1ος Αγώνας

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΥ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ 2025
DRIFT 1 και DRIFT 2
ΚΥΠΕΛΛΟ 2025
DRIFT 3

6 με 8 Μαρτίου 2026
ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΠΕΗ - ΜΑΡΑΘΩΝΑΣ

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Αριθμός Μητρώου ΕΠΑ:006/27.01.2026

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠ.Α.)

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΩΡΑ	ΤΟΠΟΣ
Έναρξη Εγγραφών	***Δευτέρα, 16/02/2026***	***00:00***	***ΣΔΔΑ****
Λήξη Εγγραφών	***Παρασκευή, 27/02/2026***	***23:59***	***ΣΔΔΑ****
Διοικητικός - Τεχνικός Έλεγχος	***Παρασκευή,6/03/2026***	***16:00 – 21:00***	***Πίστα***
Διοικητικός - Τεχνικός Έλεγχος	***Σάββατο 7/03/2026***	***08:00 – 9:30***	
Υποχρεωτική Ενημέρωση αγωνιζομένων	***Σάββατο 7/03/2026***	***9.30 – 10.00***	´´
Ελεύθερα περάσματα Drift 1-2-3	***Σάββατο 7/03/2026***	***10:00 – 15:30***	
Βαθμολογημένα Περάσματα Drift 1-2	***Σάββατο 7/03/2026***	**17:30 – 20:30**	
Ελεύθερα Διπλά Περάσματα Drift 1 – Drift 2	***Σάββατο 7/03/2026***	***20:30 – 21:30***	´´
Ελεύθερα περάσματα Drift 3	***Κυριακή, 8/03/2026***	***08:30 – 10:00***	
Βαθμολογημένα Περάσματα Drift 3	***Κυριακή, 8/03/2026***	***10:00 – 12:30***	´´
Ελεύθερα Περάσματα Drift 1 – Drift 2	***Κυριακή, 8/03/2026***	**12:30 – 14:00**	
Υποχρεωτική Ενημέρωση Αγωνιζομένων	***Κυριακή, 8/03/2026***	***14:00 – 14:30***	´´
Μάχες D1 , D2, D3	***Κυριακή, 8/03/2026***	***14:30 – 20:30***	´´
Απονομή	***Κυριακή,8/03/2026***	***Μετά το τέλος των Μαχών***	´´
****ΣΔΔΑ = Σύστημα Διαδικτυακής Διαχείρισης Αγώνων ΟΜΑΕ***			

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του αγώνα θα λειτουργεί:

Α) μέχρι την Πέμπτη 5/03/2026 στα *γραφεία του σωματείου*

Β) Από *το Παρασκευή 5/03/2026 και ώρα 08:00 έως* και τ*ην Κυριακή 8/03/2026* στο χώρο του αγώνα

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Στη γραμματεία του αγώνα

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα Δελτία Πληροφοριών.

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Στη γραμματεία του αγώνα

SERVICE PARK

Υποχρεωτική ενημέρωση των αγωνιζομένων (briefing):

Ο Αλυτάρχης θα καλέσει τους αγωνιζόμενους σε συνάντηση πριν την εκκίνηση του αγώνα.

Η παρουσία του οδηγού, ή σε περίπτωση ανώτερης βίας ενός εκπροσώπου του, είναι υποχρεωτική.

ΑΡΘΡΟ 1 – ΟΡΓΑΝΩΣΗ

1.1 ΟΡΙΣΜΟΣ

Το Αθλητικό Σωματείο ΑΡΤΕΜΙΣ μετά από έγκριση της ΟΜΑΕ-ΕΠΑ οργανώνει τον **1*ο* *αγώνα Πανελληνίου Πρωταθλήματος Drift 1*** *και* ***Drift 2 και*** *τον* ***1ο αγώνα Κυπέλλου Drift 3*** που θα διεξαχθεί το **Σάββατο 7 και την Κυριακή 8 Μαρτίου 2026, στον χώρο της περιοχής Μπέη στον Μαραθώνα.**

Ο αγώνας θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις:

α. Του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ), των παραρτημάτων του και των εγκυκλίων της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ β. Του Γενικού και Τεχνικού Κανονισμού DRIFT 2026

γ. Του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού

1.2. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
Πρόεδρος ΤΣΙΟΛΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
Μέλη ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ - ΜΕΞΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ

1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ
Παρατηρητής Τσέτσος Κωνσταντίνος..
Πρόεδρος Αγωνοδικών Παπασταθόπουλος Φίλιππος.
2ος Αγωνοδίκης Γιαννούδης Ιωάννης
3ος Αγωνοδίκης Ρεβελτζή Ελένη
Αλυτάρχης Τζήκας Γεώργιος
Γραμματέας του Αγώνα Τόγελου Μαρία
Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος Αντωνίνη Ιωάννης
Επικεφαλής ασφαλείας Τσιολας Κωνσταντινος
Υπεύθυνος Service Park Σταματοπούλου Κομνηνή
Υπεύθυνος Αποτελεσμάτων Τόγελου Μαρία
Βαθμολογητής 1 Κοντελές Αργύριος
Βαθμολογητής 2 David Beres
Βαθμολογητής 3 Γάκης Απόστολος

