

ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ
ΤΟΥ ΑΘΛΗΜΑΤΟΣ
ΑΤΟΜΙΚΗ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗΣ
ΑΣΦΑΛΤΟΥ
Hellenic Time
Trial Challenge
2019

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠ.Α.)



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΡΘΡΟ 1 : ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	3
1.1 Όνομα θεσμού :.....	4
1.2 Περιγραφή αγώνα:.....	4
1.3 Ημερομηνία & τόπος διεξαγωγής του αγώνα.....	4
1.4 Τρόπος διεξαγωγής του αγώνα.....	4
ΑΡΘΡΟ 2 : ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	Error! Bookmark not defined.
ΑΡΘΡΟ 3 : ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΕΣ	Error! Bookmark not defined.
ΑΡΘΡΟ 4 : ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	Error! Bookmark not defined.
ΑΡΘΡΟ 5 : ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ – ΚΛΑΣΕΙΣ	Error! Bookmark not defined.
5.1 STOCK:	5
5.2 SPORT:	5
5.3 EXTREME:	5
5.4 Γενικές παρατηρήσεις:	6
ΑΡΘΡΟ 6 : ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ.....	7
ΑΡΘΡΟ 7 : ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ, ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ, ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	7
ΑΡΘΡΟ 8 : ΠΡΟΣΠΕΡΑΣΕΙΣ	7
ΑΡΘΡΟ 9 : ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΕΙΣ	7
ΑΡΘΡΟ 10 : ΠΟΙΝΕΣ	8
ΑΡΘΡΟ 11 : ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ	8
ΑΡΘΡΟ 12 : ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ-ΕΦΕΣΕΙΣ.....	Error! Bookmark not defined.
ΑΡΘΡΟ 13 : ΕΠΑΘΛΑ - ΑΠΟΝΟΜΗ	8
ΑΡΘΡΟ 14 : ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	8
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ	9

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

— Έναρξη Εγγραφών	... ημερ/νία
— Λήξη Εγγραφών (βάσει εγκυκλίου ΕΠΑ)	... ημερ/νία, ώρα
— Διανομή Αριθμών Συμμετοχής στους Αγωνιζόμενους	... ημερ/νία, ώρα, τόπος
— Έλεγχος Εξακρίβωσης	... ημερ/νία, ώρα, τόπος
— Δημοσίευση Πίνακα Εκκινούντων	... ημερ/νία, ώρα
— Ενημέρωση Αγωνιζομένων	... ημερ/νία, ώρα, τόπος
— Έναρξη Ελευθέρων Δοκιμών	... ημερ/νία, ώρα
— Ενημέρωση Αγωνιζομένων	... ημερ/νία, ώρα, τόπος
— Έναρξη Χρονομετρημένων Δοκιμών	... ημερ/νία, ώρα
— Τελικός Τεχνικός Έλεγχος	... ημερ/νία, ώρα
— Δημοσίευση Αποτελεσμάτων	... ημερ/νία, ώρα
— Απονομή Επάθλων	... ημερ/νία, ώρα, (στην πίστα)

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του αγώνα θα λειτουργεί: **(πρέπει να αναφερθούν οι μέρες, οι ώρες και ο τόπος που θα λειτουργεί).**

Οι Αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα Δελτία Πληροφοριών.

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Να αναφέρετε τις ημερομηνίες και τα σημεία που θα βρίσκεται ο Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων.

Εάν δεν είναι εκ των προτέρων γνωστό μπορεί να ανακοινωθεί με Δελτίο Πληροφοριών.

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Να αναφέρετε τις ημερομηνίες και τον τόπο στον οποίο θα λειτουργεί το Γραφείο Τύπου

ΚΕΦΑΛΑΙΟ I

ΑΡΘΡΟ 1 – ΟΡΓΑΝΩΣΗ

1.1 ΟΡΙΣΜΟΣ

Μετά από έγκριση της Επιτροπής Αγώνων ο **Οργανωτής..... (Αθλητικό Σωματείο/Όμιλος)** οργανώνει τον Αγώνα Ατομικής Χρονομέτρησης..... (**ονομασία**) που θα διεξαχθεί την ... (**ημερομηνία**), **στην περιοχή ... (τόπος)**.

Ο αγώνας θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις:

- α. Του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του
- β. Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΟΜΑΕ-ΕΠΑ και των εγκυκλίων της
- γ. Του παρόντος Κανονισμού
- δ. Του Συμπληρωματικού Κανονισμού, που αποτελεί συμπλήρωμα του παρόντος κανονισμού και των παραρτημάτων του.

Σημείωση : Ο συμπληρωματικός κανονισμός υπόκειται πάντοτε σε προηγούμενη έγκριση της ΕΠΑ και αποτελεί, σε συνδυασμό με τον Γενικό Κανονισμό (τον οποίο και συμπληρώνει), τον κανονισμό του αγώνα. Πρέπει να υποβάλλεται για έγκριση 2 μήνες πριν από την ημερομηνία διεξαγωγής του.

Σε περίπτωση που ο συμπληρωματικός κανονισμός τροποποιεί τον γενικό τότε μαζί με την υποβολή του προς έγκριση, απαιτείται να υποβάλλεται και συνοδευτική επιστολή στην οποία να αναφέρονται σαφώς τα άρθρα που τροποποιούνται και ο λόγος για τον οποίον αιτείται η τροποποίηση.

