

**ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ
ΑΓΩΝΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ
2018**

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠ.Α.)



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι	3
ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ	3
ΑΡΘΡΟ 1 - ΓΕΝΙΚΑ	3
ΑΡΘΡΟ 2 - ΟΡΙΣΜΟΙ	3
ΑΡΘΡΟ 3 - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	3
ΑΡΘΡΟ 4 - ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ	4
ΑΡΘΡΟ 5 - ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	4
ΑΡΘΡΟ 6 - ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΕΣ	5
ΑΡΘΡΟ 7 - ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ	5
ΑΡΘΡΟ 8 - ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ	6
ΑΡΘΡΟ 9 - ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ	6
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙ	6
ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ	6
ΑΡΘΡΟ 10 - ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ, ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ, ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	6
ΑΡΘΡΟ 11- ΑΤΟΜΙΚΑ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ (PITS)	7
ΑΡΘΡΟ 12 - ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	7
ΑΡΘΡΟ 13 - ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ	8
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙΙ	8
ΔΟΚΙΜΕΣ - ΑΓΩΝΑΣ	8
ΑΡΘΡΟ 14 – ΔΟΚΙΜΕΣ	8
ΑΡΘΡΟ 15 - ΑΓΩΝΑΣ - ΕΚΚΙΝΗΣΗ - ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ	9
15.1 ΑΓΩΝΑΣ	9
15.2 ΣΧΑΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ	10
15.3 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΓΥΡΟ ΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΥ (ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΕΝΤΑΛΕΠΤΟΥ)	10
15.4 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ	11
ΑΡΘΡΟ 16 - ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ	13
ΑΡΘΡΟ 17 - ΕΠΕΙΣΟΔΙΑ	13
ΑΡΘΡΟ 18 - ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΤΗΡΟΥΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ (PARC FERME)	13
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙV	14
ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΕΙΣ – ΠΟΙΝΕΣ	14
ΑΡΘΡΟ 19 - ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ	14
ΑΡΘΡΟ 20 - ΤΕΛΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ (βλέπε και τη σχετική Εγκύκλιο 10)	14
ΚΕΦΑΛΑΙΟ V	14
ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΕΦΕΣΕΙΣ - ΚΑΤΑΤΑΞΗ – ΕΠΑΘΛΑ	14
ΑΡΘΡΟ 21 - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΕΦΕΣΕΙΣ	14
ΑΡΘΡΟ 22 - ΚΑΤΑΤΑΞΗ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ	15
ΑΡΘΡΟ 23 - ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ	15
ΣΗΜΑΣΙΑ ΣΗΜΑΙΩΝ	15

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι
ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ**ΑΡΘΡΟ 1 - ΓΕΝΙΚΑ**

Η ΕΠΑ/ΟΜΑΕ προκηρύσσει το Πρωτάθλημα Ταχύτητας 2018. Οι αγώνες θα διεξάγονται σύμφωνα με τις διατάξεις:

- α. Του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του
- β. Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ καθώς και των εγκυκλίων της
- γ. Του παρόντος Γενικού Κανονισμού και των παραρτημάτων του
- δ. Του Συμπληρωματικού Κανονισμού του Οργανωτή (που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού) και των παραρτημάτων του).

1.1 ΕΦΑΡΜΟΓΗ

- 1.1.1** Μόνον η ΕΠΑ μπορεί να δώσει άδεια σε θέματα που αφορούν αυτούς τους κανονισμούς. Κάθε παράβαση αυτών των κανονισμών θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες που μπορεί να εφαρμόσουν μία ποινή όπως αναφέρεται στο άρθρο 12 του ΕΑΚ. Κάθε περίπτωση που δεν προβλέπεται στον Κανονισμό θα ελέγχεται από τους Αγωνοδίκες, που έχουν τη αρμοδιότητα να αποφασίσουν (άρθ. 11.9 του ΕΑΚ).
- 1.1.2** Ο Αλυτάρχης είναι επιφορτισμένος με την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού και του Συμπληρωματικού Κανονισμού του αγώνα πριν και κατά τη διεξαγωγή του αγώνα. Πρέπει να ενημερώνει τους Αγωνοδίκες για κάθε σοβαρό συμβάν που έχει προκύψει το οποίο απαιτεί την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού ή του Συμπληρωματικού Κανονισμού του αγώνα.
- 1.1.3** **Οτιδήποτε δεν αναφέρεται στον παρόντα κανονισμό ότι επιτρέπεται, απαγορεύεται.**

1.2 ΕΡΜΗΝΕΙΑ

Σε περίπτωση διαφωνίας ως προς την ερμηνεία του παρόντος κανονισμού μόνον η ΕΠΑ είναι αρμόδια να αποφασίσει.

ΑΡΘΡΟ 2 - ΟΡΙΣΜΟΙ**2.1 ΔΕΛΤΙΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ**

Επίσημο έγγραφο που έχει σκοπό να τροποποιήσει, διευκρινίσει ή συμπληρώσει τον Συμπληρωματικό Κανονισμό του αγώνα και παραδίδεται στους συμμετέχοντες με υπογραφή παραλαβής.

2.2 ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Επίσημο ενημερωτικό έγγραφο που μπορεί να εκδοθεί είτε από τον Αλυτάρχη είτε από τους Αγωνοδίκες.

2.3 ΑΠΟΦΑΣΗ

Έγγραφο που εκδίδει ο Αλυτάρχης ή οι Αγωνοδίκες για να ανακοινώσουν τα ευρήματα που ακολουθούν ερώτηση, ακροαματική διαδικασία ή έρευνα.

2.4 ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Ο αγώνας τελειώνει με την ανάρτηση της Τελικής Επίσημης Κατάταξης. Το αγωνιστικό κομμάτι του αγώνα τελειώνει με το λύσιμο του parc fermé.

2.5 ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΤΗΡΟΥΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ (PARC FERME)

Χώρος μέσα στον οποίο επιτρέπεται η επισκευή ή η εξωτερική βοήθεια, μόνο στις περιπτώσεις που προβλέπονται ειδικά από τον παρόντα κανονισμό ή τον Συμπληρωματικό Κανονισμό του αγώνα και όπου η είσοδος επιτρέπεται μόνο σε εξουσιοδοτημένα άτομα.

ΑΡΘΡΟ 3 - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Οι αγώνες θα γίνουν σε κλειστή διαδρομή με βάση τα αναφερόμενα στο άρθρο 4.

3.1 Οι αγώνες ταχύτητας είναι διπλοί (με δύο σκέλη) σε κάθε αγωνιστική συνάντηση.

3.2 Ο κάθε αγώνας για όλες τις ομάδες/κατηγορίες θα είναι 18 γύρων σε πίστες έως 3 χλμ. και 15 γύρων σε πίστες πάνω από 3 χλμ. Το κάθε σκέλος του αγώνα θα είναι 12 γύρων σε πίστες έως 3 χλμ. και 10 γύρων σε πίστες πάνω από 3 χλμ. Ειδικά για την ομάδα FORMULA SALOON και Ιστορικών αυτοκινήτων, ο αγώνας θα είναι μονός διάρκειας 15 γύρων στην Τρίπολη και στα Μέγαρα και 12 γύρων στις Σέρρες.

3.3 Οι αγώνες ταχύτητας σε κάθε αγωνιστική συνάντηση θα περιλαμβάνουν δύο (2) σκέλη Ελεύθερων δοκιμών, ένα (1) σκέλος Χρονομετρημένων δοκιμών και δύο (2) σκέλη ένα (1) σκέλος Αγώνα.

3.4 Τα αυτοκίνητα κάθε κατηγορίας ή ομάδας θα διαγωνίζονται σε δικό τους ξεχωριστό αγώνα εφόσον δηλώσουν τουλάχιστον 10 αυτοκίνητα.

3.5 Όταν με τη λήξη των συμμετοχών μία Ομάδα δεν συγκεντρώσει 10 τουλάχιστον αυτοκίνητα, θα μπορεί να συμπτυχθεί με άλλη ομάδα που επίσης δεν συγκεντρώνει τον απαιτούμενο αριθμό των μίνιμουμ 10 αυτοκινήτων. Κατά προτεραιότητα η Ομάδα N θα συμπτύσσεται με την Ομάδα A και η Ομάδα E με την Ομάδα Formula Saloon.

Στην παραπάνω περίπτωση ο Οργανωτής θα ανακοινώνει με Δελτίο Πληροφοριών, το οποίο θα έχει την έγκριση της ΕΠΑ, το αναλυτικό πρόγραμμα του αγώνα με τις συμπτυγμένες Ομάδες/Κατηγορίες.

3.6 Αν μία μόνο Ομάδα δεν συμπληρώνει τον απαιτούμενο αριθμό συμμετοχών θα ακολουθείται η παραπάνω προτεραιότητα.

- 3.7** Ο Οργανωτής θα μπορεί να συμπύξει κατηγορίες και να τελέσει κοινό αγώνα σε περίπτωση που μία κατηγορία δεν συμπληρώνει τον απαιτούμενο αριθμό (λιγότερα από 8-10).
- 3.8** Η σύμπτυξη αυτή αφορά τον αγώνα και όχι την βαθμολογία των Πρωταθλημάτων. Δηλαδή αν σε μία κατηγορία είναι λιγότερα από 68 αυτοκίνητα αυτή δεν θα προσμετρά για την βαθμολογία του Πρωταθλήματος ή αντίστοιχου επάθλου.
- 3.9** Η βαθμολογία και τα αποτελέσματα της κάθε Ομάδας και Κλάσης θα είναι ανεξάρτητα από την/τις άλλη/ες Ομάδα/ες και Κλάση/σεις που αγωνίστηκαν στον ίδιο αγώνα.
- 3.10** Τα Ιστορικά αυτοκίνητα θα διαγωνίζονται σε δικό τους αγώνα, σύμφωνα με τον σχετικό κανονισμό και την Προκήρυξή τους.
- 3.11** Σε περίπτωση συμμετοχής των Ιστορικών αυτοκινήτων στην Ομάδα Ε, υποχρεούνται να συμμορφώνονται πλήρως με τον αντίστοιχο τεχνικό κανονισμό της Ομάδας Ε.
- 3.12** Μεταξύ του 1^{ου} και του 2^{ου} σκέλους του αγώνα, ο αγωνιζόμενος είναι υποχρεωμένος να κρατήσει τα ίδια ελαστικά και τα οποία θα μαρκριστούν στο τέλος του 1^{ου} σκέλους αγώνα. Επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί ένα μόνο επιπλέον ελαστικό για τον 2^ο αγώνα. Εάν ο αγωνιζόμενος χρησιμοποιήσει επιπλέον ελαστικά από το ένα που επιτρέπεται, τότε στον 2^ο σκέλος αγώνα θα ξεκινήσει 5 θέσεις πίσω από την θέση που είχε κερδίσει από τον 1^ο σκέλος αγώνα. Αν ο αγωνιζόμενος αλλάξει και τα 4 ελαστικά τότε θα ξεκινήσει από την τελευταία θέση. Οι αλλαγές θα δηλώνονται στον pit marshal και θα ελέγχονται όταν τα αυτοκίνητα είναι έτοιμα να εξέλθουν από τα pits. Εάν δεν δηλωθούν οι όποιες αλλαγές ελαστικών, ο αγωνιζόμενος θα τίθεται εκτός αγώνος (αφορά το 2^ο σκέλος).