1.3 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
Ο αγώνας Πλαγιολίσθησης περιλαμβάνεται:
στο Πρωτάθλημα αυτοκινήτων πλαγιολίσθησης Drift 1,2 2026 και στο Κύπελλο πλαγιολίσθησης Drift 3 2026, σε διαδρομή συνολικού μήκους 460μ. Οι αγωνιζόμενοι βαθμολογούνται στην τελική φάση από μία επιτροπή βαθμολογητών, με κριτήρια την ταχύτητα, τη γωνία πλαγιολίσθησης, την αγωνιστική γραμμή.

ΑΡΘΡΟ 2 – ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ

2.1 Η διαδρομή απεικονίζεται στο τέλος του παρόντος κανονισμού και με ανάλογα σχεδιαγράμματα ως εξής:

2.2 Ασφάλεια διαδρομής Σε όλη τη διαδρομή, όπου υπάρχουν θεατές, θα είναι σε ελάχιστη απόσταση 15 μέτρων από το όριο της διαδρομής , οριοθετημένη με κάγκελα. Μεταξύ διαδρομής και θεατών θα υπάρχουν προστατευτικά αντικείμενα (big bags ή jerseys).

2.3 Υπάρχει ικανή περίφραξη που εμποδίζει τους θεατές να εισέλθουν στον αγωνιστικό χώρο και οροθετείται η περιοχή που επιτρέπεται η πρόσβαση τους με κάγκελα ύψους 1,2μ. Ο χώρος της εκκίνησης θα ευκρινώς σηματοδοτημένος. Ο τερματισμός θα σηματοδοτείται με κορίνες και σημαία.

2.4 Μετά τον τερματισμό ο οδηγός πρέπει υποχρεωτικά να επιβραδύνει. Μη συμμόρφωση με αυτό θα επιφέρει ποινή αποκλεισμού από τον αγώνα. Αυτοκίνητα που κινούνται με ταχύτητα πάνω από 20km/h, εκτός αγωνιστικής διαδρομής, θα δέχονται ποινή από τους Αγωνοδίκες. Επίσης πριν την εκκίνηση θα υπάρχει οριοθετημένη περιοχή ζεστάματος ελαστικών.

2.5 Στην κάτοψη η οποία προσαρτάται στο τέλος του παρόντος κανονισμού είναι αποτυπωμένη η διαδρομή του αγώνα, η φορά της, η εκκίνηση, ο τερματισμός, οι επισκέψιμοι χώροι από τους θεατές, η περίφραξη του αγωνιστικού χώρου, η είσοδος και η έξοδος των αυτοκινήτων σε αυτόν, η θέση του νοσοκομειακού και πυροσβεστικού οχήματος, η θέση των paddocks και γενικά ότι άλλο θα τοποθετηθεί στο χώρο τέλεσης του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 3 – ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΓΩΝΑ

3.1 Κάθε συμμετοχή – ομάδα – οδηγός πρέπει να έχει ορίσει, πριν από τον αγώνα, τον υπεύθυνο ομάδας και τον spotter (προαιρετικά). Ο υπεύθυνος ομάδας θα είναι ο εκπρόσωπος της συμμετοχής στους βαθμολογητές και στην οργάνωση του αγώνα. Ο υπεύθυνος ομάδας και ο spotter μπορεί να είναι και το ίδιο άτομο. Ο spotter είναι ο άνθρωπος που μπορεί να κάθεται στο ειδικό χώρο για τους spotters και επικοινωνεί με τον οδηγό μέσω ασυρμάτου βελτιώνοντας την επίδοση του ή παρατηρώντας την οδήγηση των αντιπάλων του οδηγού, ώστε να συμβουλεύσει τον οδηγό του για την καλύτερη δυνατή οδήγηση.

3.2 Οι βαθμολογητές μπορούν να καλέσουν σε οποιαδήποτε φάση του αγώνα & του προγράμματος, επιπλέον ενημέρωση

οδηγών για διευκρινίσεις. Η παρουσία των οδηγών είναι υποχρεωτική. **Άγνοια κανονισμών, δεν δικαιολογείται**.

3.3 Τα οχήματα υποχρεωτικά υποβάλλονται σε τεχνικό έλεγχο σύμφωνα με το πρόγραμμα του αγώνα. Επιπρόσθετα αν υπάρξει επαφή, τρακάρισμα, έξοδος ή οποιαδήποτε άλλη αιτία που μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητο, τότε πρέπει να ξαναπεράσει τεχνικό έλεγχο για να διαπιστωθεί η καλή κατάσταση και η δυνατότητα να συνεχίσει τον αγώνα με ασφάλεια.