1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος ...
Μέλη

1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Πρόεδρος Αγωνοδικών & Παρατηρητής ΕΠΑ	... Ορίζεται από την ΟΜΑΕ-ΕΠΑ
Αγωνοδίκες	... Άτομα από τον κατάλογο Αγωνοδικών της ΟΜΑΕ-ΕΠΑ
Αλυτάρχης	... Άτομο από τον κατάλογο Αλυταρχών της ΟΜΑΕ-ΕΠΑ
Βοηθός/οί Αλυτάρχη	... Άτομο/α από τον κατάλογο Στελεχών ή Κριτών της ΟΜΑΕ-ΕΠΑ
Γραμματέας του Αγώνα	...
Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος	... Άτομο από τον κατάλογο Τεχνικών Εφόρων της ΟΜΑΕ-ΕΠΑ
Τεχνικοί Έφοροι Άτομα από τον κατάλογο Τεχνικών Εφόρων της ΟΜΑΕ-ΕΠΑ
Υπεύθυνος χώρου PITS
Υπεύθυνος Γιατρός
Έφορος Χρονομέτρησης
Έφορος Αποτελεσμάτων
Υπεύθυνος Γραφείου Τύπου

ΚΕΦΑΛΑΙΟ II ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

ΑΡΘΡΟ 2 – ΓΕΝΙΚΑ

Ο αγώνας περιλαμβάνεται: (**Αναφέρονται Έπαθλα για τα οποία μετράει ο αγώνας**).

Ο αγώνας κάθε ομάδας / κλάσης, όπως ορίζεται στο άρθρο 4, θα γίνεται χωριστά.

ΑΡΘΡΟ 3 – ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

3.1 Όνομα θεσμού : **Hellenic Time Trial Challenge 2019**

Δοκιμασία Ατομικής Χρονομέτρησης Αυτοκινήτων

3.2 Περιγραφή αγώνα:

Τα αυτοκίνητα που θα συμμετέχουν θα είναι χωρισμένα σε κατηγορίες και κλάσεις. Οι συμμετέχοντες θα διαγωνίζονται στην κατηγορία που ανήκουν ανά τριάδες ή τετράδες, ανάλογα με τον συγκεκριμένο αγώνα. Ο αγώνας θα αποτελείται από δύο (2) ξεχωριστά σκέλη, τα οποία θα έχουν ανεξάρτητη βαθμολογία το κάθε ένα. Κάθε αυτοκίνητο θα εκτελεί σε κάθε σκέλος, έναν (1) ελεύθερο και πέντε (5) χρονομετρημένους γύρους. Για τη βαθμολογία του κάθε σκέλους θα προσμετρά ο συνολικός χρόνος των χρονομετρημένων γύρων και θα λαμβάνεται υπ' όψιν για την κατηγορία και για την κλάση στην οποία διαγωνίζεται. Για την τελική κατάταξη της ημέρας θα προστίθεται η βαθμολογία των δύο σκελών. εκκίνηση θα δίνεται εν κινήσει (flying) με τη συμπλήρωση του αναγνωριστικού γύρου στην αφετηρία. Για λόγους ασφαλείας τα αυτοκίνητα θα εκκινούν με χρονική διαφορά μεταξύ τους, κατά την κρίση του αλυτάρχη, σε σχέση με το μήκος της διαδρομής. Δεν επιτρέπεται η προσπέραση σε όλες τις κατηγορίες.

3.3 Ημερομηνία & τόπος διεξαγωγής του αγώνα

Σύμφωνα με το πρόγραμμα.

3.4 Τρόπος διεξαγωγής του αγώνα

Όπως στην περιγραφή. Σε περίπτωση διεξαγωγής την ίδια ημέρα με αγώνα του Πανελληνίου Πρωταθλήματος Ταχύτητας ή αναλόγως το μήκος της πίστας ή τον διαθέσιμο χρόνο, ενδέχεται να διαφοροποιηθούν σε αριθμό οι γύροι.

ΑΡΘΡΟ 4 – ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ

Οι κατηγορίες που μπορούν να συμμετέχουν οι οδηγοί είναι 3 (τρεις): **STOCK, SPORT, EXTREME**

4.1 STOCK:

Στην κατηγορία Stock συμμετέχουν τα αυτοκίνητα με τα παρακάτω χαρακτηριστικά:

- Φέρουν ελαστικά χρήσης δρόμου - **όχι** semi slick.
Ειδικά ο δείκτης φθοράς πέλματος, (treadwear) θα πρέπει να είναι ίσος ή μεγαλύτερος του **200**, ο οποίος αναγράφεται στο πλάι του ελαστικού. Σε περίπτωση μη αναγραφής δείκτη φθοράς, το ελαστικό δεν θα γίνεται δεκτό.
- Δεν επιτρέπεται καμία μετατροπή στο σασί του αυτοκινήτου, αλλαγή άκρων (που μεταβάλλει το μεταξόνιο ή το μετατρόχιο), ψαλιδιών (ρυθμιζόμενα, τύπου Kit Car) και λοιπών τμημάτων του αμαξώματος και του συστήματος διεύθυνσης.
- Επιτρέπεται η τοποθέτηση μπάρας θόλων και ψαλιδιών.
- Το εξωτερικό είναι πλήρες και δεν λείπει κανένα μέρος του.
- Το εσωτερικό είναι πλήρες. Επιτρέπεται η αντικατάσταση των εμπρός καθισμάτων με τύπου Bucket, καθώς και η χρήση ζωνών ασφαλείας 4 σημείων.
- Ο κινητήρας είναι παραγωγής του μοντέλου.
- Δεν επιτρέπεται τροποποίηση-αλλαγή των σχέσεων του κιβωτίου ταχυτήτων με αγωνιστικών, aftermarket, αλλαγή στη διάταξή του (τύπου "DOG" / σειριακό), ή η τοποθέτηση μπλοκέ διαφορικού, εκτός των περιπτώσεων που το αυτοκίνητο παράγεται με αυτό.

