



TOUR DU PÉLOPONNÈSE

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

2-8 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2016

Αριθμός Μητρώου ΕΠΑ: **118/20.09.2016**

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠ.Α.)



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Δευτέρα 7 Μαρτίου

10:00 ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ - Έναρξη εγγραφών

Δευτέρα 19 Σεπτεμβρίου

21:00 Λήξη εγγραφών

Κυριακή 02 Οκτωβρίου

18:30-20:30 Διοικητικός Έλεγχος & Παραλαβή Υλικού / Τεχνικός Έλεγχος οχημάτων, Grecotel Thallas Resort, Κυλλήνη

20:30 Λήξη Δηλώσεων Εγγραφής Ομάδων

21:00 Ανακοίνωση Λίστα Εκκινούντων

Δευτέρα 03 Οκτωβρίου

12:30 Εκκίνηση Α' Σκέλους Αρχαία Ολυμπία

14:30 Ανασυγκρότηση Ναός Επικούρειου Απόλλωνα

15:30 Επανεκκίνηση Ναός Επικούρειου Απόλλωνα

17:30 Τερματισμός Α' Σκέλους FILOXENIA Καλαμάτα

20:30 Ανακοίνωση προσωρινής κατάταξης και Ωράριο Εκκίνησης Β' Σκέλους

Τρίτη 04 Οκτωβρίου

10:00 Εκκίνηση Β' Σκέλους FILOXENIA Καλαμάτα

12:00 Ανασυγκρότηση Αρεόπολη

13:00 Επανεκκίνηση Αρεόπολη

13:30 Ανασυγκρότηση Σπήλαια Δυρού

15:00 Επανεκκίνηση Σπήλαια Δυρού

16:00 Τερματισμός Β' Σκέλους ΚΥΡΙΜΑΙ Γερολιμένας

20:00 Ανακοίνωση προσωρινής κατάταξης και Ωράριο Εκκίνησης Γ' Σκέλους

Τετάρτη 05 Οκτωβρίου

10:00 Εκκίνηση Γ' Σκέλους ΚΥΡΙΜΑΙ Γερολιμένας

13:00 Ανασυγκρότηση Μυστράς, Γεύμα

15:30 Επανεκκίνηση Μυστράς

17:30 Τερματισμός Α' Σκέλους Μονεμβάσια

20:30 Ανακοίνωση προσωρινής κατάταξης και Ωράριο Εκκίνησης Δ' Σκέλους

Πέμπτη 06 Οκτωβρίου

10:00 Εκκίνηση Δ' Σκέλους Μονεμβάσια

12:00 Ανασυγκρότηση Κοσμάς

13:30 Επανεκκίνηση Κοσμάς

16:30 Τερματισμός Δ' Σκέλους NAFPLIA PALLACE Ναύπλιο

20:00 Εκκίνηση Νυχτερινού Σκέλους Ναύπλιο

21:00 Τερματισμός Άργος

22:30 Ανακοίνωση προσωρινής κατάταξης και Ωράριο Εκκίνησης Ε' Σκέλους

Παρασκευή 07 Οκτωβρίου

10:00 Εκκίνηση Ε' Σκέλους NAFPLIA PALLACE Ναύπλιο

11:00 Ανασυγκρότηση Επίδαυρο

13:00 Επανεκκίνηση Επίδαυρο

14:00 Ανασυγκρότηση Μυκήνες

15:00 Επανεκκίνηση Μυκήνες

16:00 Τερματισμός Ε' Σκέλους

19:30 Ανακοίνωση προσωρινών αποτελεσμάτων

20:00 Ανακοίνωση τελικών Αποτελεσμάτων, Τελετή Απονομής Ναύπλιο

Τα νούμερα συμμετοχής τα έντυπα και το road book θα διανεμηθούν στους αγωνιζόμενους κατά τη διάρκεια του διοικητικού ελέγχου

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ :

Κέντρο του αγώνα / Διαρκής γραμματεία: ΑΛΑΚ, Κροκίδα 11, 20100, Κόρινθος
Τηλέφωνο : **6945564791** (εως 01/10)
Από 02-07/10 καθημερινά θα βρίσκεται στα Ξενοδοχεία διανυκτέρευσης
Τηλέφωνο : **6945564791**

1.ΟΡΓΑΝΩΣΗ

1.1 ΕΠΕΞΗΓΗΣΕΙΣ

Ο οργανωτής του **Tour du Peloponnese 2016** που διεξάγεται από **03 έως 07 Οκτωβρίου 2016**, είναι η **Α.Λ.Α.Κ.**

Διεύθυνση μόνιμης γραμματείας του Αγώνα (εως 01 Οκτωβρίου)

ΑΛΑΚ, Κροκίδα 11, 20100, Κόρινθος

Τηλέφωνο : 6945564791

Κέντρο του Αγώνα από 02-07 Οκτωβρίου

Ξενοδοχεία διανυκτέρευσης, Τηλέφωνο : **6945564791**

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με

-τον ΔΑΚ της FIA

-Εθνικό Κανονισμό Ιστορικών Αυτοκινήτων

-τον παρόντα Συμπληρωματικό Κανονισμό και τυχόν δελτία πληροφοριών

-ΚΟΚ

1.2 Οργανωτική Επιτροπή:

Πρόεδρος Οργανωτικής Επιτροπής

Μέλη Οργανωτικής Επιτροπής

Γεώργιος Σωτηρόπουλος

Γιάννης Καράμπελας,

Γιάννης Αθανασάκος

1.3 Στελέχη του αγώνα

Αγωνοδίκης/Παρατηρητής

Αλυτάρχης

Β. Αλυτάρχη

Τεχνικός Έφορος

Υπεύθυνος Σχέσεων με Αγωνιζομένους

Γραμματέας του αγώνα

Αποτελέσματα

Υπεύθυνος Χρονομετρών

Γιάννης Καράμπελας

Άγγελος Δρις

Γιάννης Αθανασάκος

Κατερίνα Μπράτσου

Σοφία Δασκαλάκη

SPORTS TIMING

Πηνελόπη Μερμίγκη

1.4 Τροποποιήσεις στον κανονισμό

Οι διατάξεις του παρόντος κανονισμού μπορούν να τροποποιηθούν εάν υπάρξει ανάγκη. Κάθε σχετική τροποποίηση ή συμπληρωματική διάταξη θα γίνεται γνωστή με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του παρόντος κανονισμού.