3.4 Εάν κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο, ένα αυτοκίνητο δεν ανταποκρίνεται στην κλάση που έχει εγγραφεί, το αυτοκίνητο αυτό μπορεί μετά από πρόταση των τεχνικών εφόρων και απόφαση Αγωνοδικών να μεταφερθεί στην κλάση που ανταποκρίνεται ή να μη γίνει αποδεκτό.

3.5 Ενστάσεις σε αποτελέσματα μπορούν να γίνουν έως 10 λεπτά μετά από την ανακοίνωσή τους. Ενστάσεις στις αποφάσεις των κριτών και στις βαθμολογίες δε προβλέπονται.

3.6 Στον αγώνα υπάρχουν οι κριτές εισόδου στην πίστα, περιοχής ζεστάματος ελαστικών, εκκίνησης, επιτάχυνσης, επιτήρησης της διαδρομής (ένας σε κάθε drift zone) και του τερματισμού,

3.7 Στον αγώνα χρησιμοποιείται ένα (1) ραντάρ μέτρησης ταχύτητας.

3.8 Στον αγώνα για την σαφή οριοθέτηση της διαδρομής εκκίνησης του προπορευόμενου οχήματος στα διπλά περάσματα και της εκκίνησης του αγωνιζόμενου στα μονά περάσματα, θα χρησιμοποιηθούν κορύνες .

ΑΡΘΡΟ 4 – ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Δικαίωμα συμμετοχής έχει κάθε φυσικό πρόσωπο που έχει εν ισχύ, άδεια οδήγησης του Υπουργείου Συγκοινωνιών και έγκυρο δελτίο αθλητή, σύμφωνα με τις εγκυκλίους της ΟΜΑΕ. Εάν ο διαγωνιζόμενος είναι νομικό ή φυσικό πρόσωπο και δεν επιβαίνει του αυτοκινήτου κάθε υποχρέωση βαρύνει απόλυτα, αλληλέγγυα και αδιαίρετα τον οδηγό που έχει δηλωθεί στη δήλωση συμμετοχής. Μετά την υποβολή της δήλωσης, δεν επιτρέπεται η τροποποίηση της, εκτός από τις περιπτώσεις που αυτό προβλέπεται από τον κανονισμό.

Η υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής σημαίνει αυτόματα ότι ο συμμετέχων και/ή ο οδηγός αποδέχεται ανεπιφύλακτα τον κανονισμό του αγώνα και παραδέχεται ότι οι καθιερωμένες από τον ΕΑΚ δωσιδικίες, ισχύουν αποκλειστικά για κάθε θέμα που αφορά τον αγώνα.

Το σωματείο Αρτεμις Σ έχει το δικαίωμα να μη δεχθεί περισσότερες από εξήντα (60) συμμετοχές και λιγότερες από δέκα πέντε (15).

ΑΡΘΡΟ 5 - ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ / ΕΓΓΡΑΦΕΣ

5.1 5.1 Δηλώσεις Συμμετοχής γίνονται μέσω του Συστήματος Διαδικτυακής Διαχείρισης Αγώνων (ΣΔΔΑ)
5.2 (Εγκύκλιος 6 και επόμενες)
5.3 Η δήλωση πρέπει να υποβληθεί μέχρι την ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 27 Φλεβάρη 2026, ώρα 23:59.
5.4 Καμία συμμετοχή δεν θα γίνεται δεκτή και δεν θα ανακοινώνεται αν δεν έχει εξοφληθεί το παράβολο
5.5 συμμετοχής και στον Οργανωτή μέχρι την λήξη των συμμετοχών
5.6 Για τη λήξη της προθεσμίας υποβολής των εγγραφών η ΑΡΤΕΜΙΣ Α.Ο. ακολουθεί την Εγκύκλιο 6 της
5.7 ΕΠΑ. Οι κάτοικοι των χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης που επιθυμούν να συμμετάσχουν στους ελληνικούς
5.8 αγώνες πρέπει απαραίτητα, εκτός από την αγωνιστική τους άδεια, να διαθέτουν και την αναγκαία
5.9 ασφαλιστική κάλυψη για προσωπικά ατυχήματα που να ισχύει για την Ελλάδα (starting permission).
5.10 5.2 Μετά την υποβολή της δήλωσης δεν επιτρέπεται η τροποποίηση της εκτός από τις περιπτώσεις που
5.11 αυτό προβλέπεται από τον γενικό κανονισμό αγώνων Drift. Ο αγωνιζόμενος μπορεί όμως να
5.12 αντικαταστήσει το αυτοκίνητο που δήλωσε με άλλο της ίδιας κλάσης μέχρι τον αρχικό τεχνικό έλεγχο.
5.13 5.3 Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα, με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΠΑ να αρνηθεί την εγγραφή
5.14 οποιουδήποτε διαγωνιζόμενου, ή οδηγού εξηγώντας τους λόγους της άρνησης της (Άρθρο 9.5 ΕΑΚ). Η
5.15 απόρριψη πρέπει να γνωστοποιηθεί στον ενδιαφερόμενο το αργότερο 24 ώρες μετά το κλείσιμο των
5.16 εγγραφών.
5.17 5.4 Τα παράβολα ορίζονται από την Εγκύκλιο 3 της ΕΠΑ.
5.18

