



ΡΟΔΙΑΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΣΗΣ

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΓΩΝΑ

ΔΕΞΙΟΤΕΧΝΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

ΡΟΔΟΣ

«ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ»

ΚΥΡΙΑΚΗ, 4 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2024

ΑΜΕ: 002/09.01.2024 ΕΠΑ



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Έναρξη Εγγραφών	Δευτέρα 22.01.24 ώρα 09:00
Λήξη Εγγραφών	Δευτέρα 02.02.24 ώρα 21:00
Διοικητικός / Τεχνικός Έλεγχος	Κυριακή 04.02.24 ώρα 10:00 – 10:30 στο χώρο της εκδήλωσης
Υποχρεωτική Ενημέρωση Αγωνιζομένων	Κυριακή 04.02.24 ώρα 10:30
Έναρξη του Αγώνα	Κυριακή 04.02.24 ώρα 11:00
Δημοσίευση Αποτελεσμάτων	15΄ μετά το τέλος της εκδήλωσης
Απονομή Επάθλων	Μετά τη λήξη του αγώνος

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του αγώνα θα λειτουργεί:

- A) μέχρι την Δευτέρα **02.02.24** στα γραφεία της **ΡΟΔΙΑΚΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΣΗΣ** – Χειμμάρας 117, Ρόδος Τ.Κ.85100 τηλ. 6944538732 και 6945558407
B) τη Κυριακή **04.02.24** στο χώρο του αγώνα.

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα Δελτία Πληροφοριών.

Υποχρεωτική ενημέρωση των αγωνιζομένων (briefing)

Ο Αλυτάρχης υποχρεούται να καλέσει τους αγωνιζόμενους σε συνάντηση πριν την εκκίνηση του αγώνα. Η παρουσία του οδηγού, ή σε περίπτωση ανώτερης βίας ενός εκπροσώπου του, είναι υποχρεωτική.

ΑΡΘΡΟ 1

1.1 ΟΡΙΣΜΟΣ

Ο Ροδιακός Σύλλογος Αυτοκίνησης μετά από έγκριση της Ο.Μ.Α.Ε ΕΠ.Α οργανώνει Δεξιοτεχνία Αυτοκινητων που θα διεξαχθεί στις 04 Φεβρουαρίου 2024 στη Ρόδο, στη Πλατεία Ελευθερίας «Μανδρακι» της Ρόδου.

Ο αγώνας θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις:

- α. Του Διεθνούς Αθλητικού Κώδικα (ΔΑΚ) και των παραρτημάτων του.
- β. Του Εθνικού Αθλητικού Κώδικα (ΕΑΚ), των παραρτημάτων του και των συμπληρωματικών εγκυκλίων της ΕΠΑ/ΕΘΕΑ.
- γ. Του Γενικού Κανονισμού Δεξιοτεχνίας
- δ. Του συμπληρωματικού Κανονισμού

1.2. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος

Λυμπεροπουλος Αλεξανδρος

Μέλη

Σαρρη Χασαν – Κυπριωτης Βαγγελης

1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Αγωνοδίκης

Γιαννικος Νικος

Παρατηρητής-Πρόεδρος Αγωνοδικών

Γιαννικος Νίκος

Αλυτάρχης

Αρνας Αναστασιος

Γραμματέας του Αγώνα

Σπάρταλης Νικολαος - Μαζαράκης Γεράσιμος

Τεχνικός έφορος

Χατζησαββας Λάζαρος-Μαρασιώτης Σταμάτης

Κριτές

Αυγερινος Μιχαηλ-Φωτακης Βασιλης-Ταγκαλιδης
Αλεξανδρος

Η ΟΜΑΕ, Ο ΡΟΔΙΑΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΣΗΣ, Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΟΙ ΟΔΗΓΟΙ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ, ΔΕΝ ΦΕΡΟΥΝ ΚΑΜΙΑ ΕΥΘΥΝΗ ΕΝΑΝΤΙ ΤΡΙΤΩΝ ΓΙΑ ΤΥΧΟΝ ΑΤΥΧΗΜΑ ΠΟΥ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ. Η ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΒΑΡΥΝΕΙ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕ ΤΗΝ ΟΠΟΙΑ ΕΧΕΙ ΣΥΝΑΦΘΕΙ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟ ΚΑΛΥΨΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟ ΑΥΤΕΣ ΤΙΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ.