ΑΡΘΡΟ 4 - ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ

- 4.1** Αυτοκίνητα των ομάδων N, A, R που είναι αναγνωρισμένα μέχρι την ημερομηνία του Αρχικού Τεχνικού Ελέγχου, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Παραρτήματος J του ΔΑΚ.
- 4.2** Αυτοκίνητα της ομάδας Ε, σύμφωνα με τους σχετικούς τεχνικούς κανονισμούς.
- 4.3** Αυτοκίνητα της ομάδας Formula Saloon, σύμφωνα με τους σχετικούς κανονισμούς.
- 4.4** Αυτοκίνητα της ομάδας BTCC – WTCC – GT – RGT – NGT
- 4.5** Αυτοκίνητα οποιασδήποτε ομάδας που έχει προταθεί και εγκριθεί από την ΕΠΑ, (π.χ. Ενιαίο, κλπ).
- 4.6** Ιστορικά Αυτοκίνητα, σύμφωνα με το Παράρτημα Κ.
- 4.7** Τα αυτοκίνητα των παραπάνω κατηγοριών ή ομάδων, θα χωρισθούν στις εξής κατηγορίες:
Κατηγορία SPORT
Κατηγορία ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ (touring)
Κατηγορία ΜΕΓΑΛΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ (GT)
Ομάδα FORMULA SALOON Turbo – Ατμοσφαιρικά
Τα αυτοκίνητα των υπολοίπων ομάδων συμμετέχουν σε ενιαίες κλάσεις.
Αναλυτικοί πίνακες Κατηγοριών και Κλάσεων στην, [Εγκύκλιο 11](#) Άρθρο 4.4 σελ. 10.
- 4.8** Χωρητικότητα της πίστας:
- 4.8.1** Κάθε πίστα βάσει των διεθνών κανονισμών μπορεί να δεχθεί ένα μέγιστο αριθμό αγωνιστικών αυτοκινήτων σε κάθε αγώνα ο οποίος πρέπει απαραίτητα να αναφέρεται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό του αγώνα.
Η χωρητικότητα της πίστας για κάθε ομάδα ή κατηγορία αυτοκινήτων πρέπει να αναφέρεται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό.
- 4.8.2** Εάν ο αριθμός των συμμετεχόντων κάθε κατηγορίας ή ομάδας υπερβαίνει τη χωρητικότητα της πίστας επιτρέπεται, μετά από απόφαση των Αγωνοδικών, να γίνει υπέρβαση μέχρι 10% στο παραπάνω αναφερόμενο όριο. Στην πίστα Μεγάρων το ποσοστό αυτό μειώνεται σε 5%. Η απόφαση αυτή θα ληφθεί μετά τις χρονομετρημένες δοκιμές και θα στηρίζεται στις πραγματικές συνθήκες της συγκεκριμένης ομάδας και της πίστας.
- 4.8.3** Στην περίπτωση που οι συμμετέχοντες σε μια ομάδα είναι περισσότεροι από τον τελικά επιτρεπόμενο αριθμό τότε ο πίνακας εκκινήσαντων θα συμπληρωθεί κατά σειρά επιτυχίας χρόνου στις χρονομετρημένες δοκιμές.

ΑΡΘΡΟ 5 - ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 5.1** Γίνεται δεκτό κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατέχει έγκυρη άδεια διαγωνιζομένου ή αγωνιζομένου η οποία επιτρέπει τη συμμετοχή σε αγώνες ταχύτητας.
- 5.2** Αν σαν διαγωνιζόμενος αναφέρεται νομικό πρόσωπο ή εφόσον αυτός δεν επιβαίνει στο αυτοκίνητο κάθε υποχρέωσή του βαραίνει απόλυτα, αλληλέγγυα και αδιαίρετα τον οδηγό που έχει δηλωθεί στη δήλωση συμμετοχής.
- 5.3** Στους αγώνες ταχύτητας αυτοκινήτων της ίδιας ημέρας ο ίδιος οδηγός μπορεί να δηλώσει συμμετοχή σε δύο το πολύ διαφορετικές κατηγορίες με το ίδιο ή διαφορετικό αυτοκίνητο, υπό τον όρο ότι δεν γίνεται κοινός αγώνας για τις κατηγορίες που επιθυμεί να συμμετάσχει.
Στην περίπτωση που συμμετέχει με το ίδιο αυτοκίνητο, τότε, σε κάθε αγώνα, το αυτοκίνητό του θα πρέπει να ανταποκρίνεται πλήρως με τις προδιαγραφές της αντίστοιχης ομάδας.
Το ίδιο αυτοκίνητο μπορεί να συμμετέχει στην ίδια αγωνιστική συνάντηση σε δύο κατηγορίες, με τον ίδιο ή διαφορετικό οδηγό, υπό τον όρο ότι δεν γίνεται κοινός αγώνας.

Δεν επιτρέπεται η συμμετοχή αγωνιζόμενου με αυτοκίνητο των κατηγοριών SPORT, Τουρισμού, Μεγάλου Τουρισμού σε δεύτερο αγώνα όταν αυτός είναι κατηγορία FORMULA SALOON.

ΑΡΘΡΟ 6 - ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΕΣ

6.1 Δηλώσεις συμμετοχής γίνονται αποκλειστικά μέσω του Συστήματος Διαδικτυακής Διαχείρισης Αγώνων (ΣΔΔΑ) ([Εγκύκλιος 6 και επόμενες](#)).

Η δήλωση πρέπει να υποβληθεί μέχρι την Παρασκευή της προηγούμενης από τον αγώνα εβδομάδας.

Οι κάτοικοι των χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης που επιθυμούν να συμμετάσχουν στους ελληνικούς αγώνες ταχύτητας πρέπει απαραίτητα, εκτός από την αγωνιστική τους άδεια, να διαθέτουν και την αναγκαία ασφαλιστική κάλυψη για προσωπικά ατυχήματα που να ισχύει για την Ελλάδα.

6.2 Μετά την υποβολή της δήλωσης δεν επιτρέπεται καμία τροποποίηση εκτός από τις περιπτώσεις που το επιτρέπει ο κανονισμός του αγώνα. Ο αγωνιζόμενος όμως μπορεί να αντικαταστήσει το αυτοκίνητο που δήλωσε με άλλο της ίδιας ομάδας και κλάσης μέχρι τον αρχικό τεχνικό έλεγχο.

Εάν κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο ένα αυτοκίνητο δεν ανταποκρίνεται μακροσκοπικά στην ομάδα ή κλάση στην οποία έχει δηλωθεί το αυτοκίνητο αυτό μπορεί είτε να μεταφερθεί στην ομάδα ή κλάση που ανταποκρίνεται, μετά από πρόταση του Τεχνικού Εφόρου και απόφαση των Αγωνοδίκων, είτε να μην γίνει αποδεκτό.

Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα, με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΠΑ, (άρθρο **9.5** του ΕΑΚ) να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζόμενου ή οδηγού, εξηγώντας τους λόγους άρνησής της. Η απόρριψη αυτή πρέπει να γνωστοποιηθεί στον ενδιαφερόμενο την πρώτη εργάσιμη μέρα μετά τη λήξη των συμμετοχών.

6.3 Η υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής σημαίνει ότι ο συμμετέχων και το πλήρωμα θέτουν τον εαυτόν τους στην αθλητική δικαιοδοσία όπως ορίζεται από τον ΕΑΚ και τα Παραρτήματά τους, τον παρόντα κανονισμό και τον Συμπληρωματικό Κανονισμό του αγώνα.

6.4 Η δήλωση συμμετοχής που θα υπογράψει ο συμμετέχων στον διοικητικό έλεγχο θα αναφέρει και το παρακάτω κείμενο:

«Η αστική ευθύνη των εμπλεκόμενων με την οργάνωση και διεξαγωγή του αγώνα φυσικών και νομικών προσώπων, όπως ΟΜΑΕ, ΕΠΑ, Αθλητικό Σωματείο, Οργανωτική Επιτροπή καθώς και οδηγοί του αγώνα, καλύπτεται από ασφαλιστική εταιρεία με βάση ασφαλιστική σύμβαση που έχει συναφθεί και ισχύει μεταξύ της ΟΜΑΕ και της εκάστοτε ασφαλιστικής εταιρείας, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της συμβάσεως αυτής και της Ελληνικής Νομοθεσίας. Οποιαδήποτε άλλη ευθύνη των παραπάνω προσώπων κρίνεται με βάση την Ελληνική Νομοθεσία και τους ισχύοντες κανονισμούς στους οποίους προβλέπονται οι αρμοδιότητες και η ευθύνη του καθενός.

Δηλώνω ακόμη ότι γνωρίζω ότι το άθλημα που συμμετέχω είναι επικίνδυνο και ότι έχω πλήρη γνώση των κανόνων και κανονισμών που έχουν εκδοθεί από την ΕΠΑ που καλύπτουν και ελέγχουν τους αγώνες και εγγυώμαι να σέβομαι αυτούς τους κανόνες και κανονισμούς.»

6.5 Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα να μη δεχθεί συγκεκριμένο αριθμό συμμετεχόντων που θα πρέπει να αναφέρεται **στον Συμπληρωματικό Κανονισμό** του εκάστοτε αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 7 - ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ

7.1 Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται με την [Εγκύκλιο 3/2018](#) της ΕΠΑ. **Ο Συμπληρωματικός Κανονισμός πρέπει να αναφέρει τα σχετικά παράβολα και τον λογαριασμό Τραπέζης του Σωματείου όπου ο συμμετέχων θα πρέπει να καταβάλει το παράβολο συμμετοχής (εκτός του παραβόλου μέσω ΣΔΔΑ).** Βλέπε [Εγκυκλίους 6 και επόμενες](#)

Απαγορεύονται ΑΥΣΤΗΡΑ οι πινακίδες ΔΟΚ και Μ.

7.2 Οι οδηγοί που λαμβάνουν μέρος στον αγώνα ασφαρίζονται από τον οργανωτή για αστική ευθύνη προς τρίτους. Η ασφάλιση αυτή ισχύει από τη στιγμή που τα αυτοκίνητα εισέρχονται στον καθορισμένο και κάτω από τον έλεγχο της οργάνωσης αγωνιστικό χώρο, μέχρι τη στιγμή της αποχώρησής τους από αυτόν.

7.3 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται η ελεύθερη είσοδος στον χώρο των Pits του οδηγού, των πέντε μελών του ατομικού του συνεργείου (PIT) ή οκτώ μελών για ομαδικό συνεργείο. Οι ανωτέρω υποχρεούνται να επιδεικνύουν κατά την είσοδο τους στον αγωνιστικό χώρο τα διακριτικά που τους έχουν διατεθεί από την οργάνωση και να τα φορούν σε ευδιάκριτο σημείο σε όλη τη διάρκεια της παραμονής τους στα (PITS), με αποκλειστική ευθύνη του συμμετέχοντος και του οδηγού. Κάθε αγωνιζόμενος δικαιούται 2 κάρτες VIP. Η παραμονή μη εξουσιοδοτημένων ατόμων στον χώρο των PITS απαγορεύεται. Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται στις εξής περιπτώσεις:

- α.** Εάν η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή
- β.** Εάν ματαιωθεί ο αγώνας ή αναβληθεί

Το παράβολο συμμετοχής δεν επιστρέφεται σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον αρχικό τεχνικό έλεγχο.