Κλάσεις:

Δ: Έως 1.400cc ατμοσφαιρικά / έως 1.150cc με υπερτροφοδότηση

Γ: Από 1.401cc έως 1.600cc ατμοσφαιρικά / έως 1.400cc με υπερτροφοδότηση

Β: Από 1.601cc έως 2.000cc ατμοσφαιρικά / έως 1.600cc με υπερτροφοδότηση

Α: Πάνω από 2.000cc ατμοσφαιρικά / πάνω από 1.600cc με υπερτροφοδότηση

4.2 SPORT:

Στην κατηγορία Sport συμμετέχουν τα αυτοκίνητα με τα παρακάτω χαρακτηριστικά:

- Επιτρέπεται η χρήση μόνον ελαστικών TOYO TIRES Proxes R888 ,R888R ή NANKANG AR-1.
- Δεν επιτρέπεται καμία μετατροπή στο σασί του αυτοκινήτου, αλλαγή άκρων (που μεταβάλλει το μεταξόνιο ή το μετατρόχιο), ψαλιδιών (ρυθμιζόμενα, τύπου Kit Car) και λοιπών τμημάτων του αμαξώματος και του συστήματος διεύθυνσης.
- Επιτρέπεται η τοποθέτηση μπάρας θόλων και ψαλιδιών.
- Δεν επιτρέπεται η αλλαγή στη διάταξη του κιβωτίου ταχυτήτων (Τύπου "DOG" / Σειριακό).
- Το εξωτερικό του αυτοκινήτου είναι πλήρες, και δεν λείπει κανένα μέρος του.
- Το εσωτερικό του αυτοκινήτου είναι πλήρες. Επιτρέπεται η αντικατάσταση των εμπρός καθισμάτων με τύπου Bucket, καθώς και η χρήση ζωνών ασφαλείας 4 σημείων. Επιτρέπεται η τοποθέτηση Roll bar / roll cage και η αφαίρεση μόνο των οπισθίων καθισμάτων και της μοκέτας εφ' όσον έχει τοποθετηθεί Roll bar / roll cage.
- Δεν επιτρέπεται η αντικατάσταση των υαλοπινάκων με άλλους, άλλου υλικού, πάρα μόνον αντίστοιχου του εργοστασιακού.

Κλάσεις:

Δ: Έως 1.400cc ατμοσφαιρικά / έως 1.150cc με υπερτροφοδότηση

Γ: Από 1.401cc έως 1.600cc ατμοσφαιρικά / έως 1.400cc με υπερτροφοδότηση

Β: Από 1.601cc έως 2.000cc ατμοσφαιρικά / έως 1.600cc με υπερτροφοδότηση

Α: Πάνω από 2.000cc ατμοσφαιρικά / πάνω από 1.600cc με υπερτροφοδότηση

4.3 EXTREME:

Στην κατηγορία Extreme συμμετέχουν τα αυτοκίνητα με τα παρακάτω χαρακτηριστικά:

- Συμμετέχουν όλα τα οχήματα, ανεξαρτήτως μάρκας και τύπου ελαστικών , Open wheelers ή οχήματα με κινητήρα μοτοσικλέτας.
- Όσα οχήματα φέρουν ελαστικά τύπου Slick πρέπει υποχρεωτικά να φέρουν roll cage τουλάχιστον 6 σημείων, καθίσματα αγωνιστικού τύπου καθώς και ζώνες ασφαλείας τουλάχιστον 4 σημείων.
- Η χρήση HANS είναι επιθυμητή για λόγους ασφαλείας.

Κλάσεις:

Δ: Ατμοσφαιρικά αυτοκίνητα που **ΔΕΝ** χρησιμοποιούν ελαστικά τύπου slick.

Γ: Υπερτροφοδοτούμενα αυτοκίνητα που **ΔΕΝ** χρησιμοποιούν ελαστικά τύπου slick

Β: Ατμοσφαιρικά αυτοκίνητα που χρησιμοποιούν ελαστικά τύπου slick

Α: Υπερτροφοδοτούμενα αυτοκίνητα που χρησιμοποιούν ελαστικά τύπου slick

4.4 Γενικές παρατηρήσεις:

- 5.4.1 Δεν επιτρέπεται** η χρήση Νίτρο ή Αιθανόλης (σε οποιαδήποτε μορφή) σε όλες τις κατηγορίες. Επιτρέπεται μόνον η χρήση καυσίμων, πρατηρίου.
- 5.4.2** Επιτρέπεται η αντικατάσταση των πορτών, με πόρτες διαφορετικού υλικού (ή σχήματος) μόνο εφόσον το αυτοκίνητο διαθέτει Roll Cage με χιαστή μπάρα σε αυτές.
- 5.4.3** Δεν επιτρέπεται να έχουν αφαιρεθεί κύρια εξαρτήματα από το εξωτερικό του αυτοκινήτου όπως προφυλακτήρες, καπό, πόρτες, καθρέφτες κτλ για λόγους ασφαλείας.
- 5.4.4** Τα φωτιστικά σώματα του αυτοκινήτου, στο οπίσθιο τμήμα πρέπει υποχρεωτικά να είναι λειτουργικά σε όλες τις κατηγορίες, ενώ στο εμπρόσθιο τμήμα πρέπει υποχρεωτικά να είναι λειτουργικά στην κατηγορία *Stock*, ενώ στις υπόλοιπες κατηγορίες μόνο κατά περίπτωση για τον συγκεκριμένο αγώνα, και κατά την κρίση της Οργανωτικής Επιτροπής (θα ανακοινώνεται εγκαίρως).
- 5.4.5 Επίλυση Διαφωνιών**
Η Οργανωτική Επιτροπή με τον Τεχνικό Έφορο διατηρεί το δικαίωμα να αλλάξει κατηγορία ή κλάση σε αγωνιζόμενο, κατά την κρίση της, βάσει κανονισμού. Σε περίπτωση που για τα παραπάνω προκύψει οποιαδήποτε διαφωνία σχετικά με την κατηγορία ή την κλάση στην οποία ανήκει κάποιο αυτοκίνητο, υπεύθυνος για την επίλυση είναι **αποκλειστικά**, ο ορισμένος τεχνικός έφορος του αγώνα. Οποιοσδήποτε αγωνιζόμενος δεν συμμορφώνεται με τις υποδείξεις του τεχνικού εφόρου, με απόφαση των αγωνοδίκων, **θα αποκλείεται**.

