



ΟΜΑΕ
ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ
ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ
ΑΓΩΝΑ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ
Τρίπολη 20-21 Απριλίου 2024

Αριθμός Μητρώου ΕΠΑ:

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠΑ.)



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

	Ημερομηνία	Ώρα	Τόπος
Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής	8/4/2024	9:00	ΣΔΔΑ
Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής	12/4/2024	23:59	ΣΔΔΑ
Διανομή εντύπων και αριθμών συμμετοχής	20/4/2024	08:00	ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΤΡΙΠΟΛΗΣ
Διοικητικός & Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος	20/4/2024	08:00	ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΤΡΙΠΟΛΗΣ
1η Συνεδρίαση Αγωνοδικών	20/4/2024	10:00	ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΤΡΙΠΟΛΗΣ
Δημοσίευση Πίνακα Εκκινούντων	20/4/2024	10:15	ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΤΡΙΠΟΛΗΣ
Υποχρεωτική ενημέρωση αγωνιζομένων	20/4/2024	10:00	ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΤΡΙΠΟΛΗΣ
Έναρξη Ελευθέρων δοκιμών	20/4/2024	10:30	ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΤΡΙΠΟΛΗΣ
Έναρξη Χρονομετρημένων Δοκιμών	20/4/2024	13:30	ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΤΡΙΠΟΛΗΣ
Έναρξη 1 ^{ου} αγώνα	21/4/2024	11:00	ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΤΡΙΠΟΛΗΣ
Τελικός Τεχνικός Έλεγχος	21/4/2024	Μετά το τερματισμό κάθε σκέλους	ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΤΡΙΠΟΛΗΣ
Δημοσίευση αποτελεσμάτων	21/4/2024	15 λεπτά μετά τον τερματισμό κάθε αγώνα	ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΤΡΙΠΟΛΗΣ
Απονομή Επάθλων	21/4/2024	30 λεπτά μετά την ανακοίνωση των αποτελεσμάτων	ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΤΡΙΠΟΛΗΣ

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του αγώνα θα λειτουργεί στην οδό Αντιόπης 2 και Βουλιαγμένης την Δευτέρα – Τετάρτη και Παρασκευή και ώρες 19:00-21:00 και στα τηλέφωνα 6944684903

Οι Αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα Δελτία Πληροφοριών

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Όπου και η γραμματεία

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Όπου και η γραμματεία

ΑΡΘΡΟ 1 – ΟΡΓΑΝΩΣΗ**1.1 ΟΡΙΣΜΟΣ**

Μετά από έγκριση της ΕΠΑ **οι Οργανωτές ΑΣΙΣΑ - ΕΛΛΑΔΑ** οργανώνουν τους Αγώνες Ταχύτητας **στο Αεροδρόμιο της Τρίπολης της 20-21 Απριλίου 2024**

Οι αγώνες θα γίνουν σύμφωνα με τις διατάξεις:

- Του Εθνικού Αγωνιστικού Κανονισμού (ΕΑΚ)
- Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ και των εγκυκλίων της
- Του Γενικού Κανονισμού Ταχύτητας
- Του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού

1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος	Παιδούλιας Παναγιώτης
Μέλη	Λάγγας Γεώργιος Λούης Βρυώνης

1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Παρατηρητής ΟΜΑΕ Πρόεδρος Αγωνοδικών	Αθανασέκος Δημήτρης Αργυρίου Γεώργιος
2^{ος} Αγωνοδίκης	Παυλόπουλος Γεώργιος
3^{ος} Αγωνοδίκης	Σωτηρόπουλος Γεώργιος

Αλυτάρχης	Νικολόπουλος Αρης
Βοηθός Αλυτάρχη	Θ.Α.
Γραμματέας του Αγώνα	Μαρία Τόγελου
Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος	Μαραντζίδης Αλέξης
Τεχνικοί Έφοροι	Κοτρωνάρος Νικόλαος
Pit Marshall	Κουμποθανάσης Νέστωρας
Υπεύθυνος χώρου PADDOCKS	Μακρής Παναγιώτης
Υπεύθυνος Γιατρός	Θ.Α.
Έφορος Χρονομέτρησης	INFOMEGA
Έφορος Αποτελεσμάτων	Ανδριτσάκης Νικόλαος
Υπεύθυνος Γραφείου Τύπου	Γραφείο Τύπου Οργανωτή

ΑΡΘΡΟ 2 - ΓΕΝΙΚΑ

Ο αγώνας περιλαμβάνεται στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Ταχύτητας 2024.