ΑΡΘΡΟ 8 - ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

- 8.1** Οι Αγωνοδίκες, σύμφωνα με τα άρθρα **3.6** και **11.9** του ΕΑΚ έχουν το δικαίωμα με απόφασή τους, να τροποποιούν τις διατάξεις του Συμπληρωματικού Κανονισμού ανάλογα με τις συνθήκες και τις περιστάσεις που θα παρουσιασθούν και με τον όρο ότι, με μέριμνα της οργάνωσης, θα ειδοποιηθούν έγκαιρα και εγγράφως για αυτές τις τροποποιήσεις όλοι όσοι δήλωσαν συμμετοχή.
- 8.2** Κάθε σχετική τροποποίηση ή συμπληρωματική διάταξη θα γίνεται γνωστή με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του συμπληρωματικού κανονισμού. Τα δελτία αναρτώνται στη Γραμματεία και στους πίνακες ανακοινώσεων του αγώνα. Επίσης κοινοποιούνται, το συντομότερο δυνατόν, απ' ευθείας στους αγωνιζόμενους οι οποίοι θα πρέπει να βεβαιώσουν την παραλαβή τους ενυπόγραφα εκτός αν αυτό είναι αδύνατο λόγω της εξέλιξης του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 9 - ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

- 9.1** Ο Αλυτάρχης του αγώνα είναι επιφορτισμένος για την εφαρμογή του Κανονισμού και των διατάξεών του σε όλη τη διάρκεια της αγωνιστικής εκδήλωσης. Παρόλα αυτά για κάθε σημαντική απόφαση που χρειάστηκε να πάρει σε σχέση με την ερμηνεία του γενικού ή συμπληρωματικού κανονισμού, χωρίς την προηγούμενη έγκριση των αγωνοδίκων, οφείλει να εξηγήσει επαρκώς σ' αυτούς την απόφασή του.
- 9.2** Κάθε ένσταση επί της εφαρμογής του κανονισμού θα μεταβιβάζεται στους Αγωνοδίκες προς εξέταση και λήψη απόφασης (Άρθρο **13** και επόμενα του ΕΑΚ).
- 9.3** Κάθε περίπτωση που δεν προβλέπεται από τον κανονισμό αυτόν θα εξετάζεται από τους Αγωνοδίκες, οι οποίοι είναι οι μόνοι που έχουν το δικαίωμα να αποφασίσουν (Άρθ. **11.9** ΕΑΚ).
- 9.4** Σε περίπτωση αμφισβήτησης της ερμηνείας του κειμένου του παρόντος κανονισμού η μόνη αρμόδια να αποφασίσει είναι η ΕΠΑ.
- 9.5** Για την ακριβή ερμηνεία του κειμένου όπου αναφέρεται η λέξη "συμμετέχων" νοείται κάθε νομικό ή φυσικό πρόσωπο που συμμετέχει στον αγώνα.
- 9.6** Ο οδηγός αναλαμβάνει τις υποχρεώσεις του συμμετέχοντος διαγωνιζόμενου εφόσον ο τελευταίος δεν επιβαίνει του αυτοκινήτου.
- 9.7** Κάθε λανθασμένη ή δόλια ενέργεια από τον διαγωνιζόμενο ή τον οδηγό θα εκδικάζεται από τους Αγωνοδίκες οι οποίοι αποφασίζουν για κάθε ενδεχόμενη ποινή που μπορεί να φθάσει μέχρι τον αποκλεισμό.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ II ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ

ΑΡΘΡΟ 10 - ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ, ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ, ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 10.1** Η σειρά εκκίνησης των ομάδων και κατηγορίας καθώς και το ωράριο πρέπει να καθορίζεται στον **Συμπληρωματικό Κανονισμό**. Αλλαγή αυτής της σειράς μπορεί να γίνει με απόφαση των Αγωνοδίκων μόνο αμέσως μετά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο η οποία και θα γνωστοποιηθεί στους αγωνιζόμενους μαζί με την ανάρτηση του πίνακα εκκινούντων.
- 10.2** Οι αριθμοί για κάθε κατηγορία θα ξεκινάνε από το 1. Στην περίπτωση που δύο κατηγορίες συμπτύσσονται τότε η αρίθμηση θα αρχίζει από την κατηγορία με τις περισσότερες συμμετοχές.
- 10.3** Οι αγωνιζόμενοι όλων των ομάδων, θα παραλαμβάνουν από την οργάνωση ένα σετ από δύο ορθογώνιους πλευρικούς αριθμούς συμμετοχής (πανώ) διαστάσεων 50 cm πλάτος x 52 cm ύψος. Οι αριθμοί συμμετοχής (5 cm πλάτος x 38 cm ύψος) πρέπει να εμφανίζονται στο πανώ με μαύρα γράμματα σε λευκό φόντο διαστάσεων 50 cm πλάτος x 38 cm ύψος
- 10.4** Οι αριθμοί συμμετοχής πρέπει να είναι τοποθετημένοι στις προβλεπόμενες θέσεις σε όλη τη διάρκεια του αγώνα και των δοκιμών.
Δεν θα δοθεί εκκίνηση στον αγώνα ή στις δοκιμές (ελεύθερες και χρονομετρημένες) σε οποιοδήποτε αυτοκίνητο στο οποίο δεν θα είναι σωστά τοποθετημένοι οι αριθμοί συμμετοχής. Το αναγνωριστικό της ομάδας του αυτοκινήτου (verification) πρέπει να είναι τοποθετημένο στο πίσω αριστερό παράθυρο.
- 10.5 ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΠΟΡΤΑΣ**
Οι αγωνιζόμενοι όλων των ομάδων, θα παραλαμβάνουν από την οργάνωση ένα σετ από δύο ορθογώνιους πλευρικούς αριθμούς συμμετοχής (πανώ) διαστάσεων 50 cm πλάτος x 52 cm ύψος που θα τοποθετούνται στις μπροστινές πόρτες του αυτοκινήτου. Οι αριθμοί συμμετοχής θα έχουν διαστάσεις 5 cm πλάτος x 38 cm ύψος.
- 10.6 ΠΙΣΩ ΠΛΑΙΝΑ ΠΑΡΑΘΥΡΑ**
Το επίθετο του οδηγού, πρέπει να εμφανίζεται στα δύο πίσω πλαϊνά παράθυρα. **Σημειώνεται ότι εκτός από τα ονόματα οδηγού δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση διαφημιστικών ή άλλων αυτοκόλλητων στα πλαϊνά παράθυρα**
- Τα ονόματα πρέπει να είναι ευκρινώς γραμμένα. Συνιστάται η πιο διαδεδομένη και ευκρινής γραφή, HELVETICA. Το πρώτο γράμμα κεφαλαίο και τα υπόλοιπα μικρά (πεζά).
 - Σε λευκό χρώμα με διαφανές φόντο.
 - Ύψος γραμμάτων 5cm και πάχος από 0,7 έως 1.5cm

- Απαγορεύεται να εμφανίζεται όνομα συνοδηγού**ΑΡΘΡΟ 11- ΑΤΟΜΙΚΑ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ (PITS)**

Τοποθετούνται σε κατάλληλο χώρο, κατά την κρίση του Οργανωτή.

- 11.1 Κάθε αγωνιζόμενος μπορεί να οργανώσει το ατομικό του συνεργείο (PIT) που θα του προσφέρει πληροφορίες, μηχανική βοήθεια και ανεφοδιασμό με καύσιμα με τους περιορισμούς της παραγράφου 5, του παρόντος, σε χώρο προκαθορισμένο από τον Οργανωτή.
- 11.2 Κάθε αγωνιζόμενος οφείλει να συμπληρώσει δήλωση προς την Οργανωτική Επιτροπή του αγώνα, που να αναφέρει ότι επιθυμεί να οργανώσει ατομικό ή ομαδικό συνεργείο. Επίσης στη δήλωση αυτή πρέπει να αναφέρονται τα ονόματα των μελών του pit του.
- 11.3 Ο αριθμός του προσωπικού κάθε ατομικού PIT δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από 5 άτομα και του ομαδικού από 8.
- 11.4 Υπεύθυνος για την πειθαρχία του προσωπικού του PIT είναι ο αγωνιζόμενος, που οφείλει να δηλώσει τον επικεφαλής του στον αρμόδιο Έφορο (Pit Marshal). Αν διαπιστωθεί ανυπακοή του ατομικού του συνεργείου στις εντολές του Pit Marshal, θα καλείται ο αγωνιζόμενος με την ένδειξη της μαύρης σημαίας και του αριθμού του, για να επιβάλει προσωπικά την πειθαρχία στο ατομικό του συνεργείο.
- 11.5 **Ο ανεφοδιασμός του αυτοκινήτου με καύσιμα απαγορεύεται** κατά τη διάρκεια ελεύθερων και χρονομετρημένων δοκιμών, καθώς και του αγώνα εφόσον η διάρκεια του κάθε σκέλους αυτών είναι μέχρι 40 λεπτά .
- 11.6 Σε κάθε PIT πρέπει να υπάρχουν υποχρεωτικά και έτοιμοι για χρήση 2 κατάλληλοι πυροσβεστήρες συνολικού περιεχομένου τουλάχιστον 8 κιλών, ή αντίστοιχου επιτρεπόμενου υλικού και ποσότητας. Σε αντίθετη περίπτωση θα επιβάλλεται ποινή από τους Αγωνοδίκες που μπορεί να φτάσει στον αποκλεισμό.
- 11.7 Αν ο οδηγός κατά την είσοδό του στον χώρο των PITS ξεπεράσει τη θέση του ατομικού του συνεργείου επιτρέπεται να επαναφέρει το αυτοκίνητό του σ' αυτό ΜΟΝΟ με σπρώξιμο, βοηθούμενος αποκλειστικά από τους ανθρώπους του προσωπικού του συνεργείου. Κατά τη διάρκεια του αγώνα οι αγωνιζόμενοι που θα εισέλθουν στα Pits πρέπει να σταθμεύουν το αυτοκίνητό τους παράλληλα με το διάδρομο και κοντά στο ατομικό τους pit.
- 11.8 Απαγορεύεται στους οδηγούς να εισέλθουν στον χώρο των paddocks κατά τη διάρκεια των ελεύθερων και χρονομετρημένων δοκιμών καθώς και του αγώνα. Η παράβαση επιφέρει ποινή από τους Αγωνοδίκες που μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό από τον αγώνα.
- 11.9 Απαγορεύεται να τεθεί σε λειτουργία ο κινητήρας του αυτοκινήτου με άλλο τρόπο εκτός από τη χρήση του ηλεκτρικού εκκινήτηρα (μίζα). Κάθε παράβαση που θα αναφερθεί από εξουσιοδοτημένο Κριτή θα τιμωρείται με αποκλεισμό από τον αγώνα.
- 11.10 Απαγορεύεται η στάση ή η στάθμευση οποιουδήποτε συμμετέχοντος αυτοκινήτου σε άλλη θέση εκτός της από τον Οργανωτή οριζόμενης θέσης του στα Pits.
- 11.11 Το προσωπικό των pits πρέπει να φέρει ειδικό διακριτικό σήμα. Στα άτομα που δεν θα φέρουν το ειδικό σήμα δεν θα επιτρέπεται η είσοδος στα pits.
- 11.12 Για λόγους ασφαλείας την ώρα ανεφοδιασμού (όπου προβλέπεται από τον κανονισμό) οι οδηγοί υποχρεούνται να σβήνουν τους κινητήρες τους και να βγαίνουν από το αυτοκίνητο, με ποινή που κατά την κρίση των αγωνοδικών μπορεί να φθάσει μέχρι τον αποκλεισμό.

ΑΡΘΡΟ 12 - ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- 12.1 Δεν θα δοθεί εκκίνηση για τον αγώνα ή τις δοκιμές σε οποιοδήποτε αυτοκίνητο που δεν θα είναι σύμφωνο με τις διατάξεις του Παραρτήματος J, του ΕΑΚ, τις εγκυκλίους της ΕΠΑ και του παρόντος Κανονισμού. Επίσης δεν θα δοθεί εκκίνηση στον αγώνα, μετά από απόφαση των αγωνοδικών, σε οδηγό ο οποίος κατά την κρίση τους, μπορεί να προκαλέσει ανωμαλία ή ατύχημα ή που το αυτοκίνητό του κατά τη διάρκεια των δοκιμών έχει καταστεί επικίνδυνο (λόγω ατυχήματος). Στην περίπτωση διακοπής του αγώνα ο Αλυτάρχης, με απόφασή του, μπορεί να επιτρέψει μικροεπισκευές που προέρχονται από σύγκρουση.
- 12.2 Η ορθή και πλήρης τήρηση των κανονισμών ασφαλείας (κράνος, φόρμα, ζώνη, πυρόσβεση κοκ.) ελέγχεται στην έξοδο των PITS από Τεχνικό Έφορο. Ομοίως ελέγχεται η χρήση μαρκαρισμένων ελαστικών, στις περιπτώσεις όπου προβλέπεται κάτι τέτοιο. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης με τα παραπάνω, ο ελεγκτής Τεχνικός Έφορος έχει δικαίωμα, ενημερώνοντας τον Αλυτάρχη, να απαγορεύσει προσωρινά την έξοδο από τα PITS, μέχρι την αποκατάσταση των ελλείψεων ή / και προβλημάτων.
- 12.3 Όλοι οι οδηγοί, πρέπει, με ποινή αποκλεισμού, να φορούν σε όλη τη διάρκεια του αγώνα εγκεκριμένα: φόρμα, κράνος, σύστημα HANS, μακριά εσώρουχα, κάλτσες, μπαλακλάβες, γάντια και παπούτσια και να είναι δεμένοι με εγκεκριμένες ζώνες ασφαλείας.
- 12.4 Απαγορεύεται για οποιονδήποτε λόγο οι αγωνιζόμενοι να κατευθύνουν τα αυτοκίνητά τους τις μέρες των δοκιμών και του αγώνα, αντίθετα προς τη φορά του αγώνα.