ΑΡΘΡΟ 5 – ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 5.1** Γίνεται δεκτό κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατέχει έγκυρη αγωνιστική άδεια διαγωνιζόμενου η αγωνιζόμενου κατηγορίας Γ και κατέχει έγκυρο δελτίο αθλητή, σύμφωνα με τις εγκυκλίους της ΟΜΑΕ-ΕΠΑ.
- 5.2** Αν σαν διαγωνιζόμενος αναφέρεται νομικό πρόσωπο ή εφόσον αυτός δεν επιβαίνει στο αυτοκίνητο κάθε υποχρέωσή του βαρύνει απόλυτα, αλληλέγγυα και αδιαίρετα τον οδηγό που έχει δηλωθεί στη δήλωση συμμετοχής.
- 5.3** Κάθε οδηγός μπορεί να συμμετέχει το μέγιστο σε δύο (2) κατηγορίες-κλάσεις. Κάθε αυτοκίνητο μπορεί να συμμετέχει, με διαφορετικό οδηγό, στην ίδια κλάση έως δύο (2) φορές.

ΑΡΘΡΟ 6 – ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ / ΕΓΓΡΑΦΕΣ

- 6.1** Δηλώσεις συμμετοχής γίνονται μέσω του Συστήματος Διαδικτυακής Διαχείρισης Αγώνων (ΣΔΔΑ) Για τις Δεξιότητες ισχύουν τα όσα προβλέπονται στην Εγκύκλιο 6 και Εγκύκλιο 6D
- 6.2** Η υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής σημαίνει αυτόματα ότι ο διαγωνιζόμενος αποδέχεται ανεπιφύλακτα τον παρόντα κανονισμό, τον Συμπληρωματικό Κανονισμό και παραδέχεται ότι οι καθιερωμένες από τον ΕΑΚ δωσιδικίες ισχύουν αποκλειστικά για κάθε θέμα που αφορά τον αγώνα.
- 6.3** Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα, με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΠΑ να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζόμενου, ή οδηγού εξηγώντας τους λόγους της άρνησης της (Άρθρο 9.5ΕΑΚ).
- 6.4** Οργανωτής έχει το δικαίωμα να μην δεχθεί περισσότερες από (ορίζεται από τον Οργανωτή) ... συμμετοχές. Επίσης διατηρεί το δικαίωμα να μην τελήσει τον αγώνα αν οι συμμετοχές είναι λιγότερες από 15.
- 6.5** Για ότι δεν προβλέπεται από τον παρόντα κανονισμό αποφασίζουν τελεσίδικα οι Αγωνοδίκες.
- 6.6** Σε περίπτωση που το αυτοκίνητο δεν είναι στο όνομα του συμμετέχοντα, πρέπει να προσκομιστεί και σχετική εξουσιοδότηση του ιδιοκτήτη επικυρωμένη από αστυνομικό τμήμα ή Κ.Ε.Π., στην οποία να αναφέρεται ότι του επιτρέπεται να λάβει μέρος στον συγκεκριμένο αγώνα. Τα παραπάνω έγγραφα θα κρατηθούν σε φωτοαντίγραφο στη γραμματεία του αγώνα.
- 6.7** Μετά την υποβολή της δήλωσης δεν επιτρέπεται η τροποποίηση της, εκτός από τις περιπτώσεις που αυτό προβλέπεται από τον κανονισμό του αγώνα. Ο διαγωνιζόμενος μπορεί όμως να αντικαταστήσει το αυτοκίνητο που δήλωσε με άλλο της ίδιας κλάσης, μέχρι τον έλεγχο εξακρίβωσης.
- 6.8** Εάν κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης ένα αυτοκίνητο δεν ανταποκρίνεται στην κατηγορία που έχει εγγραφεί, το αυτοκίνητο αυτό μπορεί μετά από πρόταση του τεχνικού εφόρου και απόφαση αγωνοδίκη, να μεταφερθεί στην κατηγορία-κλάση που ανταποκρίνεται ή να μην γίνει αποδεκτό.
- 6.9** Η υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής σημαίνει αυτόματα ότι ο συμμετέχων αποδέχεται ανεπιφύλακτα τον κανονισμό του θεσμού και παραδέχεται ότι οι καθιερωμένες από τον ΔΑΚ και ΕΑΚ δωσιδικίες, ισχύουν αποκλειστικά για κάθε θέμα που αφορά τον αγώνα.
- 6.10** Όλα τα συμμετέχοντα στον αγώνα αυτοκίνητα πρέπει να παρουσιασθούν με τον οδηγό τους ή κάποιο εκπρόσωπό του στον προβλεπόμενο έλεγχο εξακρίβωσης που αναφέρεται στο πρόγραμμα του αγώνα. Η εκπρόθεσμη προσέλευση συνεπάγεται την επιβολή προστίμου 100€ ή κυρώσεων η οποία μπορεί να φθάσει μέχρι και την απαγόρευση εκκίνησης στον αγώνα εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας, που θα κριθεί από τους αγωνοδίκες.
- 6.11** Την ώρα του Τεχνικού Ελέγχου κάθε αγωνιζόμενος πρέπει να φέρει τα πρωτότυπα έγγραφα του αυτοκινήτου, άδεια ικανότητας οδήγησης και τις πινακίδες κυκλοφορίας (πολιτικές, αγωνιστικές ή ιστορικού οχήματος).
- 6.12** Για να επιτραπεί η εκκίνηση των αυτοκινήτων πρέπει υποχρεωτικά να είναι εγκατεστημένα και σε κανονική λειτουργία τα συστήματα ασφαλείας που προβλέπονται. Επίσης τα οχήματα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με δύο καθρέφτες οπισθοπαρατήρησης.
- 6.13** Συμπληρωματικοί έλεγχοι μπορούν να γίνουν στο αυτοκίνητο σε οποιαδήποτε στιγμή πριν την εκκίνηση του αγώνα.
- 6.14** Ο αγωνιζόμενος σε όλη τη διάρκεια του αγώνα και των επισήμων δοκιμών οφείλει να φέρει πάνω στο αυτοκίνητό του τουλάχιστον την πίσω πινακίδα κυκλοφορίας (Υπουργείου, αγωνιστικές ή ιστορικές)