Κάθε δελτίο πληροφοριών που θα εκδοθεί μετά την έναρξη του διοικητικού ελέγχου πρέπει να έχει την έγκριση των αγωνοδίκων.

Αυτά τα δελτία θα τοιχοκολληθούν στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων στο κέντρο του αγώνα και θα ανακοινωθούν απ' ευθείας στους συμμετέχοντες, οι οποίοι θα πρέπει να

Tour du Peloponnese 2016 Συμπληρωματικός Κανονισμός

βεβαιώσουν την παραλαβή τους ενυπόγραφα, εκτός αν αυτό είναι αδύνατο λόγω της εξέλιξης του αγώνα.

1.5 Εφαρμογή και Ερμηνεία του κανονισμού

Ο Αλυτάρχης είναι υπεύθυνος για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού και των διατάξεων του κατά τη διάρκεια της.

Επίσης, κάθε περίπτωση που δεν προβλέπεται από τους κανονισμούς θα εξετάζεται από τον αγωνοδίκη.

2. ΤΙΤΛΟΙ

Ο Αγώνας είναι φιλικού χαρακτήρα

3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το μήκος της διαδρομής του **Tour du Peloponnese 2016** είναι 900 χλμ με 25 regularity ειδικές διαδρομές. Ο αγώνας αποτελείται από 5 σκέλη και 15 τμήματα.

Τα οχήματα θα εκκινούν ανά λεπτό

Η διαδρομή καθώς και οι ανασυγκροτήσεις του αγώνα καθώς και οι σταθμοί ελέγχου χρόνου (ΣΕΧ), σταθμοί διέλευσης (ΣΕΔ), νεκρός χρόνος, κλπ περιγράφονται στο καρνέ και στο Road Book, δίνοντας στο πλήρωμα κάθε απαιτούμενη πληροφορία για να τερματίσουν τη διαδρομή σωστά

4. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ

4.1 κάθε οδηγός που επιθυμεί να συμμετάσχει σε αυτόν τον αγώνα πρέπει να βεβαιώσει ότι κατά την ημέρα του τεχνικού ελέγχου και σε όλη τη διάρκεια του αγώνα το αυτοκίνητό πρέπει να είναι νόμιμο για να κυκλοφορεί στη χώρα που γίνεται ο αγώνας και σύμφωνα με την περίοδο κατάταξης όπως αυτό διευκρινίζεται στο παράρτημα Κ του ΔΑΚ.

Τα αυτοκίνητα διαιρούνται στις ακόλουθες κατηγορίες:

- Κατ Β: Αυτοκίνητα κατασκευής μεταξύ 1.1.1905 - 31.12.1918
- Κατ C: Αυτοκίνητα κατασκευής μεταξύ 1.1.1919 – 31.12.1930
- Κατ D: Αυτοκίνητα κατασκευής μεταξύ 1.1.1931 – 31.12.1946
- Κατ E: Αυτοκίνητα κατασκευής μεταξύ 1.1.1947 – 31.12.1961
- Κατ F: Αυτοκίνητα κατασκευής μεταξύ 1.1.1961 – 31.12.1965
- Κατ G: Αυτοκίνητα κατασκευής μεταξύ 1.1.1966 – 31.12.1971
- Κατ H: Αυτοκίνητα κατασκευής μεταξύ 1.1.1972 – 31.12.1976
- Κατ I: Αυτοκίνητα κατασκευής μεταξύ 1.1.1977 - 31.12.1981
- Κατ J1: Αυτοκίνητα κατασκευής μεταξύ 1.1.1981 - 31.12.1986

Ο οργανωτής έχει το δικαίωμα να μην δεχτεί όχημα που δεν είναι σύμφωνο με το πνεύμα της εποχής.

Ο οργανωτής μπορεί να συμπτύξει και/ή διαιρέσει τις κλάσεις.

Ο οργανωτής μπορεί να συμπτύξει και/ή διαιρέσει τις κλάσεις.

4.2 Για τη μέτρηση της απόστασης επιτρέπονται όλα τα οδόμετρα ή αντίστοιχες συσκευές

4.3 Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να έχουν:

- ή Ταυτότητα Αναγνώρισης Ιστορικού Οχήματος FIA (HVIP),
- ή Ιστορικό Τεχνικό Βιβλιάριο της FIA (HTP)
- ή Δελτίο Ιστορικού Οχήματος Regularity της FIA
- ή Ταυτότητα FIVA

και πρέπει να προσκομίσουν ένα από τα παραπάνω έντυπα το αργότερο, κατά τη διάρκεια του Τεχνικού Ελέγχου (βλέπε άρθρο 10.1).

5. ΔΕΚΤΟΙ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΙ- ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ - ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ

5.1 Το πλήρωμα μπορεί να αποτελείται από τον οδηγό και ένα ή περισσότερα μέλη όπως αναφέρεται στο έντυπο της δήλωσης συμμετοχής.

Tour du Peloponnese 2016 Συμπληρωματικός Κανονισμός

Ο Οδηγός πρέπει να είναι κάτοχος διπλώματος. Ένα μέλος το πληρώματος επιτρέπεται να οδηγήσει το όχημα αν είναι κάτοχος διπλώματος οδήγησης.