Επίσης, κατά τη διάρκεια της αγωνιστικής συνάντησης, απαγορεύεται η χρήση της πίστας σε ώρες που δεν αναφέρονται στο πρόγραμμα του αγώνα, με οποιοδήποτε μέσο, εκτός αν έχει δοθεί σχετική άδεια από τον Αλυτάρχη. Η παράβαση και των δύο περιπτώσεων τιμωρείται με αποκλεισμό από τον αγώνα.

- 12.5** Απαγορεύονται οι εξωτερικές κάμερες καθ' όλη τη διάρκεια των δοκιμών και των αγώνων.
- 12.6** Κατά τη διάρκεια του αγώνα απαγορεύεται η παροχή εξωτερικής βοήθειας (συμπεριλαμβανομένης της μπαταρίας) από οποιονδήποτε, εκτός από αυτήν που προσφέρεται μέσα στον χώρο των Pits από τους μηχανικούς κάθε αγωνιζομένου. Επίσης, μετά το σήμα εκκίνησης, απαγορεύεται το σπρώξιμο του αυτοκινήτου από τον ίδιο τον οδηγό του ή από οποιονδήποτε άλλον. Στην περίπτωση που ένα σταματημένο στην πίστα αυτοκίνητο αποτελεί κίνδυνο για τους άλλους αγωνιζομένους, απομακρύνεται με σπρώξιμο από τους Κριτές και τίθεται εκτός αγώνα. Η ποινή αυτή επιβάλλεται μόνο κατά τη διεξαγωγή του κυρίως αγώνα και όχι κατά τη διεξαγωγή των ελευθέρων και των χρονομετρημένων δοκιμών.
- 12.7** Απαγορεύεται η αλλαγή ή η επιδιόρθωση τροχού κατά τη διαδρομή. Επιτρέπεται μόνο στον χώρο των ατομικών συνεργείων (PIT). Η παράβαση τιμωρείται με αποκλεισμό από τον αγώνα.
- 12.8** Σε περίπτωση βλάβης κατά τη διάρκεια του αγώνα, το αυτοκίνητο πρέπει να σταματήσει τελείως έξω από την πίστα. Μόνο σε' αυτήν την περίπτωση μπορεί ο οδηγός να διορθώσει τη βλάβη με τα όργανα και τα εργαλεία που έχει στο αυτοκίνητό του. Κάθε βοήθεια από τρίτο άτομο επιφέρει τον αποκλεισμό από τον αγώνα.
- 12.9** Απαγορεύεται κατά τη διάρκεια της εκκίνησης ή σε διαδικασία προσπέρασης σε όλη τη διάρκεια του αγώνα, η κίνηση του αγωνιζόμενου έξω από τα όρια της πίστας. Η παράβαση τιμωρείται με ποινή "5 SEC STOP & GO". Σε περίπτωση που κάποιο αυτοκίνητο βγει από την πίστα κατά τη διάρκεια του αγώνα ή των δοκιμών πρέπει να ξαναμπει από σημείο που να βρίσκεται πλησιέστερα σε αυτό της εξόδου του. Η επανείσοδος στην πίστα γίνεται μόνο μετά από άδεια του πλησιέστερου κριτή της περιοχής. Εάν ο κριτής βρίσκεται σε κάποια απόσταση από το σημείο εξόδου, η άδεια αυτή μπορεί να δοθεί με σχετικό σήμα με τα χέρια του. Η επανείσοδος στην πίστα γίνεται πάντοτε με τρόπο που να μην παρενοχλήσει κανένα από τους άλλους αγωνιζομένους. Παράβαση των ανωτέρω επιφέρει ποινή αποκλεισμού από τον αγώνα, με απόφαση των Αγωνοδικών.
- 12.10** Υπενθυμίζεται στους αγωνιζομένους ότι στους αγώνες ταχύτητας πρέπει να ακολουθούν με σχολαστική ακρίβεια τα εξής:
- 12.10.1** Σε περίπτωση ακινητοποίησης του αυτοκινήτου τους πρέπει, όπου είναι δυνατόν, να σταθμεύουν εκτός πίστας με τέτοιο τρόπο ώστε να μην κινδυνεύουν ή παρεμποδίζουν τη διέλευση των άλλων αγωνιζομένων.
- 12.10.2** Όταν κάποιος άλλος αγωνιζόμενος είναι σε θέση να τους προσπεράσει πρέπει να παίρνουν τέτοια θέση ώστε να μην τον εμποδίζουν ή τον καθυστερούν.
- 12.10.3** Να συμμορφώνονται απόλυτα με τα σήματα που τους δίδονται με τις σημαίες.
- 12.10.4** Η επανείσοδος στην πίστα, μετά από έξοδο, γίνεται με σχολαστική τήρηση της προηγούμενης παραγράφου.
- Μη τήρηση ενός ή περισσοτέρων εκ των ανωτέρω επιφέρει αποκλεισμό από τον αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 13 - ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

- 13.1** Επιτρέπεται στους αγωνιζομένους να τοποθετούν ελεύθερα πάνω στα αυτοκίνητά τους οποιαδήποτε διαφήμιση με τους παρακάτω όρους:
- 13.1.1** Το περιεχόμενο να μην αντιβαίνει τους Νόμους του Ελληνικού Κράτους και τις Διατάξεις της ΔΟΑ.
- 13.1.2** Να μην προσβάλουν τα χρηστά ήθη και έθιμα.
- 13.1.3** Να μην είναι πολιτικού ή θρησκευτικού χαρακτήρα
- 13.1.4** Να μην καλύπτουν με τις επιγραφές διαφημιστικού περιεχομένου τις θέσεις που προορίζονται για τις πινακίδες και τους αριθμούς συμμετοχής.
- 13.1.5** Να μην εμποδίζουν την ορατότητα μέσα από όλα τα παράθυρα. Επιτρέπεται η τοποθέτηση διαφημιστικής ταινίας φάρδους μέχρι 15 cm στο πάνω μέρος του μπροστινού παρμπρίζ και μέχρι 10 cm στο πάνω μέρος του πίσω παραθύρου.
- 13.1.6** Εκτός αυτών των ταινιών, δεν επιτρέπονται οι διαφημίσεις σε οποιοδήποτε παράθυρο. Στα πίσω πλαϊνά παράθυρα είναι δυνατό να αναγράφεται μόνο το όνομα και η εθνικότητα του οδηγού με τρόπο ώστε να μην εμποδίζεται η ορατότητα.
- 13.1.7** Επιτρέπεται η χρήση μιας λωρίδας για προστασία από τον ήλιο, με την προϋπόθεση πως επιτρέπει στον οδηγό να βλέπει τα οδικά σήματα και τα φανάρια.
- 13.1.8** Ο οργανωτής έχει το δικαίωμα διαφήμισης του υποστηρικτή στις πινακίδες συμμετοχής.
- 13.1** Δεν θα επιτραπεί η εκκίνηση σε αυτοκίνητο που δεν θα είναι σύμφωνο με τα παραπάνω.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ III ΔΟΚΙΜΕΣ - ΑΓΩΝΑΣ

ΑΡΘΡΟ 14 – ΔΟΚΙΜΕΣ

- 14.1** Οι Δοκιμές του Αγώνα, που διακρίνονται σε ελεύθερες και χρονομετρημένες, πραγματοποιούνται σύμφωνα με όσα αναφέρονται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό του αγώνα και με τις οδηγίες του

Αλυτάρχη στην ίδια διαδρομή που έχει ορισθεί για τον αγώνα. Ο Συμπληρωματικός Κανονισμός υποχρεωτικά θα προβλέπει πρόγραμμα τέλεσης των δοκιμών (ελεύθερων και χρονομετρημένων) το οποίο θα τηρείται απαρέκκλητα. Σε περίπτωση ανωτέρας βίας εφαρμόζονται τα αναφερόμενα στο άρθρο 8.1 του παρόντος.

Οι Δοκιμές θα διεξάγονται την προηγούμενη ή τις προηγούμενες μέρες του αγώνα. Μπορούν όμως να διεξαχθούν και την ίδια μέρα του αγώνα, υπό την προϋπόθεση ότι για κάθε ομάδα αυτές θα έχουν τελειώσει τουλάχιστον 90 λεπτά πριν από την ώρα εκκίνησης της για τον αγώνα.

Σημείωση: Την ημέρα του αγώνα θα πραγματοποιείται μια περίοδος ελεύθερων δοκιμών (warm up) διάρκειας 10 λεπτών για τους αγωνιζόμενους που έχουν λάβει μέρος στις ελεύθερες ή/και χρονομετρημένες δοκιμές. Ο ακριβής χρόνος των warm up πρέπει να αναφέρεται στον **Συμπληρωματικό Κανονισμό**.

Ελεύθερες Δοκιμές: ονομάζονται οι δοκιμές που διεξάγονται οποιαδήποτε ημέρα πριν από τον αγώνα ή και κατά την ημέρα του αγώνα, κατά τις ώρες που προβλέπονται από το πρόγραμμα και κατά τις οποίες ο οργανωτής εμποττεύει τον χώρο της πίστας και τηρεί στοιχεία εισόδου / εξόδου των αυτοκινήτων σε αυτήν.

Η διάρκεια των Ελεύθερων Δοκιμών καθορίζεται για όλες τις κατηγορίες σε δύο περιόδους των 15 λεπτών η κάθε μία.

Χρονομετρημένες Δοκιμές: ονομάζονται οι δοκιμές που διεξάγονται οποιαδήποτε ημέρα πριν από τον αγώνα ή και κατά την ημέρα του αγώνα, κατά τις ώρες που προβλέπονται από το πρόγραμμα, αφού ο οργανωτής έχει φροντίσει να σηματοδοτήσει την έναρξή τους και κατά τη διάρκεια των οποίων χρονομετρείται κάθε γύρος που εκτελεί κάθε αυτοκίνητο.

Η διάρκεια των Χρονομετρημένων Δοκιμών καθορίζεται για όλες τις κατηγορίες σε μία περίοδο των 15 λεπτών.

- 14.2** Εάν ένας αγωνιζόμενος για πολύ σοβαρό λόγο, που πρέπει να πιστοποιηθεί, δεν μπόρεσε να κάνει ελεύθερες ή χρονομετρημένες δοκιμές τότε, με απόφαση των Αγωνοδικών θα εξετασθεί αν θα εκκινήσει τον αγώνα.
- 14.3** Για να θεωρηθεί ότι οι οδηγοί εκτέλεσαν χρονομετρημένες δοκιμές πρέπει να πραγματοποιήσουν τουλάχιστον **ΕΝΑ** χρονομετρημένο γύρο της διαδρομής.
- 14.4** Ο ταχύτερος γύρος κάθε αγωνιζομένου θα χρησιμεύσει για τον καθορισμό της θέσης εκκίνησης του στον αγώνα.
- 14.5** Ο οδηγός που έλαβε μέρος στις ελεύθερες δοκιμές αλλά δεν συμπλήρωσε ούτε ένα πλήρη χρονομετρημένο γύρο θα ξεκινήσει τελευταίος στον αγώνα.
Για τη διαπίστωση της συμμετοχής των αγωνιζομένων στις ελεύθερες δοκιμές η γραμματεία του αγώνα συντάσσει πίνακα διελεύσεων των αγωνιζομένων από τη γραμμή αφετηρίας, κατά τη διάρκεια τέλεσης τους.
- 14.6** Στη διάρκεια των δοκιμών ισχύουν όσα και στον αγώνα. Κάθε παράβαση τιμωρείται, σύμφωνα με τον κανονισμό του αγώνα, με απόφαση των Αγωνοδικών.
- 14.7** Οι δοκιμές, όπως προαναφέρθηκε, διακρίνονται σε ελεύθερες και χρονομετρημένες.
Μετά το τέλος των χρονομετρημένων δοκιμών, τα αυτοκίνητα θα εισέρχονται υποχρεωτικά στο parc fermé.
Η σειρά με την οποία θα διεξάγονται οι ελεύθερες και οι χρονομετρημένες δοκιμές από τις διάφορες ομάδες ή κατηγορία των αυτοκινήτων, όπως και τα ωράρια έναρξης και λήξης τους θα αναφέρονται αναλυτικά στον **Συμπληρωματικό Κανονισμό** και στο πρόγραμμα του αγώνα.
Μόλις τελειώσουν οι δοκιμές οι οδηγοί θα μειώνουν ταχύτητα, θα κάνουν ένα γύρο και θα μπαίνουν κατευθείαν στα PITS. Κάθε απόπειρα τους να ξαναμπούν στην πίστα θα τιμωρείται με ποινή που μπορεί να φθάσει μέχρι τον αποκλεισμό τους από τον αγώνα, με απόφαση των Αγωνοδικών.