ΑΡΘΡΟ 7 – ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΗ

- 7.1 Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται με την εγκύκλιο 3 / 2019 της ΕΠΑ.
- 7.2 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλιση του διαγωνιζομένου/αγωνιζομένου για αστική ευθύνη προς τρίτους. Η ασφάλιση αυτή ισχύει από την στιγμή της εκκίνησης, παύει δε να ισχύει με τη λήξη της υποβολής ενστάσεων, ή τη λήξη της δοκιμασίας, ή την εγκατάλειψη της προσπάθειας, ή τον αποκλεισμό του διαγωνιζομένου.
- 7.3 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται στην περίπτωση κατά την οποία:
- α. Η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή
 - β. Ο αγώνας ματαιωθεί.
- 7.4 Στη δήλωση συμμετοχής του αγώνα θα αναφέρεται και το παρακάτω κείμενο:
- «Η αστική ευθύνη των εμπλεκομένων με την οργάνωση και διεξαγωγή του αγώνα φυσικών και νομικών προσώπων, όπως ΟΜΑΕ, ΕΠΑ, Αθλητικό Σωματείο, Οργανωτική Επιτροπή καθώς και οδηγοί του αγώνα, καλύπτεται από ασφαλιστική εταιρεία με βάση ασφαλιστική σύμβαση που έχει συναφθεί και ισχύει μεταξύ της ΟΜΑΕ και της εκάστοτε ασφαλιστικής εταιρείας, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της συμβάσεως αυτής και της Ελληνικής Νομοθεσίας.*
- Οποιαδήποτε άλλη ευθύνη των παραπάνω προσώπων κρίνεται με βάση την Ελληνική Νομοθεσία και τους ισχύοντες κανονισμούς στους οποίους προβλέπονται οι αρμοδιότητες και η ευθύνη του καθενός.*
- Δηλώνω ακόμη ότι γνωρίζω ότι το άθλημα που συμμετέχω είναι επικίνδυνο και ότι έχω πλήρη γνώση των κανόνων και κανονισμών που έχουν εκδοθεί από την ΕΠΑ που καλύπτουν και ελέγχουν τους αγώνες και εγγυώμαι να σέβομαι αυτούς τους κανόνες και κανονισμούς.»*

ΑΡΘΡΟ 8 – ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ

- 8.1 Οι συμμετέχοντες πρέπει **υποχρεωτικά** να φέρουν προστατευτικό κράνος και να είναι δεμένοι με ζώνη ασφαλείας 3 τουλάχιστον σημείων. Υποχρεωτική είναι και η χρήση αγωνιστικής φόρμας, έστω, χωρίς να πληρεί προδιαγραφές FIA.
- 8.2 Το αυτοκίνητο πρέπει να διαθέτει πυροσβεστήρα προβλεπόμενο από τον ΚΟΚ, τοποθετημένο σταθερά στο εσωτερικό του αυτοκινήτου και να είναι **εύκολα προσβάσιμος** από την θέση του οδηγού. Ο πυροσβεστήρας θα πρέπει να είναι τοποθετημένος με ειδικά άγκιστρα γρήγορης απασφάλισης (μεταλλικά ή πλαστικά) που θα συγκρατούν πολύ καλά τον πυροσβεστήρα. **Δεν θα επιτρέπεται η εκκίνηση αν ο πυροσβεστήρας δεν είναι σε προβλεπόμενη θέση, στερεωμένος σωστά** και να είναι εν ισχύ.
- 8.3 Μέσα στο αυτοκίνητο απαγορεύεται να υπάρχουν ελεύθερα αντικείμενα ή εργαλεία.
- 8.4 Κατά τη διάρκεια του αγώνα, **δεν επιτρέπεται** το παράθυρο του οδηγού να είναι ανοικτό. Σε περίπτωση που βρεθεί όχημα την ώρα του αγώνα με παράθυρο ανοικτό, τότε ο αγωνιζόμενος **θα αποκλείεται** με μαύρη σημαία.
- 8.5 Στα αυτοκίνητα ανοιχτού τύπου (cabrio) θα πρέπει **υποχρεωτικά** η οροφή (υφασμάτινη ή μεταλλική) να είναι **κλειστή**.
- 8.6 Όλα τα αυτοκίνητα πρέπει να φέρουν άγκιστρο ρυμούλκησης στο εμπρός και στο πίσω μέρος τους.
- 8.7 Συνιστάται η τοποθέτηση κλωβού ασφαλείας (roll bar) σε όλα τα διαγωνιζόμενα αυτοκίνητα.
- 8.8 **Σε περίπτωση μη τήρησης των παραπάνω δεν θα επιτρέπεται η εκκίνηση.**
- 8.9 Σε όλη την διάρκεια του αγώνα θα βρίσκονται στον χώρο επανδρωμένα, ασθενοφόρο και πυροσβεστικό όχημα.