Α) Προς ΟΜΑΕ μέσω ΣΔΑΑ (Παράβολο Τέλεσης) :

- **Κατηγορία DRIFT 1 και DRIFT 2 : 60 €**
- **Κατηγορία DRIFT 3 : 50 €**

Β) Προς το Σωματείο ΑΡΤΕΜΙΣ (Παράβολο Συμμετοχής)

- **Κατηγορία DRIFT 1 και DRIFT 2 : 180 €**
- **Κατηγορία DRIFT 3 : 150 €**

Το **Παράβολο Συμμετοχής** μπορεί να πληρωθεί στον διοικητικο ελεγχο.
Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλιση του αγωνιζόμενου που καλύπτει αστική ευθύνη προς τρίτους. Διευκρινίζεται ότι τα άλλα συμμετέχοντα αυτοκίνητα δεν θεωρούνται «τρίτοι» και ως εκ τούτου δεν αποζημιώνονται σε περίπτωση εμπλοκής μεταξύ τους.
Η ασφάλιση αυτή ισχύει σε όλη τη διάρκεια των δοκιμών, όπως αυτές ορίζονται στο πρόγραμμα, και του αγώνα (από τη στιγμή της εκκίνησής του) και παύει να ισχύει με τη λήξη της προθεσμίας υποβολής ένστασης ή διαφορετικά από τη στιγμή εγκατάλειψης του αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν.
Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται στις εξής περιπτώσεις:
α. Αν η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή β. Αν
ο αγώνας ματαιωθεί ή αναβληθεί
Το παράβολο συμμετοχής δεν επιστρέφεται σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον αρχικό τεχνικό έλεγχο

ΑΡΘΡΟ 6 – ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Ο Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος με ΔΤΤ χωρίς την παρουσία του αυτοκινήτου καταργείται. (Άρθρο 2.5 Εγκύκλιος 10)

6.1 Για να επιτραπεί η εκκίνηση των αυτοκινήτων πρέπει υποχρεωτικά να είναι εγκατεστημένα και σε κανονική λειτουργία τα συστήματα ασφαλείας που προβλέπονται. Επίσης πρέπει να είναι εφοδιασμένα με δύο καθρέπτες οπισθοπαρατήρησης και τα φώτα και φλας του αυτοκινήτου να είναι σε πλήρη λειτουργία.
Όλα τα κινητά εξαρτήματα που βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο πρέπει να είναι πολύ καλά στερεωμένα.

6.2 Εάν στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο ένα αυτοκίνητο βρεθεί να μην ανταποκρίνεται στην κατηγορία που έχει εγγραφεί, οι Αγωνοδίκες μπορούν να το μεταφέρουν στην επόμενη κατηγορία που προτείνουν οι Τεχνικοί Έφοροι μετά από επαρκώς αιτιολογημένη και λεπτομερή γραπτή έκθεση που θα τους καταθέσουν.

6.3 Συμπληρωματικοί έλεγχοι μπορούν να γίνουν στο αυτοκίνητο σε οποιαδήποτε στιγμή πριν την εκκίνηση του αγώνα, αλλά και καθ όλη τη διάρκεια του.
Ο αγωνιζόμενος σε όλη τη διάρκεια του αγώνα και των επισήμων δοκιμών οφείλει να διατηρεί το αυτοκίνητό του σύμφωνα με τις προδιαγραφές που ορίζει το Παράρτημα J και το Δελτίο Αναγνώρισης. Κάθε παρέκκλιση που έχει διαφύγει από την προσοχή του Τεχνικού Εφόρου δεν σημαίνει ότι γίνεται και δεκτή. Ο αγωνιζόμενος φέρει ακέραιη την ευθύνη.
Ο αγωνιζόμενος σε όλη τη διάρκεια του αγώνα και των επισήμων δοκιμών οφείλει να φέρει στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου την αγωνιστική πινακίδα της ΟΜΑΕ ή για την κατηγορία Drift 3 τις πινακίδες του υπουργείου και την άδεια κυκλοφορίας. **Στην περίπτωση που το αυτοκίνητο ανήκει σε τρίτο πρόσωπο θεωρημένη Υπεύθυνη Δήλωση Παραχώρησης**
Απαγορεύονται ΑΥΣΤΗΡΑ οι πινακίδες "ΔΟΚ" και "Μ".