ΑΡΘΡΟ 15 - ΑΓΩΝΑΣ - ΕΚΚΙΝΗΣΗ - ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ

15.1 ΑΓΩΝΑΣ

Προβλέπεται ένα αγώνας για κάθε Ομάδα/Κατηγορία σε κάθε αγωνιστική συνάντηση. Σε περίπτωση διπλού αγώνα, θα πρέπει να εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα του άρθρου 14 σχετικά με τις δοκιμές, ενώ ο κάθε ένας από τους δύο αγώνες θα γίνεται σε διαφορετική ημέρα (Σάββατο 1^{ος} αγώνας – Κυριακή 2^{ος} αγώνας).

15.1.1 Προβλέπονται δύο (2) σκέλη σε κάθε αγωνιστική συνάντηση.

15.1.2 Ο κάθε αγώνας θα είναι διάρκειας 15 γύρων σε πίστες έως 3 χλμ. και 12 γύρων σε πίστες μήκους πλέον των 3 χλμ, για όλες τις κατηγορίες που συμμετέχουν στον αγώνα.

15.1.3 Μετά το τέλος του 1ου σκέλους αγώνα, η σειρά εκκίνησης για τον δεύτερο σκέλος κάθε κατηγορίας διαμορφώνεται με τα αποτελέσματα του 1ου σκέλους αγώνα, αντεστραμμένα μέχρι

την 6η θέση της γενικής κατάταξης. (δηλαδή ο 1ος του 1ου σκέλους θα ξεκινήσει 6ος στο 2ο σκέλος, και ο 2ος του 1ου σκέλους θα ξεκινήσει 5ος στο 2ο σκέλος κ.ο.κ.)

15.1.4 Αγωνιζόμενος που δεν εκκίνησε στον 1^ο σκέλος του αγώνα, στον 2^ο σκέλος θα εκκινεί τελευταίος στην σχάρα εκκίνησης.

15.1.5 Αγωνιζόμενος που θα τεθεί εκτός αγώνα για τεχνικούς λόγους στον 1^ο σκέλος, αγώνα, στον 2^ο σκέλος θα ξεκινήσει τελευταίος από όλους.

15.1.6 Τα αυτοκίνητα κάθε κατηγορίας ή ομάδας θα διαγωνίζονται σε δικό τους ξεχωριστό αγώνα.

15.2 ΣΧΑΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Η εκκίνηση του αγώνα θα δοθεί με φωτεινό σηματοδότη ή με τη σημαία του οργανωτή, ενώ τα αυτοκίνητα θα είναι σταματημένα με τους κινητήρες αναμμένους και τους οδηγούς στη θέση τους. Κατά την εκκίνηση θα ισχύσουν τα παρακάτω:

15.2.1 Όταν τα αυτοκίνητα κληθούν από τον αλυτάρχη, θα εκκινήσουν από την έξοδο των Pits και αφού πραγματοποιήσουν έναν (1) αναγνωριστικό γύρο ΧΩΡΙΣ ΠΡΟΣΠΕΡΑΣΕΙΣ, θα σταθμεύσουν στις θέσεις που θα τους υποδειχθούν.

15.2.2 Η διάταξη εκκίνησης των αυτοκινήτων με βάση τους χρόνους που πέτυχαν στις χρονομετρημένες δοκιμές σχηματίζεται ως εξής:

15.2.2.1 Δημιουργούνται δύο παράλληλες σειρές αυτοκινήτων οι οποίες τοποθετούνται συμμετρικά στην πίστα έτσι ώστε μεταξύ τους να υπάρχει απόσταση ασφαλείας 4 μέτρων (κενός χώρος μεταξύ των αυτοκινήτων).

15.2.2.2 Οι κατά μήκος της πίστας θέσεις των αυτοκινήτων κάθε σειράς ορίζονται από σχεδιασμένες στο οδόστρωμα γραμμές, κάθετες προς τον άξονα της πίστας, που θα απέχουν η μια από την άλλη δέκα (10) μέτρα.

15.2.2.3 Στη γραμμή της αφετηρίας η πρώτη κάθετη γραμμή τοποθετείται αριστερά.

15.2.2.4 Στην άλλη πλευρά της πίστας και σε απόσταση 4 μέτρων πίσω από τη γραμμή αφετηρίας, τοποθετείται η δεύτερη κάθετη γραμμή στην οποία παίρνει θέση εκκίνησης το δεύτερο ταχύτερο αυτοκίνητο. Τα άλλα αυτοκίνητα τοποθετούνται εναλλάξ στις 2 πλευρές.

15.2.2.5 Τα αυτοκίνητα που δεν έχουν εκτελέσει κανονικά τις χρονομετρημένες δοκιμές τοποθετούνται στο τέλος σύμφωνα με όσα προβλέπει η παράγραφος 14.5.

15.2.2.6 Σε περίπτωση που περισσότεροι του ενός οδηγοί έχουν τον ίδιο χρόνο η μεταξύ τους σειρά καθορίζεται από τη χρονική σειρά με την οποία αυτοί επιτεύχθηκαν. Στην περίπτωση που η ισοπαλία δεν επιλύεται θα ληφθεί υπόψη ο δεύτερος καλύτερος χρόνος τους και αν πάλι δεν υπάρχει διαχωρισμός θα γίνεται μεταξύ τους κλήρωση.

15.3 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΓΥΡΟ ΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΥ (ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΕΝΤΑΛΕΠΤΟΥ)

15.3.1 Η προσέγγιση της στιγμής εκκίνησης του γύρου σχηματισμού θα σημειώνεται με πινακίδες που έχουν ενδείξεις 5 – 3 – 4 – 2 – 1 λεπτά και 30 δευτερόλεπτα.

15.3.1.1 Πινακίδα με ένδειξη “5 ΛΕΠΤΑ” σημαίνει ότι μετά από 5 πλήρη λεπτά θα εξελιχθεί η διαδικασία εκκίνησης. Οι οδηγοί πρέπει να σβήσουν τους κινητήρες τους. Ταυτόχρονα δίνεται εντολή να κλείσει η έξοδος των pits. Επιτρέπεται η είσοδος των μηχανικών και των υποστηρικτών των αγωνιζομένων.

15.3.1.2 Μετά την παρέλευση του 5λέπτου, με ηχητικό σήμα αποχωρούν άπαντες από τον χώρο της εκκίνησης και αναρτάται η πινακίδα 3 λεπτά. Η πινακίδα με ένδειξη “3 ΛΕΠΤΑ” σημαίνει ότι σε 3 λεπτά περίπου θα δοθεί η εκκίνηση για τον γύρο σχηματισμού. Στον χώρο εκκίνησης δεν θα βρίσκεται κανένα άτομο.

15.3.1.3 Πινακίδα με ένδειξη “2 ΛΕΠΤΑ” σημαίνει ότι σε 2 περίπου λεπτά θα δοθεί η εκκίνηση για τον γύρο σχηματισμού και ότι οι οδηγοί πρέπει να θέσουν σε λειτουργία τους κινητήρες τους.

15.3.1.4 Πινακίδες με ένδειξη “1 ΛΕΠΤΟ” και στη συνέχεια “30 ΔΕΥΤΕΡΟΛΕΠΤΑ” σημαίνουν ότι σε περίπου 30 δευτερόλεπτα θα δοθεί η εκκίνηση για τον γύρο σχηματισμού. Η εκκίνηση αυτή δίνεται με την πράσινη σημαία, οποιαδήποτε στιγμή μετά την επίδειξη της πινακίδας 30 δευτερόλεπτα.

Υπενθυμίζεται ότι τα χρονικά όρια των πινακίδων είναι ενδεικτικά.

15.3.2 Εάν ο αλυτάρχης, για οποιονδήποτε λόγο κατά την κρίση του, θελήσει να διακόψει τη διαδικασία του πενταλέπτου, αυτό θα γίνει με την επίδειξη της κόκκινης σημαίας στη γραμμή της αφετηρίας, οπότε θα απαιτηθεί η επανάληψη αυτής της διαδικασίας από την αρχή με την επίδειξη της πινακίδας των 5 λεπτών. Η έξοδος των pits παραμένει κλειστή και τα κενά στη σχάρα εκκίνησης δεν συμπληρώνονται.

15.3.3 Αν μετά την έναρξη της διαδικασίας του πενταλέπτου και πριν από την εμφάνιση της πινακίδας των 2 λεπτών εμφανιστεί στον χώρο εκκίνησης αυτοκίνητο που είχε σταματήσει ή καθυστερήσει στους αναγνωριστικούς γύρους, αυτό θα τοποθετηθεί στο τέλος της σχάρας εκκίνησης, θα σβήσει

τον κινητήρα του και θα ακολουθήσει υποχρεωτικά την υπόλοιπη διαδικασία. Το αυτοκίνητο αυτό θα μείνει σε όλη τη διάρκεια του γύρου σχηματισμού στο τέλος των αυτοκινήτων από όπου και θα πάρει εκκίνηση και για τον αγώνα. Η θέση του αυτοκινήτου στη σχάρα εκκίνησης θα παραμείνει κενή.

Εάν το αυτοκίνητο αυτό εμφανιστεί μετά την επίδειξη της πινακίδας των 2 λεπτών θα οδηγηθεί από τους κριτές στα pits από όπου θα ακολουθήσει τη διαδικασία εκκίνησης από την έξοδό τους, όπως αναφέρεται στην επόμενη παράγραφο. Τα παραπάνω ισχύουν έστω και αν η διαδικασία πενταλέπτου διακοπεί.

15.3.4 Εάν ένα αυτοκίνητο πρέπει να ξεκινήσει για τον γύρο σχηματισμού από τα Pits ακολουθεί την εξής διαδικασία:

15.3.4.1 Ο αγωνιζόμενος πληροφορεί τον Pit Marshal και για την πρόθεσή του να ακολουθήσει τη διαδικασία εκκίνησης από τα pits. Ο Pit Marshal θα μεριμνήσει ώστε παρουσία του ο αγωνιζόμενος θα σβήσει τον κινητήρα του αυτοκινήτου του και θα τον ξαναθέσει σε λειτουργία. Στη συνέχεια θα μεταβεί στην έξοδο των pits όπου θα τεθεί στη διάθεση του κριτή εξόδου.

15.3.4.2 Όταν όλα τα αυτοκίνητα περάσουν από το ύψος της εξόδου των pits, ή στην περίπτωση των Μεγάρων τη γραμμή αφετηρίας, και πριν περάσει το ουραγό αυτοκίνητο, ο κριτής εξόδου θα του δώσει άδεια εκκίνησης. Ο αγωνιζόμενος αυτός παραμένει στο τέλος της σειράς και η αρχική του θέση στη σχάρα εκκίνησης παραμένει κενή. Εκκίνηση για τον αγώνα θα πάρει από το τέλος της σχάρας εκκίνησης, έστω και αν ακυρωθεί η εκκίνηση.

15.3.5 Η εκκίνηση του αυτοκινήτου από άλλο σημείο της πίστας ή σε άλλη χρονική στιγμή απαγορεύεται.

