



ΟΜΑΕ
ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ
ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ



ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ
28 – 29 Σεπτεμβρίου 2024

Αριθμός Μητρώου ΕΠΑ:

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠ.Α.)



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

	Ημερομηνία	Ώρα	Τόπος
Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής	16/09/24	18:30:00	ΣΔΔΑ
Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής	Παρασκευή 20/09/24	24:00	ΣΔΔΑ
Διανομή βιβλίου Διαδρομής (Road Book)	Δευτέρα 23/09/24	24:00	Γραφεία ΑΣΙΣΑ
Δημοσίευση πίνακα συμμετεχόντων	Τρίτη 24/09/24	16:00	Γραφεία ΑΣΙΣΑ
Λήξη Αναγνωρίσεων	Σάββατο 28/09/24	17:00	Ειδικές Διαδρομές
Διανομή εντύπων και αριθμών συμμετοχής	Σάββατο 28/09/24	14:00-18:00	Μγ ΚΤΕΟ ΘΑΛΛΑΣΗ
Διοικητικός έλεγχος	Σάββατο 28/09/24	14:00-18:00	Μγ ΚΤΕΟ ΘΑΛΛΑΣΗ
Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος και έλεγχος/σφράγιση των turbo	Σάββατο 28/09/24	14:00-18:00	Μγ ΚΤΕΟ ΘΑΛΛΑΣΗ
1η Συνεδρίαση Αγωνοδικών	Σάββατο 28/09/24	18:15:00	Μγ ΚΤΕΟ ΘΑΛΛΑΣΗ
Δημοσίευση πίνακα πληρωμάτων δεκτών να εκκινήσουν / ωράρια εκκίνησης	Σάββατο 28/09/24	18:45:00	Μγ ΚΤΕΟ ΘΑΛΛΑΣΗ
Εκκίνηση αγώνα	Κυριακή 29/09/24	10:00	Από το ΣΕΧ 0 έξοδος S.P.
Τερματισμός	Κυριακή 29/09/24	14:12	Θ.Α
Τελικός Τεχνικός Έλεγχος	Κυριακή 29/09/24	15:15	Θ.Α
3η Συνεδρ. Αγωνοδικών	Κυριακή 29/09/24	15:30	ΛΥΚΕΙΟ ΔΡΟΣΙΑΣ ΧΑΛΚΙΔΟΣ
Ανακοίνωση προσωρινής τελικής κατάταξης	Κυριακή 29/09/24	15.45	ΛΥΚΕΙΟ ΔΡΟΣΙΑΣ ΧΑΛΚΙΔΟΣ
Απονομή Επάθλων	Κυριακή 29/09/24	16:30:00	Θ.Α.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του Αγώνα θα λειτουργεί από Δευτέρα 16 Σεπτεμβρίου 2024 έως Παρασκευή 27 Σεπτεμβρίου 2024, στα γραφεία του Α.Σ.Ι.Σ.Α. Αντιόπης 2 και ώρες 19.00-21:00 και στα τηλέφωνα 69446844903 & 6977287027 και στο e-mail του σωματείου asisa..racing@gmail.com.

Το Σάββατο Σεπτεμβρίου και από ώρα 14.00 έως 19.00 στο Μγ ΚΤΕΟ ΘΑΛΛΑΣΗ

Την **Κυριακή 29 Σεπτεμβρίου 2024**, από **ώρες 09.00 έως 18:45** στο **Λύκειο ΔΡΟΣΙΑΣ ΧΑΛΚΙΔΟΣ**

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα Δελτία Πληροφοριών.

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Όπου και η Γραμματεία του αγώνα.

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Όπου και η γραμματεία του αγώνα.

SERVICE PARK και PARK FERME

Το **Service Parc** θα λειτουργεί τις ημέρα του αγώνα από 29/9/2024 και από ώρα 08.00 έως την Κυριακή 29/9/2024 17.00 στο **Λύκειο ΔΡΟΣΙΑΣ ΧΑΛΚΙΔΟΣ**.

Το Parc Ferme θα λειτουργεί την Κυριακή 29/09/2024 στο **Λύκειο ΔΡΟΣΙΑΣ ΧΑΛΚΙΔΟΣ**

ΟΡΓΑΝΩΣΗ

ΑΡΘΡΟ 1 - ΟΡΓΑΝΩΣΗ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις:

- Του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του
- Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ καθώς και των εγκυκλίων της
- Του Γενικού Κανονισμού και των παραρτημάτων του
- Του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού (που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού) και των παραρτημάτων του

Οι τροποποιήσεις, προσθήκες ή/και διορθώσεις στον Συμπληρωματικό Κανονισμό θα ανακοινωθούν με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών που θα εκδοθούν από τον Α.Σ.Ι.Σ.Α. ή τους Αγωνοδίκες σε χαρτί κίτρινου χρώματος.

1.1 ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ

Ονομασία του αγώνα: **Ράλλυ Ευβοϊκού**

Οργανωτής: **Α.Σ.Ι.Σ.Α.** (Αγωνιστικό Σωματείο Ιδιοκτητών Σπορ Αυτοκινήτων)

Ημερομηνία διεξαγωγής: **29 Σεπτεμβρίου 2024**

1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος

Μέλη

Παιδούλιας Παναγιώτης

Λάγκας Γεώργιος – Ντούσιας Ανδρέας

1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Παρατηρητής &

Πρόεδρος Αγωνοδικών

1^{ος} Αγωνοδίκης

ΑΡΓΥΡΙΟΥ Γιώργος

ΜΑΚΡΙΝΟΣ Μανώλης

2^{ος} Αγωνοδίκης
 Αλυτάρχης
 Βοηθός Αλυτάρχη
 Γραμματέας του αγώνα
 Επικεφαλής Τεχ.Έφορος
 Τεχνικοί Έφοροι
 Υπεύθυνος σχέσεων με
 αγωνιζομένους
 Επικεφαλής ασφαλείας
 Υπεύθυνος Τύπου
 Επικεφαλής γιατρός
 Υπεύθυνος Service Parc
 Υπεύθυνος Αποτελεσμάτων

ΠΑΥΛΟΠΟΥΛΟΣ Γιώργος
Νικολόπουλος Αρης
Καραλής Νικόλαος
Θ.Α.
Μαραντζίδης Αλέξης
Τομάζος Πάνος

Κανέλλου Αναστασία
Αθανασίου Αναστάσιος
Γραφείο Τύπου Α.Σ.Ι.Σ.Α.
Θ.Α.
Θ.Α.
Infomega

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΧΕΣΕΩΝ ΜΕ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ



Κανέλλου Αναστασία

Ο Υπεύθυνος Σχέσεων με τους αγωνιζόμενους θα είναι παρών στον Τεχνικό Έλεγχο, στην Εκκίνηση, στο Service Parc και στον Τερματισμό.