ΑΡΘΡΟ 7 – ΤΕΛΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Οι τεχνικοί έφοροι μπορούν να διενεργήσουν τον ενδιάμεσο και τελικό τεχνικό έλεγχο σε οποιοδήποτε αυτοκίνητο.
Ειδικά τα αυτοκίνητα των 3 νικητών θα μπαίνουν σε διαδικασία park ferme.
7.1 Κατά τη διεξαγωγή του αγώνα στο αυτοκίνητο θα επιβαίνει μόνον ο οδηγός. Κανείς αγωνιζόμενος δεν έχει το δικαίωμα να διαγωνισθεί με δύο αυτοκίνητα.
Αντίθετα το ίδιο αυτοκίνητο μπορεί να χρησιμοποιηθεί και από άλλους αγωνιζόμενους.
Αυτό όμως πρέπει να δηλώνεται με χωριστή δήλωση συμμετοχής. Για την ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή του αγώνα, οι αγωνιζόμενοι πρέπει υποχρεωτικά να τηρούν τις διατάξεις του παρόντος Σ.Κ. και να συμμορφώνονται αναντίρρητα με τις οδηγίες, υποδείξεις και εντολές του Αλυτάρχη, των Αγωνοδικών και των Εφόρων του αγώνα.

7.2 – Ελεύθερη Είσοδος εντός του χώρου.

Η Λέσχη θα προμηθεύσει μ ε :

Α) Α τ ο μ ι κ ά Β ραχιολάκια ε λέγχου ε λ ε ύ θ ε ρ η ς εισόδου στον χώρο

Αθλητές (οδηγός) - χρώμα **Κόκκινο**

Μηχανικοί, spotters κλπ. - χρώμα **Πράσινο (MAXIMUM 3 άτομα ανά συμμετοχής)**

Μέσα στον αγωνιστικό χώρο , μόνο με κίτρινο γιλέκο

Β) Πινακίδες "SERVICE" – MAXIMUM για 2 αυτοκίνητα ΑΝΑ Συμμετοχή (ΕΚΤΟΣ του ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΥ)

Όλα τα οχήματα (Αγωνιστικά-Service-Ομάδων) θα εισέρχονται/εξέρχονται από την πυλη.
Τόσο τα ατομικά βραχιολάκια ελέγχου εισόδου όσο και οι κάρτες "SERVICE" αυτοκινήτων θα ισχύουν για ολο το Σαββατοκύριακο της διοργάνωσης.

ΑΡΘΡΟ 8 – ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΤΩΝ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ (BRIEFING)

Ο Αλυτάρχης και η βαθμολογητική επιτροπή θα καλέσουν τους αγωνιζόμενους σε συνάντηση πριν την εκκίνηση του αγώνα. Οι οδηγοί πρέπει να παρουσιάζονται στο χώρο του briefing με τις αγωνιστικές τους φόρμες. Η παρουσία του οδηγού, ή σε περίπτωση εξαιρετικά ανώτερης βίας, ενός εκπροσώπου του, είναι υποχρεωτική και τυχόν απουσία του θα τιμωρείται. **Οι Αγωνοδίκες (που είναι υποχρεωμένοι να ζητούν τις παρουσίες στη συνάντηση αυτή) θα επιβάλλουν χρηματικό πρόστιμο σε όποιον καθυστερήσει ή απουσιάσει από την ενημέρωση ενώ δεν θα του επιτραπεί η είσοδος στην πίστα, μέχρι να ενημερωθεί.**

Τα υποχρεωτικά briefing του αγώνα είναι: 1) Πριν την προπόνηση, 2) Πριν την φάση των βαθμολογημένων, 3) Πριν την φάση των διπλών περασμάτων – μαχών και θα πραγματοποιούντε στον χώρο τις εκκίνησης.

ΑΡΘΡΟ 9 ΣΚΕΛΗ ΑΓΩΝΑ

Ο αγώνας αποτελείται από τρία κυρίως σκέλη.