15.3.6 Αν το αυτοκίνητο πάθει κάποια βλάβη κατά τη διάρκεια του αναγνωριστικού γύρου ο αγωνιζόμενος μπορεί να μπει στα Pits από όπου θα πάρει εκκίνηση για τον γύρο σχηματισμού, με τη διαδικασία που αναπτύχθηκε παραπάνω (βλέπε παραπάνω § 15.2.4 (1 & 2)).

15.3.7 Αν το αυτοκίνητο πάθει βλάβη στον χώρο της εκκίνησης ο οδηγός μπορεί να μπει στα pits, ακολουθώντας τη συντομότερη διαδρομή, όταν τα άλλα αυτοκίνητα πάρουν εκκίνηση για τον γύρο σχηματισμού, σπρώχνοντάς το μόνος του ή βοηθούμενος από τα άτομα του προσωπικού συνεργείου (pit).

Σημείωση: Για την πίστα Μεγάρων η παράγραφος αυτή δεν έχει εφαρμογή.

Το αυτοκίνητο αυτό μπορεί να πάρει εκκίνηση για τον αγώνα από την έξοδο των pits υπό την προϋπόθεση ότι θα είναι σε θέση να εκκινήσει, κατά τη χρονική στιγμή της εκκίνησης, μετά τη διέλευση του τελευταίου αγωνιστικού αυτοκινήτου και πριν εμφανιστεί το ουραγό αυτοκίνητο ασφαλείας.

Κατά τη διάρκεια του γύρου σχηματισμού απαγορεύεται αυστηρά η προσπέραση. Κάθε παράβαση που θα αναφερθεί επιφέρει ποινή που μπορεί να φτάσει μέχρι και τον αποκλεισμό.

Εάν κατά τη διάρκεια του ανωτέρω γύρου κάποιο αυτοκίνητο παρουσιάσει βλάβη ή ο οδηγός του αργοπορεί, πρέπει να το οδηγήσει στην άκρη του δρόμου για να προσπεράσουν οι πίσω από αυτόν.

Εάν εν τω μεταξύ αποκατασταθεί η βλάβη ή εκλείψει ο λόγος της βραδυπορίας ο οδηγός του αυτοκινήτου αυτού **δεν** μπορεί να ξανακερδίσει τη θέση του και θα ξεκινήσει τον αγώνα τελευταίος, υπό την προϋπόθεση ότι θα φτάσει στον χώρο εκκίνησης πριν δοθεί το σήμα εκκίνησης για τον αγώνα.

15.4 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ

15.4.1 Αφού τα αυτοκίνητα συμπληρώσουν τον γύρο σχηματισμού θα καταλάβουν τις θέσεις τους στη γραμμή εκκίνησης χωρίς να σβήσουν τους κινητήρες τους. Μόλις τοποθετηθούν όλα τα αυτοκίνητα στις θέσεις τους και ο υπεύθυνος κριτής επιδείξει την πράσινη σημαία θα ανάψουν τα κόκκινα φώτα στο φανάρι εκκίνησης.

Η εκκίνηση θα δοθεί με το σβήσιμο των κόκκινων φώτων, σε χρόνο όχι μεγαλύτερο των 10 δευτερολέπτων.

Ο οδηγός που θα φτάσει στον χώρο της αφετηρίας μετά την εκκίνηση των αυτοκινήτων για τον αγώνα δεν παίρνει εκκίνηση και εισέρχεται στα pits. Το ίδιο ισχύει και για τον οδηγό που ήταν στα pit αλλά δεν εμφανίστηκε στην έξοδο τη χρονική στιγμή της εκκίνησης. Από τη στιγμή που θα ανάψουν τα κόκκινα φώτα στο φανάρι εκκίνησης και πριν δοθεί το σήμα εκκίνησης (σβήσιμο των κόκκινων φώτων), απαγορεύεται απολύτως στους οδηγούς να κινήσουν τα αυτοκίνητά τους από τη θέση που βρίσκονται.

Στην περίπτωση λανθασμένης εκκίνησης ο οδηγός θα τιμωρείται με ποινή πέντε (5) δευτερολέπτων στον προκαθορισμένο από την οργάνωση χώρο. Η ποινή αυτή θα κοινοποιείται και θα επιβάλλεται σε αυτόν που μετακινήθηκε, ανεξαρτήτως αν ωφελήθηκε ή όχι από τη μετακίνηση αυτή έστω και αν διεκόπη η διαδικασία εκκίνησης.

Η διαδικασία εφαρμογής αυτής της ποινής είναι η εξής:

- 15.4.1.1 Η οργάνωση ειδοποιεί τον αγωνιζόμενο και το ατομικό του PIT με την επίδειξη πινακίδας **"5 SEC STOP & GO"** και τον αντίστοιχο αριθμό του αυτοκινήτου.
- 15.4.1.2 Ο αγωνιζόμενος υποχρεούται, το αργότερο στο τέλος του επόμενου γύρου, να οδηγήσει το αυτοκίνητό του, με αισθητά μειωμένη ταχύτητα και με ευθύνη του ατομικού του PIT, να ακινητοποιηθεί για 5 δευτερόλεπτα. Εάν δεν τηρηθεί ο χρόνος των 5 δευτερολέπτων και ο αγωνιζόμενος εκκινήσει νωρίτερα θα του επιβληθεί και πάλι η ποινή STOP και GO. Αμέσως μετά την πάροδο των 5 δευτερολέπτων (αφού ακινητοποιηθεί) και με την άδεια του υπεύθυνου κριτή, επανέρχεται κανονικά στον αγώνα.
- 15.4.1.3 Εάν ο αγωνιζόμενος αγνοήσει την ειδοποίηση της οργάνωσης για την επιβληθείσα ποινή για τρεις (3) συνεχόμενους γύρους, τίθεται εκτός αγώνος.

15.4.2 Safety Car ή Διακοπή του αγώνα

Σε περίπτωση συμβάντος κατά την διάρκεια του αγώνα το οποίο απαιτεί διακοπή του αγωνιστικού ρυθμού του αγώνα, και έχουν πραγματοποιηθεί τουλάχιστον 2 πλήρεις του αγώνα, όλη η διαδρομή της πίστας τίθεται σε κατάσταση κίτρινης σημαίας και σε όλα τα «Κ» επιδεικνύεται πινακίδα "SC" (Safety Car). Απαγορεύεται το προσπέρασμα, δεν διακόπτεται ο αγώνας αλλά το αυτοκίνητο ασφαλείας (safety car) εισέρχεται στην πίστα, τοποθετείται μπροστά από τον προπορευόμενο εκείνη την στιγμή και οδηγεί τον αγώνα μέχρι να αποκατασταθεί το πρόβλημα στην πίστα.

Οι οργανωτές πρέπει να επιλέγουν αυτοκίνητο ασφαλείας με **κανές** επιδόσεις **τέτοιες** που **θα** μπορεί να κρατήσει έναν **σχετικά γρήγορο** **τέτοιο** ρυθμό στην πίστα ώστε τα ελαστικά των αγωνιστικών να διατηρούν τη θερμοκρασία τους, **Ο ρυθμός του αυτοκινήτου ασφαλείας πρέπει να είναι τέτοιος ώστε να** ενώ παράλληλα να δείχνει από πού πρέπει να περάσουν τα αγωνιστικά αυτοκίνητα με ασφάλεια από το προβληματικό σημείο της διαδρομής. **της πίστας, χωρίς να χάνουν την θερμοκρασία τους τα ελαστικά των αγωνιστικών αυτοκινήτων.**

Το αυτοκίνητο ασφαλείας πρέπει να έχει άμεση επικοινωνία με τον Αλυτάρχη του αγώνα. Το αυτοκίνητο ασφαλείας πρέπει να έχει τοποθετημένα φώτα (φάρο) στην οροφή του. Τα φώτα ανάβουν με την είσοδο του στην πίστα και όταν ενημερωθεί από τον Αλυτάρχη ότι το πρόβλημα αποκαταστάθηκε, σβήνει τα φώτα ειδοποιώντας τους αγωνιζόμενους ότι στην τελευταία στροφή θα βγει εκτός διαδρομής και ο αγώνας συνεχίζεται κανονικά. Οι γύροι που πραγματοποιήθηκαν με το αυτοκίνητο ασφαλείας προσμετρούν κανονικά στους γύρους του αγώνα. Κατά την διάρκεια που το αυτοκίνητο ασφαλείας βρίσκεται στην πίστα, τα pits θα είναι κλειστά για τα αγωνιστικά αυτοκίνητα.

15.4.2.1 Σε περίπτωση που ο Αλυτάρχης κρίνει για οποιονδήποτε λόγο ότι πρέπει να διακοπεί ο αγώνας και δεν έχουν πραγματοποιηθεί 2 τουλάχιστον πλήρεις γύροι του αγώνα, τότε η νέα εκκίνηση δίνεται με την ίδια αρχική διαδικασία εκκίνησης (**Άρθρο 15.23.1.1 / 2 / 3 / 4**) και με την ίδια σειρά των αγωνιζομένων.

Τα αυτοκίνητα που δεν μετείχαν στη διαδικασία πενταλέπτου ή σχηματισμού και πήραν εκκίνηση από την έξοδο των pits μπαίνουν στο τέλος της σχάρας εκκίνησης.

15.4.2.2 Αν έχουν πραγματοποιηθεί 2 τουλάχιστον πλήρεις γύροι του αγώνα τότε λαμβάνονται υπόψη οι επιδόσεις που έχει πετύχει κάθε αγωνιζόμενος μέχρι τον προηγούμενο της διακοπής ολοκληρωμένο γύρο. Θα δοθεί νέα εκκίνηση (**Άρθρο 15.23.1.1 / 2 / 3 / 4**) με την μέχρι τότε κατάταξή τους και ο αγώνας θα συνεχισθεί για όσους γύρους απαιτούνται ώστε να συμπληρωθούν οι προκαθορισμένοι **μείον ένα γύρο**.

Στα τελικά αποτελέσματα θα ληφθούν υπόψη οι επιδόσεις κάθε αγωνιζομένου στο σύνολο των γύρων που πραγματοποιήθηκαν.

Δικαιούμενοι εκκίνησης στην παράγραφο **15.4.2.2** είναι όσοι έχουν καλύψει το 40 % των γύρων που πραγματοποίησε ο επικεφαλής προ της διακοπής αγωνιζόμενος.

15.4.2.3 Αν ο αγώνας διακοπεί ενώ έχει καλυφθεί ποσοστό μεγαλύτερο από το 75% της προκαθορισμένης απόστασης ο αγώνας θεωρείται ότι έληξε και επιδεικνύεται η καρώ σημαία τερματισμού.

15.4.2.4 Αν ο αγώνας διακοπεί ενώ έχει καλυφθεί ποσοστό μικρότερο του 75% της προκαθορισμένης απόστασης και είναι αδύνατη η συνέχισή του, ο αγώνας ματαιώνεται. Η ματαίωση ενός αγώνα σημειώνεται με την επίδειξη της καρώ σημαίας τερματισμού σε συνδυασμό με τη ΜΑΥΡΗ σημαία.

15.4.2.2 Στην περίπτωση επανεκκίνησης μετά από διακοπή του αγώνα, είναι στην διακριτική ευχέρεια του Αλυτάρχη να επιτρέψει στα αυτοκίνητα να παραμείνουν με τους κινητήρες τους σε λειτουργία κατά την διαδικασία 5λέπτου (άρθρο 15.3.1.1).