Οι αγωνιζόμενοι που πρόκειται να οδηγήσουν πρέπει:

- είτε να είναι κάτοχοι κάποιου είδους αγωνιστικής άδειας με ισχύ για το τρέχον έτος και τον αγώνα

- είτε να προμηθευτούν από τον οργανωτή Αγωνιστική Άδεια για αγώνες regularity. Αυτές οι άδειες

εκδίδονται κατά τη διάρκεια του διοικητικού ελέγχου και το κόστος τους αναφέρεται στο άρθρο 6 (Παράβολα Συμμετοχής)

Κάθε πλήρωμα μπορεί να ορίσει ονομασία πληρώματος στη δήλωση συμμετοχής.

Αυτή η ονομασία θα ανακοινώνεται σε όλα τα επίσημα έντυπα μαζί με το όνομα του οδηγού/συνοδηγού(ών).

5.2 Όποιος επιθυμεί να συμμετάσχει στο regularity rally οφείλει να στείλει τη δήλωση συμμετοχής του στη γραμματεία του Αγώνα.

ΑΛΑΚ, Κροκίδα 11, 20100, Κορινθός

Τηλ + 306945564791, E-mail: info@alak.gr

Ο Οργανωτής πρέπει να έχει λάβει τις δηλώσεις συμμετοχής το αργότερο μέχρι την **19^η Σεπτεμβρίου 2016**

Οι πληροφορίες που αφορούν στον/στους συνοδηγούς μπορούν να δοθούν μέχρι το τέλος του διοικητικού ελέγχου.

Η αντικατάσταση ενός μέλους του πληρώματος ή του οχήματος πρέπει να γίνει μέχρι την έναρξη του διοικητικού ελέγχου με την έγκριση των οργανωτών. Όλα τα μέλη του πληρώματος μπορούν να αντικατασταθούν με τη σύμφωνη γνώμη των Αγωνοδίκων.

Ο μέγιστος αριθμός των συμμετοχών ορίζεται στα **50** οχήματα.

5.3 Συμμετοχές Ομάδων

Μέχρι το τέλος του διοικητικού / τεχνικού ελέγχου μπορούν να δηλωθούν ομάδες κατασκευαστών ή λέσχων. Ένα όχημα μπορεί να δηλωθεί μόνο σε μία ομάδα κατασκευαστή ή λέσχης.

Η ομάδα κατασκευαστών **πρέπει** να αποτελείται από **3 οχήματα** ίδιου κατασκευαστή, αλλά όχι απαραίτητα ίδιου τύπου.

Η ομάδα λέσχης ή συνδέσμου πρέπει να αποτελείται από 3 πληρώματα που ανήκουν στην ίδια λέσχη ή σύνδεσμο

Το κύπελλο ομάδας απονέμεται στην ομάδα (κατασκευαστή ή λέσχης) που το άθροισμα των βαθμών ποινής και των 3 πληρωμάτων της είναι το μικρότερο.

Για να μετρήσουν οι βαθμοί ποινής μιας ομάδας για το κύπελλο ομάδας πρέπει να καταταγούν και τα 3 οχήματα της ομάδας αυτής. Κύπελλο ομάδας απονέμεται αν δηλωθούν κατ' ελάχιστων τρεις ομάδες.

Για να δηλωθεί μια ομάδα πρέπει το κάθε αυτοκίνητο της ομάδας να πληρώσει το ποσό των **50 ευρώ**.

5.4 Όλοι οι οδηγοί με την υποβολή της δήλωσης συμμετοχής αναλαμβάνουν να τηρήσουν τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού.

6. ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΑΣΦΑΛΕΙΑ

6.1. Το παράβολο συμμετοχής για κάθε όχημα που αποτελείται από 1 οδηγό και ένα συνοδηγό (2 άτομα) ορίζεται στα **2.900,00 ευρώ**

Το παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνει:

- Ασφάλιση κατά την διάρκεια της Εκδήλωσης
- Υλικά Εκδήλωσης & Αναμνηστικά
- Δείπνα Γεύματα καθ' όλη την διάρκεια & Τελετή απονομής.
- Διανυκτερεύσεις σε 2κλινο δωμάτιο ξενοδοχείου από 02-08 Οκτωβρίου
- Ακτοπλοϊκά Εισιτήρια προς και από Αγκόνα

6.1.2 Η δήλωση συμμετοχής γίνεται δεκτή μόνο όταν συνοδεύεται από ολόκληρο το παράβολο συμμετοχής.

6.2 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εξ' ολοκλήρου

A. σε υποψηφίους που η συμμετοχή τους δεν έγινε δεκτή

B. σε περίπτωση που ματαιωθεί ο αγώνας.

6.3 Ασφάλεια

6.3.1 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η κάλυψη του διαγωνιζομένου για αστική ευθύνη

σύμφωνα με την σχετική εγκύκλιο της ΟΜΑΕ ΕΠΑ περί ασφαλιστικής κάλυψης

6.3.2 Οι Οργανωτές δεν φέρουν καμία ευθύνη για οποιοδήποτε ατύχημα συμβεί από ή σε συμμετέχοντα ή συμμετέχοντα αυτοκίνητα σε όλη τη διάρκεια της εκδήλωσης. Οι Οργανωτές επίσης δεν φέρουν καμία ευθύνη για οποιαδήποτε παράβαση των Ελληνικών Νόμων και κανόνων.

6.3.3 Η ασφάλιση αυτή ισχύει από την εκκίνηση, παύει δε να ισχύει μετά το τέλος του αγώνα ή από τη στιγμή της εγκατάλειψης από αυτήν ή του αποκλεισμού από αυτήν.

6.3.4. Τα οχήματα που φέρουν πινακίδες service και οποιαδήποτε άλλη ανάλογη πινακίδα που

εκδόθηκε από την Οργάνωση δε καλύπτονται από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο του αγώνα, και

κυκλοφορούν με την ευθύνη των ιδιοκτητών τους. Η Οργάνωση δε φέρει καμία ευθύνη

6.3.5. Αγωνιζόμενοι από το εξωτερικό οφείλουν να έχουν ασφαλισμένα τα αυτοκίνητά τους από τη χώρα τους και να είναι εφοδιασμένοι με κάρτα ασφάλισης (πράσινη κάρτα).

7. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

Πρέπει να εφαρμόζονται οι διατάξεις του ΔΑΚ της FIA που αφορούν στη διαφήμιση.

Αντίγραφο των διατάξεων είναι διαθέσιμο από τον οργανωτή, εφόσον ζητηθούν.

Η υποχρεωτική διαφήμιση του οργανωτή είναι:

-στην πινακίδα του αγώνα,

-στα νούμερα συμμετοχής,

-στο εμπρός και πίσω φτερό

8. ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

8.1. Πληρώματα

Μόνο τα πληρώματα που αναφέρονται στην δήλωση συμμετοχής θα επιτρέπεται να εκκινήσουν.

Στην περίπτωση που ένα μέλος του πληρώματος εγκαταλείψει το όχημα, ή κάποιιο τρίτο πρόσωπο επιβιβασθεί σ' αυτό (εκτός απ' την περίπτωση μεταφοράς τραυματία) το πλήρωμα θα τιμωρείται μόνο κατόπιν αποφάσεως του αγωνοδίκη

8.2 Σειρά εκκίνησης – Πινακίδες – Αριθμοί Συμμετοχής

8.2.1 Η σειρά εκκίνησης για το πρώτο σκέλος θα δοθεί σύμφωνα με τους αριθμούς συμμετοχής, με το μικρότερο νούμερο να ξεκινά πρώτο.

Κάθε πλήρωμα που φτάνει με καθυστέρηση στην εκκίνηση της εκδήλωσης ή σκέλους ή τμήματος διαδρομής (επανεκκίνησης μετά από ανασυγκρότηση) **θα τιμωρείται** κατά την κρίση των αγωνοδικών (**άρθρο 9.3.2.2**)

8.2.2 Οι οργανωτές θα εφοδιάσουν το πλήρωμα με μια ή δυο πινακίδα αγώνα και 2 πανό

8.2.3 ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΑΓΩΝΑ

A. Οι πινακίδες που φέρουν και τον αριθμό συμμετοχής πρέπει να τοποθετηθούν σε ευδιάκριτο σημείο στο μπροστινό και πίσω τμήμα του αυτοκινήτου, καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να καλύπτουν, έστω και μερικώς, τους αριθμούς κυκλοφορίας του αυτοκινήτου.

Για οποιαδήποτε κάλυψη του(ων) αριθμού(ων) κυκλοφορίας, σε οποιαδήποτε χρονική στιγμή του αγώνα, θα επιβληθεί χρηματικό πρόστιμο 100€

B. Οι αριθμοί συμμετοχής πρέπει να είναι τοποθετημένοι στις δύο πλευρές του αυτοκινήτου σε όλη τη διάρκεια του αγώνα.

Tour du Peloponnese 2016 Συμπληρωματικός Κανονισμός

Εάν, σε οποιαδήποτε στιγμή του αγώνα, βεβαιωθεί ότι λείπει ένας αριθμός ή πινακίδα του αγώνα, θα επιβληθούν 100 βαθμοί ποινής

8.3 Καρνέ

8.3.1 Σε κάθε πλήρωμα θα παραδοθεί ένα καρνέ που θα εμφανίζει τους ιδανικούς χρόνους για να καλυφθεί η απόσταση μεταξύ δύο σταθμών ελέγχου χρόνου (ΣΕΧ). Το καρνέ θα παραδίδεται στο σημείο που θα περιγράφει ο οργανωτής και θα αντικαθίσταται από νέο Το καρνέ θα παραδίδεται στον τερματισμό κάθε σκέλους και θα αντικαθίσταται από νέο στην εκκίνηση του επομένου σκέλους.

Τα καρνέ πρέπει να χρησιμοποιούνται σύμφωνα με τις οδηγίες των οργανωτών και σύμφωνα με τις εκτυπωμένες οδηγίες σε κάθε κάρτα. Στους αγωνιζόμενους που δεν χρησιμοποιούν το καρνέ σύμφωνα με τις οδηγίες μπορεί να επιβληθεί η ποινή από τους αγωνοδίκες που φθάνει μέχρι και αποκλεισμό.

8.3.2 Οι σελίδες των regularity ειδικών δοκιμασιών είναι αναπόσπαστο τμήμα του καρνέ.

8.3.3 Οποιαδήποτε διόρθωση ή τροποποίηση που έγινε στο καρνέ επιφέρει τον αποκλεισμό, εκτός αν τέτοια διόρθωση ή τροποποίηση έχει εγκριθεί από τον αρμόδιο κριτή, ο οποίος πρέπει να υπογράψει δίπλα σε κάθε σχετική διόρθωση/τροποποίηση.

8.3.4 Το πλήρωμα του αυτοκινήτου είναι το μόνο υπεύθυνο για την παρουσίαση του καρνέ στους διαφόρους σταθμούς ελέγχου και για την ακρίβεια των εγγραφών του χρόνου σ' αυτό.

8.3.5 Για το λόγο αυτό το πλήρωμα πρέπει να παραδώσει στον έφορο του σταθμού ελέγχου το καρνέ στον σωστό χρόνο και να βεβαιωθεί ότι η εγγραφή του χρόνου έγινε σωστά. Ο κριτής είναι ο μόνος υπεύθυνος που επιτρέπεται να γράψει το χρόνο στο καρνέ με το χέρι ή σφραγίδα.

8.4 ΚΟΚ - Επισκευές

8.4.1 Σε όλη τη διάρκεια του αγώνα τα πληρώματα πρέπει να ακολουθούν αυστηρά τον ΚΟΚ της χώρας στην οποία βρίσκονται. Σε κάθε πλήρωμα που δεν ακολουθεί τον ΚΟΚ μπορεί να επιβληθούν οι παρακάτω χρονικές ποινές, σύμφωνα με απόφαση των αγωνοδικών.