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

ΑΡΘΡΟ 2 - ΓΕΝΙΚΑ

2.1 Τίτλοι της ΕΠΑ για τους οποίους προσμετρά ο αγώνας
Κύπελλο Ράλλυ Ασφάλτου Νοτίου Ελλάδας 2024
Κύπελλο Ράλλυ Ασφάλτου Ιστορικών Αυτοκινήτων

Προσμετρούν τα αυτοκίνητα των Ομάδων R, N, R4, A, E

- Κύπελλο Οδηγών και συνοδηγών Ράλλυ Γενικής Κατάταξης
- Κύπελλο Οδηγών και συνοδηγών Ράλλυ της Κατηγορίας F2 (R-N-A)
- Κύπελλο Οδηγών και συνοδηγών Ράλλυ της Κατηγορίας F2 (E)
-

ΑΡΘΡΟ 3 – ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ
Συνολικό μήκος του αγώνα	124,96 χλμ
Αριθμός Ε.Δ.	4
Σύνολο χιλιομέτρων Ε.Δ	36,64 χλμ
Αριθμός τμημάτων διαδρομής	2

Αριθμός σκελών	1
Τύπος οδοστρώματος κάθε σκέλους	Άσφαλτος

ΑΡΘΡΟ 4 - ΔΕΚΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

- 4.1 Αυτοκίνητα Κατηγορίας C1, C2, C3, C4, C5, C6
 4.2 Αυτοκίνητα Αντοχής Εκτός Δρόμου Ομάδων (T1, T2, T3, TZ1).

ΑΡΘΡΟ 5 - ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΕΓΓΡΑΦΕΣ

- 5.1 Δηλώσεις γίνονται μέσω Συστήματος Διαδικτυακής Διαχείρισης Αγώνων-ΣΔΔΑ.
ΠΡΟΣΟΧΗ: Οι αθλητές θα πρέπει να πληρώσουν μέσω ΣΔΔΑ το ποσό της συμμετοχής που αντιστοιχεί στο παράβολο της Ασφάλισης (87,50 € για τον αγώνα μας και 52,50€ για νέους οδηγούς.)
Η Δήλωση συμμετοχής πρέπει να υποβληθεί αυστηρά μέχρι την Παρασκευή 20 Σεπτεμβρίου 2024 και ώρα 23:59 .
- 5.2 Η οργάνωση δεν μπορεί να δεχθεί καμία συμμετοχή ιδιοχειρώς όλες πρέπει να υποβληθούν από τον αθλητή στο ΣΔΔΑ
- 5.3 Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα, με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΠΑ, να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζομένου/συμμετέχοντα ή οδηγού γνωρίζοντάς του τους λόγους άρνησής της (ΕΑΚ Άρθρο 3.14). Η απόρριψη πρέπει να γνωστοποιηθεί στον ενδιαφερόμενο εγγράφως το αργότερο μέχρι την
- 5.4 Αγώνας που έχει λιγότερες από 20 συμμετοχές και ανήκει σε κάποιον προκηρυγμένο θεσμό της ΟΜΑΕ, θα ματαιώνεται.

ΑΡΘΡΟ 6 - ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ

- 6.1 Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται ως εξής:
 Τα παράβολα συμμετοχής καθώς και η διαβάθμισή τους, καθορίζονται σύμφωνα με την ισχύουσα εγκύκλιο της ΕΠΑ στα:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ		ΕΩΣ 1600cc	
Κύπελλο Ράλλυ Ασφάλτου		ΠΛΗΡΩΜΗ ΜΕΣΩ ΣΔΔΑ	ΠΛΗΡΩΜΗ ΣΤΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΜΕ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ
A	ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΣ	77,50	192,5
B	ΝΕΟΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΣ	46,50	115,50

Πληρωμή στο Σωματείο, μαζί με την δήλωση συμμετοχής στο ΣΔΔΑ

Το παράβολο συμμετοχής πρέπει να πληρωθεί είτε στο γραφείο του σωματείου Α.Σ.Ι.Σ.Α., είτε στον παρακάτω λογαριασμό τραπεζής, έως **την Δευτέρα 23/09/2024, και ώρα 15.00** προκειμένου να οριστικοποιηθεί η δήλωση συμμετοχής.

Στοιχεία τραπεζής: Piraeus

Όνομα λογαριασμού: ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΣΠΟΡ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ

IBAN: GR410110200000020062365539

Με την πληρωμή του παράβολου στην τράπεζα, υπενθυμίζεται να στέλνεται αντίγραφο πληρωμής είτε στην Γραμματεία είτε στο email:: asisa.racing@gmail.com , συμπληρώνοντας και το ονοματεπώνυμό σας, αλλιώς η συμμετοχή δεν θα επικυρώνεται από το σωματείο.

Επισημαίνεται ότι, μη έγκαιρη συμμετοχή μπορεί να γίνει δεκτή το αργότερο μέχρι τη Δευτέρα 23/09/2024, 24:00, με προσαύξηση του παράβολου κατά το διπλάσιο του παράβολου άδειας τέλεσης αγώνα ανά συμμετέχοντα (όπως περιγράφεται στην παρ.1.9) σύμφωνα με την εγκ. 3 της ΕΠΑ.

ΝΕΟΙ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΙ ΘΕΩΡΟΥΝΤΑΙ ΑΥΤΟΙ ΠΟΥ ΕΚΔΙΔΟΥΝ ΔΕΛΤΙΟ ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ ΤΟ 2024 ΚΑΙ ΣΤΟ ΔΕΛΤΙΟ ΑΘΛΗΤΗ ΤΟΥΣ ΥΠΑΡΧΕΙ ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΔΗΛΩΤΙΚΗ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥ.