ΑΡΘΡΟ 9 – ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ, ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ, ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 9.1 Η σειρά εκκίνησης των ομάδων και των κλάσεων καθώς και το ωράριο πρέπει να καθορίζονται στον συμπληρωματικό κανονισμό. Αλλαγή αυτής της σειράς μπορεί να γίνει με απόφαση των Αγωνοδικών μόνο μετά τον έλεγχο εξακρίβωσης η οποία και θα γνωστοποιηθεί στους αγωνιζόμενους μαζί με την ανάρτηση του πίνακα εκκινούντων.
- 9.2 Οι αριθμοί συμμετοχής θα ξεκινάνε από το 2.
- 9.3 Αναγνώριση αυτοκινήτων βλ. παράρτημα (σελ. 13).

ΑΡΘΡΟ 10 – ΠΡΟΣΠΕΡΑΣΕΙΣ

- 10.1 Για λόγους ασφαλείας, **σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται η προσπέραση** κατά την διάρκεια του αγώνα.
- 10.2 Σε περίπτωση που ένας διαγωνιζόμενος πλησιάσει προπορευόμενο όχημα και κινείται πιο γρήγορα από αυτό, τότε και μόνο μετά από ένδειξη ΜΠΛΕ σημαίας από τον κριτή, ο διαγωνιζόμενος που θα εμποδίζεται, θα βγαίνει στον χώρο των pits. Από όπου θα επανεκκινήσει για να πραγματοποιήσει την προσπάθεια του από την αρχή.

ΑΡΘΡΟ 11 – ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΕΙΣ

Σε καμία περίπτωση αυτοκίνητο που έχει εκκινήσει από την έξοδο των pits, δεν επιτρέπεται κατά την διάρκεια τις προσπάθειας του, (συμπεριλαμβανόμενου και του αναγνωριστικού γύρου) να επιστρέψει στα pits, παρά μόνο, μετά από υπόδειξη του αλυτάρχη ή των κριτών.

Αν ο διαγωνιζόμενος αντιληφθεί πρόβλημα και πρέπει να ακινητοποιήσει το αυτοκίνητό του, αυτό γίνεται ανάβοντας τα φώτα προειδοποίησης κινδύνου (alarm), ώστε να ενημερώσει για το πρόβλημα και φροντίζοντας να μην εμποδίσει την ασφαλή διέλευση των αυτοκινήτων που ακολουθούν.

Αν κάποιος διαγωνιζόμενος επιστρέψει στα pits από λάθος ή από τεχνικό πρόβλημα, αποκλείεται από τον αγώνα.

Κατά περίπτωση, μετά την άδεια της Οργανωτικής Επιτροπής και του Αλυτάρχη θα μπορεί να επαναλάβει την προσπάθειά του, με πρόσθετο χρόνο (ποινή) 30 δευτερολέπτων στον συνολικό χρόνο του.

ΑΡΘΡΟ 12 – ΠΟΙΝΕΣ

- 12.1 Σε περίπτωση που διακοπεί ο αγώνας (ΚΟΚΚΙΝΗ σημαία) για λόγους ασφαλείας, εξαιτίας κάποιου διαγωνιζόμενου (οδηγικό λάθος κλπ), τότε ο διαγωνιζόμενος που ευθύνεται, μπορεί να ξεκινήσει ξανά την προσπάθεια του από την αρχή, αλλά με ποινή 30 δευτερολέπτων στον συνολικό του χρόνο.
- 12.2 Επίσης, ποινή 5 δευτερολέπτων επιφέρει κάθε επιβεβαιωμένη επαφή από αρμόδιο κριτή των πρόσθετων εμποδίων, (κορίνες / τζέρσεϊ κλπ) που οριοθετούν τα όρια και τις επιβραδύνσεις της πίστας και έχουν τοποθετηθεί από τον διοργανωτή. Αγωνιζόμενος που επαναλαμβάνει την προσπάθεια του, για οποιοδήποτε λόγο, μεταφέρει αθροιστικά όσες ποινές έχει λάβει, στο συνολικό του χρόνο.
- 12.3 Οι οδηγοί υποχρεούνται να είναι παρόντες στην ενημέρωση (BRIEFING), πριν τον αγώνα. Η **αδικαιολόγητη απουσία** τους, επιφέρει τον αποκλεισμό τους, από τον αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 13 – ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

Τα αποτελέσματα θα ανακοινώνονται στο χώρο τέλεσης του αγώνα, εντός τριάντα (30) λεπτών μετά την λήξη της εκδήλωσης και θα αναρτώνται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων.