α) 1η παράβαση: **100 βαθμοί**

β) 2η παράβαση: πιθανός αποκλεισμός

Αποκλεισμό μπορεί να επιφέρει, εφόσον διαπιστωθεί 2 φορές, η υπέρβαση του ανώτατου επιτρεπτού από τον ΚΟΚ ορίου ταχύτητας οποιαδήποτε στιγμή κατά τη διάρκεια του αγώνα συμπεριλαμβανομένων και των ειδικών διαδρομών. Σε κάθε σκέλος θα πραγματοποιούνται τουλάχιστον 2 έλεγχοι υπέρβασης ταχύτητας

Τα αρμόδια όργανα, (**αστυνομία ή οργάνωση του αγώνα**) που θα πιστοποιήσουν κάποια παράβαση του ΚΟΚ από κάποιο πλήρωμα που συμμετέχει στον αγώνα πρέπει να του το γνωστοποιήσουν με τον ίδιο τρόπο που χρησιμοποιούν για τους άλλους οδηγούς.

8.4.2 Οι επισκευές και ο ανεφοδιασμός επιτρέπονται σε όλη τη διάρκεια του αγώνα, εκτός από τις περιπτώσεις που απαγορεύονται στο road book.

8.4.3 Επίσης απαγορεύεται στα πληρώματα, με ποινή που μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό:

- να εμποδίζουν εκουσίως τη διέλευση των διαγωνιζόμενων αυτοκινήτων ή να παρεμποδίζουν το προσπέρασμά τους,

-να συμπεριφέρονται με αντιαθλητικό τρόπο.

9. Ο ΑΓΩΝΑΣ

9.1 ΕΚΚΙΝΗΣΗ

9.1.1 Τα οχήματα θα εκκινούν ανά 1 λεπτό. Η εκκίνηση δίνεται με βάση το πρόγραμμα.

Επίσημη ώρα είναι η ώρα που αναγράφεται στα χρονόμετρα της γραμματείας και των ΣΕΧ.

Τα οχήματα θα εκκινήσουν από το Parking του Δημαρχείου Αρχαίας Ολυμπίας τη Δευτέρα 03 Οκτωβρίου, ώρα 12:30.

Κάθε όχημα πρέπει να βρίσκεται στο χώρο αναμονής πριν από τη «ράμπα» εκκίνησης τουλάχιστον 30 λεπτά πριν τον καθορισμένο χρόνο.

9.1.2 Τα πληρώματα πρέπει να σφραγίσουν τη διέλευσή τους από όλα τα σημεία που αναφέρονται στο καρνέ και με τη σωστή σειρά. Μη συμμόρφωση μπορεί να επιφέρει ποινή 600 βαθμών.

9.2 Σταθμοί Ελέγχου - Γενικές διατάξεις

9.2.1 Όλοι οι σταθμοί ελέγχου, δηλαδή οι σταθμοί ελέγχου χρόνου και διέλευσης, εκκίνησης και τερματισμού των regularity ειδικών διαδρομών, θα σημαίνονται με πινακίδες τυποποιημένες από τη FIA (βλέπε παράρτημα 1). Η γραμμή τερματισμού και κάθε ενδιάμεσο σημείο ελέγχου των regularity διαδρομών συνήθως δε σημαίνονται (*δευκρινίστε*). Σε μέγιστη απόσταση ενός χιλιομέτρου μετά το τελευταίο σημείο χρονομέτρησης της regularity ειδικής, θα τοποθετηθεί από τους οργανωτές μια πινακίδα τερματισμού της ειδικής διαδρομής. Αυτή ενημερώνει τα πληρώματα ότι έχουν περάσει το τελευταίο κρυφό σημείο χρονομέτρησης της regularity διαδρομής.

9.2.2 Η άφιξη σε ένα σταθμό ελέγχου χρόνου ή διέλευσης από διαφορετική φορά από αυτήν του αγώνα ή μη εμφάνιση σε ένα σταθμό ελέγχου χρόνου ή διέλευσης επιφέρει ποινή

9.2.3 Όλοι οι σταθμοί ελέγχου θα αρχίσουν να λειτουργούν τουλάχιστον 15 λεπτά πριν από την ιδανική ώρα άφιξης του πρώτου διαγωνιζόμενου αυτοκινήτου. Θα κλείσουν σύμφωνα με την απόφαση του Αλυτάρχη.

9.2.4 Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να συμμορφώνονται με τις οδηγίες του εντεταλμένου κριτή οποιουδήποτε σταθμού ελέγχου.

9.2.5 Τα διακριτικά γιλέκα των κριτών-χρονομετρών θα είναι χρώματος πορτοκαλι

9.3 Σταθμοί Ελέγχου Διέλευσης (ΣΕΔ - PC) και Χρόνου (ΣΕΧ - TC) – Εγκατάλειψη

9.3.1 Σταθμοί Ελέγχου Διέλευσης

Σε αυτούς τους σταθμούς οι κριτές απλώς σφραγίζουν και/ή υπογράφουν το καρνέ μόλις αυτό τους παραδοθεί από το πλήρωμα, χωρίς να αναφέρουν την ώρα διέλευσης.

Η έλλειψη τέτοιας σφραγίδας ή/και υπογραφής από σταθμό διέλευσης επιφέρει ποινή 600 βαθμών. Οι οργανωτές έχουν το δικαίωμα να οργανώσουν κρυφούς σταθμούς διέλευσης σε οποιοδήποτε σημείο της διαδρομής. Μπορούν επίσης να οργανώσουν μη επανδρωμένους σταθμούς.

9.3.2 Σταθμοί ελέγχου χρόνου

9.3.2.1 Στους σταθμούς αυτούς οι έφοροι σημειώνουν στο καρνέ που προσκομίζει ένα από τα μέλη του πληρώματος, την ώρα επίδοσής του. Το πλήρωμα περιμένει για τον ιδανικό του χρόνο μπροστά στην κίτρινη πινακίδα. Η ιδανική ώρα σφράγισης είναι αυτή που προκύπτει προσθέτοντας τον χρόνο κάλυψης της επί μέρους διαδρομής στην ώρα εκκίνησης αυτής της διαδρομής. Το πλήρωμα δεν παίρνει ποινή εφόσον η ώρα που το αυτοκίνητο εισέρχεται στον σταθμό ελέγχου ανταποκρίνεται στην εξέλιξη (διάρκεια) του ιδανικού λεπτού σφράγισης ή του λεπτού που προηγείται.

