



## ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ 15 / 2017 ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

1<sup>η</sup> έκδοση: Φεβρουάριος 2017

1. Προστίθενται στην παράγραφο 2.5 της εγκυκλίου 10 / 2017 περί αρχικού τεχνικού ελέγχου με βάση το ΔΤΤ τα ακόλουθα:

Η δυνατότητα αρχικού τεχνικού ελέγχου με βάση το ΔΤΤ, που περιγράφεται στην παράγραφο 2.5 της εγκυκλίου 10/2017, διατηρείται για το 2017 για αγώνες ράλλυ-αναβάσεων-ταχύτητας αλλά αναβάλλεται για το 2018 για τους λοιπούς αγώνες (πχ. Dragster, Drift, 4x4)

2. Προστίθεται στην παράγραφο 2.5 της εγκυκλίου 10 / 2017 περί αρχικού τεχνικού ελέγχου με βάση το ΔΤΤ τα ακόλουθα:

Είναι στην επιλογή του Οργανωτή αν θα ακολουθήσει όσα αναφέρονται σε αυτή την παράγραφο. Το αν θα ακολουθήσει ή όχι θα πρέπει να αναφέρεται σαφώς στο συμπληρωματικό κανονισμό του αγώνα και οι δηλώσεις συμμετοχής θα πρέπει να είναι συμβατές με την επιλογή του. Η επιλογή αυτή δεν επιτρέπεται να αλλάξει (ούτε με δελτίο πληροφοριών) μετά την έναρξη εγγραφής συμμετοχών.

3. Τροποποιείται ως εξής ο πίνακας της παραγράφου 2.2 της εγκυκλίου 10 / 2017 περί διάρκειας αρχικού τεχνικού ελέγχου:

Είδος αγώνα	Διάρκεια αρχικού τεχνικού ελέγχου	
	Αν δίνεται η δυνατότητα να γίνει με βάση το ΔΤΤ	Αν δεν δίνεται η δυνατότητα να γίνει με βάση το ΔΤΤ
Ταχύτητα	1.5 ώρα	2.5 ώρες
Ανάβαση	1.5 ώρα	2.5 ώρες
Ανάβαση, σε περίπτωση που ο αρχικός τεχνικός έλεγχος γίνεται στα paddocks των αγωνιζομένων	2 ώρες	3 ώρες
Ράλλυ	1.5 ώρα	3 ώρες
Ράλλυ σπριντ	1 ώρα	2 ώρες
Άλλοι αγώνες	2 ώρες	2 ώρες