9.1 Στο 1ο σκέλος πραγματοποιείται ο τεχνικός και διοικητικός έλεγχος, η ενημέρωση των οδηγών, αλλά και προπόνηση με την μορφή μονών ή διπλών περασμάτων.
Η προπόνηση είναι υποχρεωτική διαδικασία, όπου ο τρόπος διεξαγωγής της θα γίνεται με bulleting πριν τον αγώνα και θα ανακοινώνεται στην 1η ενημέρωση οδηγών. Οι οδηγοί πρέπει να κάνουν τουλάχιστον 12 περάσματα. Τα 6 θα είναι σε μορφή μονών περασμάτων & τα υπόλοιπα 6 σε μορφή διπλών περασμάτων (3 διπλά περάσματα, δηλαδή 3 ολοκληρωμένες μάχες, με τον ίδιο οδηγό να κάνει lead & chase). Η προπόνηση μπορεί να έχει μικρότερη διάρκεια, αν προκύψει έκτακτη ανάγκη ή σημαντική καθυστέρηση λόγω καιρικών συνθηκών ή άλλων παραγόντων, πχ μηχανικές ζημιές.
9.2 Το 2ο σκέλος, είναι τα βαθμολογημένα περάσματα (qualifying), όπου προκύπτει η σειρά για την τοποθέτηση στις σχάρες για τις διπλές μάχες.
Οι οδηγοί κάνουν 2 βαθμολογημένους γύρους και κρατούν την καλύτερη επίδοσή τους, για να προκύψουν οι τελικές «σχάρες» των διπλών μαχών.
Η διαδικασία είναι ως εξής: Όλοι οι οδηγοί κάνουν το 1ο πέρασμα τους και πηγαίνουν στα πίτς. Αφού ολοκληρωθούν τα πρώτα περάσματα όλων των οδηγών, ανακοινώνονται τα αποτελέσματα και μετά ξεκινάει το 2ο πέρασμα όλων των οδηγών. Όταν ολοκληρωθούν και τα δύο περάσματα θα πρέπει να ανακοινώνονται τα τελικά αποτελέσματα της διαδικασίας των βαθμολογημένων.
Μεταξύ των 2 βαθμολογημένων περασμάτων, όπου ο οδηγός θα πάει στα πιτς, η ομάδα του μπορεί να κάνει ρυθμίσεις στο αυτοκίνητο ή ακόμη και να αλλάξει λάστιχα, αρκεί να γίνουν μέχρι την στιγμή που θα κληθεί εισέρθει στην πίστα για το επόμενο βαθμολογημένο πέρασμα σύμφωνα με το Πρόγραμμα του αγώνα που θα έχει ήδη ανακοινωθεί.. Η αργοπορία του οδηγού να στηθεί στην γραμμή εκκίνησης, μπορεί να φέρει αποκλεισμό του οδηγού από το συγκεκριμένο πέρασμα.
Στο πρωτάθλημα Drift, στην διαδικασία των βαθμολογημένων περασμάτων οι 10 Seeded Drivers (δηλαδή οι 10 οδηγοί που έχουν πλεονέκτημα), κάνουν τα βαθμολογημένα τους περάσματα στο τέλος της διαδικασίας, όλοι μαζί και σε σειρά. Αυτοί οι οδηγοί προκύπτουν: Στον πρώτο αγώνα της χρονιάς θα είναι οι 10 οδηγοί με την καλύτερη τελική βαθμολογία του πρωταθλήματος την προηγούμενη χρονιά. Από τον 2ο αγώνα της χρονιάς, οι 10 seeded drivers θα είναι οι έξι (6) με την καλύτερη βαθμολογία στο πρωτάθλημα της εκάστοτε χρονιάς & οι τέσσερεις (4) νικητές του προηγούμενου αγώνα.
9.3 Στο 3ο, κύριο και τελευταίο σκέλος του αγώνα, πραγματοποιούνται οι διπλές μάχες όπου με τη διαδικασία knock-out καθορίζεται ο τελικός νικητής του αγώνα.
9.4 Η διαδικασία των σχαρών εκκίνησης των προκριματικών, γίνεται σύμφωνα με το **Παράρτημα Α του Γενικού Κανονισμού Drift**.
9.5 Ο οδηγός αποκλείεται από το 3ο σκέλος (την διαδικασία συνέχεια των διπλών μαχών) όταν δεν έχει λάβει θετική βαθμολογία στα 2 βαθμολογημένα περάσματα, έστω και αν λόγω ελλιπών συμμετοχών δε συμπληρώνεται η αντίστοιχη «σχάρα».

ΑΡΘΡΟ 10 ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Η επιτροπή βαθμολόγησης αποτελείται από 3 βαθμολογητές.
Οι βαθμολογητές μπορούν να τοποθετούν spotters στη διαδρομή σε σημεία που υπάρχει κακή ορατότητα ή κρισιμότητα στη βαθμολογία, αλλά όχι να χωρίζονται από την ενιαία θέση των βαθμολογητών.

ΑΡΘΡΟ 11 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΕΝΤΑΛΕΠΤΟΥ

Σε περίπτωση βλάβης ή σύγκρουσης, ο οδηγός ή ο αρχηγός της ομάδας του, μπορεί να ζητήσει διαδικασία πεντάλεπτου. Τότε έχει δικαίωμα να επισκεφθεί τα πιτς και δικαιούται 5 λεπτά χρόνο από τη στιγμή που έφτασε στο προσωπικό του χώρο επισκευής, μέχρι να εκκινήσει πάλι από αυτόν. Σε περίπτωση που ο χρόνος εκπνεύσει, ο αντίπαλος του περνάει στην επόμενη φάση. Ο οδηγός που ξεπέρασε τα 5 λεπτά θεωρείται ότι έχει εγκαταλείψει τον αγώνα. Εξαιρείται μόνο αν είναι στον ημιτελικό, που τον χάνει αλλά έχει την ευκαιρία, όταν κληθεί να παρουσιαστεί στο μικρό τελικό. Καμία παράταση χρόνου πέρα των 5 λεπτών δεν μπορεί να δοθεί σε κάποιο οδηγό.