9.3.2.2 Κάθε διαφορά μεταξύ της ιδανικής ώρας και της πραγματικής ώρας σφράγισης θα επιφέρει ποινή όπως παρακάτω:

α. για καθυστέρηση: **10 βαθμούς** για κάθε λεπτό

β. για προάφιξη: **60 βαθμούς** για κάθε λεπτό

γ. Μη σφράγιση σε ΣΕΧ ή άφιξη μετά τη μέγιστη επιτρεπτή **καθυστέρηση των 30 λεπτών θα επιφέρει ποινή 300 βαθμών.**

δ. Η μέγιστη επιτρεπτή καθυστέρηση μεταξύ δύο σταθμών ελέγχου χρόνου σε σχέση με τον ιδανικό χρόνο είναι **30 λεπτά.**

ε. Η μέγιστη επιτρεπτή καθυστέρηση στο τέλος κάθε τμήματος και/ή σκέλους είναι **30 λεπτά.**

στ. Μέγιστη επιτρεπτή καθυστέρηση για όλο την εκδήλωση, **60 λεπτά**

Στις περιπτώσεις γ,δ και ε θα εφαρμόζεται το άρθρο 9.3.3.

9.3.2.3 Τα πληρώματα επιτρέπεται να εισέλθουν με προάφιξη στον Τερματισμό κάθε τμήματος και σκέλους χωρίς να τους επιβληθεί ποινή.

9.3.3 Εγκατάλειψη – Επανεκκίνηση (Catching up)

Για τους οδηγούς εκείνους που λόγω τεχνικού προβλήματος έχασαν κατά τη διάρκεια κάποιου σκέλους, έναν σταθμό ελέγχου χρόνου ή έναν σταθμό διέλευσης (που μπορεί να είναι κρυφός), θα υπάρχει πρόβλεψη για επανεκκίνηση. Στην περίπτωση αυτή ο αγωνιζόμενος μπορεί να επανεκκινήσει στο επόμενο σκέλος (ημέρα), αφού του επιβληθεί πρώτα **ποινή** 600 δευτερολέπτων για κάθε σταθμό που έχασε και υπό τον όρο ότι έχει ενημερώσει τον αλυτάρχη γραπτώς και μέσα σε 30 λεπτά από την ανακοίνωση των αποτελεσμάτων του σκέλους, για την πρόθεσή του να επανεκκινήσει τον αγώνα.

Εάν κρίνεται σκόπιμο το αυτοκίνητο μπορεί να υποστεί συμπληρωματικό τεχνικό έλεγχο.

Για να καταταγεί ένα αυτοκίνητο θα πρέπει να παρουσιαστεί στον τελευταίο σταθμό ελέγχου.

9.4 Σταθμοί Ανασυγκρότησης

9.4.1 Κατά μήκος της διαδρομής μπορεί να οργανωθούν σταθμοί ανασυγκρότησης. Κατά την άφιξή τους στους σταθμούς ανασυγκρότησης τα πληρώματα θα παραδώσουν τα καρνέ στον αρμόδιο κριτή και θα πάρουν οδηγίες για την ώρα επανεκκίνησής τους.

9.4.2 Οι ως άνω σταθμοί ανασυγκρότησης χρησιμεύουν για να περιορίσουν τον κενό χρόνο που μπορεί να δημιουργηθεί μεταξύ των διαγωνιζομένων αυτοκινήτων. Πρέπει λοιπόν να λαμβάνεται υπόψη η ώρα εκκίνησης από τον σταθμό ανασυγκρότησης και όχι η διάρκεια παραμονής τους σ' αυτόν.

9.5 Regularity Ειδικές Διαδρομές (Ακριβείας)

9.5.1. Κατά τη διάρκεια του αγώνα θα οργανωθεί ένας αριθμός regularity ειδικών διαδρομών σε

δρόμους ανοικτούς στην κυκλοφορία και ένας αριθμός σε δρόμους κλειστούς στην κυκλοφορία από τους οργανωτές. Η Μ.Ω.Τ. σε όλες τις regularity ειδικές δεν θα είναι μεγαλύτερη από 50 χλμ/ώρα.

Στις regularity ειδικές διαδρομές οι αγωνιζόμενοι πρέπει να ακολουθούν σε κάθε περίπτωση τη ΜΩΤ που έχει ορίσει ο οργανωτής στο δελτίο πληροφοριών που θα μοιραστεί πριν την εκκίνηση κάθε σκέλους. Τα πληρώματα πρέπει να τερματίσουν τις regularity ειδικές διαδρομές χωρίς να σταματήσουν, ακολουθώντας τη ΜΩΤ που όρισε ο οργανωτής. Σήματα της τροχαίας ανώτατου ορίου ταχύτητας, εντός της περιοχής των ειδικών διαδρομών, ΔΕΝ επηρεάζουν την μέση ωριαία ταχύτητα (ΜΩΤ) που έχει δοθεί από τον οργανωτή για το σύνολο της κάθε ειδικής διαδρομής. Ο οργανωτής, κατά την κρίση του, θα ορίσει ενδιάμεσα σημεία χρονομέτρησης σε οποιοδήποτε σημείο μιας regularity ειδικής. Στις ειδικές διαδρομές με εκκίνηση από στάση δεν θα υπάρχει ενδιάμεσο σημείο χρονομέτρησης στο πρώτο χιλιόμετρο της ειδικής διαδρομής. Στις Ε.Δ. στις οποίες υπάρχει κοινό σημείο αφετηρίας με διαφορετικά σημεία τερματισμού (και διαφορετικές ΜΩΤ) δεν θα υπάρχει χρονομέτρηση σε απόσταση τουλάχιστον 1 χιλιομέτρου από τον κάθε τερματισμό (πλην του τελευταίου) Η γραμμή τερματισμού και οποιοδήποτε ενδιάμεσο σημείο χρονομέτρησης δεν θα σημαίνεται.