Σε περίπτωση που πλήρωμα συμμετέχει στο Ράλλυ Ευβοϊκού και κάνει χρήση του δικαιώματος της παραπάνω έκπτωσης, πρέπει – επί ποινή αποκλεισμού- σε όλες τις χρονομετρούμενες διαδρομές να οδηγεί αποκλειστικά ο δηλωθείς σαν «οδηγός». Υπεύθυνος για τον έλεγχο αυτόν ορίζεται ο Αλυτάρχης.

ΣΤΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ ΡΑΛΛΥ & ΣΠΡΙΝΤ ΝΕΟΙ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΙ ΘΕΩΡΟΥΝΤΑΙ ΜΟΝΟ ΟΙ ΟΔΗΓΟΙ.

6.2 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εξ ολοκλήρου:·

6.2.1 Σε υποψήφιους που η συμμετοχή τους δεν έγινε δεκτή.

6.2.2 Σε περίπτωση που ματαιωθεί ο αγώνας.

6.2.3 Σε περίπτωση που αναβληθεί ο αγώνας.

6.2.4 Το παράβολο συμμετοχής ΔΕΝ ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον αρχικό τεχνικό έλεγχο.

6.2.5 Καμία συμμετοχή δεν θα γίνεται δεκτή και δεν θα ανακοινώνεται αν δεν έχει εξοφληθεί το παράβολο συμμετοχής και στο σωματείο Α.Σ.Ι.Σ.Α., μέχρι την λήξη των συμμετοχών

6.3 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλεια του διαγωνιζομένου για την έναντι τρίτων αστική ευθύνη αυτού.

Η ασφαλιστική κάλυψη είναι σε ισχύ , για τα πληρώματα που συμμετέχουν στον αγώνα από την εκκίνηση της 1ης Μέρας μέχρι τον τερματισμό, παύει δε να ισχύει από τη στιγμή της οριστικής εγκατάλειψης από τον αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν

6.4 Τα αυτοκίνητα των service, τα βοηθητικά και τα αυτοκίνητα που χρησιμοποιούνται στις αναγνωρίσεις, ακόμα και αυτά που είναι εφοδιασμένα με τις ειδικές πινακίδες του οργανωτή, δεν μπορούν να θεωρηθούν ως επίσημες συμμετοχές του αγώνα και κατά συνέπεια δεν καλύπτονται από την ασφάλιση του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 7 - ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ**7.1 Τοποθέτηση ταινιών**

Επιτρέπεται η τοποθέτηση ταινίας φάρδους το πολύ 15 cm στο επάνω τμήμα του παρμπρίζ, εφόσον δεν εμποδίζει την ορατότητα του οδηγού. Επιτρέπεται η τοποθέτηση μίας ταινίας φάρδους 15 cm το πολύ στο πίσω παρμπρίζ.

7.2 Απαγορεύεται η τοποθέτηση ημιδιαφανούς διαφήμισης στο πίσω παρμπρίζ (one way vision).

7.3 Υποχρεωτική διαφήμιση

Οι αριθμοί συμμετοχής και οι πινακίδες του Ράλλυ διατίθενται για τη διαφήμιση των οργανωτών.

ΑΡΘΡΟ 8 - ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΟΝΟΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ**Αριθμοί Συμμετοχής Πόρτας**

8.1.1 Δύο αριθμοί συμμετοχής για τις μπροστινές πόρτες μήκους 70cm και ύψους 20cm. Κάθε τέτοιο πανό θα περιλαμβάνει μία μαύρη ματ επιφάνεια για τον αριθμό συμμετοχής. Οι αριθμοί θα έχουν κίτρινο φωσφορίζον χρώμα (PMS 803), ύψους 14cm και πάχους 2cm. Το υπόλοιπο αυτού του πανό μένει για τον οργανωτή. Η επάνω πλευρά του πανό πρέπει να απέχει 7 – 10 cm από το κάτω άκρο του παραθύρου.

8.1.2 Κάθε πανό θα τοποθετείται οριζόντια στη μπροστινή άκρη κάθε μπροστινής πόρτας, με τον αριθμό μπροστά (στην πλευρά του μεντεσέ)..

8.1.3 Σε απόσταση 10cm γύρω από το πανό δεν επιτρέπεται να τοποθετείται καμία άλλη σήμανση.

Πίσω Πλαϊνά Παράθυρα

Δύο αριθμοί για κάθε πίσω πλαϊνό παράθυρο, ύψους 20cm και πάχους τουλάχιστον 2,5cm σε φωσφορίζον κίτρινο χρώμα (PMS 803), σε διαφανές φόντο, που μπορεί να είναι ανακλαστικοί. Αυτοί οι αριθμοί θα τοποθετηθούν στο επάνω τμήμα των πίσω πλαϊνών παραθύρων, σε συνάρτηση με τα ονόματα οδηγού και συνοδηγού.

8.3 Ονόματα Πληρώματος**Το αρχικό γράμμα του ονόματος και το επίθετο του οδηγού και του συνοδηγού,**

Πρέπει να εμφανίζονται στα δύο πίσω πλαϊνά παράθυρα, προσκείμενα στον αριθμό συμμετοχής. Και από τις δύο πλευρές το όνομα του οδηγού πρέπει να εμφανίζεται πάνω και κάτω του συνοδηγού. **Σημειώνεται ότι εκτός από τα ονόματα οδηγού/συνοδηγού, τον αριθμό συμμετοχής και την Ελληνική σημαία, δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση διαφημιστικών ή άλλων αυτοκόλλητων στα πλαϊνά παράθυρα.**

Τα ονόματα του πληρώματος πρέπει να είναι ευκρινώς γραμμένα.

- Συνιστάται η πιο διαδεδομένη και ευκρινής γραφή, "HELVETICA". Το πρώτο γράμμα κεφαλαίο και τα υπόλοιπα μικρά (πεζά).
- Σε λευκό χρώμα με διαφανές φόντο.
- Ύψος γραμμάτων 5cm και πάχος από 0,7 έως 1.5cm (ίδιο ύψος γραμμάτων για τον οδηγό και τον συνοδηγό).