ΑΡΘΡΟ 3 - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

- Οι αγώνες θα γίνουν σε κλειστή διαδρομή (Circuit) μήκους 2200 μέτρων με βάση τα αναφερόμενα στο άρθρο 4.
- Οι αγώνες ταχύτητας σε κάθε αγωνιστική συνάντηση θα περιλαμβάνουν δύο (2) σκέλη Ελεύθερων δοκιμών, ένα (1) σκέλος Χρονομετρημένων δοκιμών και ένα (1) σκέλος Αγώνα.
- Τα αυτοκίνητα κάθε κατηγορίας ή ομάδας θα διαγωνίζονται σε δικό τους ξεχωριστό αγώνα εφόσον δηλώσουν τουλάχιστον 10 αυτοκίνητα.
- Όταν με τη λήξη των συμμετοχών μία Ομάδα δεν συγκεντρώσει 10 τουλάχιστον αυτοκίνητα, θα μπορεί να συμπυχθεί με άλλη ομάδα που επίσης δεν συγκεντρώνει τον απαιτούμενο αριθμό των μίνιμουμ 10 αυτοκινήτων. Κατά προτεραιότητα η Ομάδα N θα συμπύσσεται με την Ομάδα A και η Ομάδα E με την Ομάδα Formula Saloon. Στην παραπάνω περίπτωση ο Οργανωτής θα ανακοινώσει με Δελτίο Πληροφοριών, το οποίο θα έχει την έγκριση της ΕΠΑ, το αναλυτικό πρόγραμμα του αγώνα με τις συμπυγμένες Ομάδες/Κατηγορίες.
- Αν μία μόνο Ομάδα δεν συμπληρώνει τον απαιτούμενο αριθμό συμμετοχών θα ακολουθείται η παραπάνω προτεραιότητα.

ΑΡΘΡΟ 4 - ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ

- 4.1 Αυτοκίνητα των ομάδων N, A, R που είναι αναγνωρισμένα μέχρι την ημερομηνία του Αρχικού Τεχνικού Ελέγχου, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Παραρτήματος J του ΔΑΚ.
- 4.2 Αυτοκίνητα της ομάδας E, σύμφωνα με τους σχετικούς τεχνικούς κανονισμούς.
- 4.3 Αυτοκίνητα της ομάδας Formula Saloon, σύμφωνα με τους σχετικούς κανονισμούς.
- 4.4 Αυτοκίνητα της ομάδας BTCC – WTCC – GT – RGT
- 4.5 Αυτοκίνητα οποιασδήποτε ομάδας που έχει προταθεί και εγκριθεί από την ΕΠΑ, (π.χ. Ενιαίο, κλπ).
- 4.6 Ιστορικά Αυτοκίνητα, σύμφωνα με το Παράρτημα Κ.

Αναλυτικοί πίνακες Κατηγοριών και Κλάσεων στην Εγκύκλιο 11 Άρθρο 4.4 σελ. 9.**4.7 Χωρητικότητα της πίστας:**

4.7.1 Κάθε πίστα βάση των διεθνών κανονισμών μπορεί να δεχθεί ένα μέγιστο αριθμό αγωνιστικών αυτοκινήτων σε κάθε αγώνα ο οποίος πρέπει απαραίτητα να αναφέρεται στον συμπληρωματικό κανονισμό του αγώνα.

Η χωρητικότητα της πίστας για κάθε ομάδα ή κατηγορία αυτοκινήτων είναι: (30 Αυτοκίνητα)

4.7.2 Εάν ο αριθμός των συμμετεχόντων κάθε κατηγορίας ή ομάδας υπερβαίνει τη χωρητικότητα της πίστας, επιτρέπεται μετά από απόφαση των Αγωνοδικών, να γίνει υπέρβαση μέχρι 10 % στο παραπάνω αναφερόμενο όριο. Στην πίστα Μεγάρων το ποσοστό αυτό μειώνεται σε 5 %.

Η απόφαση αυτή θα ληφθεί μετά τις χρονομετρημένες δοκιμές και θα στηρίζεται στις πραγματικές συνθήκες της συγκεκριμένης ομάδας και της πίστας.