Οι οδηγοί μπορούν να ζητήσουν διαδικασία πεντάλεπτου μία φορά ανά δύο μάχες και μόνο στο τέλος αυτών, δηλαδή πριν τις επαναλήψεις (one more time). Αν υπάρχει γύρος προθέρμανσης (πριν ή μετά από αυτόν) δεν μπορεί να ζητηθεί 5άλεπτο. Γενικά όταν το αυτοκίνητο φύγει από την έξοδο των πιτς και μπει στον αγωνιστικό χώρο, δεν μπορεί να ζητήσει διαδικασία 5αλέπτου, εκτός από τις περιπτώσεις που αναφέρονται πιο πάνω.

Στην περίπτωση καταστροφής του ή των πίσω ελαστικών, λόγω αποκόλλησης πέλματος η χαμηλής πίεσης αέρα (ξεζαντάρισμα) στο 1ο πέρασμα, ο οδηγός δεν μπορεί να συνεχίσει το 2ο πέρασμα.

Σε περίπτωση ζημιάς των εμπρός ή πίσω ελαστικών λόγω σύγκρουσης μεταξύ δύο αυτοκινήτων, τότε ο οδηγός μπορεί να τα αλλάξει με διαδικασία 5λεπτου ακόμη και ανάμεσα από 2 μάχες.

Αν γίνει η ζημιά στα ελαστικά ή στο αυτοκίνητο λόγω υπαιτιότητας του ίδιου του οδηγού, τότε δεν έχει δικαίωμα (από το 1ο στο 2ο πέρασμα της μάχης) να πάρει διαδικασία 5 λεπτού. Αν οι τεχνικοί έφοροι κρίνουν ότι το αυτοκίνητο είναι επικίνδυνο για να αγωνιστεί, τότε ο οδηγός δεν μπορεί να συνεχίσει το 2ο πέρασμα της μάχης του και παίρνει μηδενική βαθμολογία σε αυτό το πέρασμα.

Συνολικά, ο κάθε οδηγός μπορεί να ζητήσει μέχρι 3 πεντάλεπτα σε όλο τον αγώνα. Στη διαδικασία του πεντάλεπτου ο Αλυτάρχης μπορεί αν το κρίνει σωστό, να ξεκινήσει την επόμενη μάχη, ώστε να μη καθυστερήσει ο αγώνας. Από τη μία μάχη στην άλλη, καμία κρίσιμη επέμβαση δεν επιτρέπεται στο αυτοκίνητο.

Σε περίπτωση αλλαγής ελαστικών στο τέλος των δύο μαχών και στην περίπτωση που ανακοινωθεί επανάληψη, τότε ο οδηγός που επιθυμεί, μπορεί να αλλάξει ελαστικά, χωρίς να κάνει την χρήση των επίσημων τριών πεντάλεπτων. Σε αυτή την περίπτωση ο χρόνος αλλαγής πρέπει να είναι πολύ σύντομος (κάτω από 5 λεπτά) και να γίνεται με επιτήρηση τεχνικού εφόρου ή μέλους της οργάνωσης. Καμία αλλαγή στο αυτοκίνητο δεν επιτρέπεται σε αυτή την φάση. Πριν την έναρξη της επανάληψης επιτρέπεται το ζέσταμα των ελαστικών στο χώρο warm up.

ΑΡΘΡΟ 12 ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΕΦΕΣΕΙΣ

Δικαίωμα υποβολής ένστασης ή έφεσης έχει ο συμμετέχων που ολοκλήρωσε το σκέλος ή τον αγώνα και περιλαμβάνεται στην επίσημη κατάταξη. Δεν έχουν δικαίωμα ένστασης ή έφεσης οι αγωνιζόμενοι ή τα πληρώματα που έχουν εγκαταλείψει τον αγώνα.

12.1 Κάθε ένσταση πρέπει να γίνεται γραπτά από τον οδηγό ή το καθορισμένο από την αρχή του αγώνα υπευθύνου της ομάδας του, προς τους αγωνοδίκες. Η γραπτή αναφορά πρέπει να εξηγεί πιο εδάφιο των κανονισμών παραβιάζεται και συγκεκριμένα από ποιον αγωνιζόμενο. Ο αγωνιζόμενος είναι υποχρεωμένος να καταβάλει το ποσό του παραβόλου συμμετοχής για την ένσταση του. Οι ενστάσεις παραδίνονται μόνο στους αγωνοδίκες ή τον αλυτάρχη του αγώνα.