Σε απόσταση 1000 μέτρων το πολύ μετά τη γραμμή τερματισμού μιας regularity ειδικής διαδρομής, θα τοποθετηθεί από τον οργανωτή μια πινακίδα "τέλους σταθμού", υποδεικνύοντας έτσι στο πλήρωμα ότι έχει τερματίσει αυτή τη regularity διαδρομή.

Αν η regularity Ειδική διαδρομή πραγματοποιείται σε κλειστό δρόμο τότε ο Οργανωτής πρέπει να προβλέψει για όλα τα προβλεπόμενα ιμέτρα ασφαλείας.

Η χρονομέτρηση θα γίνεται χειροκίνητα με χρονόμετρα καταγραφής

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να ολοκληρώσουν τις regularity ειδικές διαδρομές σύμφωνα με μία ή και περισσότερες ΜΩΤ που έχει ορίσει ο οργανωτής. Οι ΜΩΤ που ορίζει ο οργανωτής μπορούν να διαφέρουν σε κάθε κατηγορία. Το ελάχιστο μήκος που μπορεί να έχει μία ειδική διαδρομή σε ανοιχτό δρόμο είναι 3 χλμ.

Ο οργανωτής, κατά την κρίση του, **θα** ορίσει ενδιάμεσα σημεία χρονόμετρησης σε οποιοδήποτε σημείο μιας regularity ειδικής και θα πρέπει να αναφέρει λεπτομέρειες σχετικά με τον τρόπο διεξαγωγής των regularity ειδικών διαδρομών.

9.5.2 Δοκιμασίες σε κλειστά αυτοκινητοδρόμια (δεν θα ισχύσει)

9.6 Parc fermé (δεν θα ισχύσει)

10 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ - ΠΟΙΝΕΣ

10.1 Έλεγχος Εξακρίβωσης πριν την εκκίνηση

10.1.1 **10.1.1** Κάθε πλήρωμα που συμμετέχει στον αγώνα regularity πρέπει να παρουσιαστεί στον διοικητικό και έλεγχο εξακρίβωσης *σύμφωνα με το ωράριο που θα δοθεί με Δελτίο Πληροφοριών* Κατά τη διάρκεια του διοικητικού ελέγχου πρέπει να παρουσιαστούν τα παρακάτω έγγραφα:

- Δίπλωμα οδήγησης (όσων πρόκειται να οδηγήσουν)
- Αγωνιστική Άδεια για regularity rally. (όσων πρόκειται να οδηγήσουν)
- Τα επίσημα έγγραφα του αυτοκινήτου όπως απαιτείται από τον νόμο του κράτους στο οποίο έχει καταχωρηθεί το αυτοκίνητο.
- Βεβαίωση της ασφάλειας του αυτοκινήτου *όπως ορίζεται από τους νόμους της χώρας του αυτοκινήτου. (πράσινη κάρτα για τα ξένα πληρώματα)*

10.1.2 Ο έλεγχος εξακρίβωσης που πραγματοποιείται πριν την εκκίνηση θα είναι γενικής μορφής, (έλεγχος του τύπου και κατασκευαστή του οχήματος, έτος κατασκευής, συμφωνία αυτοκινήτου με τον ΚΟΚ, κλπ). Η αντίστοιχη ταυτότητα (βλέπε άρθρο 4.3) πρέπει να παρουσιαστεί στον έλεγχο εξακρίβωσης για κάθε αυτοκίνητο.

Επίσης στον έλεγχο εξακρίβωσης θα ελεγχθούν οι αριθμοί συμμετοχής αν έχουν διανεμηθεί και οι πινακίδες του αγώνα (που θα δοθούν από τον οργανωτή). Οι αριθμοί συμμετοχής και οι πινακίδες του αγώνα που θα δοθούν από τον οργανωτή θα πρέπει να τοποθετηθούν στο αυτοκίνητο πριν από τον έλεγχο εξακρίβωσης.

10.2 Τελικός Τεχνικός Έλεγχος

Μετά τον τερματισμό του αγώνα οι αγωνιζόμενοι πρέπει να θέσουν τα αυτοκίνητα στη διάθεση των τεχνικών εφόρων για ένα σύντομο έλεγχο.

10.3 Περίληψη ποινών

ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ

4.1 Μη συμμόρφωση του αυτοκινήτου με το πνεύμα της εποχής.

4.3/10.1.2 Έλλειψη ταυτότητας FIA/FIVA στον τεχνικό έλεγχο

8.4.1 Υπέρβαση του ανώτατου επιτρεπτού ορίου ταχύτητας 2 φορές

ΠΙΘΑΝΟΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΣΤΗΝ ΚΡΙΣΗ ΤΩΝ ΑΓΩΝΟΔΙΚΩΝ

8.1 Αποχώρηση μέλος του πληρώματος ή επιβίβαση 3ου, εκτός από “ανωτέρα βία”

8.3.1 Μη χρήση των καρνέ σύμφωνα με τις οδηγίες

8.3.3 Διόρθωση ή τροποποίηση στο καρνέ χωρίς την έγκριση του Υπεύθυνου κριτή

8.4.1 2η παράβαση του ΚΟΚ

8.4.3 Παρεμπόδιση άλλων αυτοκινήτων, αντιαθλητική συμπεριφορά

9.3.3 Μη διέλευση στο τελευταίο ΣΕΧ του σκέλους

10.1 Μη συμμόρφωση του αυτοκινήτου με την κάρτα FIA/FIVA κατά τον Τεχνικό Έλεγχο ή έλεγχο Εξακρίβωσης