4.7.3 Στην περίπτωση που οι συμμετέχοντες σε μια ομάδα είναι περισσότεροι από τον τελικά επιτρεπόμενο αριθμό τότε ο πίνακας εκκινήσεων θα συμπληρωθεί κατά σειρά επιτυχίας χρόνου στις χρονομετρημένες δοκιμές.

ΑΡΘΡΟ 5 - ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 5.1 Γίνεται δεκτό κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατέχει έγκυρη άδεια διαγωνιζομένου ή αγωνιζομένου η οποία επιτρέπει τη συμμετοχή σε αγώνες ταχύτητας.
- 5.2 Αν σαν διαγωνιζόμενος αναφέρεται νομικό πρόσωπο ή εφόσον αυτός δεν επιβαίνει στο αυτοκίνητο κάθε υποχρέωση του βαραίνει απόλυτα, αλληλέγγυα και αδιαίρετα τον οδηγό που έχει δηλωθεί στη δήλωση συμμετοχής.
- 5.3 Στους αγώνες ταχύτητας αυτοκινήτων της ίδιας ημέρας ο ίδιος οδηγός μπορεί να δηλώσει συμμετοχή σε δύο το πολύ διαφορετικές κατηγορίες με το ίδιο ή διαφορετικό αυτοκίνητο, υπό τον όρο ότι δεν γίνεται κοινός αγώνας για τις κατηγορίες που επιθυμεί να συμμετάσχει.
- 5.4 Στην περίπτωση που συμμετέχει με το ίδιο αυτοκίνητο, τότε, σε κάθε αγώνα, το αυτοκίνητο του θα πρέπει να ανταποκρίνεται πλήρως με τις προδιαγραφές της αντίστοιχης ομάδας.
- 5.5 Το ίδιο αυτοκίνητο μπορεί να συμμετέχει στην ίδια αγωνιστική συνάντηση σε δύο κατηγορίες, με τον ίδιο ή διαφορετικό οδηγό, υπό τον όρο ότι δεν γίνεται κοινός αγώνας.

ΑΡΘΡΟ 6 - ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΕΣ

Όποιος θέλει να λάβει μέρος στον αγώνα πρέπει να δηλώσει συμμετοχή μέσω του Συστήματος Διαδικτυακής Διαχείρισης Αγώνων (ΣΔΔΑ) ([Εγκύκλιος 6 και επόμενες](#)). Η δήλωση πρέπει να υποβληθεί μέχρι την **Παρασκευή (12-04-2024)**

ΑΡΘΡΟ 7 - ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ

Τα παράβολα συμμετοχής στον αγώνα είναι **310 ευρώ για όλες τις ομάδες και 215 ευρώ για τις κλάσεις N2, N1 ΚΑΙ A0**
ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΤΗΝ ΟΜΑΕ ΓΙΑ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΟΜΑΔΕΣ: 87,5 ευρώ
ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΤΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΓΙΑ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΟΜΑΔΕΣ: 222.5 ευρώ

ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΤΗΝ ΟΜΑΕ ΓΙΑ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΚΛΑΣΕΙΣ N2,N1,A0 : 55 ευρώ
ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΤΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΓΙΑ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΚΛΑΣΕΙΣ N2, N1, A0: 160 ευρώ

(*)Πληρωμή στο Σωματείο

Το παράβολο συμμετοχής μπορεί να πληρωθεί είτε στο γραφείο του Σωματείου, είτε στον παρακάτω λογαριασμό τραπέζης:

Αριθμός λογαριασμού Σωματείου Όνομα λογαριασμού:

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΕΣΧΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Αριθμός λογαριασμού: **0026.0207.67.0201245801**

IBAN: **GR7402602070000670201245801**

Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται η υπέρβαση των ανωτάτων ορίων που καθορίζει η ΕΠΑ. **Απαγορεύονται ΑΥΣΤΗΡΑ οι πινακίδες ΔΟΚ και Μ.**