ΑΡΘΡΟ 14 – ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ / ΕΦΕΣΕΙΣ

- 14.1 Οι ενστάσεις πρέπει να γίνονται σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 13.4) και υποβάλλονται ως εξής:
 - Ενστάσεις για τη διεξαγωγή του αγώνα υποβάλλονται μέχρι και 15' μετά τη λήξη του ή μετά τη λήξη του αγώνα της κλάσης.
 - Σχετικά με τα αποτελέσματα και τις κατατάξεις μέσα σε μισή ώρα (30') ώρα από την ανακοίνωση των προσωρινών αποτελεσμάτων όπως και όπου προβλέπει ο Συμπληρωματικός Κανονισμός της αγωνιστικής συνάντησης.
- 14.2 Οι ενστάσεις υποβάλλονται εγγράφως στον Αλυτάρχη και πρέπει να συνοδεύονται υποχρεωτικά από το παράβολο ένστασης. Το παράβολο ένστασης πρέπει να είναι ίσο με το ποσό συμμετοχής. Οι ενστάσεις εκδικάζονται από τους Αγωνοδίκες. Το παράβολο της ένστασης επιστρέφεται εάν η ένσταση γίνει δεκτή.
- 14.3 Οι συμμετέχοντες έχουν δικαίωμα έφεσης σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 15.3). Το παράβολο της έφεσης ορίζεται στα 600€, καταβάλλεται άμεσα τη στιγμή που ο εφεισιβάλλων κοινοποίησε στους Αγωνοδίκες την πρόθεσή του να ασκήσει έφεση. Ελλείψει αυτού, η πρόθεση έφεσης δεν παραλαμβάνεται. Ο εφεισιβάλλων έχει 2 εργάσιμες ημέρες στη διάθεσή του ώστε να υποβάλλει γραπτώς την έφεσή του. Αν η έφεση δεν υποβληθεί στο διαθέσιμο χρονικό διάστημα των 2 εργάσιμων ημερών, εάν απορριφθεί ή εάν αποσυρθεί αφού ασκήθηκε, κανένα μέρος του παραβόλου δεν θα επιστραφεί.

ΑΡΘΡΟ 15 – ΕΠΑΘΛΑ - ΑΠΟΝΟΜΗ

- 15.1 Απονέμονται έπαθλα για το σύνολο των δύο σκελών της ημέρας στους 3 πρώτους κάθε κλάσης, εφόσον περάσουν τεχνικό έλεγχο τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα ανά κλάση.
Σε αντίθετη περίπτωση στα 4 αυτοκίνητα παίρνουν έπαθλο οι 2 πρώτοι και τέλος, στα 3 αυτοκίνητα μόνον ο πρώτος.
- 15.2 Η απονομή των επάθλων θα γίνεται αμέσως μετά το τέλος της εκδήλωσης.
Η παρουσία των νικητών είναι υποχρεωτική. Σε περίπτωση απουσίας του από την τελετή απονομής, εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας, οι Αγωνοδίκες θα επιβάλουν χρηματική ποινή ύψους 200€.

ΑΡΘΡΟ 16 – ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

- 16.1 Ένας αγωνιζόμενος μπορεί να καταταγεί σε έναν αγώνα, εφόσον ολοκληρώσει επιτυχημένα το ένα από τα δύο σκέλη. Θα πάρει την επόμενη θέση του τελευταίου της κλάσης που συμπλήρωσε και τα δύο σκέλη.
- 16.2 Σε κάθε αγώνα, συντάσσεται πίνακας γενικής κατάταξης της κατηγορίας και της κλάσης των αυτοκινήτων που πρόκειται να βαθμολογηθούν. Η κάθε κατηγορία και κλάση προσμετράται αν έχουν περάσει Τεχνικό Έλεγχο τουλάχιστον 3 αυτοκίνητα, και απονέμονται οι πιο κάτω βαθμοί σε κάθε σκέλος:
 - Ο πρώτος 20 βαθμούς
 - Ο δεύτερος 17 “
 - Ο τρίτος 15 “

- Ο τέταρτος 13 “
- Ο πέμπτος 11 “
- Ο έκτος 9 “
- Ο έβδομος 7 “
- Ο όγδοος 5 “
- Ο ένατος 3 “
- Ο δέκατος 1 βαθμό

16.3 Για την επίλυση ισοβαθμιών που προκύπτουν στο τέλος της βαθμολογίας για την απονομή των τίτλων (όταν έχει ολοκληρωθεί το πρόγραμμα των αγώνων του έτους) εφαρμόζεται η αρχή της επίλυσης της ισοβαθμίας με την πρόκριση του ισοβαθμώντας που διαθέτει τις περισσότερες καλύτερες θέσεις. Δηλαδή, ελέγχονται πόσες πρώτες θέσεις έχει, πόσες δεύτερες κτλ, μέχρις ότου επιλυθεί η ισοβαθμία. Εάν η ισοβαθμία συνεχίζεται τότε οι ισοβαθμούντες παίρνουν την ίδια θέση στον πίνακα κατάταξης, ο δε επόμενος παίρνει την μεθεπόμενη.

16.4 Ένας διαγωνιζόμενος μπορεί κατά την διάρκεια του έτους να αλλάξει κατηγορία ή κλάση, οπότε το όνομα του θα αναφερθεί στους αντίστοιχους πίνακες της βαθμολογίας στην οποία συμμετείχε κατά την διάρκεια του έτους και τους αντίστοιχους αγώνες. Οι βαθμοί του όμως δεν μεταφέρονται στην νέα κατηγορία ή κλάση.

ΑΡΘΡΟ 17 – ΔΙΕΘΝΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΠΟΥ ΛΗΦΘΗΚΕ ΥΠΟΨΗ & ΙΣΧΥΣ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

17.1 Για την κατάρτιση των κανονισμών αυτών λήφθηκαν υπόψη οι ισχύοντες διεθνείς κανονισμοί. Συγκεκριμένα λήφθηκε υπόψη ο γενικός κανονισμός της FIA για κάθε μορφής Αγώνων Ταχύτητας σε Πίστα ο οποίος προσαρμόστηκε σε ορισμένες λεπτομέρειες του στα Ελληνικά δεδομένα όπως αυτό προβλέπεται και στους υπάρχοντες διεθνείς κανονισμούς της FIA και τον ΕΑΚ.

17.2 Ο παρών Γενικός Κανονισμός του Αθλήματος αγώνων Ταχύτητας, που περιέχει 17 άρθρα, ψηφίστηκε από την Γενική Συνέλευση της Ομοσπονδίας Μηχανοκίνητου Αθλητισμού Ελλάδος που πραγματοποιήθηκε στις 16 Φεβρουαρίου 2019 και ισχύει μέχρι ανακλήσεώς του.