Σε περίπτωση θραύσης ενός παραθύρου κατά τη διάρκεια του αγώνα, δεν θα επιβάλλεται ποινή για την έλλειψη των ονομάτων του πληρώματος.

Η μη τήρηση των άρθρων 14 & 15 του Γ.Κ.Ρ. θα επισύρουν χρηματικές ποινές κατά τη κρίση των Αγωνοδικών.

ΑΡΘΡΟ 9 – ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ**9.1 Διάρκεια**

ΟΙ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ θα διενεργηθούν όπως περιγράφεται στο άρθρο 21 του Γενικού Κανονισμού Ράλλυ. Οι ημέρες που επιτρέπονται οι αναγνωρίσεις είναι η Παρασκευή 27 Σεπτεμβρίου και το Σάββατο 28 Σεπτεμβρίου, και ώρες από 09:00 - 17:00

9.2 Οι Κανονισμοί που διέπουν τις αναγνωρίσεις περιγράφονται στο Γενικό Κανονισμό Ράλλυ άρθρο 21.2 και αφορούν όλα τα πληρώματα:-**9.3 Για τα αυτοκίνητα αναγνωρίσεων και τους περιορισμούς ισχύουν όσα περιγράφονται στο Γενικό Κανονισμό Ράλλυ άρθρο 21.3****9.4 Οι Ποινές για τους παραβάτες όλων των άρθρων των αναγνωρίσεων περιγράφονται στο Γενικό Κανονισμό Ράλλυ άρθρο 21.4****ΑΡΘΡΟ 10 - ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**

10.1 Δεν θα δοθεί εκκίνηση για τον αγώνα σε αυτοκίνητο που δεν θα είναι σύμφωνο με τις διατάξεις του παραρτήματος J, του ΕΑΚ, του παρόντος κανονισμού και τις εγκυκλίους της ΕΠΑ.

10.2 Όλα τα πληρώματα κατά τη διάρκεια των ειδικών διαδρομών πρέπει να φορούν εγκεκριμένα: σύστημα FHR, φόρμα, κράνος, μακριά εσώρουχα, κάλτσες, μπαλακλάβες, γάντια (προαιρετικά για τους συνοδηγούς) και παπούτσια και να είναι δεμένοι με εγκεκριμένες ζώνες ασφαλείας (Παράρτημα L της FIA Κεφάλαιο III - Εξοπλισμός οδηγών).

10.3 Απαγορεύεται στους αγωνιζόμενους με ποινή αποκλεισμού:

- α.** Να κατευθύνουν για οποιοδήποτε λόγο το αυτοκίνητο τους αντίθετα με τη φορά του αγώνα.
- β.** Το σπρώξιμο του αυτοκινήτου από τρίτο πρόσωπο συμπεριλαμβανομένων και των κριτών για οποιοδήποτε λόγο μετά την πτώση της σημαίας εκκίνησης.

10.4 Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι πρέπει να τηρούν τα εξής, επί ποινή αποκλεισμού:

- α.** Σε περίπτωση ακινητοποίησης να σταθμεύουν το αυτοκίνητό τους με τέτοιο τρόπο ώστε να μην παρεμποδίζονται οι υπόλοιποι αγωνιζόμενοι.
- β.** Κάθε φορά που κάποιος αγωνιζόμενος είναι σε θέση να προσπεράσει να παίρνουν τέτοια θέση πάνω στο δρόμο ώστε να μην δημιουργούν προβλήματα.

10.5 Τα ιστορικά αυτοκίνητα, σε όποια ομάδα και αν συμμετάσχουν (σαν Ε ή σαν Ιστορικά) σε ότι αφορά τα θέματα ασφαλείας πρέπει να ακολουθήσουν τα μέτρα ασφαλείας που ισχύουν για το ελληνικό πρωτάθλημα, συμπεριλαμβανομένων των προστατευτικών για το κεφάλι (FHR).

10.6 Κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να είναι εξοπλισμένο με κουτί πρώτων βοηθειών και 1 ανακλαστικό τρίγωνο. Σε περίπτωση που δεν τα φέρει το αυτοκίνητο μπορεί να του απαγορευτεί η εκκίνηση. Ο εξοπλισμός θα ελεγχθεί στον αρχικό τεχνικό έλεγχο και μπορεί να ελεγχθεί και κατά τη διάρκεια του αγώνα.

Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι σε όλη τη διάρκεια του αγώνα, μέσα στο αυτοκίνητο πρέπει να βρίσκονται 2 κόφτες ζωών ασφαλείας. Πρέπει να είναι εύκολα προσβάσιμοι στον οδηγό και στον συνοδηγό όταν είναι καθισμένοι και φορούν τις ζώνες ασφαλείας (άρθ. 253.6, Παράρτημα J).

10.7 Πινακίδα SOS/OK

- 10.7.1** Σε περίπτωση ατυχήματος όπου απαιτείται άμεση ιατρική επέμβαση, πρέπει, όπου είναι δυνατόν, να επιδειχθεί αμέσως το κόκκινο σήμα "SOS" στα επόμενα αυτοκίνητα.
- 10.7.2** Κάθε πλήρωμα που του επιδεικνύεται το κόκκινο SOS ή δει ένα αυτοκίνητο να έχει υποστεί σοβαρό ατύχημα όπου τα δύο μέλη του πληρώματος βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο, αλλά δεν επιδεικνύουν το κόκκινο SOS, θα σταματήσει αμέσως και χωρίς εξαίρεση για να δώσει βοήθεια. Επίσης θα σταματήσουν όλα τα αυτοκίνητα που ακολουθούν. Το δεύτερο αυτοκίνητο που θα φτάσει στο

σημείο του ατυχήματος θα προχωρήσει για να ενημερώσει τον αμέσως επόμενο ενδιάμεσο κριτή. Τα επόμενα αυτοκίνητα θα ανοίξουν τον δρόμο για να πλησιάσουν τα αυτοκίνητα άμεσης βοήθειας.