- 7.1 Οι οδηγοί που λαμβάνουν μέρος στον αγώνα ασφαλιζονται από τον οργανωτή για αστική ευθύνη προς τρίτους. Η ασφάλιση αυτή ισχύει από τη στιγμή που τα αυτοκίνητα εισέρχονται στον καθορισμένο και κάτω από τον έλεγχο της οργάνωσης αγωνιστικό χώρο (Paddocks, Pits και Πίστα), μέχρι τη στιγμή της αποχώρησής τους από αυτόν.
- 7.2 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται η ελεύθερη είσοδος στον χώρο του Paddock του οδηγού, **των πέντε μελών του ατομικού του συνεργείου Paddock ή οκτώ μελών για ομαδικό συνεργείο**. Οι ανωτέρω υποχρεούνται να επιδεικνύουν κατά την είσοδο τους στον αγωνιστικό χώρο τα διακριτικά που τους έχουν διατεθεί από την οργάνωση και να τα φορούν σε ευδιάκριτο σημείο σε όλη τη διάρκεια της παραμονής τους στα Pits, με αποκλειστική ευθύνη του συμμετέχοντος και του οδηγού. Κάθε αγωνιζόμενος δικαιούται 2 κάρτες VIP. **Η παραμονή μη εξουσιοδοτημένων ατόμων στον χώρο των Pits απαγορεύεται.**
- 7.3 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται στις εξής περιπτώσεις:
- Εάν η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή
 - Εάν ματαιωθεί ο αγώνας ή αναβληθεί
 - Μπορεί να επιστραφεί μέρος του παράβολου συμμετοχής σύμφωνα με όρους που θα αναφέρονται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό .(αν ισχύει να αναφερθούν οι όροι)

Το παράβολο συμμετοχής δεν επιστρέφεται σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον αρχικό τεχνικό έλεγχο.

ΑΡΘΡΟ 8 – ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Η σειρά εκκίνησης των ομάδων και κατηγορίας καθώς και το ωράριο θα καθοριστεί με πρόγραμμα που θα ανακοινωθεί με Δελτίο Πληροφοριών μετά το κλείσιμο των συμμετοχών.

Αλλαγή της σειράς που θα ανακοινωθεί, μπορεί να γίνει μόνο με απόφαση των Αγωνοδικών αμέσως μετά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο η οποία και θα γνωστοποιηθεί στους αγωνιζόμενους **με Δελτίο Πληροφοριών μαζί με την ανάρτηση του πίνακα εκκινούντων.**

ΑΡΘΡΟ 9 – ΑΤΟΜΙΚΑ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ (PITS)

Τοποθετούνται σε κατάλληλο χώρο, κατά την κρίση του Οργανωτή και ισχύουν οι διατάξεις του Γενικού Κανονισμού Ταχύτητας.

- 9.1 Κάθε αγωνιζόμενος μπορεί να οργανώσει το ατομικό του συνεργείο (PIT) που θα του προσφέρει πληροφορίες, μηχανική βοήθεια και ανεφοδιασμό με καύσιμα με τους περιορισμούς του άρθρου 11 του ΓΚ Ταχύτητας, σε χώρο προκαθορισμένο από τον Οργανωτή.
- 9.2 Κάθε αγωνιζόμενος οφείλει να συμπληρώσει δήλωση προς την Οργανωτική Επιτροπή του αγώνα, που να αναφέρει ότι επιθυμεί να οργανώσει ατομικό ή ομαδικό συνεργείο. Επίσης στη δήλωση αυτή πρέπει να αναφέρονται τα ονόματα των μελών του pit του.

ΑΡΘΡΟ 10 - ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Σύμφωνα με τον Γ.Κ. Ταχύτητας 2022

Μη τήρηση ενός ή περισσότερων μέτρων ασφαλείας αναφέρονται στους Αγωνοδίκες που επιβάλουν ποινές που μπορεί να φθάσουν μέχρι τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 11 - ΔΟΚΙΜΕΣ

Θα γίνουν σύμφωνα με το άρθρο 14 του ΓΚ Ταχύτητας και το αναλυτικό πρόγραμμα του αγώνα θα ανακοινωθεί **με Δελτίο Πληροφοριών μετά τη λήξη των συμμετοχών.**

ΑΡΘΡΟ 12 - ΕΚΚΙΝΗΣΗ - ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ

Σύμφωνα με το άρθρο 15 του ΓΚ Ταχύτητας.

