπτωση που μετά τις αναγκαίες συνενώσεις η τελευταία προς τα πάνω κατηγορία ή κλάση παραμένει με λιγότερα από 3 αυτοκίνητα τότε εφαρμόζονται τα ακόλουθα :
- Σε περίπτωση που εκκινούν 2 στην τελευταία μετά τις συνενώσεις κατηγορία ή κλάση, ο 1ος θα πάρει τους βαθμούς του 2ου και ο 2ος τους βαθμούς του 3ου. Αυτό ισχύει μόνο αν καθένας από τους 2 έχει επιτύχει καλύτερο συνολικό αποτέλεσμα από τον 1ο της αμέσως προηγούμενης κατηγορίας ή κλάσης αντίστοιχα άλλως καθένας παίρνει τους βαθμούς της θέσης που αντιστοιχεί στην αμέσως προηγούμενη κατηγορία ή κλάση χωρίς όμως να αλλοιώνονται τα αποτελέσματα ή οι θέσεις ή οι βαθμοί των αγωνιζομένων των προηγούμενων κατηγοριών ή κλάσεων.
- Σε περίπτωση που εκκινήσει ένα (1) αυτοκίνητο σε κατηγορία ή κλάση θα πάρει κατά μέγιστο τους βαθμούς του 3ου. Αυτό ισχύει μόνο αν έχει επιτύχει καλύτερο συνολικό αποτέλεσμα από τον 1ο της αμέσως προηγούμενης κατηγορίας ή κλάσης αντίστοιχα ,άλλως παίρνει τους βαθμούς της θέσης που αντιστοιχεί στην αμέσως προηγούμενη κατηγορία ή κλάση χωρίς όμως να αλλοιώνονται τα αποτελέσματα ή οι θέσεις ή οι βαθμοί των αγωνιζομένων των προηγούμενων κατηγοριών ή κλάσεων.

3. ΑΠΟΝΟΜΕΣ ΚΥΠΕΛΛΩΝ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

3.1 Αγώνες Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ

Σε κάθε αγώνα θα γίνεται απονομή κυπέλλων:

- στους τρεις (3) πρώτους της γενικής κατάταξης του συνόλου των ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ
- στους πρώτους κατηγοριών και κλάσεων μετά τις απαραίτητες συνενώσεις και ανεξαρτήτως του αριθμού αυτοκινήτων που εκκίνησαν η τερμάτισαν.

~~Αν εκκινήσουν πάνω από τρεις (3) σε κατηγορία η κλάση π.χ. τέσσερις (4), θα γίνεται απονομή κυπέλλων στους δυο (2) πρώτους, ενώ αν εκκινήσουν πέντε (5) και άνω θα γίνεται απονομή κυπέλλων στους τρεις (3) πρώτους κάθε κατηγορίας η κλάσης.~~

3.2 Αγώνες Ταχύτητας Κατηγοριών 1,2,3,4 και GR5, GR6

Σε κάθε αγώνα θα γίνεται απονομή κυπέλλων:

- στους τρεις (3) πρώτους της γενικής κατάταξης του συνόλου των ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ.
- στους ~~τρεις (3)~~ πρώτους κατηγοριών και κλάσεων μετά τις απαραίτητες συνενώσεις και ανεξαρτήτως του αριθμού αυτοκινήτων που τερμάτισαν.
- στους ~~τρεις (3)~~ πρώτους των κατηγοριών GR5 και GR6.

3.3 Αγώνες Αναβάσεων Κατηγοριών 1,2,3,4 και GR5

Σε κάθε αγώνα θα γίνεται απονομή κυπέλλων:

- στους τρεις (3) πρώτους κατηγοριών και κλάσεων μετά τις απαραίτητες συνενώσεις και ανεξαρτήτως του αριθμού αυτοκινήτων που τερμάτισαν
- στον πρώτο της κατηγορίας GR5

~~στους τρεις (3) πρώτους της γενικής κατάταξης του συνόλου των κατηγοριών ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ (1,2,3,4 και GR5) χωρίς να υπάρχει βαθμολογικό ενδιαφέρον στο Πρωτάθλημα λόγω της γενικής κατάταξης.~~