- 10.7.3** Στην περίπτωση ατυχήματος που δεν απαιτείται άμεση ιατρική βοήθεια, ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να επιδείξει καθαρά το σήμα OK στα επόμενα αυτοκίνητα και σε οποιοδήποτε ελικόπτερο (αν υπάρχει) προσπαθεί να βοηθήσει.
- 10.7.4** Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει το αυτοκίνητο πρέπει να τοποθετήσει το σήμα OK με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι εύκολα ορατό από τους άλλους αγωνιζόμενους.
- 10.7.5** Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει από ένα αγώνα πρέπει να ενημερώσει για αυτή την εγκατάλειψη τους οργανωτές το συντομότερο δυνατόν, εκτός από περιπτώσεις ανωτέρας βίας.
Κάθε πλήρωμα που δεν συμμορφώνεται με όλους τους παραπάνω κανόνες, θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες.

10.8 ΑΝΑΦΟΡΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Αν ένα πλήρωμα αναμειχθεί σε ατύχημα όπου τραυματίστηκε κάποιος θεατής, ο συγκεκριμένος οδηγός ή ο συνοδηγός πρέπει να παραμείνει στο σημείο του ατυχήματος και να σταματήσει το επόμενο αυτοκίνητο το οποίο πρέπει να αναφέρει το γεγονός στον επόμενο ενδιάμεσο.

Οι νόμοι πρέπει να ληφθούν υπόψη σε σχέση με της διαδικασίες που πρέπει να ακολουθήσουν σχετικά με τα ατυχήματα.

Σε όλα τα αυτοκίνητα που θα σταματήσουν από αυτή τη διαδικασία, θα δοθεί χρόνος σύμφωνα με το άρθρο 34 του Γ.Κ. Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ.

10.9 ΚΟΚΚΙΝΟ ΤΡΙΓΩΝΟ

10.9.1 Κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να φέρει ένα κόκκινο ανακλαστικό τρίγωνο το οποίο, σε περίπτωση που το αυτοκίνητο σταματήσει σε μία Ε.Δ., πρέπει να τοποθετηθεί από ένα μέλος του πληρώματος σε εμφανές σημείο, τουλάχιστον 50μ. πριν το αυτοκίνητο, ώστε να προειδοποιεί τους οδηγούς που ακολουθούν. Το τρίγωνο πρέπει να τοποθετηθεί στην ίδια πλευρά του δρόμου με αυτή του αυτοκινήτου. Σε κάθε πλήρωμα που δεν συμμορφώνεται μπορεί να επιβληθεί ποινή, στην κρίση των Αγωνοδικών.

10.9.2 Αυτό το τρίγωνο πρέπει να τοποθετείται ακόμα και αν το σταματημένο αυτοκίνητο είναι εκτός δρόμου.

10.10 ΧΡΗΣΗ ΚΟΚΚΙΝΗΣ ΣΗΜΑΙΑΣ

- 10.10.1** Περνώντας μπροστά από μία επιδεικνυόμενη **κόκκινη σημαία** ο οδηγός πρέπει να μειώσει αμέσως ταχύτητα, να κρατήσει αυτή τη μειωμένη ταχύτητα μέχρι το τέλος της Ε.Δ. και να ακολουθήσει τις οδηγίες των κριτών ή των οδηγών των οχημάτων άμεσης επέμβασης. Οι σημαίες θα επιδεικνύονται σε όλα τα σημεία που προηγούνται του ατυχήματος. Μη συμμόρφωση με αυτόν τον κανόνα θα επιφέρει ποινή στην κρίση των Αγωνοδίκων.
- 10.10.2** Το πλήρωμα στο οποίο επιδείχθηκε **η κόκκινη σημαία** θα λάβει ένα θεωρητικό χρόνο για την Ε.Δ., σύμφωνα με τις διαδικασίες όπως αναφέρονται στο άρθρο 34 του Γ.Κ. Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ.
- 10.10.3** **Η κόκκινη σημαία** θα επιδεικνύεται στα πληρώματα μόνο μετά από εντολή του Αλυτάρχη. **Η κόκκινη σημαία** μπορεί να επιδεικνύεται μόνο από κριτή που φορά το διακριτικό γιλέκο κατά προτίμηση στο χρώμα που συνιστάται στο Παράρτημα Η (της FIA) επάνω στο οποίο φαίνεται το σήμα του ενδιαμέσου (κεραυνός). Ο χρόνος επίδειξης της σημαίας θα καταγράφεται και θα γνωστοποιείται στους Αγωνοδίκες από τον Αλυτάρχη.
- 10.10.4** Εκτός από την κόκκινη σημαία καμία άλλη σημαία δεν επιτρέπεται να επιδεικνύεται σε οποιοδήποτε σημείο της Ε.Δ.
- 10.10.5** **Η κόκκινη σημαία** πρέπει να είναι διαθέσιμη σε κάθε σημείο με ενδιαμέσο κριτή (τοποθετημένος περίπου κάθε 5χλμ).

10.11 ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΕΚΤΟΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

Το σωματείο υποχρεούται να προσφέρει βοήθεια και να καταβάλει κάθε προσπάθεια για την ρυμούλκηση, ή επαναφορά του αυτοκινήτου στο δρόμο με τα μέσα που διαθέτει και στη συνέχεια να το μεταφέρει στον ΣΕΧ ή στο ΣΤΟΠ.

Η μεταφορά εκτός της Ε.Δ. από το σωματείο, σε περίπτωση επανάληψής της, θα γίνεται μετά το τέλος όλων των περασμάτων του αγώνα, ανεξάρτητα αν αποτελείται από 2 ή 3μήματα.

Το σωματείο δεν φέρει καμία ευθύνη σε περίπτωση που επιτευχθεί μεν η επαναφορά στο δρόμο, αλλά λόγω ειδικών συνθηκών το αυτοκίνητο υποστεί ζημιές.

Επίσης ο αγωνιζόμενος είναι υπεύθυνος για τη φύλαξη, ασφάλεια και μεταφορά του αυτοκινήτου από τον ΣΕΧ ή το ΣΤΟΠ στον τόπο προορισμού του.