ΑΡΘΡ 13 - ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Ο Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος με ΔΤΤ χωρίς την παρουσία του αυτοκινήτου καταργείται. (Άρθρο 2.5 [Εγκύκλιος 10](#))

- 13.1 Όλα τα συμμετέχοντα στον αγώνα αυτοκίνητα πρέπει να παρουσιασθούν με τον οδηγό τους ή κάποιο εκπρόσωπό του στον προβλεπόμενο αρχικό τεχνικό έλεγχο που αναφέρεται στο πρόγραμμα του αγώνα. Η εκπρόθεσμη προσέλευση

συνεπάγεται την **επιβολή προστίμου 200€** εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας που θα κριθεί από τους Αγωνοδίκες.

Για τα έγγραφα που πρέπει να προσκομιστούν στον αρχικό τεχνικό έλεγχο βλέπε [Εγκύκλιο 2, θέμα III](#).

ΑΡΘΡΟ 14 - ΤΕΛΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ (βλέπε σχετική [Εγκύκλιο 10](#))

Στον τερματισμό θα γίνεται ένας πλήρης και λεπτομερής έλεγχος που μπορεί να προβλέπει μέχρι και την αποσυναρμολόγηση του αυτοκινήτου σε τρία τουλάχιστον από τα κατεταγμένα αυτοκίνητα κάθε ομάδας καθώς και σε οποιοδήποτε άλλο αυτοκίνητο, σύμφωνα με την Εγκύκλιο 10 της ΕΠΑ.

ΑΡΘΡΟ 15 - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΕΦΕΣΕΙΣ

15.1 Οι ενστάσεις υποβάλλονται ως εξής:

15.1.1 Σχετικά με αντικανονική εγγραφή διαγωνιζομένου το αργότερο μισή ώρα (30') μετά τη λήξη του ελέγχου εξακρίβωσης.

15.1.2 Σχετικά με τεχνικά θέματα το αργότερο δέκα πέντε λεπτά (15') μετά το τέλος του αγώνα κάθε ομάδας ή κατηγορίας αυτοκινήτων.

15.1.3 Σχετικά με τα αποτελέσματα και τις κατατάξεις μέσα σε μισή ώρα (30') ώρα από την ανακοίνωσή των προσωρινών αποτελεσμάτων όπως και όπου προβλέπει ο Συμπληρωματικός Κανονισμός της αγωνιστικής συνάντησης.

15.2 Οι ενστάσεις υποβάλλονται εγγράφως στον Αλυτάρχη, στον βοηθό του ή αν ή αν αυτό δεν είναι εφικτό σε έναν από τους Αγωνοδίκες και πρέπει να συνοδεύονται από το σχετικό παράβολο, το ύψος του οποίου ισούται με το παράβολο συμμετοχής.

15.3 Σε περίπτωση ένστασης, το παράβολο ορίζεται σύμφωνα με το παράβολο συμμετοχής των αντίστοιχων αγώνων που αναφέρονται στην Εγκύκλιο 3. Το παράβολο επιστρέφεται εφόσον η ένσταση γίνει δεκτή.

Η ένσταση που γίνεται για τεχνικά θέματα πρέπει να αφορά απολύτως συγκεκριμένα σημεία του αυτοκινήτου και ο ενιστάμενος οφείλει να καταθέσει στον Αλυτάρχη τα συμπληρωματικά ποσά δαπανών αποσυναρμολόγησης που απαιτούνται σύμφωνα με την εγκύκλιο της ΕΠΑ ή σε περίπτωση που δεν προσδιορίζονται σ' αυτήν, σύμφωνα με την απόφαση των Αγωνοδικών. Οι διαδικασίες του τεχνικού ελέγχου ορίζονται σε σχετική εγκύκλιο της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ.

Σε περίπτωση υποβολής ένστασης ο αγωνιζόμενος κατά του οποίου γίνεται η ένσταση θέτει στη διάθεση των Αγωνοδικών το αυτοκίνητό του και συμμορφώνεται με τις οδηγίες τους, διαφορετικά αποκλείεται από τον αγώνα και παραπέμπεται στην ΕΠΑ για την επιβολή κυρώσεων.