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

ΑΡΘΡΟ 2 ΓΕΝΙΚΑ

Η Δεξιολογία είναι φιλική και δεν περιλαμβάνεται σε κάποιο Κύπελλο.

ΑΡΘΡΟ 3 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η Δεξιολογία απαρτίζεται από 2 σκέλη, τα οποία αποτελούνται από διαδρομές Slalom και περιστροφές γύρω από βαρέλι. Στην περιγραφή της δεξιολογίας συγκαταλέγεται υποχρεωτικά και σχέδιο με το οποίο θα δείχνει υπό κλίμακα τη διαδρομή, τη φορά εκκίνησης και τα εμπόδια που θα υπάρχουν.

ΑΡΘΡΟ 4 ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Στη δεξιολογία γίνεται δεκτό κάθε φυσικό πρόσωπο που έχει εν ισχύει άδεια οδήγησης και έγκυρη αγωνιστική άδεια της ΟΜΑΕ/ΕΠΑ. Όποιος δεν είναι κάτοχος αγωνιστικής αδειάς θα πρέπει να έχει άδεια που θα εκδοθεί για το συγκεκριμένο αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 5 ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ

Γίνονται δεκτά επιβατικά αυτοκίνητα .

Τα αυτοκίνητα χωρίζονται στις παρακάτω κλάσεις με βάση τη κίνηση στο μεταξόνιο.

- 1) Κλάση Α' Αυτοκίνητα με μεταξόνιο έως 2.45 μ.
- 2) Κλάση Β' Αυτοκίνητα με μεταξόνιο πάνω από 2.45 μ έως 2.55 μ.
- 3) Κλάση Γ' Αυτοκίνητα με μεταξόνιο πάνω από 2.55 μ

Για να μετρήσει κάποια κλάση πρέπει να εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα

Β. Ελαστικά

1. Όλα τα ελαστικά πρέπει να προέρχονται από καλούπτι.
2. Οι εγκοπές της γόμας των ελαστικών (αυλακώσεις) πρέπει να είναι αυτές του κατασκευαστή και να προέρχονται από καλούπτι.
3. Απαγορεύεται το σκάλισμα και η δημιουργία αυλακώσεων με το χέρι.
4. Το ελάχιστο πλάτος των εγκοπών της γόμας πρέπει να είναι 2 χιλιοστά και το ελάχιστο βάθος επίσης 2 χιλιοστά.
5. Απαγορεύεται η χρήση ελαστικών που οι εγκοπές της γόμας δεν καταλαμβάνουν τουλάχιστον το 20% της επιφάνειας του πέλματος του ελαστικού.
6. Επιτρέπεται η συμμετοχή αυτοκινήτων με ελαστικά σλικ.

ΑΡΘΡΟ 6 ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΕΣ

1. Όποιος θέλει να συμμετάσχει στη δεξιότεχνία πρέπει να συμπληρώσει δήλωση συμμετοχής στο έντυπο του οργανωτή. Η λήξη των δηλώσεων συμμετοχής την Παρασκευή 02/02/24
2. Η υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής σημαίνει αυτόματα ότι ο διαγωνιζόμενος αποδέχεται ανεπιφύλακτα τον παρόντα κανονισμό, τον συμπληρωματικό κανονισμό και παραδέχεται ότι οι καθιερωμένες από τον ΕΑΚ δοσίδικίες ισχύουν αποκλειστικά για κάθε θέμα που αφορά τον αγώνα.
3. Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα, με τη σύμφωνη γνώμη της ΟΜΑΕ/ΕΠΑ να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζόμενου, ή οδηγού εξηγώντας τους λόγους της άρνησης της (Άρθρο 74 ΕΑΚ).
4. Ο Οργανωτής έχει το δικαίωμα να μην δεχθεί περισσότερες από 60 συμμετοχές. Επίσης διατηρεί το δικαίωμα να μην τελέσει τον αγώνα αν οι συμμετοχές είναι λιγότερες από 15.
5. Για ότι δεν προβλέπεται από τον παρόντα κανονισμό αποφασίζει τελεσίδικα ο Αγωνοδίκης.