ΑΡΘΡΟ 11 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΚΑΙ ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Ο Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος με ΔΤΤ χωρίς την παρουσία του αυτοκινήτου καταργείται. (Άρθρο 2.5 Εγκύκλιος 10)

Όλα τα αυτοκίνητα, πρέπει να παρουσιαστούν από το πλήρωμα ή από εκπρόσωπο, στον ειδικά διαμορφωμένο χώρο του Μγ ΚΤΕΟ ΓΛΥΦΑΣ του Ομίλου Μ.Γ. Θαλάσση και ώρες 14.00 έως 18.00.

11.1 Για τα έγγραφα που πρέπει να προσκομιστούν στον αρχικό διοικητικό - τεχνικό έλεγχο βλέπε και εγκύκλιο 2, θέμα ΙΙΙ.

- Αγωνιστικές άδειες (Δελτίο Αθλητού) και διπλώματα οδηγού και συνοδηγού
- Αγωνιστική άδεια συμμετέχοντος (για μη προσωπικές συμμετοχές)
- Επίσημα έγγραφα αγωνιστικού αυτοκινήτου (άδεια κυκλοφορίας, εξουσιοδότηση με το γνήσιο υπογραφής του ιδιοκτήτη βεβαιωμένου από την αστυνομία, από ΚΕΠ ή GOV.GR,

- Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας αυτοκινήτου, homologation κ.λπ.). Το ΔΤΤ του αυτοκινήτου θα σφραγίζεται από τον Επικεφαλής Τεχνικό Έφορο στον αρχικό Τεχνικό Έλεγχο.
 - Ο κυβισμός του αυτοκινήτου πρέπει να ανταποκρίνεται στην άδεια κυκλοφορίας. Σε αντίθετη περίπτωση υποχρεωτικά θα πρέπει να εκδίδονται αγωνιστικές πινακίδες.
 - **Απαγορεύονται ΑΥΣΤΗΡΑ οι πινακίδες ΔΟΚ και Μ.**
 - Ιατρικές βεβαιώσεις (για αλλοδαπούς αγωνιζόμενους)
 - Τυχόν ελλείψεις στη δήλωση συμμετοχής.
 - Θεωρημένη Κάρτα Υγείας αθλήτη
- 11.2** Στον αρχικό τεχνικό έλεγχο οι αγωνιζόμενοι πρέπει να παρουσιάσουν τον απαιτούμενο εξοπλισμό ένδυσης (Σ.Κ. άρθρο 10.2), συμπεριλαμβανομένων των FHR που πρόκειται να χρησιμοποιήσουν.
- 11.3** Το πλήρωμα πρέπει να παρουσιάσει στους Τεχνικούς Εφόρους το πλήρως επικυρωμένο δελτίο αναγνώρισης και το Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας (ΔΤΤ). Το ΔΤΤ σφραγίζεται από τους Τεχνικούς Εφόρους και όχι από τη Γραμματεία του αρχικού τεχνικού ελέγχου.
- 11.4** Οι τεχνικοί έφοροι μπορεί να ζητήσουν την ταυτοποίηση του αυτοκινήτου.
- 11.5** Εάν κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο ένα αυτοκίνητο βρεθεί να μην είναι σύμφωνο με τους τεχνικούς ή/και τους κανονισμούς ασφαλείας, οι Αγωνοδίκες μπορεί να ορίσουν μία συγκεκριμένη ώρα μέχρι την οποία το αυτοκίνητο πρέπει να γίνει σύμφωνο ή να του απαγορεύσουν την εκκίνηση.
- 11.6** Εάν στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο ένα αυτοκίνητο βρεθεί να μην ανταποκρίνεται στην κατηγορία/κλάση που έχει εγγραφεί, οι Αγωνοδίκες μπορούν να το μεταφέρουν στην κατηγορία/κλάση που προτείνουν οι Τεχνικοί Έφοροι. μετά από επαρκώς αιτιολογημένη και λεπτομερή γραπτή έκθεση που θα τους καταθέσουν. (Άρθρο 20 ΓΚ Ράλλυ)
- 11.7** Σε κάθε πλήρωμα που θα καθυστερήσει να παρουσιαστεί στον διοικητικό έλεγχο και/ή στον αρχικό τεχνικό έλεγχο, στον χρόνο που αναφέρεται στον Δελτίο Πληροφοριών που θα εκδοθεί μετά την λήξη των συμμετοχών, θα του επιβληθεί πρόστιμο από τους Αγωνοδίκες ίσο με εκατό (100) ευρώ.
- 11.8** Ο αρχικός τεχνικός έλεγχος που πραγματοποιείται πριν την εκκίνηση θα είναι γενικής μορφής:
Ορατή συμφωνία του αυτοκινήτου με την κατηγορία που έχει δηλωθεί, εξοπλισμός ασφαλείας, συμμόρφωσή του προς τον ΚΟΚ, εξοπλισμός και ρουχισμός του πληρώματος κλπ.
Κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο θα γίνεται σε όλα τα αυτοκίνητα με turbo έλεγχος και σφράγιση των περιοριστών.
Το σασί και ο κινητήρας του αυτοκινήτου, είναι δυνατόν να σφραγισθούν σε οποιαδήποτε στιγμή.
- 11.9** Στον χώρο του τεχνικού ελέγχου θα γίνει και η παραλαβή των transponders χρονομέτρησης (σένσορες) από την INFOMEGA για όσα πληρώματα δεν έχουν τοποθετημένο μόνιμο. Οι αγωνιζόμενοι που έχουν δικό τους, δεν θα πληρώσουν για την νοικιάσή τους.
- 11.10** Ο τεχνικός έλεγχος θα πραγματοποιείται από τον Επικεφαλής Τεχνικό Έφορο και τους βοηθούς του.

ΑΡΘΡΟ 12 - ΕΚΚΙΝΗΣΗ

12.1 Εκκίνηση

Η εκκίνηση θα γίνει την Κυριακή το πρωί από το ΣΕΧ Ο

12.2 Επίσημη ώρα

Επίσημη ώρα του αγώνα είναι η ώρα GPS+ την ώρα ζώνης.

