

1ος Αγώνας ROTAX MAX CHALLENGE
Πίστα SAN NIKOLAS Καλαμάτα – 24/3/2024

Μαρούσι 19 Μαρτίου 2024

ώρα 12.50

ΔΕΛΤΙΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ Νο1

ΣΧΕΣΗ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

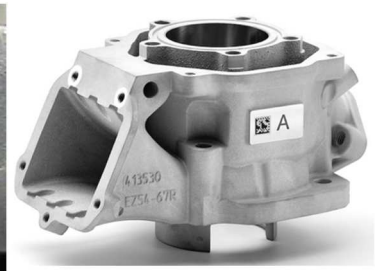
Για τις κατηγορίες Rotax Micro MAX και Rotax Mini MAX η σχέση μετάδοσης είναι 14-75.

5.5.1. Ο κύλινδρος πρέπει να φέρει τα λογότυπα "ROTAX" ή "ROTAX RACING" (δείτε τις παρακάτω εικόνες).

125 Micro MAX, 125 Mini MAX και 125 Junior MAX:
Κύλινδρος με μία κύρια θυρίδα εξάτμισης και χωρίς βαλβίδα εξάτμισης.

Μόνο οι κύλινδροι που φέρουν τον κωδικό

αναγνώρισης 223994 ή 413530 είναι για χρήση. Για την κατηγορία 125 Micro MAX δεν είναι υποχρεωτική η χρήση των κυλίνδρων που φέρουν τον κωδικό αναγνώρισης 413530 και το λογότυπο "ROTAX RACING".



5.6. Σύστημα εισαγωγής

5.6.1. Reed valve Assy.

Η βαλβίδα του καλαμιού. είναι εξοπλισμένη με 2 πέταλα στοπ και 2 καλάμια, το καθένα με 3 πέταλα.

Το πάχος των καλαμιών είναι 0,6 mm +/- 0,10 mm.

Η επιπέδωση των καμπυλωτών ελασμάτων στοπ της βαλβίδας απαγορεύεται. Το ελάχιστο διάκενο ανάμεσα στα 2 στοπ πρέπει να είναι μεγαλύτερο από 17.00mm.

Η μέτρηση πρέπει να γίνεται με ψηφιακό παχύμετρο από την εσωτερική επιφάνεια των ελασμάτων στοπ, σε ευθυγράμμιση με το μέσο κάθε πετάλου, σύμφωνα με τις ενδείξεις των κόκκινων γραμμών της εικόνας.



Για 125 Micro MAX και 125 Mini MAX

Δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση των 2 παρεμβυσμάτων μεταξύ του μπλοκ βαλβίδας καλαμιών και του κυλίνδρου.