ΑΡΘΡΟ 7 ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ

- 1 Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται με εγκύκλιο της ΟΜΑΕ/ΕΠΑ.
- 2 Η αίτηση συμμετοχής δεν γίνεται δεκτή αν δεν συνοδεύεται από το παράβολο συμμετοχής.
- 3 Κόστος συμμετοχής ορίζεται στα 70€ εκατό ευρώ.
- 4 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλιση του διαγωνιζόμενου/αγωνιζόμενου για αστική ευθύνη προς τρίτους. Η ασφάλιση αυτή ισχύει από την στιγμή της εκκίνησης, παύει δε να ισχύει με τη λήξη της υποβολής ενστάσεων, ή τη λήξη της δοκιμασίας, ή την εγκατάληψη της προσπάθειας, ή τον αποκλεισμό του διαγωνιζόμενου.
- 5 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται στην περίπτωση κατά την οποία:
 - α. Η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή
 - β. Ο αγώνας μταιωθεί.
6. **Εγκυρες συμμετοχές έως κ Παρασκευή 02 Φεβρουαρίου 21:00.**

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ

ΑΡΘΡΟ 8 ΠΛΗΡΩΜΑ

Κατά τη διεξαγωγή του αγώνα στο αυτοκίνητο θα επιβαίνει μόνον ο οδηγός. Κανείς αγωνιζόμενος δεν έχει δικαίωμα να διαγωνισθεί με δύο αυτοκίνητα, στην ίδια κατηγορία. Επιτρέπεται μόνο στην περίπτωση που θα διαγωνίζεται σε διαφορετικές κατηγορίες, δηλώνοντας συμμετοχή για κάθε κατηγορία.

Αντίθετα το ίδιο αυτοκίνητο μπορεί να χρησιμοποιηθεί και από άλλους αγωνιζόμενους. Αυτό όμως πρέπει να δηλώνεται με χωριστή δήλωση συμμετοχής.

Για την ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή του αγώνα οι αγωνιζόμενοι πρέπει υποχρεωτικά να τηρούν τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού και να συμμορφώνονται αναντίρρητα με τις οδηγίες, υποδείξεις και εντολές του Αλυτάρχη.

ΑΡΘΡΟ 9 ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ - ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Οι αριθμοί συμμετοχής ορίζονται ελεύθερα από την Οργανωτική Επιτροπή μετά το κλείσιμο των εγγραφών και πριν από την έναρξη του αγώνα. Διατίθενται από την Οργανωτική Επιτροπή και τοποθετούνται στις πόρτες των αυτοκινήτων που συμμετέχουν. Επίσης μπορούν να τοποθετηθούν στο παρμπρίζ υπό τον όρο ότι οι διαστάσεις τους δεν θα ξεπερνούν τα 15 x 15 cm. Μετά τη λήξη της προθεσμίας των ενστάσεων επιστρέφονται στην Οργανωτική Επιτροπή.

Η εκκίνηση δίνεται με τη σειρά των αριθμών συμμετοχής, δηλαδή το μικρότερο νούμερο ξεκινά πρώτο. Σε περίπτωση που ένα αυτοκίνητο χρησιμοποιείται από δύο οδηγούς ο

Οργανωτής φροντίζει ώστε οι αριθμοί συμμετοχής του πρώτου από τον δεύτερο οδηγό να επιτρέπουν την αλλαγή.

ΑΡΘΡΟ 10 ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

1. Επιτρέπεται στους αγωνιζόμενους να τοποθετούν ελεύθερα πάνω στα αυτοκίνητα τους οποιαδήποτε διαφήμιση, με τους παρακάτω όρους:
 - α. Το περιεχόμενο να μην αντιβαίνει στους Νόμους του Ελληνικού Κράτους, και της ΕΠΑ/ΕΘΕΑ.
 - β. Να μην προσβάλλουν τα χρηστά ήθη και έθιμα.
 - γ. Να μην καταλαμβάνουν τις θέσεις που προορίζονται για τις πινακίδες και τους αριθμούς συμμετοχής.
 - δ. Να μην έχουν θρησκευτικό ή πολιτικό περιεχόμενο.
 - ε. Να μην εμποδίζουν την ορατότητα μέσα από τα παράθυρα. (Επιτρέπεται η τοποθέτηση διαφημιστικής ταινίας φάρδους μέχρι 10 εκ. στο επάνω τμήμα του μπροστινού παρ-μπρίζ και μέχρι 8 εκ. στο πίσω).
Δεν θα επιτραπεί η εκκίνηση σε αυτοκίνητα που δεν θα είναι σύμφωνα με τα παραπάνω.
2. Οι διαφημίσεις των Οργανωτών που είναι υποχρεωτικές (μπορούν να ανακοινωθούν με δελτίο πληροφοριών) είναι πάντοτε αυτές που βρίσκονται στο πάνω και κάτω μέρος των αριθμών συμμετοχής.

ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

ΑΡΘΡΟ 11 ΧΩΡΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ - ΕΚΚΙΝΗΣΗ

A. Γενικές Οδηγίες

1. Οι αγώνες γίνονται σε χώρους μήκους ίσων ή μικρότερων των 200 μέτρων. Οι θεατές και οι μη απαραίτητοι στον χώρο της διαδρομής κριτές που δεν προστατεύονται από φυσική μπαριέρα, ικανή να σταματήσει ένα αυτοκίνητο, πρέπει να βρίσκονται (προστατευμένοι με σχοινιά ή κάγκελα) τουλάχιστον 10 μ μακριά από τα όρια της διαδρομής και τουλάχιστον 10 μ από τη γραμμή τερματισμού.
Όλες οι περιοχές φρεναρίσματος ή αλλαγής πορείας πρέπει να έχουν προβλεφθεί μέσα στα όρια της διαδρομής και δεν πρέπει να εισέρχονται στον χώρο ασφαλείας που προβλέπεται παραπάνω.
2. Η διάσταση των 200 μέτρων αναφέρεται στο μήκος ή/και στο πλάτος του χώρου μέσα στο οποίο διεξάγεται η δεξιοτεχνία και όχι στο πραγματικό μήκος της διαδρομής που θα διανύσει το διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο.
3. Σε όλα τα Κ πρέπει να υπάρχουν πυροσβεστήρες συνολικού βάρους τουλάχιστον 5 κιλών σε μονάδες όχι μικρότερες των 2 κιλών.
4. Ο οργανωτής πρέπει να έχει ασθενοφόρο με γιατρό και να έχει λάβει τα κατάλληλα μέτρα για την τήρηση της τάξης.
5. Η διαδρομή πρέπει να είναι σχεδιασμένη έτσι ώστε :
 - 5.1 Τα αυτοκίνητα, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να διανύσουν ευθεία απόσταση πάνω από 100 μέτρα (μεταξύ δύο διαδοχικών ελιγμών) χωρίς να υποχρεωθούν, είτε να σταματήσουν ιππαστί, σε μια γραμμή ελέγχου, είτε να σταματήσουν μετά από μια γραμμή ελέγχου και να παρκάρουν σε ένα γκαράζ ή σε ένα χώρο (box).
 - 5.2 Στις δοκιμασίες που τα αυτοκίνητα κινούνται μόνο εμπρός και δεν υπάρχει γραμμή ελέγχου (άλλη από της αφετηρίας και του τερματισμού) ούτε οπισθοπορεία, οι αγωνιζόμενοι πρέπει να αναγκάζονται να αλλάζουν πορεία το πολύ 50 μ μετά την προηγούμενη αλλαγή πορείας με τον εξής τρόπο:
 - α. κάνοντας στροφή μεγαλύτερη των 180° γύρω από μια κορίνα,