12.2 Οι ενστάσεις γίνονται στα συγκεκριμένα χρονικά όρια που θέτουν οι κανονισμοί.

12.3 Οι ενστάσεις για την νομιμότητα οδηγού, για λάθος στις συμμετοχές ή για λάθος σε νούμερο συμμετοχής πρέπει να γίνονται τουλάχιστον 1 ώρα πριν από τα επίσημα βαθμολογημένα.

12.4 Ενστάσεις για την διαδικασία ή κάποιας ανωμαλίας που προέκυψε κατά την διάρκεια του αγώνα πρέπει να γίνονται μέσα σε 10 λεπτά από το γεγονός. Ο οδηγός ή ο υπεύθυνος της ομάδας, όπως έχει δηλωθεί και στις συμμετοχές, πρέπει να δηλώσει προφορική αμέσως τεκμηριωμένη πρόθεση ένστασης και να ακολουθήσει το γραπτό επίσημο χαρτί στον χρόνο που ορίζει ο κανονισμός.

12.5 Οι βαθμολογίες των κριτών και οι αποφάσεις στις διπλές μάχες δεν δέχονται ένσταση και είναι τελικές.

12.6 Η πράξη της ένστασης δεν αποτελεί εγγύηση ότι οι αγωνοδίκες θα προλάβει να την εξετάσει στο εύλογο χρονικό περιθώριο. Μπορεί η ροή του αγώνα, η διαδικασία ή ένα άλλο πιο σημαντικό γεγονός να προηγηθεί.

12.7 Οι αγωνοδίκες μπορούν να δώσει δικαίωμα και στις δύο πλευρές να υπερασπιστούν την γνώμη τους, προτού εκδώσουν την απόφασή του. Η απόφασή τους μετά από αυτό, είναι οριστική.

12.8 Η οργάνωση περιμένει από τους αγωνιζόμενους να θέτουν λογικές, με τεκμηρίωση και σωστά διατυπωμένες ενστάσεις. Αν η ένσταση απορριφθεί τότε ο αγωνιζόμενος δεν παίρνει πίσω το αντίτιμο της ένστασης.

12.9 Οι συμμετέχοντες έχουν δικαίωμα έφεσης σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 15.2). Το παράβολο της έφεσης ορίζεται στα 1000 €, καταβάλλεται εντός 96 ωρών από τη στιγμή που ο εφεσιβάλλων κοινοποίησε στους Αγωνοδίκες την πρόθεσή του να ασκήσει έφεση. Ελλείψει αυτού, η Αγωνιστική Άδεια του εφεσιβάλλοντος θα ανασταλεί αυτόματα έως ότου γίνει η πληρωμή. Αν η έφεση απορριφθεί ή εάν αποσυρθεί αφού ασκήθηκε, κανένα μέρος του παραβόλου δεν θα επιστραφεί.

ΑΡΘΡΟ 13 ΠΟΙΝΕΣ

Στους παραβάτες όλων των ανωτέρω άρθρων μετά από καταγγελία από την Οργάνωση, την ΕΠΑ ή Αστυνομικό όργανο, θα επιβάλλονται οι παρακάτω ποινές μεμονωμένα ή και συνδυασμός αυτών. Για τον υπολογισμό των ποινών θα λαμβάνεται υπ' όψη η εν γένει αγωνιστική συμπεριφορά του αγωνιζομένου. Οι ποινές που μπορεί να επιβληθούν στον οδηγό, στα μέλη της ομάδας και στους spotters είναι:

- Χρηματική Ποινή
- Άρνηση εκκίνησης στον συγκεκριμένο αγώνα, με απόφαση Αγωνοδικών
- Αποκλεισμός από τον αγώνα, με απόφαση των Αγωνοδικών
- Επιβολή αφαίρεσης Δελτίου Αθλητού από 4 έως 12 μήνες από την ΕΠΑ
- Παραπομπή στην Πειθαρχική Επιτροπή της ΕΠΑ

ΑΡΘΡΟ 14 - ΕΠΑΘΛΑ

Θα απονεμηθούν κύπελλα στους τέσσερις (4) πρώτους κάθε κατηγορίας.

ΑΡΘΡΟ 15 – ΑΠΟΝΟΜΗ

Η απονομή των Επάθλων θα γίνει την ***Κυριακή 8 Μαρτίου 2026 μετά το τέλος του αγώνα.***
Ο οδηγός που κατατάσσεται και βραβεύεται είναι υποχρεωτικό να παρευρίσκεται στην τελετή απονομής του εκάστοτε αγώνα. Σε περίπτωση απουσίας του από την τελετή απονομής, εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας, ο Αγωνοδίκης θα επιβάλει χρηματική ποινή ύψους 200€.