12.3 Σειρά εκκίνησης

Η σειρά εκκίνησης ακολουθεί την σειρά εκκίνησης των αγώνων ράλλυ χώματος με τα Ιστορικά να εκκινούν πρώτα.

12.4 Χρονομέτρηση των Ε.Δ.

Η χρονομέτρηση των Ε.Δ. θα γίνεται με αυτόματο ηλεκτρονικό σύστημα στο **εκατοστό του δευτερολέπτου**.

12.5 Εκκίνηση Αγώνα

Η εκκίνηση του αγώνα θα δοθεί την Κυριακή 29/9/2024 σε διαστήματα δύο (2') λεπτών από το χώρο του Service Parc στο ΛΥΚΕΙΟ ΔΡΟΣΙΑΣ Χαλκίδας και ώρα 10,00.

Καθυστέρηση μεγαλύτερη από 15 λεπτά στον πρώτο ΣΕΧ (εκκίνηση αγώνα) επιφέρει τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

12.6 Ώρα κλεισίματος των ειδικών διαδρομών στην κυκλοφορία.

Οι ειδικές διαδρομές θα κλείσουν στην κυκλοφορία την Κυριακή 29/9/2024 1:30 πριν το ωράριο του 1^{ου} αυτοκινήτου..

12.7 Ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στο “Service Parc” και τον “χώρο ανεφοδιασμού”

Η ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στο χώρο επισκευών απαγορεύεται να ξεπερνάει τα **20 χλμ/ώρα** και στους χώρους ανεφοδιασμού τα **5 χλμ/ώρα**.

12.8 Λανθασμένη εκκίνηση

Η λανθασμένη εκκίνηση, ειδικά η εκκίνηση πριν δοθεί σήμα, επιφέρει τις παρακάτω ποινές:

- | | |
|-------------|---|
| 1η παράβαση | 5 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα |
| 2η παράβαση | 10 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα |
| 3η παράβαση | 30 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα |

Επιπλέον παραβάσεις: Στη κρίση των Αγωνοδικών

Αυτές οι ποινές δεν αποκλείουν βαρύτερες κυρώσεις από τους Αγωνοδίκες, αν το κρίνουν απαραίτητο.

12.9 Καθυστέρηση στη διαδικασία εκκίνησης ΕΔ

12.10.1 Ακινητοποίηση αυτοκινήτου μεταξύ ΣΕΧ - ΑΦΕΤΗΡΙΑΣ: Σε περίπτωση ακινητοποίησης του αυτοκινήτου μεταξύ ΣΕΧ – Αφετηρίας ο μέγιστος χρόνος μέχρι τη γραμμή της Αφετηρίας είναι τα 5 λεπτά. Ο κριτής θα του γράψει στο καρτέ νέα ώρα εκκίνησης. Η ποινή που θα επιβληθεί για κάθε λεπτό πέρα από την αρχικά προβλεπόμενη ώρα εκκίνησης, είναι 10” για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης. Μετά την παρέλευση των 5 λεπτών θα τίθεται εκτός αγώνα και θα μετακινείται σε θέση που να μην εμποδίζει την ομαλή ροή των υπολοίπων αγωνιστικών αυτοκινήτων.

Καθυστέρηση εκκίνησης από υπαιτιότητα του πληρώματος:

Σε περίπτωση καθυστερημένης εκκίνησης που οφείλεται στο πλήρωμα, ο κριτής θα γράψει στο καρτέ νέα ώρα και η ποινή που θα επιβληθεί θα είναι 1 λεπτό, για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης, ενώ συγχρόνως το πλήρωμα θα

αναφερθεί στους Αγωνοδίκες ασχέτως αν πραγματοποιήθηκε ή όχι η Ε.Δ.

Μέγιστος χρόνος καθυστέρησης της εκκίνησης είναι τα 5 λεπτά (Γ.Κ. Άρθρο 32.4.1).

Αδυναμία εκκίνησης στη γραμμή της αφητηρίας:

Κάθε αυτοκίνητο που δεν είναι σε θέση να εκκινήσει από τη γραμμή εκκίνησης μέσα στο διάστημα των 20 δευτερολέπτων που ακολουθούν το σήμα εκκίνησης, θα αποκλείεται και θα απομακρύνεται αμέσως σε ασφαλή θέση

Επιτρεπτή προάφιξη.

Η προάφιξη στο ΣΕΧ 4 Α επιτρέπεται και δεν επιφέρει ποινή.

- 12.10 Τα εμβλήματα των Εφόρων και των Υπευθύνων των σταθμών ελέγχου είναι τα ακόλουθα:

Υπεύθυνοι Σταθμών ελέγχου: Πράσινο γιλέκο

Ενδιάμεσοι: Κίτρινο γιλέκο με σήμα κεραυνού

Φύλακες: Πορτοκαλί γιλέκο

- 12.11 **Λήξη τελικού Park Fermé (μετά τον τερματισμό)**

Το τελικό Park Fermé θα λήξει 15' λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου, ασχέτως με την προγραμματισμένη ώρα ανάρτησης των προσωρινών τελικών αποτελεσμάτων. Όσοι αγωνιζόμενοι επιθυμούν να καταθέσουν ένσταση για τεχνικό θέμα πρέπει να την καταθέσουν μέχρι τη λήξη του Park Fermé.

- 12.12 **Τελικός τεχνικός έλεγχος**

Την Κυριακή 29/9/2024, ώρα 15:15, στο χώρο του Parc Ferme, ΛΥΚΕΙΟ ΔΡΟΣΙΑΣ

Οι αγωνιζόμενοι που θα επιλεγούν για τελικό τεχνικό έλεγχο (με απόφαση Αγωνοδικών) παρακαλούνται να φέρουν τον κατάλληλο εξοπλισμό (συμπεριλαμβανομένων των σφραγισμένων ανταλλακτικών) την Homologation του αυτοκινήτου και τους μηχανικούς τους στον παραπάνω χώρο.