15.4 Οι συμμετέχοντες έχουν δικαίωμα έφεσης σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 15.2). Το παράβολο της έφεσης ορίζεται στα 1000 €, καταβάλλεται εντός 96 ωρών από τη στιγμή που ο φεσειβάλλων κοινοποίησε στους Αγωνοδίκες την πρόθεσή του να ασκήσει έφεση. Ελλείψει αυτού, η Αγωνιστική Άδεια του φεσειβάλλοντος θα ανασταλεί αυτόματα έως ότου γίνει η πληρωμή. Αν η έφεση απορριφθεί ή εάν αποσυρθεί αφού ασκήθηκε, κανένα μέρος του παραβόλου δεν θα επιστραφεί.

ΑΡΘΡΟ 16 - ΚΑΤΑΤΑΞΗ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

16.1 Η σειρά κατάταξης κάθε αγώνα καθορίζεται από τους γύρους που θα διανύσει κάθε αγωνιζόμενος. Εκείνος που πέτυχε τον μεγαλύτερο αριθμό γύρων κατατάσσεται πρώτος, αυτός που πέτυχε τον αμέσως μικρότερο αριθμό γύρων δεύτερος κ.ο.κ.

Σε περίπτωση ίδιου αριθμού γύρων προηγείται αυτός που πέρασε πρώτος τη γραμμή τερματισμού και έπονται οι επόμενοι κατά τη σειρά που πέρασαν τη γραμμή τερματισμού.

16.2 Η χρονομέτρηση θα γίνεται τουλάχιστον με ακρίβεια εκατοστών του δευτερολέπτου.

16.3 Η τοποθέτηση και η λειτουργία του συστήματος καταγραφής χρόνων (sensor) γίνεται με ευθύνη του οδηγού.

Οποιαδήποτε ανωμαλία που θα προέρχεται από κακή τοποθέτηση του σένσορα θα είναι εις βάρος του αγωνιζομένου.

16.4 Η ανακοίνωση των αποτελεσμάτων θα γίνει **15' λεπτά μετά το τέλος του κάθε αγώνα.**

ΑΡΘΡΟ 17 – ΕΠΑΘΛΑ

Όπως ορίζεται από τον ΓΚ Ταχύτητας

ΑΡΘΡΟ 18 – ΑΠΟΝΟΜΗ

Η Απονομή των Επάθλων θα γίνει την: Κυριακή 30 λεπτά μετά το τέλος του αγώνα στο στρατιωτικό αεροδρόμιο Τρίπολης.

Οι οδηγοί που κατατάσσονται και βραβεύονται, είναι υποχρεωτικό να παρευρίσκονται στην τελετή απονομής του αγώνα. Σε περίπτωση απουσίας τους από την τελετή απονομής, εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας (οπότε μπορούν

να ορίσουν κάποιον από την ομάδα τους να παραστεί, αφού ειδοποιηθούν σχετικά την οργάνωση), οι Αγωνοδίκες θα επιβάλουν χρηματική ποινή ύψους 200€.