ΣΗΜΑΣΙΑ ΣΗΜΑΙΩΝ

- ΣΗΜΑΙΑ ΛΕΣΧΗΣ: Σήμα εκκίνησης του αγώνα και των χρονομετρημένων δοκιμών.
- ΣΗΜΑΙΑ ΚΙΤΡΙΝΗ: Κίνδυνος, ελαττώστε ταχύτητα, απαγορεύεται το προσπέρασμα.
- ΣΗΜΑΙΑ ΠΡΑΣΙΝΗ: Κίνδυνος που σημειώθηκε προηγουμένως, εξέλειψε.
- ΣΗΜΑΙΑ ΜΠΛΕ: ο αθλητής για τον οποίο βγαίνει, σταματά την προσπάθειά του, βγαίνει στον χώρο των pits, από όπου θα επανεκκινήσει για να πραγματοποιήσει την προσπάθεια του από την αρχή.
- ΣΗΜΑΙΑ ΚΟΚΚΙΝΗ: Σήμα διακοπής του αγώνα, μετά από εντολή του Αλυτάρχη. Όλα τα αυτοκίνητα που βρίσκονται στην πίστα μειώνουν την ταχύτητά τους και επιστρέφουν στον χώρο της αφετηρίας.
- ΣΗΜΑΙΑ ΜΕ ΤΡΙΓΩΝΟ ΛΕΥΚΟ & ΜΑΥΡΟ συνοδευόμενη από αριθμό: Τελευταία ειδοποίηση προς αγωνιζόμενο του οποίου επιδεικνύεται ο αριθμός γι' αντιαθλητική οδήγηση προτού του επιδειχθεί η ΜΑΥΡΗ σημαία που τον υποχρεώνει να σταματήσει στα PITS.
- ΣΗΜΑΙΑ ΚΙΤΡΙΝΗ ΜΕ ΚΟΚΚΙΝΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ: Επιφάνεια ολισθηρή, κακή πρόσφυση. Το προσπέρασμα επιτρέπεται.
- ΣΗΜΑΙΑ ΛΕΥΚΗ: Υπηρεσιακό, Νοσοκομειακό ή Πυροσβεστικό όχημα βρίσκεται μέσα στην πίστα.
- ΣΗΜΑΙΑ ΜΑΥΡΗ συνοδευόμενη από ΛΕΥΚΟ ΑΡΙΘΜΟ: Το αυτοκίνητο του οποίου επιδεικνύεται ο αριθμός, οφείλει να σταματήσει στον αμέσως επόμενο γύρο στα PITS και τίθεται εκτός αγώνος.
- ΣΗΜΑΙΑ ΜΑΥΡΗ ΜΕ ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ ΚΥΚΛΟ, συνοδευόμενη από αριθμό: Γνωστοποίηση στον αγωνιζόμενο ότι το αυτοκίνητό του έχει μηχανική βλάβη ή έχει αρχίσει να φλέγεται και πρέπει να σταματήσει. Μπορεί να επανεκκινήσει μετά την επιδιόρθωση της βλάβης.
- ΣΗΜΑΙΑ ΜΑΥΡΗ ΜΕ ΛΕΥΚΑ ΤΕΤΡΑΓΩΝΑ: Σήμα Τερματισμού.

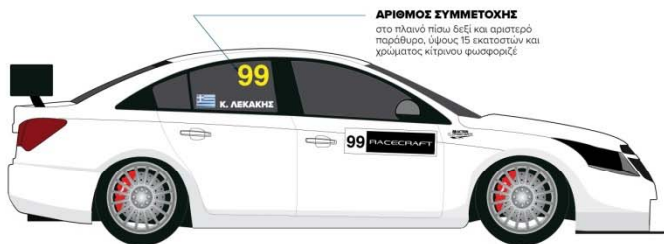
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ



2017 ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ



RACECRAFT
Πινάκίδα αριθμού συμμετοχής στην δεξιά και αριστερή πόρτα, διαστάσεων 150x125



ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
στο πλαίσιο πίσω δεξιά και αριστερό παράθυρο, ύψους 15 εκατοστών και χρώματος κίτρινου φωσφορίζε

ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΟΛΛΗΤΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ

Που μπορούν να χρησιμοποιήσουν οι συμμετέχοντες με δική τους ευθύνη προμήθειας και κατασκευής:

Όνομα οδηγού

Στα οπίσθια πλευρικά παράθυρα ύψους 8 εκατοστών.
Στο εμπρόσθιο παρμπρίζ ύψους 10 εκατοστών.
Στο οπίσθιο παρμπρίζ ύψους 8 εκατοστών.
Γραμματοσειρά : Helvetica
Χρώμα : Λευκό
Μορφή : Αρχικό ονόματος, τελεία, επώνυμο (Ο. Επώνυμο)



ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
στο πίσω παρμπρίζ, στην επάνω αριστερή γωνία, ύψους 15 εκατοστών και χρώματος κίτρινου φωσφορίζε.

HELLENIC TIME TRIAL CHALLENGE
Λευκή ή μαύρη λωρίδα στο επάνω μέρος του εμπρόσθιου παρμπρίζ, με τα αρχικά του θεσμού, μέγιστου ύψους 20 εκατοστών (διατίθεται δωρεάν στον πρώτο αγώνα του κάθε οδηγού-αυτοκινήτου. Το κόστος αγοράς κάθε επιπλέον λωρίδας είναι 25,00Ευρώ)

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
στο εμπρόσθιο παρμπρίζ, στην επάνω δεξιά γωνία, ύψους 20 εκατοστών και χρώματος κίτρινου φωσφορίζε.