



ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΕΝΙΑΙΟΥ 2017

1. ΓΕΝΙΚΑ

1.1 Ορισμός

Ενιαίο αυτοκίνητο ορίζεται το SKODA FABIA τύπου 5J. Όλα τα οχήματα προέρχονται από κανονική σειρά παραγωγής και έχουν αριθμό πλαισίου TMBEN6NJ8GZXXXXXX όπου X μεταβλητά νούμερα και έχουν τύπο κινητήρα CJZ .

1.2 **Υπεύθυνος εκπρόσωπος ΣΟΑΑ για το ΕΝΙΑΙΟ ορίζεται ο Νικόλαος Πέρατινός. Τεχνικός Έφορος του Ενιαίου 2017 ορίζεται ο Αλέξιος Μαραντζίδης. Υπεύθυνος για τον έλεγχο της ανάρτησης ορίζεται ο Αποστόλης Μαρασλής.**

1.3 Για οποιαδήποτε επισκευή της ανάρτησης οι αγωνιζόμενοι θα πρέπει να έρχονται σε επαφή με τον ΣΟΑΑ.

1.4 Τα αυτοκίνητα σφραγίζονται στα εξής σημεία : εγκέφαλος – κιβώτιο ταχυτήτων – μπλόκ – κάρτερ – κυλινδροκεφαλή. Απαγορεύεται οποιαδήποτε αλλοίωση ή κόψιμο σφραγίδων - συρματασφάλισης. Στην περίπτωση που οτιδήποτε από τα ανωτέρω χρειάζεται αντικατάσταση ή επισκευή θα ενημερώνεται ο εκπρόσωπος του ΣΟΑΑ , ο υπεύθυνος τεχνικός έφορος και η αντιπροσωπεία και αφού γίνει ο σχετικός έλεγχος τότε ο αγωνιζόμενος θα προχωράει στην αντικατάσταση ή την επισκευή.

2. ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΕΣ ή ΕΠΙΒΑΛΛΟΜΕΝΕΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΘΗΚΕΣ

2.1 Όλες οι τροποποιήσεις που δεν επιτρέπονται από τον παρόντα κανονισμό απαγορεύονται.

2.2 Σε κάθε περίπτωση αμφιβολίας θα υπάρχει στον αγώνα το αυτοκίνητο με αριθμό πλαισίου TMBEN6NJ8GZ014827, όπου σύμφωνα με αυτό θα γίνεται ο έλεγχος όπως επίσης και σύμφωνα με το τεχνικό εγχειρίδιο του κατασκευαστή.

2.3 Οι μόνες εργασίες που μπορούν να γίνουν στο αυτοκίνητο είναι οι απαραίτητες για τη φυσιολογική συντήρηση ή για την αντικατάσταση των τεμαχίων που έχουν φθαρεί από τη χρήση ή από ατύχημα.

2.4 Τα όρια των επιτρεπόμενων τροποποιήσεων και προσθηκών αναφέρονται παρακάτω λεπτομερώς. Πέρα από αυτές όλα τα φθαρμένα από τη χρήση ή από ατύχημα τεμάχια δεν μπορούν να αντικατασταθούν παρά μόνο από γνήσια τεμάχια όμοια με τα φθαρμένα.

2.5 Τα αυτοκίνητα πρέπει να προέρχονται από την κανονική σειρά παραγωγής και να αναγνωρίζονται από τις συγκεκριμένες τεχνικές προδιαγραφές του κατασκευαστή.

2.6 Σε όλους τους αγώνες απαγορεύονται τα κλειστά paddock.

3. ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΒΑΡΟΣ

3.1 Τα αυτοκίνητα πρέπει να έχουν τουλάχιστον το βάρος των **1140** κιλών με οδηγό και το εξοπλισμό του. Με αυτόν τον τρόπο θα υπολογίζεται το ελάχιστο βάρος χωρίς εργαλεία, γρύλλο, ρεζέρβα και χωρίς κάθισμα συνοδηγού το οποίο πρέπει να αφαιρεθεί. Όλες οι δεξαμενές υγρών (λίπανσης, ψύξης, φρένων, θέρμανσης όπου υπάρχει) πρέπει να βρίσκονται στην κανονική τους στάθμη, όπως προβλέπεται από τον κατασκευαστή, με την εξαίρεση του υγρού πλύσης του παρμπρίζ, οι οποίες πρέπει να είναι κενές. Η δεξαμενή καυσίμου πρέπει πάντα να έχει ελάχιστο δύο λίτρα καυσίμου.