- β. αλλάζοντας κατεύθυνση ανάμεσα σε μια σειρά από 3 κορίνες ή κάνοντας σλάλομ ή με στροφή από 90° έως 180°.
- γ. αλλάζοντας κατεύθυνση με 3 κορίνες τοποθετημένες σε σχήμα τριγώνου του οποίου η βάση θα είναι κάθετη στη διεύθυνση του αυτοκινήτου ώστε ο οδηγός να είναι αναγκασμένος να στρίψει μέχρι 90° από την τροχιά του.
- δ. οποιαδήποτε από τις παραπάνω περιπτώσεις κι αν χρησιμοποιηθεί για την αλλαγή πορείας, αυτό δεν αποκλείει, στα τμήματα των 50 μ μεταξύ των υποχρεωτικών ελιγμών της διαδρομής, την ύπαρξη και άλλων λιγότερο δύσκολων ελιγμών που δημιουργούν αλλαγές πορείας μικρότερες των 90°.
6. Όλες οι σειρές ή τα ζεύγη των κορινών μιας δοκιμασίας που κινείται προς τα εμπρός, πρέπει να απέχουν το πολύ το διπλάσιο μήκος από αυτό που προβλέπεται για την κλάση "B".
7. Οι αγωνιζόμενοι, 25 μ πριν από τον τερματισμό, πρέπει να αλλάζουν πορεία τουλάχιστον κατά 90° .
Ο τερματισμός θα γίνεται ιππαστί στην πρώτη γραμμή τερματισμού που έχει ορισθεί. Η χρονομέτρηση σταματάει μόλις το εμπρόσθιο μέρος του αυτοκινήτου περάσει τη γραμμή αυτή.
Σε απόσταση 5μ από τη γραμμή τερματισμού θα υπάρχει μια δεύτερη γραμμή η οποία θα οριοθετεί το σημείο που εάν το ξεπεράσει ο αγωνιζόμενος θα τίθεται εκτός δοκιμασίας. (Βλέπε βαθμολογία και ποινές παρ.5).
8. Όλα τα γκαράζ που χρησιμοποιούνται πρέπει να έχουν ελάχιστο μήκος 6 μ και ελάχιστο πλάτος 3 μ. Όταν οι αγωνιζόμενοι υποχρεώνονται να κάνουν στροφή 180° μέσα σε ένα τετράγωνο, το μέγεθος του τετραγώνου πρέπει να είναι τόσο ώστε να χωράει μέσα σε ένα κύκλο 16 μέτρων.
9. Τα κολωνάκια σήμανσης πρέπει να έχουν ύψος τουλάχιστον 1 μέτρο.
10. Η διαδρομή της δοκιμασίας πρέπει να γνωστοποιείται στους οδηγούς εκ των προτέρων και δεν πρέπει να δίνει τη δυνατότητα επιλογής κατεύθυνσης.
11. Πριν από κάθε δοκιμασία πρέπει να δίνονται διευκρινήσεις σε όλους τους αγωνιζόμενους για κάθε αμφιβολία σχετικά με το σημείο και τον τρόπο με τον οποίον πρέπει να γίνεται μια αλλαγή πορείας ή μια περιστροφή, ώστε να αποφεύγονται τυχόν ποινές.
12. Οι δοκιμές απαγορεύονται.
13. Το ελάχιστο πλάτος του διαδρόμου που σχηματίζεται από κορίνες τοποθετημένες δεξιά και αριστερά του διαδρόμου αυτού, καθώς και το ελάχιστο πλάτος των εισόδων των γκαράζ, δεν μπορεί να είναι μικρότερο από 3 μέτρα.
14. Ολόκληρη η διαδρομή πρέπει να είναι ορατή από τον οδηγό όταν αυτός βρίσκεται στην αφετηρία.
15. Η αφετηρία και ο τερματισμός θα γίνονται με τα αυτοκίνητα κινούμενα προς τα εμπρός.
16. Η διαδρομή πρέπει να είναι σχεδιασμένη έτσι ώστε ο οδηγός να μην χρειάζεται να βάλει όπισθεν λιγότερες από μία ή περισσότερες από 4 φορές (εκτός από αυτές που χρειάζεται για να διορθώσει λάθη).
Βλέπε παραστατικό διάγραμμα με αποστάσεις, σλάλομ, εμπόδια κλπ.
Το διάγραμμα δεν είναι σχεδιασμός ολοκληρωμένης δεξιολογίας αλλά ενδεικτικό με το τι πρέπει να περιλαμβάνει μια δεξιολογία.

B. Εκκίνηση

1. Οι Οργανωτές μπορούν να συγκεντρώσουν τα αυτοκίνητα του αγώνα στο χώρο της εκκίνησης κάτω από τους εξής όρους:
- 15 λεπτά πριν από την ώρα εκκίνησης κάθε αυτοκινήτου
 - Ο χώρος της εκκίνησης δεν θεωρείται χώρος επιτηρούμενης στάθμευσης
2. Η εκκίνηση θα δίνεται από τον Αλυτάρχη ή τον Αφήτη/Χρονομέτρη για κάθε ένα αυτοκίνητο χωριστά και ο τερματισμός θα γίνεται στη γραμμή εκκίνησης ιππαστί.

Ο χρόνος διεξαγωγής της δοκιμασίας μετριέται σε πρώτα λεπτά, δευτερόλεπτα και εκατοστά του δευτερολέπτου και ανακοινώνεται με τον τερματισμό κάθε διαγωνιζόμενου.

Για την τελική κατάταξη μετράει ο καλύτερος χρόνος και των δυο σκελών.