ΣΗΜΑΣΙΑ ΣΗΜΑΙΩΝ

- **ΣΗΜΑΙΑ ΛΕΣΧΗΣ** : Σήμα εκκίνησης του αγώνα και των χρονομετρημένων δοκιμών.
- **ΣΗΜΑΙΑ ΜΠΛΕ ΑΚΙΝΗΤΗ**: Κάποιο/α αυτοκίνητο/α βρίσκεται πίσω κοντά σας και θα επιχειρήσει να σας προσπεράσει. Σε περίπτωση μάχης για θέση δηλαδή βρίσκονται κοντά για αρκετή ώρα θεωρείται ότι ο οδηγός που πρόκειται να προσπεραστεί το γνωρίζει. Επιδεικνύεται η μπλε ακίνητη μόνο μία φορά στην αρχή της μάχης τους.
- **ΣΗΜΑΙΑ ΜΠΛΕ ΚΙΝΟΥΜΕΝΗ**: Ένας ή περισσότεροι αγωνιζόμενοι επιχειρούν να σας προσπεράσουν τώρα. Σε περίπτωση ντουμπλαρίσματος γύρου ελευθερώστε αμέσως το πέρασμα.
- **ΣΗΜΑΙΑ ΚΙΤΡΙΝΗ**: Κίνδυνος, ελαττώστε ταχύτητα, απαγορεύεται το προσπέρασμα. ΔΙΠΛΗ ΚΙΝΟΥΜΕΝΗ ΚΙΤΡΙΝΗ σημαίνει μεγάλος κίνδυνος. Ετοιμαστείτε να ακινητοποιήσετε -σχεδόν- το αυτοκίνητο. Ισχύει μέχρι και το «Κ» που θα επιδειχθεί πράσινη σημαία.
- **ΣΗΜΑΙΑ ΠΡΑΣΙΝΗ**: Κίνδυνος που σημειώθηκε προηγουμένως, εξέλειψε ή τέλος εφαρμογής καθεστώτος κίτρινης σημαίας
- **ΣΗΜΑΙΑ ΚΟΚΚΙΝΗ**: Σήμα διακοπής του αγώνα, μετά από εντολή του Αλυτάρχη. Όλα τα αυτοκίνητα που βρίσκονται στην πίστα μειώνουν την ταχύτητά τους και επιστρέφουν στον χώρο της αφετηρίας ή όπου αλλού οδηγηθούν από τους κριτές της διαδρομής.
- **ΣΗΜΑΙΑ ΜΕ ΤΡΙΓΩΝΟ ΛΕΥΚΟ & ΜΑΥΡΟ** συνοδευόμενη από αριθμό:
Τελευταία ειδοποίηση προς αγωνιζόμενο του οποίου επιδεικνύεται ο αριθμός γι' αντιαθλητική ή επικίνδυνη οδήγηση προτού του επιδειχθεί η ΜΑΥΡΗ σημαία που τον υποχρεώνει να σταματήσει στα PITS.
- **ΣΗΜΑΙΑ ΚΙΤΡΙΝΗ ΜΕ ΚΟΚΚΙΝΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ**: Επιφάνεια ολισθηρή, κακή πρόσφυση. Το προσπέρασμα επιτρέπεται.
- **ΣΗΜΑΙΑ ΛΕΥΚΗ**: Υπηρεσιακό όχημα ή όχημα που κινείται αφύσικα αργά, βρίσκεται μέσα στην πίστα.
- **ΣΗΜΑΙΑ ΜΑΥΡΗ** συνοδευόμενη από **ΛΕΥΚΟ ΑΡΙΘΜΟ**: Το αυτοκίνητο του οποίου επιδεικνύεται ο αριθμός, οφείλει να σταματήσει στον αμέσως επόμενο γύρο στα Pits και τίθεται στη διάθεση του Αλυτάρχη για ενημέρωση ή αποκλεισμό.
- **ΣΗΜΑΙΑ ΜΑΥΡΗ ΜΕ ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ ΚΥΚΛΟ**, συνοδευόμενη από **αριθμό**: Γνωστοποίηση στον αγωνιζόμενο ότι το αυτοκίνητό του έχει μηχανική βλάβη και πρέπει να εισέλθει άμεσα στα Pits ή έχει αρχίσει να φλέγεται και πρέπει να σταματήσει. Αν έχει μπει στα Pits μπορεί να επανεκκινήσει μετά την επιδιόρθωση της βλάβης.
- **ΣΗΜΑΙΑ ΜΑΥΡΗ ΜΕ ΛΕΥΚΑ ΤΕΤΡΑΓΩΝΑ**: Σήμα Τερματισμού.
- **ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΠΟΙΝΗ ΧΡΟΝΟΥ 5" ή 15" ή 30"** συνοδευόμενη από τον **αριθμό συμμετοχής**. Γνωστοποιείται στον οδηγό στον οποίο επιδεικνύεται ο αριθμός, ότι του επιβλήθηκε ποινή 5 ή 15 ή 30 δευτερολέπτων, για παράπτωμα στο οποίο έχει υποπέσει ο ίδιος ή η ομάδα του στα Pits. Η ποινή θα προστεθεί στον τελικό χρόνο που θα επιτύχει στον αγώνα του. Εάν ο συγκεκριμένος οδηγός εγκαταλείψει, δεν εφαρμόζεται καμία ποινή, για τον συγκεκριμένο αγώνα, εκτός της περίπτωσης της αντιαθλητικής οδήγησης για την οποία θα αποφασίσει το Πειθαρχικό Συμβούλιο.
- **ΠΙΝΑΚΙΔΑ "SC" (Safety Car)**: Το αυτοκίνητο ασφαλείας (safety car) βρίσκεται στην πίστα. Απαγορεύεται το προσπέρασμα. Συνοδεύεται πάντα από διπλές κίτρινες κινούμενες σημαίες.