Τα παρακάτω ισχύουν σε όλες τις περιπτώσεις χρήσης έρματος:

3.2 Η τοποθέτηση του έρματος γίνεται πριν από τον έλεγχο εξακρίβωσης, με ευθύνη του αγωνιζόμενου. Κατά τη διάρκεια του ελέγχου εξακρίβωσης ο τεχνικός έφορος του αγώνα ελέγχει την ποσότητα και την ορθή τοποθέτηση του έρματος και, αν το κρίνει απαραίτητο, σφραγίζει (αν δεν είναι ήδη σφραγισμένο) κάθε τεμάχιο έρματος. Το έρμα αυτό απαγορεύεται να αφαιρεθεί καθ' όλη τη διάρκεια των ελεύθερων και χρονομετρημένων δοκιμαστικών και του αγώνα. Ο τεχνικός έφορος ελέγχει υποχρεωτικά, στους ενδιάμεσους τεχνικούς ελέγχους και στον τελικό τεχνικό έλεγχο, το τοποθετηθέν έρμα.

Το έρμα πρέπει να αποτελείται από μολύβδινα ή σιδερένια τεμάχια, με κατάλληλες οπές για τις βίδες στερέωσης και το πέρασμα σύρματος σφράγισης. Κάθε τεμάχιο πρέπει να είναι σταθερά και μόνιμα στερεωμένο στο πάτωμα του αυτοκινήτου, εκτός του χώρου του κινητήρα, με τουλάχιστον 2 βίδες T 10 mm και σκληρότητας τουλάχιστον 8.8 και με πλάκες αντιστήριξης εμβαδού τουλάχιστον 40 cm² και



πάχους τουλάχιστον 2 mm ανά βίδα. Για την προσθήκη και την αφαίρεση του έρματος πρέπει να απαιτούνται εργαλεία.

4. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ – ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

- 4.1 Καλύμματα του κινητήρα φτιαγμένα από πλαστικό, των οποίων ο σκοπός είναι η απόκρυψη μηχανικών μερών του κινητήρα, μπορούν να αφαιρεθούν, αν έχουν μόνο αισθητικό χαρακτήρα.
- 4.2 Ηχομονωτικό υλικό και ταπετσαρία τοποθετημένα κάτω από το καπό και μη ορατά από έξω, μπορούν να αφαιρεθούν.
- 4.3 Τα συστήματα σύνδεσης (σφιγκτήρες) των σωληνώσεων του κινητήρα (ψύξης, εναλλάκτη, εισαγωγής, λαδιού κ.τ.λ.) μπορούν να αντικατασταθούν.
- 4.4 Απαγορεύεται κάθε συσκευή καταγραφής δεδομένων. Μόνο το σύστημα καταγραφής δεδομένων του αρχικού αυτοκινήτου μπορεί να χρησιμοποιηθεί. Σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να τροποποιηθεί ή να καταγράψει επιπλέον παραμέτρους. Απαγορεύεται η αποσύνδεση των εργοστασιακών φισών και όλοι οι αισθητήρες πρέπει να βρίσκονται στην αρχική τους θέση και να λειτουργούν.
- 4.5 **Λίπανση:** Επιτρέπεται η αντικατάσταση του φίλτρου λαδιού με άλλο, παρόμοιο με το αρχικό.
- 4.6 Οι βάσεις στήριξης του κινητήρα και του κιβωτίου ταχυτήτων πρέπει να είναι οι αρχικές και απαγορεύεται οποιαδήποτε τροποποίηση, αλλαγή ή προσθήκη σε αυτές.
- 4.7 Απαγορεύεται η αντικατάσταση του υλικού των top mount, όπως επίσης και η κάθε προσθήκη ή αφαίρεση υλικού.
- 4.8 Απαγορεύεται οποιαδήποτε τροποποίηση ή αντικατάσταση του εργοστασιακού φίλτρου αέρος, όπως επίσης και του φιλοκουτιού. Σε κάθε περίπτωση απαγορεύεται η οποιαδήποτε παρέμβαση στην θερμοκρασία του εισερχόμενου αέρα πέραν από αυτή που θα έχει το εργοστασιακό αυτοκίνητο.
- 4.9 Σε περίπτωση αντικατάστασης του δίσκου – πλατώ και βολάν πρέπει να τοποθετηθούν τα γνήσια ανταλλακτικά του κατασκευαστή για το συγκεκριμένο αυτοκίνητο. Απαγορεύεται οποιαδήποτε τροποποίηση αυτών.
- 4.10 Απαγορεύεται η χρήση μπάρας θόλων εμπρός και πίσω.
- 4.11 Σε περίπτωση καμένης φλάντζας απαγορεύεται το "πλάνισμα" της κυλινδροκεφαλής. Σε αυτή την περίπτωση επιβάλλεται η αλλαγή της κυλινδροκεφαλής με νέα σύμφωνα με την διαδικασία που αναφέρεται στο άρθρο 1.4.
- 4.12 Απαγορεύεται να μπει προσθήκη στο πεντάλ του συμπλέκτη για μείωση της διαδρομής του.
- 4.13 Απαγορεύεται η τοποθέτηση προσθήκης ή λάμας που να μην επιτρέπει την χρήση της 5ης ταχύτητας.