Η ταυτόχρονη εκτέλεση 2 διαδρομών απαγορεύεται

ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗΣ - ΠΟΙΝΕΣ

ΑΡΘΡΟ 12 ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ

1. Όλοι οι συμμετέχοντες πρέπει να παρουσιαστούν με τα αυτοκίνητά τους στο χώρο ελέγχου εξακρίβωσης όπως προβλέπεται από το επίσημο πρόγραμμα του αγώνα.
2. Η μη προσέλευση στον χώρο ελέγχου εξακρίβωσης και η μη παρουσίαση του αυτοκινήτου στον εντεταλμένο Τεχνικό Έφορο συνεπάγεται σε αποκλεισμό από τον αγώνα και τη μη επιστροφή του παραβόλου συμμετοχής.
3. Ο οδηγός οφείλει να παρουσιάσει την άδεια οδήγησης, την αγωνιστική άδεια ή την προσωρινή της δεξιοτεχνίας, την άδεια κυκλοφορίας του αυτοκινήτου, ή το βιβλιάριο του αυτοκινήτου στην περίπτωση που το αυτοκίνητο έχει αγωνιστικές πινακίδες ΕΘΕΑ.
4. Τα στοιχεία που ελέγχονται κατά το έλεγχο εξακρίβωσης είναι το μήκος του μεταξονίου σύμφωνα με το βιβλίο του κατασκευαστή για την κατάταξη του αυτοκινήτου στην αντίστοιχη κλάση, η ύπαρξη ζώνης ασφαλείας τουλάχιστον 3 σημείων και το κράνος.

ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ και ΠΟΙΝΕΣ

Οι αγώνες δεξιοτεχνίας χρονομετροούνται με ακρίβεια εκατοστού του δευτερολέπτου στον χρόνο εκτέλεσής της δοκιμασίας, επιβάλλονται και οι πιο κάτω ποινές:

1. Ρίψη ή μετακίνηση βαρελιού + 5 secs
2. Ρίψη ή μετακίνηση πλαϊνής κορίνας + 5 secs
3. Μη ρίψη κορίνας γκαράζ + 5 secs
4. Μη τερματισμός ιππαστί **Αποκλεισμός**
5. Σταμάτημα του αυτοκινήτου σε απόσταση μεγαλύτερη από 5 μέτρα του πίσω άξονα από τη γραμμή τερματισμού Αποκλεισμός
6. Κακή εκτέλεση Αποκλεισμός
(Οι περισσότερες περιστροφές δεν θεωρούνται κακή εκτέλεση)

Οι Βαθμοί Ποινής για κάθε μια από τις πιο πάνω περιπτώσεις εκφράζονται σε δευτερόλεπτα και προστίθενται στον χρόνο πραγματοποίησης της δοκιμασίας.

Για τις περιπτώσεις παράβασης των κανονισμών οι αγωνοδίκες μπορούν να επιβάλουν τις πιο κάτω διοικητικές ποινές:

1. Επίπληξη
2. Επιβολή προστίμου
3. Αποκλεισμός από τη δεξιοτεχνία

Οι διοικητικές ποινές επιβάλλονται και ανακοινώνονται από τον Αγωνοδίκη ο οποίος επιλαμβάνεται και αποφασίζει επί παντός θέματος που δεν περιλαμβάνεται στον παρόντα κανονισμό.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

ΑΡΘΡΟ 13 ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ

Για την ασφάλειά τους οι αγωνιζόμενοι πρέπει υποχρεωτικά να φέρουν προστατευτικό κράνος δικό τους ή να τους το διαθέτει ο Οργανωτής. Ακόμη πρέπει υποχρεωτικά να είναι δεμένοι με ζώνη ασφαλείας 3 τουλάχιστον σημείων και να διαθέτουν τον

προβλεπόμενο από τον ΚΟΚ πυροσβεστήρα. Μέσα στο αυτοκίνητο απαγορεύεται να υπάρχουν ελεύθερα αντικείμενα ή εργαλεία. Σε περίπτωση μη τήρησης των παραπάνω δεν θα επιτρέπεται η εκκίνηση.

ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΕΦΕΣΕΙΣ - ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ - ΒΡΑΒΕΙΑ

ΑΡΘΡΟ 14 ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

1. Οι Ενστάσεις πρέπει να γίνονται σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 171 και επόμενα).
2. Οι Ενστάσεις υποβάλλονται εγγράφως στον Αλυτάρχη και πρέπει να συνοδεύονται υποχρεωτικά από το παράβολο ένστασης. Το παράβολο ένστασης πρέπει να είναι ίσο με το ποσό συμμετοχής. Οι ενστάσεις εκδικάζονται από τους Αγωνοδίκες. Το παράβολο της ένστασης επιστρέφεται εάν η ένσταση γίνει δεκτή.
3. Οι διαγωνιζόμενοι έχουν δικαίωμα έφεσης σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 181). Το παράβολο της έφεσης είναι ίσο με το τριπλάσιο του παραβόλου συμμετοχής, καταβάλλεται με την υποβολή της πρόθεσης άσκησης έφεσης και δεν επιστρέφεται αν τελικά η έφεση δεν υποβληθεί.
 - Ενστάσεις για τη διεξαγωγή του αγώνα υποβάλλονται μέχρι και 15' μετά τη λήξη του ή μετά τη λήξη του αγώνα της κλάσης.
 - Ενστάσεις κατά των αποτελεσμάτων υποβάλλονται μέχρι και 30' από την ανακοίνωση των προσωρινών αποτελεσμάτων.

ΑΡΘΡΟ 15 ΚΑΤΑΤΑΞΗ

Για την τελική κατάταξη προστίθενται ο χρόνος του κάθε σκέλους και οι ποινές του. Σε περίπτωση που σε μια κλάση δεν ξεκινήσουν 5 αυτοκίνητα αυτή δεν θα μετρήσει για το αντίστοιχο κύπελλο δεξιοτεχνιών.

Δεν θα ανακοινωθεί γενική κατάταξη αλλά μόνο κατάταξη κατά κλάσεις.

Η κατάταξη κάθε κλάσης θα καταστρώνεται με βάση τους βαθμούς ποινής κάθε αγωνιζομένου. Νικητής θα είναι ο οδηγός με τους λιγότερους βαθμούς ποινής.

Για την κατάταξη προστίθενται οι ποινές κάθε σκέλους και θα μετράει το σκέλος με τους λιγότερους βαθμούς ποινής.

Σε περίπτωση ισοβαθμίας σε μια κλάση, νικητής θα είναι αυτός που έκανε καλύτερο χρόνο στο 1ο σκέλος, εφόσον μετράνε και τα 2 ή αυτός που έχει καλύτερο χρόνο στο 2ο σκέλος, εφόσον μετράει μόνο το ένα. Αν η ισοβαθμία συνεχίζεται τότε νικητής είναι αυτός με το μεγαλύτερο μεταξόνιο.

ΑΡΘΡΟ 16 ΒΡΑΒΕΙΑ

Στους 3 πρώτους της Γενικής καθώς και της κάθε κλάσης απονέμονται Κύπελλα.

Ο πρώτος Γενικής θα πάρει και τη σημαία Αλυτάρχη.

Ο Οργανωτής μπορεί να απονεμίσει σε όλους τους συμμετέχοντες αναμνηστικά μετάλλια.

ΑΡΘΡΟ 17 ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Η ανακοίνωση των οριστικών αποτελεσμάτων θα γίνει μετά τη λήξη υποβολής ενστάσεων και στη συνέχεια θα γίνει η απονομή των επάθλων.

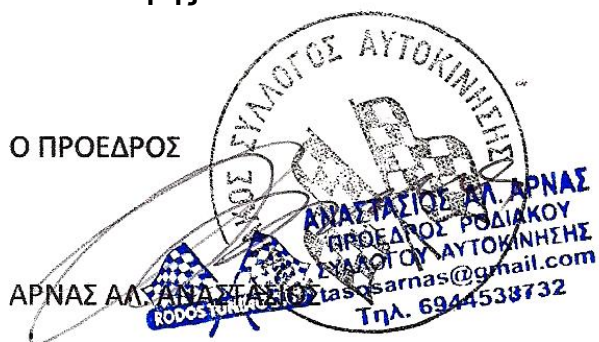
ΑΡΘΡΟ 18 ΑΠΟΝΟΜΗ

Η Απονομή των Επάθλων θα γίνει σε χώρο που θα ανακοινωθεί στον αγώνα.

Εάν οι νικητές των διαφόρων επάθλων δεν εμφανισθούν στην τελετή της απονομής θα χάσουν το δικαίωμα παραλαβής οποιουδήποτε βραβείου (χρηματικού ή κυπέλλου).

Μετα τιμής

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ



Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΣΠΑΡΤΑΛΗΣ Γ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