ΑΡΘΡΟ 16 - ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

- 16.1** Το σήμα τερματισμού θα δοθεί με την καρώ σημαία στο πρώτο αυτοκίνητο που θα έχει συμπληρώσει τους προκαθορισμένους γύρους και πέρασε τη γραμμή τερματισμού του αγώνα και στη συνέχεια σε όλα τα επόμενα.
- 16.2** Για να θεωρηθεί ότι έχει τερματίσει ένας αγωνιζόμενος πρέπει να έχει συμπληρώσει τουλάχιστον το 50% της απόστασης που κάλυψε ο νικητής. Εάν για οποιονδήποτε λόγο δοθεί το σήμα τερματισμού του αγώνα πριν το προπορευόμενο αυτοκίνητο ολοκληρώσει τον προγραμματισμένο αριθμό γύρων, ή πριν συμπληρωθεί ο προκαθορισμένος χρόνος, ο αγώνας θα θεωρείται ότι τελείωσε όταν το προπορευόμενο αυτοκίνητο πέρασε για τελευταία φορά τη γραμμή τερματισμού, πριν δοθεί το σήμα. Εάν για οποιονδήποτε λόγο καθυστερήσει το σήμα τερματισμού του αγώνα, ο αγώνας θα θεωρείται ότι τελείωσε με την κανονική λήξη του.
- 16.3** Η χρονομέτρηση σταματά 5 λεπτά μετά την πτώση της σημαίας τερματισμού ή όταν συμπληρωθεί ο χρόνος που προβλέπεται στο άρθρο 3.
- 16.4** Οι Οργανωτές είναι υποχρεωμένοι, μετά το τέλος του αγώνα να αποστέλλουν στην ΟΜΑΕ μαζί με τα αποτελέσματα έναν πλήρη φάκελο σε ηλεκτρονική μορφή με τους χρόνους (αφειτηρίες, σπλιτ, τερματισμούς), ενώ θα πρέπει και οι εκτυπώσεις των χρονομέτρων να αποσταλούν για τον αρχείο της ΟΜΑΕ.

ΑΡΘΡΟ 17 - ΕΠΕΙΣΟΔΙΑ

- 17.1** Ως επεισόδια εννοούνται συμβάντα ή σειρά συμβάντων που αφορούν έναν ή περισσότερους οδηγούς ή οποιεσδήποτε ενέργειες κάποιου οδηγού, που αναφέρονται στους Αγωνοδικές από τον Αλυτάρχη του αγώνα και κατά την άποψη των Αγωνοδικών.
- απαιτούν τη διακοπή του αγώνα
 - συνιστούν παραβίαση του παρόντος Γενικού Κανονισμού
 - προκαλούν την εσφαλμένη εκκίνηση ενός ή περισσότερων αυτοκινήτων
 - προκαλούν μια αποφευκτική σύγκρουση
 - βγάζουν κάποιον οδηγό εκτός πίστας
 - εμποδίζουν παράνομα τον νόμιμο ελιγμό προσπέρασης κάποιου οδηγού
 - εμποδίζουν παράνομα κάποιον οδηγό κατά τη διάρκεια της προσπέρασης
- 17.2** Θα είναι στη διακριτική ευχέρεια των Αγωνοδικών να αποφασίσουν είτε οι ίδιοι είτε μετά από αναφορά ή αίτηση του Αλυτάρχη του αγώνα, εάν ένας ή περισσότεροι οδηγοί που εμπλέκονται σε κάποιο επεισόδιο τιμωρηθούν διά ποινής. Σε κάθε περίπτωση οι Αγωνοδικές μπορούν να επιβάλουν ποινές όπως πρόστιμο, απώλεια θέσης στην σχάρα εκκίνησης, ποινή χρόνου, απώλεια θέσεων στην κατάταξη, STOP & GO ή αποκλεισμό σύμφωνα με το άρθρο 12.3 του ΕΑΚ.
- 17.3** Οι Αγωνοδικές μπορούν να επιβάλλουν μια ποινή "5 δευτερολέπτων STOP & GO" σε κάθε οδηγό που εμπλέκεται σε κάποιο επεισόδιο. Σε περίπτωση επιβολής ποινής STOP & GO, η ποινή θα επιβάλλεται σύμφωνα με τα άρθρα 15.3.1.2 και 15.3.1.3 του παρόντος Κανονισμού. Η ποινή αυτή θα εκτελείται στον χώρο του ατομικού συνεργείου (PIT) του συγκεκριμένου αυτοκινήτου και η ορθή εφαρμογή της ποινής βαρύνει αποκλειστικά την ομάδα του αγωνιζόμενου. Μη ορθή εφαρμογή της ποινής συνεπάγεται επανάληψη όλης της διαδικασίας. Εάν δύο ή περισσότερα αυτοκίνητα υποπέσουν σε παράπτωμα που επιβάλει ποινή "5 δευτερολέπτων STOP & GO", στον ίδιο γύρο, η σειρά εκτέλεσης της ποινής θα είναι αυτή με την οποία υπέπεσαν τα αυτοκίνητα στο παράπτωμα.
- 17.4** Σε περίπτωση που οι Αγωνοδικές αποφασίσουν να επιβάλουν μια ποινή "5 δευτερολέπτων STOP & GO" θα ακολουθείται η εξής διαδικασία :
- 17.4.1** Οι Αγωνοδικές θα κοινοποιούν στον αγωνιζόμενο την επιβολή της ποινής, όχι αργότερα από 10 λεπτά μετά την εμφάνιση του επεισοδίου. **Οποιαδήποτε ποινή χρόνου που δεν ανακοινώνεται εντός 10 λεπτών δεν θα εφαρμόζεται.**
- 17.4.2** Η κοινοποίηση θα γνωστοποιείται στην ομάδα του αγωνιζόμενου και θα αναφέρει λεπτομερώς το όνομα του αγωνιζόμενου, τον αριθμό συμμετοχής του αυτοκινήτου, την ώρα και τη διάρκεια της χρονικής ποινής.
- 17.4.3** Αφότου η κοινοποίηση έχει γνωστοποιηθεί στην ομάδα ή κατηγορία, σύμφωνα με τα ανωτέρω α) και β) και εφόσον υπολείπονται ακόμη τέσσερις (4) ή λιγότεροι γύροι για τη λήξη του αγώνα, οι Αγωνοδικές έχουν το δικαίωμα να προσθέσουν χρονική ποινή τριάντα (30) δευτερολέπτων στον χρόνο που χρειάστηκε ο εμπλεκόμενος οδηγός για να συμπληρώσει τον αγώνα, χωρίς να τηρηθεί η διαδικασία STOP & GO.

ΑΡΘΡΟ 18 - ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΤΗΡΟΥΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ (PARC FERME)

- 18.1** Μετά από την πτώση της σημαίας τερματισμού κάθε αυτοκίνητο θα μειώνει την ταχύτητά του και αφού συμπληρώνει ένα γύρο θα οδηγείται στον χώρο της επιτηρούμενης στάθμευσης όπου και θα παραμένει μέχρι τη λήξη του χρόνου υποβολής ενστάσεων. Ο οδηγός που δεν συμμορφώνεται αποκλείεται από τον αγώνα.
- 18.2** Στο διάστημα που τα αυτοκίνητα βρίσκονται κάτω από το καθεστώς επιτηρούμενης στάθμευσης δεν επιτρέπεται καμία αφαίρεση, μετατροπή, προσθήκη ή ανεφοδιασμός, με ποινή αποκλεισμού. Αν έχει υποβληθεί ένσταση τεχνικής φύσης κατά αυτοκινήτου, π.χ. ομάδας N που πρόκειται να συμμετάσχει στον

αγώνα π.χ. του ενιαίου τύπου, ή αντιστρόφως, απαγορεύεται σ' αυτό κάθε επέμβαση. Η συμμετοχή στον αγώνα θα επιτραπεί και θα διασφαλιστεί απολύτως η αδυναμία επέμβασης και συγκάλυψη τυχόν ελλείψεων ή αντικανονικοτήτων κατά τη διάρκειά του.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ IV ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΕΙΣ – ΠΟΙΝΕΣ

ΑΡΘΡΟ 19 - ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

- 19.1** Υπάρχει η δυνατότητα βάσει του άρθρου 2.5 της εγκυκλίου 10/2018 να γίνεται ο Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος με βάση το ΔΤΤ. Ο Οργανωτής έχει τη δυνατότητα να ακολουθήσει όσα αναφέρονται στο άρθρο 2.5 ή να επιλέξει να γίνει ο Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος με την υποχρεωτική παρουσία του αυτοκινήτου. Επισημαίνεται ότι τα επόμενα άρθρα του παρόντος κανονισμού ισχύουν ακόμα και αν ο Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος γίνει με βάση το ΔΤΤ.
- 19.2** Όλα τα συμμετέχοντα στον αγώνα αυτοκίνητα πρέπει να παρουσιασθούν με τον οδηγό τους ή κάποιον εκπρόσωπό του στον προβλεπόμενο αρχικό τεχνικό έλεγχο που αναφέρεται στο πρόγραμμα του αγώνα. Η εκπρόθεσμη προσέλευση συνεπάγεται την επιβολή κυρώσεων η οποία μπορεί να φθάσει μέχρι και την απαγόρευση εκκίνησης στον αγώνα προστίμου 200€ εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας που θα κριθεί από τους Αγωνοδίκες.
Για τα έγγραφα που πρέπει να προσκομιστούν στον αρχικό τεχνικό έλεγχο βλέπε [Εγκύκλιο 2, θέμα III](#).
- 19.3** Εφ' όσον το αποφασίσουν οι Αγωνοδίκες, είναι δυνατόν να σφραγισθεί το σασί και ο κινητήρας του αυτοκινήτου.
- 19.4** Για να επιτραπεί η εκκίνηση των αυτοκινήτων πρέπει υποχρεωτικά να είναι εγκατεστημένα και σε κανονική λειτουργία τα συστήματα ασφαλείας που προβλέπονται στο Παράρτημα J. Επίσης πρέπει να είναι εφοδιασμένα με δύο καθρέπτες οπισθοπαράτηρησης.
Όλα τα κινητά εξαρτήματα που βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο πρέπει να είναι πολύ καλά στερεωμένα.
- 19.5** Κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο θα γίνεται σε όλα τα αυτοκίνητα με turbo έλεγχος και σφράγιση των περιοριστών βάσει των αντίστοιχων άρθρων για τις Ομάδες N και A του παραρτήματος J, των σχετικών τεχνικών κανονισμών και εγκυκλίων της ΕΠΑ).
- 19.6** Συμπληρωματικοί Έλεγχοι μπορούν να γίνουν στο αυτοκίνητο σε οποιαδήποτε στιγμή πριν την εκκίνηση του αγώνα.
- 19.7** Στα αυτοκίνητα θα χορηγείται από τον Οργανωτή ειδικό σήμα αναγνώρισης ομάδας (Verification). Κάθε διαγωνιζόμενος πρέπει με δική του ευθύνη να φροντίζει για την τοποθέτηση του σήματος στο πίσω αριστερό παράθυρο και την ασφαλή προστασία του σήματος αυτού ως το τέλος του αγώνα. Έλλειψη σήματος στην περίπτωση αυτή επιφέρει τον άμεσο αποκλεισμό από τον αγώνα.
- 19.8** Κάθε παραβίαση ή παραχάραξη των σημάτων σφράγισης που θα διαπιστωθεί επιφέρει άμεσα τον αποκλεισμό του συγκεκριμένου διαγωνιζομένου από τον αγώνα, καθώς επίσης και κάθε άλλου διαγωνιζομένου ή οδηγού που τυχόν συνεργάστηκε κατά οποιονδήποτε τρόπο. Αυτό δεν αποκλείει την επιβολή και βαρύτερων κυρώσεων.
Ο αγωνιζόμενος σε όλη τη διάρκεια του αγώνα και των επίσημων δοκιμών οφείλει να διατηρεί το αυτοκίνητό του σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές. Κάθε παρέκκλιση που έχει διαφύγει από την προσοχή του Τεχνικού Εφόρου δεν σημαίνει ότι γίνεται και δεκτή. Ο αγωνιζόμενος φέρει αμέριση την
- 19.9** Ο αγωνιζόμενος σε όλη τη διάρκεια του αγώνα και των επίσημων δοκιμών οφείλει να φέρει πάνω στο αυτοκίνητό του τουλάχιστον την πίσω πινακίδα κυκλοφορίας του αυτοκινήτου (Υπουργείου, ή αγωνιστικές ή ιστορικές).