5. ΑΝΑΡΤΗΣΗ

Η ανάρτηση που επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί είναι αυτή που τοποθετείται από τον κατασκευαστή ή BLUE LINE με κωδικό εμπρός 760150 και πίσω 760151.

Ελάχιστο ύψος του άνω σημείου του τόξου του φτερού από το κέντρο του τροχού ορίζεται σε 300 mm εμπρός και 320 mm πίσω (ύψος οχήματος εμπρός και πίσω αντίστοιχα).

Απαγορεύεται η αλλαγή των εμπρός και πίσω αντιστρεπτικών δοκών. Επιτρέπεται η να αλλαχθούν τα εργοστασιακά μπαράκια που ενώνουν την αντιστρεπτική με το αμορτισέρ με άλλα ρυθμιζόμενα ή με άλλα ή με τα αρχικά που έχουν υποστεί μετατροπή, σε αυτές τις περιπτώσεις τα νέα μπαράκια πρέπει να έχουν ελάχιστο αξονικό μήκος 230mm.

6. ΖΑΝΤΕΣ ΚΑΙ ΕΛΑΣΤΙΚΑ

6.1 Ζάντες

Επιβάλλεται η χρήση ζαντών με διάσταση 7JX16 και κωδικό 6V0071496FL8 και όφσεν ET46. Επιτρέπεται η χρήση των εργοστασιακών ζαντών. Επιτρέπεται η αντικατάσταση των μπουλονιών των τροχών με μπουζόνια και νέα παξιμάδια. Απαγορεύονται οι προσθήκες στους τροχούς.

6.2 Ελαστικά

Απαγορεύεται η χρήση κουβερτών σε όλους τους αγώνες του ΕΝΙΑΙΟΥ. Τα επιτρεπόμενα ελαστικά είναι τα NANKANG TYPE: AR-1 comp semi slick και διάσταση 205-45-16 (83W). Σε περίπτωση χρήσης εργοστασιακών ζαντών τα μόνα ελαστικά που επιτρέπεται να χρησιμοποιηθούν είναι τα KUMHO ECO WING ES01 185/60 R15 85H, μπορούν να χρησιμοποιηθούν καινούργια ή μεταχειρισμένα και δεν σφραγίζονται. Στο πρώτο αγωνιστικό διήμερο θα σφραγισθούν υποχρεωτικά 6 ελαστικά. Ο τρόπος διαχείρισης των ελαστικών κατά την διάρκεια του κάθε επόμενου αγωνιστικού διήμερου θα είναι ο εξής:



6.2.1 Σε κάθε αγωνιστικό διήμερο ο οδηγός υποχρεούται να έχει δύο καινούργια μπροστινά ελαστικά NANKANG TYPE: AR-1 comp semi slick και διασταση 205-45-16 (83W) τα οποία θα μαρκάρονται από τους τεχνικούς εφόρους πριν τις δοκιμές κατάταξης (χρονομετρημένα) και θα βρίσκονται στον εμπρόσθιο άξονα του αυτοκινήτου σε όλη την διάρκεια του αγωνιστικού διημέρου. Αντιθέτως τα ελαστικά του πίσω άξονα είναι ελεύθερα (μπορούν να χρησιμοποιηθούν καινούργια ή μεταχειρισμένα ιδίου τύπου με τα εμπρός ή αυτά που φέρει το αυτοκίνητο με τις εργοστασιακές ζάντες). Οι τέσσερις τροχοί του αυτοκινήτου (ζάντα-ελαστικό) πρέπει πάντα να έχουν την ίδια διάσταση.

6.2.2 Στους αγώνες ταχύτητας μετά τις δοκιμές κατάταξης (χρονομετρημένα), στο park-ferme οι εμπρόσθιοι τροχοί (ολόκληροι με τις ζάντες) θα παραδίδονται στους τεχνικούς εφόρους. Οι τροχοί θα φυλάσσονται σε ειδικό χώρο από την οργάνωση και θα παραδίδονται το πρωί του αγώνα στους αγωνιζόμενους. Οι τροχοί θα επανατοποθετούνται στον εμπρόσθιο άξονα του αυτοκινήτου και θα παραμείνουν εκεί μέχρι το τέλος και των δύο αγώνων. Αν για κάποιο λόγο καταστραφεί κάποιο εμπρός ελαστικό αυτό μπορεί να αντικατασταθεί από καινούργιο μόνο ύστερα από έλεγχο από τον τεχνικό έφορο του ΕΝΙΑΙΟΥ, τον εκπρόσωπο του ΣΟΑΑ και τον εκπρόσωπο της ΕΠΑ-ΟΜΑΕ. Το κατεστραμμένο ελαστικό παραδίδεται στον τεχνικό έφορο του ΕΝΙΑΙΟΥ. Το Σάββατο και την Κυριακή σε αγώνες ταχύτητας τα ελαστικά και τα αυτοκίνητα βρίσκονται υπό καθεστώς parc ferme και μπορούν να ελεγχθούν ανά πάσα στιγμή από τον τεχνικό έφορο του ΕΝΙΑΙΟΥ, τον εκπρόσωπο του ΣΟΑΑ και τον εκπρόσωπο της ΕΠΑ-ΟΜΑΕ.

Απαγορεύεται οποιαδήποτε χημική ή μηχανική κατεργασία στα καινούργια ελαστικά.

6.3 Εφεδρικός τροχός

Ο εφεδρικός τροχός πρέπει να αφαιρεθεί μαζί με τα εργαλεία του.

7. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ (ΦΡΕΝΑ)

Επιτρέπεται η αντικατάσταση των εργοστασιακών τακακιών με τα STD (normal) ή με MINTEX racing cod MDB 2604 M1166 εμπρός και cod MDB 1382 M1144 πίσω.

Το σύστημα ABS μπορεί να αποσυνδεθεί.

Οι σωληνώσεις του συστήματος πέδησης μπορούν να αντικατασταθούν από σωληνώσεις αεροπορικού τύπου.

8. ΑΜΑΞΩΜΑ

8.1 Εξωτερικό

8.1.1 Τα διακοσμητικά τάσια των τροχών πρέπει να αφαιρεθούν.

8.1.2 Επιτρέπεται η αφαίρεση της μπροστινής ποδιάς και των πλαϊνών ποδιών ή των προστατευτικών που βρίσκονται κάτω από τον κινητήρα.