ΑΡΘΡΟ 13 - ΔΙΑΚΟΠΗ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

Εάν για οποιονδήποτε λόγο διακοπεί ή σταματήσει η διεξαγωγή μίας Ε.Δ., σε κάθε πλήρωμα που επηρεάστηκε, θα του δοθεί από τον Αλυτάρχη ένας χρόνος που θα θεωρηθεί ως δίκαιος. Σε περίπτωση αδυναμίας του Αλυτάρχη, οι χρόνοι θα δοθούν από τους Αγωνοδίκες.

Μολαταύτα, κάθε πλήρωμα υπεύθυνο ή συνυπεύθυνο για τη διακοπή της Ε.Δ. σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να ωφεληθεί από αυτό το μέτρο. Θα χρεωθεί με τον πραγματικό χρόνο που έκανε, αν έκανε.

ΑΡΘΡΟ 14 - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΦΕΣΕΙΣ

- 14.1 Στους αγώνες το παράβολο ένστασης ορίζεται στο ισόποσο του παραβόλου συμμετοχής.

- 14.2 Αν η ένσταση απαιτεί την αποσυναρμολόγηση και συναρμολόγηση διαφόρων τμημάτων ενός αυτοκινήτου ο ενιστάμενος οφείλει να καταθέσει το προβλεπόμενο από τη σχετική εγκύκλιο της ΕΠΑ ή το ορισθέν από τους Αγωνοδίκες ποσόν (βλέπε εγκύκλιο 3).

- 14.3 Τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου επιβαρύνουν τον ενιστάμενο αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και τον αγωνιζόμενο κατά του οποίου γίνεται η ένσταση όταν αυτή γίνει δεκτή (βλέπε εγκύκλιο 3).

14.4 Αν η ένταση δεν γίνει δεκτή και αν τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερα από το ποσό που κατατέθηκε, η διαφορά θα επιβαρύνει τον ενιστάμενο.

14.5

14.6 Σε αντίθετη περίπτωση, αν τα έξοδα είναι λιγότερα, θα του επιστραφεί η διαφορά (βλέπε εγκύκλιο 3).

14.7 Οι συμμετέχοντες έχουν δικαίωμα έφεσης σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 15.3). Το παράβολο της έφεσης ορίζεται στα 1000 €, καταβάλλεται εντός 96 ωρών από τη στιγμή που ο εφεσιβάλλων κοινοποίησε στους Αγωνοδίκες την πρόθεσή του να ασκήσει έφεση. Ελλείψει αυτού, η Αγωνιστική Άδεια του εφεσιβάλλοντος θα ανασταλεί αυτόματα έως ότου γίνει η πληρωμή.

Αν η έφεση απορριφθεί ή εάν αποσυρθεί αφού ασκήθηκε, κανένα μέρος του παραβόλου δεν θα επιστραφεί.

ΑΡΘΡΟ 15 - ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

15.1 Τα αποτελέσματα των τελικών κατατάξεων, οριστικοποιούνται 30' λεπτά μετά την ανακοίνωσή τους.

15.2 Τα αποτελέσματα ανακοινώνονται στον Πίνακα ανακοινώσεων στην Γραμματεία του Αγώνα καθώς και στα site της ΟΜΑΕ και της INFOMEGA.

Επίσης θα διανέμονται για κάθε τμήμα διαδρομής στο Service Parc. Τα τελικά αποτελέσματα, θα ανακοινωθούν στον πίνακα ανακοινώσεων στο ΛΥΚΕΙΟ ΔΡΟΣΙΑΣ Κυριακή 29/9/2024 και ώρα 16.00

ΑΡΘΡΟ 16 - ΒΡΑΒΕΙΑ-ΚΥΠΕΛΛΑ ΚΥΠΕΛΛΟ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΑΣΦΑΛΤΟΥ

Γενική Κατάταξη Οδηγών-Συνοδηγών

Στους Νικητές : Κύπελλα

Στους δεύτερους : Κύπελλα

Στους τρίτους : Κύπελλα

Κατάταξη Οδηγών-Συνοδηγών Κατηγορίας **F2 (R-N-A)**

Στους Νικητές: Κύπελλα

Στους δεύτερους: Κύπελλα

Στους τρίτους: Κύπελλα

Κατάταξη Οδηγών-Συνοδηγών Κατηγορίας **F2 (E)**

Στους Νικητές: Κύπελλα

Στους δεύτερους: Κύπελλα

Στους τρίτους: Κύπελλα

Κατάταξη Κατηγοριών Οδηγών και Συνοδηγών C1, C2,C3,C4,C5,C6

Στους νικητές κάθε κατηγορίας: Κύπελλα

Στους δεύτερους κάθε κατηγορίας: Κύπελλα

Στους τρίτους κάθε κατηγορίας: Κύπελλα

Στην **F2 (R-N-A) & F2 (E)** , απονέμονται κύπελλα στους 3 πρώτους εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 6 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 5 αυτοκίνητα, θα απονεμηθούν κύπελλα στους δύο πρώτους και αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα, θα απονεμηθούν κύπελλα μόνο στους πρώτους.

Στις υπόλοιπες κατηγορίες (C1,C2,C3 κ.λπ.) απονέμονται κύπελλα στους τρεις (3) πρώτους εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 6 αυτοκίνητα της ίδιας κατηγορίας. Αν εκκινήσουν 5 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν στους δύο (2) πρώτους σε κάθε κατηγορία και αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν κύπελλα μόνο στους πρώτους.

ΑΡΘΡΟ 17 - ΑΠΟΝΟΜΗ

- 17.1 Η απονομή των Επάθλων θα γίνει την Κυριακή 29 Σεπτεμβρίου 2024, και ώρα 17,00, σε μέρος που θα ανακοινωθεί.
- 17.2 Τα πληρώματα που κατατάσσονται και βραβεύονται, είναι υποχρεωτικό να παρευρίσκονται στην τελετή απονομής του αγώνα. Σε περίπτωση ανωτέρας βίας, πρέπει να παρευρίσκεται τουλάχιστον το ένα από τα δύο μέλη του πληρώματος. Σε περίπτωση που κανένα μέλος του πληρώματος δεν παραστεί στην τελετή απονομής, οι Αγωνοδίκες θα επιβάλουν χρηματική ποινή ύψους 200€.