ΠΟΙΝΕΣ ΣΕ ΒΑΘΜΟΥΣ ΧΡΟΝΟΥ

8.2.1 Καθυστερήση προσέλευσης στην εκκίνηση του αγώνα ή σκέλους ή τμήματος (60 βαθμοί) δ

8.2.3. Απώλεια πινακίδας του αγώνα ή αριθμού συμμετοχής. 100 β.π

8.4.1 1η παράβαση του ΚΟΚ (100 βαθμοί)

9.1.2 Μη σφράγιση σε σταθμό με τη σωστή σειρά 600 β.π

9.2.2 Μη διέλευση από ΣΕΔ ή ΣΕΧ ή άφιξη από λάθος κατεύθυνση 600 βαθμοί ()

9.3.1 Έλλειψη σφραγίδας ή/και υπογραφής από ΣΕΔ *ποινή 600 βαθμών*

9.3.2.2. Καθυστερημένη άφιξη σε ΣΕΧ, για κάθε λεπτό 10β.π για κάθε λεπτό ή Κλάσμα λεπτού

Tour du Peloponnese 2016 Συμπληρωματικός Κανονισμός

- 9.3.2.2. Προάφιξη σε ΣΕΧ, για κάθε λεπτό λεπτό90β.π για κάθε λεπτό ή Κλάσμα λεπτού
9.3.2.2. Μη εγγραφή χρόνου στον ΣΕΧ ή άφιξη μετά τη μέγιστη επιτρεπτή καθυστέρηση σε ΣΕΧ, *ποινή 600 βαθμών.*
9.5 Προάφιξη ή καθυστέρηση σε regularity διαδρομή για κάθε 1/10 του δευτερολέπτου *ποινή 0.1 βαθμοί*
9.5 Μη εκκίνηση σε regularity διαδρομή ,ή μη ολοκληρωμένη regularity διαδρομή *(διευκρινίστε)*
9.5 Αναμονή ή καθυστέρηση για ολοκλήρωση ιδανικού χρόνου σε τμήμα ή τέλος μίας ειδικής διαδρομής*(διευκρινίστε)*

ΧΡΗΜΑΤΙΚΕΣ ΠΟΙΝΕΣ

- 8.2.3 Κάλυψη πινακίδας κυκλοφορίας 100 ευρώ

11. ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ - ΕΠΑΘΛΑ – ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

11.1: Κατατάξεις

A. Ποινές που εκφράζονται σε βαθμούς

Για τον καθορισμό των αποτελεσμάτων αθροίζονται οι βαθμοί ποινής των regularity διαδρομών, οι ποινές που επιβλήθηκαν στα τμήματα των διαδρομών και οποιεσδήποτε άλλες ποινές που εκφράζονται σε βαθμούς. Το πλήρωμα με το μικρότερο άθροισμα ποινών αναδεικνύεται νικητής. Το πλήρωμα με τους αμέσως λιγότερους βαθμούς ποινής 2ος κοκ.

Τα αποτελέσματα ανά κατηγορία καθορίζονται με τον ίδιο τρόπο.

B. Σε περίπτωση ισοβαθμίας προηγείται το όχημα παλαιότερης κατηγορίας.

Μεταξύ οχημάτων της ίδιας κατηγορίας προηγείται το παλαιότερο όχημα και εάν υπάρξει πάλι ισοβαθμία το όχημα μικρότερου κυβισμού.

Γ. Κατάταξη ομάδων

Νικήτρια ομάδα είναι αυτή που το άθροισμα των ποινών των 3 πληρωμάτων της είναι το χαμηλότερο.

11.2 Έπαθλα- Κύπελλα

11.2.1 Γενική Κατάταξη (1^{ος} οδηγός και ένας συνοδηγός)

Στους νικητές: Έπαθλα, Στους δεύτερους: Έπαθλα

Στους τρίτους: Έπαθλα

11.2.2 Κατάταξη κάθε κατηγορίας (1^{ος} οδηγός και ένας συνοδηγός)

Στους νικητές: Έπαθλα, Στους δεύτερους: Έπαθλα

Στους τρίτους: Έπαθλα

Εάν σε μια κατηγορία εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν έπαθλα στους 3 πρώτους. Εάν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν έπαθλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν έπαθλα στους πρώτους.

11.2.3 Κατάταξη ομάδων (εάν εκκινήσουν 3 τουλάχιστον ομάδες)

Στην νικήτρια ομάδα : Έπαθλα (δύο έπαθλα σε κάθε αυτοκίνητο της ομάδας)

11.2.4 Στο πρώτο αμιγώς γυναικείο πλήρωμα που θα καταταγεί θα απονεμηθεί έπαθλο.

11.2.5 Στην συμμετοχή-όχημα με τον μικρότερο κυβισμό που θα καταταγεί θα απονεμηθεί έπαθλο

11.2.6 Στο παλαιότερο όχημα που θα καταταγεί θα απονεμηθεί έπαθλο.

11.3 Απονομή

Η απονομή θα γίνει την Παρασκευή 7 Οκτωβρίου 2016, στις 20:00,

11.4: Ενστάσεις

11.4.1 Όλες οι ενστάσεις πρέπει να κατατεθούν σύμφωνα με τον ΔΑΚ, μέσα σε 30 λεπτά από την ανακοίνωση των προσωρινών επισήμων αποτελεσμάτων.

Tour du Peloponnese 2016 Συμπληρωματικός Κανονισμός

Κάθε ένσταση πρέπει να κατατεθεί γραπτώς στον Αλυτάρχη από ένα μέλος του πληρώματος είτε κατά ενός άλλου πληρώματος ή κατά των οργανωτών.

Το παράβολο ένστασης ορίζεται σε 500 ευρώ.

11.4.2 Η απόφαση του αγωνοδίκη είναι οριστική.

Παράρτημα 1:

Πινακίδες Σήμανσης



Passage control



Regularity test start



End of regularity test



Time control