8.1.3 Επιβάλλεται η αφαίρεση της κλειδαριάς του εμπρός καπώ και η τοποθέτηση άγκιστρων ασφαλείας.

8.1.4 Απαγορεύεται η οποιαδήποτε επέμβαση στο σασσί του αυτοκινήτου.

8.1.5 Απαγορεύεται η αφαίρεση μονωτικού υλικού (πισόχαρτου ή άλλου) από το πάτωμα του αυτοκινήτου ή από αλλού, επίσης και από την κάτω πλευρά του αυτοκινήτου.

8.1.6 Επιτρέπεται η αφαίρεση των πλαστικών καλυμμάτων προστασίας (ποδιές) που βρίσκονται κάτω από το αμάξωμα από την δεξιά και από την αριστερή πλευρά.

8.1.7 Απαγορεύεται η αλλαγή ή η τροποποίηση του ηλεκτρικού κυκλώματος των καθρεπτών.

8.1.8 Απαγορεύεται η τροποποίηση ή η αφαίρεση των εργοστασιακών υαλοκαθαριστήρων εμπρός και πίσω.

8.1.9 Επιτρέπεται η χρήση φιμέ ζελατίνων στα εμπρόσθια και οπίσθια τζάμια μέχρι 50%.

8.2 Εσωτερικό

Τα πίσω καθίσματα μπορούν να αφαιρεθούν. Το κάθισμα του συνοδηγού στους αγώνες ταχύτητας και αναβάσεων αφαιρείται υποχρεωτικά. Απαγορεύεται η αφαίρεση των βάσεων των πίσω καθισμάτων. Επιτρέπεται η αφαίρεση των μπροστινών ηχείων. Απαγορεύεται η αφαίρεση του εσωτερικού καθρέπτη και η αντικατάστασή του με άλλον. Οι πίσω ζώνες ασφαλείας μπορούν να αφαιρεθούν.

8.3 Ταμπλό

Το ταμπλό και η κεντρική κονσόλα πρέπει να παραμείνουν τα αρχικά. Απαγορεύεται η προσθήκη οποιουδήποτε οργάνου και η οποιαδήποτε παρέμβαση στην πλεξούδα του αυτοκινήτου.

8.4 Λοιπά ηχομονωτικά υλικά και ταπετσαρίες



Η ταπετσαρία του ουρανού με όλα τα παρελκόμενά της μπορεί να αφαιρεθεί. Επίσης μπορούν να αφαιρεθούν και τα υπόλοιπα ηχομονωτικά υλικά του ουρανού. Επιτρέπεται η αφαίρεση της ταπετσαρίας της πόρτας του οδηγού και του συνοδηγού, σε αυτήν την περίπτωση μόνο στην πόρτα του οδηγού πρέπει να τοποθετηθεί η ταπετσαρία που έχει το αυτοκίνητο που χρησιμοποιείται σαν δείγμα αναφοράς. Απαγορεύεται η αφαίρεση των πίσω εργοστασιακών ταπετσαριών. Επιτρέπεται η αφαίρεση της μοκέτας του πατώματος και του χώρου αποσκευών και όλων των παρελκομένων.

8.5 Η εταζέρα μπορεί να αφαιρεθεί.

8.6 Πρόσθετος εξοπλισμός

8.6.1 Το τιμόνι είναι ελεύθερο. Σε αυτή την περίπτωση επιτρέπεται η αφαίρεση του αερόσακου του οδηγού μαζί με το σύστημα ενεργοποίησής του. Η κλειδαριά του τιμονιού μπορεί να απενεργοποιηθεί. Απαγορεύεται η τροποποίηση στον μηχανισμό του τιμονιού.

8.6.2 Οι αερόσακοι οροφής είναι υποχρεωτικό να αφαιρεθούν.

8.6.3 Ο αερόσακος συνοδηγού και οι πλευρικοί αερόσακοι είναι υποχρεωτικό να απενεργοποιηθούν.

8.6.4 Όλοι οι αισθητήρες που αφορούν στην ενεργοποίηση των αερόσακων επιβάλλεται να απενεργοποιηθούν.

9. ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Συσσωρευτής (μπαταρία): Είναι ελεύθερος ο κατασκευαστής (μάρκα), Η τάση και η θέση της μπαταρίας πρέπει να διατηρηθούν. Επιτρέπεται να τοποθετηθεί άλλη μπαταρία πέραν της εργοστασιακής αγωνιστικού τύπου.

Επιτρέπεται η αφαίρεση των διακοπών ηλεκτρικών καθρεπτών.

10. ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Τα συστήματα ασφαλείας πρέπει να ακολουθούν τις προδιαγραφές του παραρτήματος J 2017.

11. ΑΓΩΝΕΣ ΡΑΛΛΥ - ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ

Αυτό το άρθρο ισχύει μόνο για αυτοκίνητα που παίρνουν μέρος σε ράλλυ -ράλλυ σπρίντ.

11.1 Ελάχιστο βάρος

11.1.1 Τα αυτοκίνητα πρέπει να έχουν τουλάχιστον το βάρος των **1080** κιλών υπό τις ακόλουθες συνθήκες : Αυτό είναι το πραγματικό βάρος του αυτοκινήτου χωρίς οδηγό ή συνοδηγό και χωρίς τα εφόδιά τους και με έναν το πολύ εφεδρικό τροχό.

11.1.2 Όταν μεταφέρονται δύο εφεδρικοί τροχοί στο αυτοκίνητο, ο δεύτερος πρέπει να αφαιρείται πριν το ζύγισμα.

11.1.3 Σε περίπτωση αμφιβολίας κατά τη ζύγιση, όλος ο εξοπλισμός του οδηγού και του συνοδηγού θα αφαιρεθεί. Αυτός περιλαμβάνει το κράνος, αλλά τα ακουστικά που είναι εξωτερικά του κράνους μπορούν να παραμείνουν στο αυτοκίνητο.

11.1.4 Σε καμία χρονική στιγμή κατά τη διάρκεια του αγώνα δεν μπορεί ένα αυτοκίνητο να ζυγίζει λιγότερο από το ελάχιστο βάρος που καθορίζεται σε αυτό το άρθρο.

11.1.5 Σε περίπτωση διαφωνίας κατά τη ζύγιση, ο πλήρης εξοπλισμός του οδηγού και του συνοδηγού θα αφαιρείται. Αυτό περιλαμβάνει τα κράνη αλλά τα ακουστικά που είναι εξωτερικά των κρανών μπορούν να παραμείνουν στο αυτοκίνητο. Όλες οι δεξαμενές υγρών (λίπανσης, ψύξης, φρένων, θέρμανσης όπου υπάρχει) πρέπει να βρίσκονται στην κανονική τους στάθμη, όπως προβλέπεται από τον κατασκευαστή, με την εξαίρεση του υγρού πλήσης του παρμπρίζ, οι οποίες πρέπει να είναι κενές. Η δεξαμενή καυσίμου πρέπει πάντα να έχει ελάχιστο δύο λίτρα καυσίμου.

11.1.6 Επιτρέπεται η χρησιμοποίηση τεμαχίων έρματος με τους όρους που προβλέπονται στο άρθρο 3.2.

11.2 Το ελάχιστο βάρος του αυτοκινήτου υπό τις προϋποθέσεις του άρθρου 11.1 με το πλήρωμα (οδηγός + συνοδηγός + πλήρης εξοπλισμός τους) είναι: το ελάχιστο βάρος που ορίζεται στο άρθρο **11.1.1 + 160 Kg.**

11.3 Ελαστικά

Τα επιτρεπόμενα ελαστικά είναι τα **MAX SPORT** τύπος **195/45R16 RB-5-F3 82V** και γόμα **Medium**. Σε περίπτωση χρήσης εργοστασιακών ζαντών τα μόνα ελαστικά που επιτρέπεται να χρησιμοποιηθούν είναι τα **KUMHO ECO WING ES01 185/60 R15 85H**, μπορούν να χρησιμοποιηθούν καινούργια ή μεταχειρισμένα.