ΑΡΘΡΟ 20 - ΤΕΛΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ (βλέπε και τη σχετική [Εγκύκλιο 10](#))

Στον Τερματισμό θα γίνεται ένας πλήρης και λεπτομερής έλεγχος που μπορεί να προβλέπει μέχρι και την αποσυναρμολόγηση του αυτοκινήτου σε τρία τουλάχιστον από τα κατεταγμένα αυτοκίνητα κάθε ομάδας καθώς και σε οποιοδήποτε άλλο αυτοκίνητο, σύμφωνα με σχετική εγκύκλιο της ΕΠΑ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ V ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΕΦΕΣΕΙΣ - ΚΑΤΑΤΑΞΗ – ΕΠΑΘΛΑ

ΑΡΘΡΟ 21 - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΕΦΕΣΕΙΣ

- 21.1** Οι ενστάσεις υποβάλλονται ως εξής:
- 21.1.1** Σχετικά με αντικανονική εγγραφή διαγωνιζομένου το αργότερο μισή ώρα (30') μετά τη λήξη του Αρχικού Τεχνικού Ελέγχου.
- 21.1.2** Σχετικά με τεχνικά θέματα το αργότερο δέκα πέντε λεπτά (15') μετά το τέλος του αγώνα κάθε ομάδας ή κατηγορίας αυτοκινήτων.
- 21.1.3** Σχετικά με τα αποτελέσματα και τις κατατάξεις μέσα σε μισή ώρα (30') ώρα από την ανακοίνωση των προσωρινών αποτελεσμάτων όπως και όπου προβλέπει ο Συμπληρωματικός Κανονισμός της αγωνιστικής συνάντησης.
- 21.2** Οι ενστάσεις υποβάλλονται εγγράφως στον Αλυτάρχη, στον βοηθό του ή αν ή αν αυτό δεν είναι εφικτό σε έναν από τους Αγωνοδίκες και πρέπει να συνοδεύονται από το σχετικό παράβολο. (Το ύψος του

παραβόλου ορίζεται κάθε χρόνο με εγκύκλιο της ΕΠΑ). Το παράβολο επιστρέφεται εφόσον η ένσταση γίνει δεκτή.

Η ένσταση που γίνεται για τεχνικά θέματα, πρέπει να αφορά απολύτως συγκεκριμένα σημεία του αυτοκινήτου και ο ενιστάμενος οφείλει να καταθέσει στον Αλυτάρχη τα συμπληρωματικά ποσά δαπανών αποσυναρμολόγησης που απαιτούνται σύμφωνα με την εγκύκλιο της ΕΠΑ ή σε περίπτωση που δεν προσδιορίζονται σ' αυτήν, σύμφωνα με την απόφαση των Αγωνοδικών. Οι διαδικασίες του τεχνικού ελέγχου ορίζονται σε σχετική εγκύκλιο της ΕΠΑ. Σε περίπτωση υποβολής ένστασης ο αγωνιζόμενος κατά του οποίου γίνεται η ένσταση θέτει στη διάθεση των Αγωνοδικών το αυτοκίνητό του και συμμορφώνεται με τις οδηγίες τους, διαφορετικά παραπέμπεται στην ΕΠΑ για την επιβολή κυρώσεων.

- 21.3** ~~Οι συμμετέχοντες έχουν το δικαίωμα της έφεσης που υποβάλλεται σύμφωνα με τα όσα ορίζει ο ΕΑΚ (άρθρο 181 κλπ) και πρέπει να συνοδεύεται από παράβολο του οποίου το ύψος ορίζεται κάθε χρόνο με εγκύκλιο της ΕΠΑ.~~ **Οι συμμετέχοντες έχουν δικαίωμα έφεσης σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 15.2). Το παράβολο της έφεσης ορίζεται στα 1000 €, καταβάλλεται με την υποβολή της πρόθεσης άσκησης έφεσης και δεν επιστρέφεται αν τελικά η έφεση δεν υποβληθεί. Βλέπε [Εγκύκλιο 3 § 1.8.](#)**

ΑΡΘΡΟ 22 - ΚΑΤΑΤΑΞΗ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

- 22.1** Η σειρά κατάταξης κάθε αγώνα καθορίζεται από τους γύρους που θα διανύσει κάθε αγωνιζόμενος. Εκείνος που πέτυχε τον μεγαλύτερο αριθμό γύρων κατατάσσεται πρώτος, αυτός που πέτυχε τον αμέσως μικρότερο αριθμό γύρων δεύτερος κ.ο.κ. Σε περίπτωση ίδιου αριθμού γύρων προηγείται αυτός που πέρασε πρώτος τη γραμμή τερματισμού και έπονται οι επόμενοι κατά τη σειρά που πέρασαν τη γραμμή τερματισμού.
- 22.2** Η χρονομέτρηση θα γίνεται τουλάχιστον με ακρίβεια εκατοστών του δευτερολέπτου.
- 22.3** Η τοποθέτηση και η λειτουργία του συστήματος καταγραφής χρόνων (sensor) γίνεται με ευθύνη του οδηγού. Οποιαδήποτε ανωμαλία που θα προέρχεται από κακή τοποθέτηση του σένσορα θα είναι εις βάρος του αγωνιζομένου.
- 22.4** Η ανακοίνωση των αποτελεσμάτων θα γίνεται την ημέρα, την ώρα και στον τόπο που καθορίζονται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό του αγώνα.
- 22.5** Για την βαθμολογία κατάταξης στο Πρωτάθλημα ή αντίστοιχο Έπαθλο, **υπολογίζονται τα αποτελέσματα της κάθε Ομάδας/Κατηγορίας ξεχωριστά ακόμα και αν έχει γίνει σύμπτυξη δύο ή περισσότερων Ομάδων.**

ΑΡΘΡΟ 23 - ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ

Για να ανακηρυχθεί νικητής κάθε κατηγορίας πρέπει στην κατηγορία αυτή να πάρουν εκκίνηση στο 1^ο σκέλος της ημέρας τουλάχιστον ~~οκτώ (8) δέκα (10)~~ αυτοκίνητα σε κάθε μία από αυτές. ~~Σαν εκκινήσαντες στο 2^ο σκέλος, θεωρούνται οι εκκινήσαντες του 1^{ου} σκέλους.~~

- 23.1** Στους 3 πρώτους κάθε κατηγορίας απονέμονται κύπελλα, εφόσον εκκινήσουν στον αγώνα τουλάχιστον 10 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 9 αυτοκίνητα απονέμονται κύπελλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 8 αυτοκίνητα απονέμεται κύπελλο μόνο στον πρώτο.
- 23.2** Στους 3 πρώτους της ομάδας Ιστορικών απονέμονται κύπελλα, εφόσον εκκινήσουν στον αγώνα τουλάχιστον 8 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 7 αυτοκίνητα απονέμονται κύπελλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 6 αυτοκίνητα απονέμεται κύπελλο μόνο στον πρώτο.
- 23.3** Στον πρώτο κάθε κλάσης κατηγορίας, απονέμεται Κύπελλο και στους 2^ο και 3^ο απονέμονται μετάλλια εφόσον εκκινήσουν στον αγώνα τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα απονέμεται κύπελλο στους πρώτο και μέταλλιο στον 2^ο. Αν εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα απονέμεται κύπελλο μόνο στον πρώτο.
- 23.4** Σε περίπτωση που έχουν συμπυχθεί 2 ή παραπάνω κατηγορίες σε κοινό αγώνα, τα ανωτέρω απονέμονται σε κάθε κατηγορία εφόσον πληρούν τις πιο πάνω προϋποθέσεις.
- 23.5** Στους νικητές κάθε κατηγορίας είτε συμμετέχουν σε κοινό αγώνα, είτε μόνοι τους, απονέμονται σημαίες τερματισμού και εκδίδονται χωριστές κατατάξεις κάθε κατηγορίας.
- 23.6** ~~Η Απονομή των Επαθλών θα γίνεται σύμφωνα με το άθροισμα των βαθμών που θα προκύψουν από τα αποτελέσματα του κάθε σκέλους, σύμφωνα με τα αποτελέσματα του 2^{ου} αγώνα. Σε περίπτωση ισοβαθμίας μετράνε οι καλύτερες θέσεις ανεξαρτήτως σκέλους αγώνα (1^{ες} θέσεις, 2^{ες} θέσεις). Σε περίπτωση περαιτέρω ισοβαθμίας, μετράει η καλύτερη θέση στον 2^ο σκέλος αγώνα.~~

ΣΗΜΑΣΙΑ ΣΗΜΑΙΩΝ

- **ΣΗΜΑΙΑ ΛΕΣΧΗΣ** : Σήμα εκκίνησης του αγώνα και των χρονομετρημένων δοκιμών.
- **ΣΗΜΑΙΑ ΜΠΛΕ ΑΚΙΝΗΤΗ**: Θα σας προσπεράσουν, κρατήστε τη γραμμή σας.
- **ΣΗΜΑΙΑ ΜΠΛΕ ΚΙΝΟΥΜΕΝΗ**: Ένας ή περισσότεροι αγωνιζόμενοι θα σας προσπεράσουν, ελευθερώστε αμέσως το πέρασμα.
- **ΣΗΜΑΙΑ ΚΙΤΡΙΝΗ**: Κίνδυνος, ελαττώστε ταχύτητα, απαγορεύεται το προσπέρασμα.
- **ΣΗΜΑΙΑ ΠΡΑΣΙΝΗ**: Κίνδυνος που σημειώθηκε προηγουμένως, εξέλειψε.

- **ΣΗΜΑΙΑ ΚΟΚΚΙΝΗ:** Σήμα διακοπής του αγώνα, μετά από εντολή του Αλυτάρχη. Όλα τα αυτοκίνητα που βρίσκονται στην πίστα μειώνουν την ταχύτητά τους και επιστρέφουν στον χώρο της αφετηρίας.
- **ΣΗΜΑΙΑ ΜΕ ΤΡΙΓΩΝΟ ΛΕΥΚΟ & ΜΑΥΡΟ** συνοδευόμενη από αριθμό:
Τελευταία ειδοποίηση προς αγωνιζόμενο του οποίου επιδεικνύεται ο αριθμός γι' αντιαθλητική οδήγηση προτού του επιδειχθεί η ΜΑΥΡΗ σημαία που τον υποχρεώνει να σταματήσει στα PITS.
- **ΣΗΜΑΙΑ ΚΙΤΡΙΝΗ ΜΕ ΚΟΚΚΙΝΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ:** Επιφάνεια ολισθηρή, κακή πρόσφυση. Το προσπέρασμα επιτρέπεται.
- **ΣΗΜΑΙΑ ΛΕΥΚΗ:** Υπερσειακό, Νοσοκομειακό ή Πυροσβεστικό όχημα βρίσκεται μέσα στην πίστα.
- **ΣΗΜΑΙΑ ΜΑΥΡΗ** συνοδευόμενη από **ΛΕΥΚΟ ΑΡΙΘΜΟ:** Το αυτοκίνητο του οποίου επιδεικνύεται ο αριθμός, οφείλει να σταματήσει στον αμέσως επόμενο γύρο στα PITS και τίθεται εκτός αγώνος.
- **ΣΗΜΑΙΑ ΜΑΥΡΗ ΜΕ ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ ΚΥΚΛΟ,** συνοδευόμενη από **αριθμό:** Γνωστοποίηση στον αγωνιζόμενο ότι το αυτοκίνητό του έχει μηχανική βλάβη ή έχει αρχίσει να φλέγεται και πρέπει να σταματήσει. Μπορεί να ξαναξεκινήσει μετά την επιδιόρθωση της βλάβης.
- **ΣΗΜΑΙΑ ΜΑΥΡΗ ΜΕ ΛΕΥΚΑ ΤΕΤΡΑΓΩΝΑ:** Σήμα Τερματισμού.
- **ΠΙΝΑΚΙΔΑ “5 SEC STOP & GO”** συνοδευόμενη από **αριθμό:** Γνωστοποίηση στον οδηγό του οποίου επιδεικνύεται ο αριθμός ότι του επιβλήθηκε ποινή **5 δευτερολέπτων** για κάποιο οδηγικό παράπτωμα.
- **ΠΙΝΑΚΙΔΑ “SC” (Safety Car):** Το αυτοκίνητο ασφαλείας (safety car) βρίσκεται στην πίστα. Απαγορεύεται το προσπέρασμα.